



你能成为 新闻多面手

(第二版)

◎ 杜迈驰 著



人民交通出版社
China Communications Press



你能成为 新闻多面手

(第二版)

◎ 杜迈驰 著



人民交通出版社
China Communications Press

内 容 提 要

本书是一位优秀新闻工作者人生智慧和多年工作经验的总结,对新闻工作者所必备的各项基本功作了详细阐述。全书共十二章,包括新闻采访“十个一”,深度报道两个“深”,主题提炼“3S”,写评论“四真”,编辑六项基本功,图片新闻“七字经”,新闻论文“四性”,以及散文写作三要素等内容,其中第二章、第三章及第十一章、第十二章是此次再版新加章节。

本书可作为新闻工作者学习和工作参考用书。

图书在版编目(CIP)数据

你能成为新闻多面手 / 杜迈驰著. —2 版. —北京:人民交通出版社, 2010. 5

ISBN 978-7-114-08399-0

I. ①你… II. ①杜… III. ①新闻工作 - 基本知识
IV. ①G21

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 080914 号

Ni Neng Chengwei ~~Xinwen~~ Duomianshou

书 名: 你能成为新闻多面手 (第二版)

著 者: 杜迈驰

责任编辑: 张 森

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门内大街斜街 3 号

网 址: <http://www.ccpres.com.cn>

销售电话: (010) 59757969, 59757973

总 经 销: 人民交通出版社发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京市密东印刷有限公司

开 本: 850 × 1168 1/32

印 张: 22

字 数: 552 千

版 次: 2007 年 2 月 第 1 版

2010 年 5 月 第 2 版

印 次: 2010 年 5 月 第 1 次印刷 总第 2 次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-08399-0

定 价: 46.00 元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

写第十二章先进典型宣传到全国的五步骤时,广东海事局党委书记刘恒伟、长江航道局党委副书记方大怀、青岛港集团工会主席马宝亮、本报驻湖北记者站站长柯营之都热情地介绍了本单位本系统宣传先进典型的成长经过和经验,天津港集团党委宣传部的同志用电子邮件传来了如何宣传孔祥瑞的书面材料,另外还使用了中铁一局及其电务公司的相关资料。在此,我谨向他们表示衷心感谢,同时也要感谢新老读者对本书的厚爱和帮助,欢迎大家对本书提出批评和建议。

新闻学是一门实践性很强的科学,需要在学中熟练,熟中生巧,巧中创新。我愿意和读者在新闻实践中共同成长。

杜迈驰

2010年4月8日



原版序一

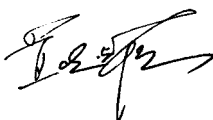
新闻是客观真实的真实反映。我国的新闻事业是社会主义先进文化的重要组成部分,新闻工作者则是物质文明的推动者和精神文明的传播者。当代社会发展日新月异,新闻工作中的新情况新问题不断涌现,作为新形势下一名称职的新闻工作者,应当具备多方面的理论知识和实际能力。因此,杜迈驰同志撰写的《你能成为新闻多面手》一书值得一读。

杜迈驰同志下过乡、插过队、教过书、援过外,学过外语、学过经济、学过新闻,当过记者、搞过宣传、任过领导,曾先后在机关、在香港、在报社工作过,现任中国交通报社总编辑,可谓阅历丰富、见多识广。这部新作,系他在精心总结 20 多年新闻工作经验基础上写成的,堪称实践智慧的结晶。书中有故事、有体会、有范文,通过经历讲故事,通过故事讲道理,再用范文当佐证。边叙边议,由浅入深,由理论到实践,可读性、可学性很强。从事新闻工作的同志不但可以从中学理论、学技巧,更能学到可贵的新闻作风。非新闻工作者亦可以从了解改革开放 20 多年来我国交通事业的巨大变迁。我作为一名在交通战线工作近 30 年的交通人,阅读此书倍感亲切。

交通行业关乎国计民生。交通事业的高速发展以及伴随而

生的矛盾和问题,必然使之成为人民群众和社会各界关注的焦点。重视新闻宣传的作用,加强与媒体的沟通与合作,正确把握舆论导向,营造良好的舆论环境,让社会全面了解交通、正确理解交通、热情支持交通,是交通事业发展的客观要求。近年来,交通行业大事多、喜事多,热点多、难点多,既为新闻宣传工作者提供了良好的机遇,也带来了严峻的挑战。《你能成为新闻多面手》,为从事交通新闻宣传工作的同志提供了一本很好的参考书。希望此书的出版能为推动交通新闻宣传工作再上新台阶添砖,为交通事业又快又好发展加瓦!

交通部副部长



于2006年国庆节



解释力的拓展空间

陆小华

一个人是如何变成记者的？一个记者是如何成熟为好记者的？其中有什么样的规律在发挥作用？

这样的问题常常站在研究者的面前等待回答。但在我看来，更需要实践者在系统思考后有所回应，有所回答。新闻报道是对现实世界的一种反应、一种描述、更是一种解释；这样的系统回答一方面是对自己的新闻实践活动的解析，更是对自己解释力的拓展。

新闻传播是有组织的信息收集、整理、加工活动，记者与编辑在其中发挥着特殊的作用。传媒的运作特征之一是“个人性汇聚成系统性”。因为新闻采编活动有较明显的个人化特征，一个人的采访发现、价值判断、心理活动、思维习惯，甚至一个人的经历，都可能成为报道的一个或明或暗的有机组成部分，都可能演变成一个传媒的系统行为。即记者编辑的个人活动可以通过一定的机制演变成传媒的声音。因而对记者采编活动的梳

理、还原,对研究记者成才规律,探寻成长的方法,就显得更为重要。

新闻记者是专业的信息收集者、加工者,更是特殊的发现者与研究者。在采编活动中,记者编辑究竟在如何处理加工信息,研究者给出了一些描述,但有信服力的还不多。同一新闻事件与现象,不同的记者编辑会给出截然不同的描述与解释。这其中究竟什么因素在起着规律性作用?这需要研究者从方法论角度给出答案。新闻工作者有自己的思维特点,总是清晰而强烈地表现出核心价值观,坚持真理、注重差异、习惯质疑,一般情况下是从相对宏观层面判断微观事件的价值。但在某种情形下,如何动作更能体现出新闻采编活动的内在规律,什么样的思维轨迹更应是采编活动坚持的?这些问题还是需要答案,特别是需要案例的分析。

从方法论的角度说,新闻学是选择的科学、还原的科学、翻译的科学、比较的科学。世界上每天发生万千事件,不可能所有的事件都被传播。为什么报道这一个而没有报道那一个,为什么强调这个侧面而没有强调那个侧面,这就是选择的结果。选择中就赋予了价值判断。记者通过各种渠道获得信息,根据自己的理解、分析和判断写成一篇报道,就是以新闻报道的形式还原出这个事件的轮廓。新闻报道总是要把需要一定专业知识才能理解的东西,以通俗易懂的方式翻译出来。新闻采编活动的每个环节都需要比较。但理性的分析要变成后来者可资遵循的操作方法,显然也需要从更实战的角度提供案例解剖,提供采访者个人心理活动的轨迹。

也正是从这个意义上,在我看来,杜迈驰兄的新著《你能成为新闻多面手》就体现出了特殊的价值。这本构思独特的系统案例分析,以新闻采访活动的一些基本点为经,解剖自己在不同阶段的相关类型的作品,配以从操作方法层面的归纳分析,以及具有一定方法论价值的思考,形成了一本特殊的新闻采编活动案例教程,可以帮助读者更真切地看到从学生到记者到优秀新

闻工作者的成长过程及成长秘诀。

换个眼光看,这部新著的更大价值在于,它还原了当代史上一些重大事件的报道的产生过程和背后的故事,还原了当时的人们处理相关事件的诸种考虑,还原了当初未曾现于报端而对于理解那段历史更为关键的一些细节。比如,著名的“银河”号货轮事件的处理过程。于是,它给了我们理解那段历史的新的钥匙。历史从来就不只是宏大叙事,不只是英雄人物的活动。伟大的历史转变往往孕育于生活中一些细节的存失中。只是,恰恰是生活中的一些细节不太为人关注。于是,我们觉得总是不能很清晰地理解特定环境中特定人物所做出的选择。其实,如果拥有了那些细节,后来的人们又能不那样选择吗?这也许是没有答案的问题。但可以说,有许多事件及其报道,也许要过了许多年后才能看出记者当时的功力与见识,才能看出坚持一种采访原则与方法的可贵,以及判断一个事件的价值应当具有前瞻性与系统思维。说起来,这更是一个好记者必备的东西。

在中国社会科学院研究生院新闻系,杜迈驰兄高我一级。毕业后,他在香港报界的一段工作经历及业绩,当年我不太知晓。因而,本书中一些报道今天读来,别具意味。今天,人们已经认识到财经报道的核心之一是对汇率、利率变动及对市场的影响做出及时反应和分析,报章上关于币值与汇率的报道连篇累牍。而在1986年7月初,人民币贬值15.8%,也不过在一张著名报纸的四版上有几行字的消息。今天,重读书中收集的他在香港所做的一些财经报道,比如,关于台、韩货币升值影响港货外销的报道,关于招商局兼并友联银行的报道,关于人民币贬值的报道,等等,更感到,一个记者的眼光、视野、思维方式对报道的历史水准,实在是重要。

在我看来,在信息全球流动的时代,一个好记者的重要素质是解释力。它就在一定程度上体现了记者的眼光、视野和思维方式。在发现、获取、梳理一个事件尽可能全面深入的相关信息的基础上,新闻工作者还要对其意义与价值做出恰当的解释,特

别是一些牵涉面广的重大事件。而一个记者解释力的基础在于理解力,在于信息利用能力。信息利用能力是决定人与人素质差别的最重要的两个指标之一。培育解释力的方法有多种,至少,对自己的实践活动做系统梳理,对自己已经经历的东西做系统案例分析,是增强自己理解力与解释力的新空间,值得大力拓展。

是为序。

(作者为新华社新闻研究所所长、中国记者杂志社总编辑,高级编辑,享受国务院政府特殊津贴。近著有经济学专著《西部对策——抑制返贫与中西部发展》、新闻学专著《整合传媒——传媒竞争趋势与对策》、《再造传媒——传统媒体系统整合方略》、《激活传媒——传媒竞争力发掘与执行策略》等。)



第一章 新闻采访“十个一” 1

第一节 何谓“十个一” 1

第二节 怎样用活资料

——从用统计材料写新闻说起 6

附见报稿一:肉类输入增加 米麦食用反减 7

附见报稿二:港印刷品首四月出口值逾四亿七千一百万
港元 9

第三节 要有自己的消息来源

——谈两篇金融稿件的采访 10

附见报稿一:银行调低放款利率 有利刺激工业
投资 11

附见报稿二:台韩货币被逼升值 港货外销更加
有利 12

第四节 马路上发现的新闻线索

——采访香港建造商会主席卢云龙前后 13

附见报稿一:港建筑业有新倾向 与外资合营争
生意 15

附见报稿二:本港建筑材料 市况保持畅旺·····	17
第五节 穷追不舍 务求所得	
——谈谈华光航运集团解决债务问题的 采访·····	18
附见报稿:华航重整计划协议书 昨日债权人分别 签字·····	20
第六节 在采访中注意挖掘	
——从拾来的一条新闻说起·····	21
附见报稿:猪牛蔬菜粮油食品 输港售价不受影响·····	23
第七节 立马可待写新闻	
——记到招商局采访·····	24
附见报稿:积极发挥融通资金 扩大金融贸易经营·····	26
第八节 记者招待会之外的收获	
——参加长实集团新闻发布会之后·····	27
附见报稿:长实盈利近三亿八 较去年同期增五成·····	29
第九节 “软磨硬泡”高端人士	
——谈市场预测及走势的采写·····	30
附见报稿一:工业购料更新设备 向汇丰贷款额 大增·····	32
附见报稿二:珠宝首饰今年出口可望增加两成·····	34
附见报稿三:工业投资陆续增加 工业大厦利市 三倍·····	35
第十节 如何提高文章的权威性 ·····	36
附见报稿一:本港工业投资增长处于令人满意水平·····	38
附见报稿二:长线可以看好金价·····	39
附见报稿三:豪华楼宇平衡发展 出租市道 比销售好·····	40
第十一节 电话采访很便捷	
——20世纪80年代中期人民币大幅 贬值之后的采访·····	41

附见报稿一:人民币经大幅贬值 与其他外币 更协调.....	43
----------------------------------	----

附见报稿二:港人出外旅游 近期已起变化.....	44
--------------------------	----

第十二节 后发制人

——“银河”轮事件采访记	45
--------------------	----

附见报稿一:澄清事实 谴责霸权 要求赔偿.....	48
---------------------------	----

附见报稿二:“银河”轮昨凯旋抵津	50
------------------------	----

附见报稿三:一场正义与邪恶的较量.....	51
-----------------------	----

附见报稿四:世间自有公理在	56
---------------------	----

第十三节 “富记者”当立改革潮头

附见报稿一:从业务指挥协调到强化产权经营.....	61
---------------------------	----

附见报稿二:以资源配置达到最佳效果的产权管理.....	63
-----------------------------	----

附见报稿三:企业经营功能和社区功能分开.....	65
--------------------------	----

附见报稿四:正确认识两者之间的关系.....	66
------------------------	----

附见报稿五:逐步进行国有企业公司制改造.....	68
--------------------------	----

附见报稿六:认真解决几个实际问题.....	71
-----------------------	----

第十四节 抓住精彩 不及其余

——从山西召开的两条高速公路	
----------------	--

发布会说起	72
-------------	----

附见报稿一:省委书记的公路情.....	74
---------------------	----

附见报稿二:借路推销全省 山西更加务实.....	75
--------------------------	----

第二章 写活消息的三点 77

第一节 写活消息的技术要点	77
---------------------	----

第二节 写活消息的思想源泉	92
---------------------	----

第三节 写活消息要避免的几个问题	95
------------------------	----

第四节 如何把公文改成新闻.....	110
--------------------	-----

第三章 感人通讯的八项注意 113

第一节 通讯感人的基本要求.....	114
--------------------	-----

第二节 人物小通讯的写作·····	126
第三节 工作通讯的写作·····	131
第四章 深度报道的两个“深” ·····	141
第一节 深度报道的采写思路·····	141
附:深度报道的几个哲学问题·····	153
第二节 回顾性述评需有理论思考	
——用新观点新理念新启示新经验表现	
深度的尝试·····	159
附见报稿一:科学发展观统领交通发展全局·····	161
附见报稿二:天翻地覆慨而慷·····	169
附见报稿三:政策导航·····	174
第三节 思想线为主 历史过程线为辅	
——谈《千年交通启示录》、《百年交通	
启示录》主线的把握·····	179
附见报稿一:千年交通启示录·····	181
附见报稿二:百年交通启示录·····	187
第四节 采访深度和思考深度结合	
——长江水运安全事故为何频发	
系列报道的采访与思考·····	190
附见报稿一:这样的船,不出事故算是幸运!·····	191
附见报稿二:这样的船员素质,不出事故算是	
幸运!·····	194
附见报稿三:这样的管理,不出事故算是幸运!·····	196
附见报稿四:正确处理安全生产中的几个问题·····	198
第五节 用哲学分析矛盾	
——对20世纪80年代长航体改的	
分析·····	201
附发表稿:关于长江航运体制改革的几点思考·····	202

第六节 抓住读者心理吊吊胃口

——为航海博览会赶写一篇稿件的

用意..... 207

附见报稿:中国水运业:蛋糕好诱人..... 208

第七节 让深度报道的层次多起来..... 215

附原稿:南充公路托起新农村..... 217

附见报稿:四川南充:“五项并举”建新村..... 223

第五章 主题提炼的“3S”..... 228

第一节 主题提炼需要把握的三个要点..... 228

第二节 学透理论和政策 一分为二讲问题

——谈谈落实“十四项自主权”调查

报告的采写(一)..... 231

附:开栏的话..... 235

附见报稿:调查报告一至七..... 236

第三节 弄清概念 删繁就简

——谈谈落实“十四项自主权”调查

报告的采写(二)..... 252

附件一:对外经营权给谁?(原稿)..... 254

附件二:海外经营话出“门”(原稿)..... 257

第四节 罗列事实不如边述边评

——谈谈落实“十四项自主权”调查

报告的采写(三)..... 259

附原稿:压低投标价并非良策..... 260

第五节 理论的探索和升华

——谈谈落实“十四项自主权”调查

报告的采写(四)..... 262

第六节 大处高处着眼

——渤海湾海上客运市场调查的写作

思路(一)..... 264

附见报稿:放开活了一湾水	266
附原稿:放开一道渠 活了一湾水	269
第七节 集中事实说明一个观点	
——渤海湾海上客运市场调查的写作	
思路(二)	272
附见报稿:船舶实载率下降说明了什么	273
附原稿:有形之手与无形之手	276
第八节 争议应该澄清	
——渤海湾海上客运市场调查的写作	
思路(三)	278
附见报稿:他们在同一起跑线上竞争吗?	280
附原稿:“游戏规则”是否公平	282
第九节 层层剖析 一挖到底	
——渤海湾海上客运市场调查的写作	
思路(四)	284
附见报稿一:安全管理该上议事日程	287
附见报稿二:航运企业何时能自行售票	289
附见报稿三:宏观调控要调控什么	292
第十节 通过对比突出时代意义	
——谈《“大远”扭亏增盈的调查》主题	
确定	295
附评论:“大远”扭亏的启示	297
附见报稿一:敢于“甩包袱”	298
附原稿:船大也调头	300
附见报稿二:精心抓管理	302
附原稿:“拧”出来的效益	304
第十一节 时代背景有利于表现时代意义	
——谈农村公路建设对推动新农村	
建设的报道	306
附见报稿一:“省贫县”的新跨越	308

附见报稿二:农民奔小康的康庄大道	315
附见报稿三:农村公路如何为新农村建设添翼	319

第六章 写评论须有“四真” 323

第一节 “四真”的内涵 323

附:评论的类别及写作基本要求	327
----------------------	-----

第二节 抓住群众关心的问题

——有关包起帆的四篇评论的出发点	334
------------------------	-----

附见报稿一:坚持社会主义的价值观	337
------------------------	-----

附见报稿二:市场经济和人生观	339
----------------------	-----

附见报稿三:包起帆事迹的时代精神	340
------------------------	-----

附见报稿四:弘扬新时期的创业精神	341
------------------------	-----

第三节 立足全国大局

——谈《抑制通货膨胀 交通行业	
-----------------	--

可做些什么》的大局观念	346
-------------------	-----

附见报稿一:抑制通货膨胀 交通行业可做些什么	347
------------------------------	-----

附见报稿二:服从大局的实际步骤	349
-----------------------	-----

第四节 评论写作中的理论创新意识 351

附见报稿一:发扬抗洪精神 实现“加快”目标	354
-----------------------------	-----

附见报稿二:选好新的经济增长点	356
-----------------------	-----

附见报稿三:向地皮要财富	358
--------------------	-----

附见报稿四:依靠管理人才搞好国企	359
------------------------	-----

第五节 要为基层说话 360

附见报稿一:向中西部地区实行倾斜政策	362
--------------------------	-----

附见报稿二:谈谈行业报办“周末版”	363
-------------------------	-----

附见报稿三:对强行“冲卡”司机要绳之以法	365
----------------------------	-----

第六节 同类内容评论的不同视角 367

附见报稿一:警惕公路建设中的腐败	369
------------------------	-----

附见报稿二:严防偷工减料	370
--------------------	-----

附见报稿三:腐败祸根不除 工程质量不保	371
---------------------------	-----