



普通高等教育“十一五”国家级规划教材
高等学校物流类专业主要课程教材

国际物流

王学锋 主编



高等教育出版社
HIGHER EDUCATION PRESS

普通高等教育“十一五”国家级规划教材
高等学校物流类专业主要课程教材

国际物流

王学锋 主编



高等教育出版社
HIGHER EDUCATION PRESS

13
ISBN 978-7-04-025052-9
定价：32.00元

内容简介

本书为普通高等教育“十一五”国家级规划教材。

本书共分九章,全面介绍了国际物流的特点和基础知识,以及国际物流实践的内容,包括国际海运物流、空运物流、陆运物流、物流节点与配送、物流货物多式联运、物流风险与保险、物流相关法律法规和物流争议的解决等。

本书可作为高等院校物流管理、国际贸易、工商管理、航运管理等专业教材,也可作为相关学科研究和实践的参考书。

图书在版编目(CIP)数据

国际物流 / 王学锋主编. —北京: 高等教育出版社,
2009. 11

ISBN 978-7-04-027926-9

I. 国… II. 王… III. 国际贸易—物流—高等
学校—教材 IV. F252

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 181623 号

策划编辑 曾飞华 责任编辑 施春花 封面设计 于涛
版式设计 张岚 责任校对 胡晓琪 责任印制 韩刚

出版发行 高等教育出版社
社址 北京市西城区德外大街 4 号
邮政编码 100120
总机 010-58581000

经销 蓝色畅想图书发行有限公司
印刷 北京民族印务有限责任公司

开本 787×960 1/16
印张 27.5
字数 500 000

购书热线 010-58581118
咨询电话 400-810-0598
网 址 <http://www.hep.edu.cn>
<http://www.hep.com.cn>
网上订购 <http://www.landaco.com>
<http://www.landaco.com.cn>
畅想教育 <http://www.widedu.com>

版次 2009 年 11 月第 1 版
印次 2009 年 11 月第 1 次印刷
定价 35.00 元

本书如有缺页、倒页、脱页等质量问题,请到所购图书销售部门联系调换。

版权所有 侵权必究

物料号 27926-00

前 言

20 世纪末,“物流”在我国成为人们广泛关注的时尚名词。随着大家对物流理论和实践的研究与探索,其“第三利润源泉”的作用逐渐“喷发”。国际物流在经济全球化的形式下,更是发挥着重要作用。国际物流相对于国内物流而言,是跨越国界的、流通范围更大的“大物流”。现代物流是供应链的组成部分,它以满足客户的要求为目的,对从产地到消费地之间的货物配送、回收、储存、服务及有关的信息进行有效的计划、执行、控制。物流服务商在提供各种物流服务时均面临各种不同的需求,国际物流服务商面临的需求通常要比国内物流服务商面临的需求更加复杂。

教材是体现教学内容和教学要求的知识载体,是进行教学的基本工具,是提高教学质量的重要保证。教育部提出要进一步加强对高等学校本科教学工作,加强教材建设,确保高质量教材进课堂,同时,教材也需要体现最新的实践内容,为社会主义经济发展服务。因此,《国际物流》一书是基于高等学校教学的需要,并结合国际物流实践编写而成的。

本书内容分为三大部分。第一,国际物流特点和基础理论。本部分包括国际物流的概念、特点、功能、系统,供应链管理与国际物流,国际物流的相关基础知识等内容。第二,国际物流运作规则与实践。鉴于国际物流各种运输方式和节点与配送规则的差异以及实践中使用的单证不同,本部分详细阐述了国际物流运作中的流程规则、单证等内容。第三,国际物流风险与相关法律和争议处理。本部分包括国际物流风险与保险、国际物流相关的法律法规和争议的解决等内容。

本书由上海海事大学国际航运系主任王学锋教授任主编。殷明、李人晴、孙明和陈鑫娟等同志参加了编写工作。由于国际物流所涉内容非常广泛,敬请读者对书中疏漏之处提出宝贵意见。

在本书出版之际,作者对为本书撰写和出版都给予了极大帮助的海上海事大学国际航运系和高等教育出版社的同志们表示衷心感谢!

编 者

2009 年 8 月

目 录

第一章 国际物流绪论	1
第一节 国际物流基本概念	1
一、国际物流特点	1
二、国际物流功能	2
三、国际物流系统	4
第二节 国际物流研究范畴	6
一、国际物流发展沿革	6
二、研究对象与方法	7
第三节 供应链管理与国际物流	8
一、供应链管理的发展	8
二、国际物流的应对	10
第四节 国际物流地理	12
一、水运物流地理	12
二、空运物流地理	16
三、陆运物流地理	17
四、货物贸易地理	21
第五节 国际货物交易	22
一、当代国际货物交易发展的特点	23
二、贸易交易磋商	24
三、国际货物买卖合同	27
第六节 国际物流货物	38
一、货物分类	38
二、货物计量和积载因数	42
第七节 国际物流进出境管理	45
一、海关物流管理	45
二、出入境检验检疫管理	52
第二章 国际海运物流	57
第一节 国际海运概述	57
一、国际海上货物运输的特点	57
二、国际海运船舶营运方式	59

三、海上货运船舶	66
第二节 班轮货运程序与单证	68
一、班轮货运程序	69
二、班轮货运单证	74
第三节 班轮提单	82
一、提单的作用	82
二、提单的种类	84
三、提单记载的内容	89
四、提单的签发	93
五、提单的更改与补发	94
六、提单的转让与背书	95
七、电子提单	96
八、海运单	97
第四节 班轮运价与运费	99
一、运价本	99
二、班轮运费结构	101
三、班轮运费计收	106
第五节 租船货运程序与合同	112
一、租船程序	113
二、租船合同	117
第六节 航次租船合同	118
一、航次租船合同的特点	118
二、航次租船合同的主要条款	119
第三章 国际空运物流	146
第一节 国际空运概述	146
一、航空运输的特点	146
二、国际航空运输营运方式	147
三、航空手册	149
四、民用航空运输飞机	153
五、航空集装器(设备)	155
六、航空运输代码	158
第二节 航空货运程序	163
一、班机货运出口业务程序	163
二、班机货运进口业务程序	170
第三节 包舱、包机与快递业务	174
一、包舱与包集装器(板、箱)运输	174

二、包机货运业务	176
三、航空快递业务	180
第四节 航空特种货物运输	185
一、鲜活易腐货物	185
二、活动物	187
三、危险物品	189
四、超大超重货物	193
五、贵重货物	193
六、作为货物运送的行李	195
七、外交信袋	196
第五节 航空运费及费收	197
一、航空运费与费用	197
二、国际航空货物运价体系	202
三、普通货物运费	207
四、指定商品运费	209
五、等级货物运费	216
六、混运货物运费	226
第六节 航空货运单	228
一、航空货运单概述	228
二、航空货运单的正面内容和背面条款	232
三、航空货运单的缮制	233
第四章 国际陆运物流	240
第一节 国际陆运概述	240
一、陆路运输的特点	241
二、陆路运输的分类	241
三、技术基础	243
第二节 国际铁路货物联运	249
一、国际铁路货物联运范围	249
二、过境铁路货物运送	250
三、国际铁路联运的类别	253
四、国际铁路联运的限制	255
第三节 国际铁路货物联运程序	256
一、国际铁路货物出口托运	256
二、货物装车	258
三、国际联运出口货物运输单证	261
四、国际铁路货物进口发运与交接	263

五、铁路进口货物交付	266
第四节 国际铁路集装箱运输	267
一、国际铁路集装箱基本规定	267
二、国际铁路集装箱货物运送	267
三、国际铁路集装箱货物运送程序	268
第五节 公路货物运输种类	270
一、公路货物运输的分类	270
二、公路汽车货物运输类别	270
第六节 公路货物运输程序	272
一、发送作业	273
二、途中作业	277
三、到达作业	277
第五章 国际物流节点与配送	279
第一节 国际物流节点与配送概述	279
一、国际配送	279
二、国际物流港口节点	280
三、国际物流港口节点基本功能	283
第二节 港口物流与配送	284
一、港口物流服务	284
二、港口费收	287
三、国际海运物流配送	293
第三节 空港物流与配送	295
一、航空公司出港、进港货物操作程序	295
二、航空货物集中托运	298
三、航空分运单	299
第四节 保税区物流运作	301
一、保税区的运作方式	301
二、保税物流	302
第六章 国际物流货物多式联运	306
第一节 国际多式联运概述	306
一、国际多式联运的基本条件	306
二、国际多式联运的优越性	307
三、国际多式联运经营人	308
四、国际多式联运经营人的责任形式	308

第二节 国际多式联运组织方式	310
一、海陆联运	310
二、海空联运	310
三、陆桥运输	310
第三节 国际多式联运单证	313
一、国际多式联运单证的概念	313
二、国际多式联运单证的种类	314
第四节 物流信息系统在多式联运中的应用	317
一、物流信息系统概述	317
二、物流信息技术	319
三、信息系统在多式联运中的典型应用	321
 第七章 国际物流风险与保险	 328
第一节 国际物流风险	328
一、物流风险的分类	328
二、物流风险的特点	330
三、物流风险管理方法	331
第二节 国际物流保险	333
一、保险概述	333
二、保险基本原则	336
三、国际物流保险类别	337
第三节 保险索赔与理赔	341
一、索赔与理赔概念	341
二、索赔与理赔一般程序	341
 第八章 国际物流相关法律法规	 344
第一节 国际海上货物运输法律法规	344
一、《海牙规则》	344
二、《维斯比规则》	348
三、《汉堡规则》	351
四、我国相关法律	356
第二节 国际航空货物运输法律法规	360
一、航空货物运输法概述	360
二、航空货物运输合同概述	361
三、航空货物运输合同的当事人	364
四、约束航空货物运输合同的法律规范	366

五、《统一国际航空运输某些规则的公约》	368
六、《修改 1929 年 10 月 12 日在华沙签订的〈统一国际航空 运输某些规则的公约〉的议定书》	371
七、《统一非缔约承运人所作国际航空运输某些规则以补充 华沙公约的公约》	372
八、《蒙特利尔第四号附加议定书》	373
九、《蒙特利尔公约》	374
十、航空货物运输合同	376
第三节 铁路货物运输法律法规	383
一、我国铁路运输法律	383
二、《国际铁路货物联运协定》	386
第四节 公路货物运输法律法规	390
一、我国公路运输法律法规	390
二、《国际公路货物运输合同公约》	397

第九章 国际物流争议的解决 404

第一节 国际物流货运事故	404
一、国际物流货运事故原因	404
二、货运事故的索赔	407
第二节 国际物流争议诉讼	412
一、诉讼的基本概念与原则	412
二、诉讼的基本程序	415
三、海事诉讼及其特别程序	417
第三节 国际物流争议仲裁	418
一、仲裁的基本概念与原则	418
二、仲裁的基本程序	422
三、仲裁的执行	425

主要参考文献 427

第一章 国际物流绪论

学习目标

通过本章学习,掌握国际物流的基本概念与研究范畴,熟悉国际物流地理与国际货物交易,了解供应链管理的发展、国际物流货物及国际物流进出境管理。

在人类社会不断进步和经济全球化形势下,世界各国的经济都得到了不同程度的发展。同时,在国际组织和各国政府对经济活动采取“放松管制”政策的指导下,现代物流的理论已经可以付诸实践。另外,物流基础设施建设有了很大的改善和发展,第三方物流经营人的不断涌现、物流信息技术的提高都为国际物流的发展提供了坚实的基础,使国际物流走向更为科学和理性的实践,现代物流的理念和方法已经融入国际物流实践之中。

第一节 国际物流基本概念

国际物流(International Logistics)是指物品(Article)从一个国家(地区)的供应地向另一个国家(地区)的接收地的实体流动过程。根据实际需要,国际物流将运输、储存、装卸、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施有机结合。国际物流是相对于国内物流而言,在空间、时间和内容等范围上更为广泛的一种物流形式。

一、国际物流特点

国际物流是按国际分工协作的原则,依照国际惯例,利用国际化的物流网络、物流设施和物流技术,实现物品在各个国家之间的流动与交换,以促进区域经济的发展和世界资源的优化配置。国际物流为国际贸易和跨国经营服务,并以最佳的方式与路径,以最低的费用和最小的风险,保质、保量、适时地将物品从一国的供方提供给另一国的需方。

相对于国内物流,国际物流具有以下一些特点:

(一) 经营环境的复杂性

在不同国家之间进行的经济活动会受到各个国家的政策法律、经济发达程

度、地理环境条件、科技发展水平、历史文化背景等不同因素的影响。国际物流活动也同样会受到这些因素的影响,特别是不同国家在相关的基础设施和物流环境等方面情况的不同,更会使国际物流经营活动的环境可能变得非常复杂。例如,各国对物流运输管制的方式、方法以及管制内容等方面就可能会有很大区别;而在物品进出境的管理方面也可能会有所不同。

（二）“游戏规则”的国际性

国际物流中的物品交易和物流运作不能只遵守某一个国家的规定,因此就有一个在国际上大家都遵守的规则。在处理发生的纠纷或争议时,就有适用哪一个国家法律规定的问题,有时同一个案件按不同国家的法律处理就可能得出完全不同的结果。为此,世界各国一直在谋求制定一系列能为各国所接受,并共同遵守的国际公约,各个国家在批准这些国际公约后,再相应地进行国内立法,以求得国际上的统一。所以,国际物流中的“游戏规则”具有国际性。

（三）经营运作的风险性

国际物流涉及面大、范围广,因而风险性也大。国际物流可能遇到的风险有政治风险、经济风险、自然风险、意外事故等。例如,在国际物流运输中,由于运输距离长、运输时间增加、中途转运、装卸频繁等原因,使物品遭受灭失、损坏的风险增大;在国际物品交易和履约中,由于汇率的变化、企业资信问题等原因,使国际物流运作中面临更多的信用及金融风险。

（四）技术标准的先进性

在国际物流运作中,生产企业或货主企业会在很大程度上依靠第三方物流经营人提供的物流服务和情报、信息以及相关单证,这些信息交流等工作需要使用现代信息技术。为最大限度地提高劳动生产率、节约物流成本,对国际物流运作提出了标准化的要求,标准化的实施也对相关技术提出了更高的要求。

（五）运输仓储的合理性

国际海上运输方式、国际航空运输方式以及国际集装箱多式联运组织形式是国际物流运输主要采用的方式。国际物流的运输路线较长,运输途中物品保管、存放条件要求较高,运输环境较复杂,选择采用专业化和大型化的运输工具和运输设备可以提高国际物流运输的效率、节约成本,因此,合理安排国际物流的运输、仓储更加重要。

二、国际物流功能

国际物流的功能是指国际物流所具有的基本能力,这些基本能力有效地组合、联结在一起,便成了国际物流的功能,便能合理、有效地实现国际物流目标。

与国内物流相比,国际物流同样具有包装、装卸搬运、运输、储存保管、流通加工、配送以及与上述功能相关的信息处理等基本功能。

（一）包装功能

国际物流能否实现物品的使用价值与包装功能密切相关。如果说包装是生产的终点,那么它就是物流的始点。在物流过程各环节中,包装的主要作用是便利运输和保护物品。物流过程中的包装、分装、再包装,包装形式和包装方法的选择,包装单元的确定,包装形态、大小、材料、重量和标记、标志的设计等都对国际物流产生重要影响。国际物流包装需要满足进出不同国家相关规定的要求。

（二）装卸搬运功能

装卸搬运是指在一定的区域内,以改变物品存放状态和位置为主要内容的活动。它是伴随运输和保管而产生的物流活动,是对运输、保管、包装、流通加工、配送等物流活动进行衔接的中间环节。在国际物流活动中,装卸搬运作业的频率比较高,也是产生物品损坏的重要原因之一。发挥装卸搬运功能时,根据装卸搬运物品的不同,选择不同的装卸搬运方式、装卸搬运机械,能提高装卸搬运的灵活性和有效性,并提高装卸搬运效率。

（三）运输功能

运输功能主要是能实现物品的空间移动。国际物流运输就是要解决物质资料在生产地点和需要地点之间的空间差异,实现物质资料的使用价值。运输功能是国际物流功能中最重要的功能,也是国际物流各环节中一个极为重要的环节,在国际物流活动中处于中心地位。发挥运输功能时,要求选择合适的运输方式与运输工具,确定运输线路,获得安全、迅速、准时、低成本运输的各种技术措施,做到合理化运输。

（四）储存保管功能

储存保管功能是国际物流的另一个极为重要的功能,它通过仓库的功能来实现。由于物品的生产与消费的各自规律性,生产与消费不能在同一时间内完成。在国际物流中,同样需要有一定数量的物品储存。有物质资料的储存,就必然产生如何保持储存物质资料的问题,为此就需要对储存物品进行以保养、维护为主要内容的一系列技术活动和保管作业活动,以及为了进行有效的保管,需要对保管设施的配置、构造、用途及合理使用、保管方法和保养技术的选择等作适当处理。储存保管功能与运输功能构成国际物流的两大功能。

（五）流通加工功能

在物品的流通过程或生产过程中,为了向用户提供更有效的商品,或者为了弥补加工不足,或者为了合理利用资源,需要在物流过程中进行一些辅助的加工活动。这些加工活动称之为流通加工。国际物流的流通加工活动包括的内容非常丰富,如流通过程中的装袋、单元小包装、配货、挑选、混装等,生产外延流通加工中的剪断、打孔、拉拔、组装、改装、配套等活动。根据生产管理的需要,发挥流通加工功能,合理选择流通加工规模、品种、方式等,能够提高物品加工效率。

（六）配送功能

配送是指在经济合理区域内,根据用户的要求,对物品进行拣选、加工、包装、分割及组配等作业,并按时送达指定地点的物流活动。配送是直接与用户相连接的活动,服务对象满意与否同配送的质量直接相关,只有在用户希望的时间内,以希望的方式,将所需要的物品送达,用户才会满意。随着客户需求向多品种、小批量、多批次方向发展,国际物流配送功能越来越重要。配送集经营、服务、集中库存、分拣及装卸搬运于一身,成为国际物流系统中一种独立的功能要素。

（七）信息处理功能

物流信息是反映物流各种活动内容的知识、资料、图像、数据及文件的总称。物流整体功能的发挥是通过物流各功能要素之间的相互联系、相互依赖和相互作用来实现的。物流系统各功能的作用不是孤立存在的,这就需要及时交换信息。物流信息功能的发挥,就是根据物流信息的收集、加工、传递、存储、检索、使用等方面的要求,合理开发和应用物流技术和管理信息系统,保证信息的可靠性和及时性,以达到促进物流整体功能发挥的目的。

三、国际物流系统

系统(Systems)是指相互作用的多元素的复合体,是由相互作用和相互依赖的若干要素、变量、组成部分结合而成的具有特定功能的有机整体。系统具有多元性和相关性,多元性和相关性决定了系统的整体性,整体性是系统更重要的特点。国际物流系统是一个大系统,由物品的包装、储存、装卸搬运、运输、检验、通关、信息、流通加工和其前后的整理、再包装以及配送等子系统组成。运输和储存子系统是国际物流系统的主要组成部分。国际物流通过物品的储存和运输,实现其自身的时间和空间效益,满足国际贸易活动和跨国公司经营的要求。

（一）运输子系统

国际货物运输是国际物流系统的核心子系统,其作用是通过使物品实现空间移动而实现其使用价值。国际物流系统依靠运输作业克服物品在不同国家(或不同地区)的生产地点和需要地点的空间距离,创造空间效益。物品通过国际货物运输作业由供方转移给需方。国际货物运输具有路线长、环节多、涉及面广、手续繁杂、风险性大、时间性强等特点。国际运输费用在国际物品价格中有时会占有很大的比重。国际运输管理主要考虑运输方式的选择、运输路线的选择、承运人的选择、运输费用的节约、运输单据的处理以及货物保险等方面的问题。

（二）储存子系统

物品的储存会使物品在流通过程中处于一种或长或短的相对停滞状态,有

人称储存为运输中的“零速度运输”。即使是在“零库存”的概念下,国际物流中物品的储存也是完全必要的,因为国际物品的流通是一个由分散到集中,再由集中到分散的源源不断的流通过程。例如,国际贸易或跨国经营中的物品从生产厂或供应部门被集中运送到装运港口,通常需临时存放一段时间,再装运出口,这就是一个集和散的过程。从现代物流的理念来看,在国际物流中,应尽量减少储存时间、储存数量,加速物品的周转,实现国际物流的高效率运转。由于储存保管可以克服物品在时间上的差异,所以能够创造时间效益。

(三) 检验子系统

国际物流中的物品是国际贸易交易的货物或跨国经营的商品,其具有投资大、风险高、周期长等特点。出入境检验检疫在国家涉外经济贸易中的地位十分重要,直接影响到社会公共利益和进出口贸易各方的合法权益,直接关系到人类生命和动植物的健康及国际生态环境。通过检验检疫,可以促进销售、维护产品质量和提高国际物流效率,这就使检验检疫成为国际物流系统中的一个重要的子系统。通过商品检验,可以确定交货品质、数量和包装等条件是否符合合同规定。在国际货物买卖合同中,一般都订有商品检验条款,主要包括检验时间与地点、检验机构与检验证明、检验标准与检验方法等内容。

(四) 通关子系统

国际物流的一个重要特点就是货物要跨越关境。由于各国海关的规定并不完全相同,所以,对于国际货物的流通而言,各国的海关可能会成为国际物流中的“瓶颈”。要消除这一瓶颈,就要求物流经营人熟知有关各国的通关制度,在适应各国的通关制度的前提下,建立安全有效的快速通关系统,保证货畅其流。我国的海关和检验检疫等口岸机构为进出境的货物制定了有关的监管规定和程序,以促进我国对外贸易的发展,并为办理有关手续提供方便。

(五) 装卸搬运子系统

国际物流运输、储存等作业离不开装卸搬运,因此,国际物流系统中的又一重要子系统是装卸搬运子系统。它是短距离的物品搬移,是储存和运输作业的纽带和桥梁,也能提供空间效益。高效率地完成物品的装卸搬运,就能够更好地发挥国际物流节点的作用。同时,节省装卸搬运费用也是降低物流成本的重要途径之一。

(六) 信息子系统

国际物流信息子系统的主要功能是采集、处理和传递国际物流的信息情报。在现代物流的背景环境下,如果没有功能完善的信息系统,国际贸易和跨国经营将会步履维艰。国际物流信息的主要内容包括进出口单证的作业过程、支付方式信息、客户资料信息、市场行情信息、供求信息以及物品在国际物流环节中的位置和状况信息等。国际物流信息系统的信息量大、交换频繁,传递量

大、时间性强,环节多、点多、线长。建立技术先进的国际物流信息系统能为国际物流提供完善的基础条件。

国际物流系统中的上述主要的子系统应该与配送子系统、包装子系统以及流通加工子系统等有关有机联系起来,统筹考虑,全面规划,从而建立适应国际竞争要求的国际物流系统。

第二节 国际物流研究范畴

国际物流是在国内物流的产生与发展的基础上产生和发展起来的,并随着国际物品交易的发展而发展。

一、国际物流发展沿革

20 世纪 50 年代,实体配送(Physical Distribution,PD)的理论与实践开始得到不断的发展和完善,并成为当时被普遍认同的物流理论。现代物流理论中的配送是指在经济合理区域范围内,根据用户要求,对物品进行拣选、加工、包装、分割、组配等作业,并按时送达指定地点的物流活动。这一阶段是现代国际物流发展的准备阶段。

20 世纪 60 年代至 80 年代中期,此时物流设施和物流技术得到了极大的发展,建立了配送中心,广泛运用电子计算机进行管理,出现了立体无人仓库,运输设备和运输工具实现了大型化和专业化,包装实施标准化,一些国家建立了本国的物流标准化体系等。物流系统的改善促进了国际贸易的发展,物流活动已经超出了一个国家的范围,但物流国际化的趋势还没有得到人们的重视。这一阶段是现代国际物流的起步阶段。

20 世纪 80 年代中期至 90 年代初,随着科学技术的发展和国际经济往来的日益扩大,物流国际化趋势开始成为世界性的共同问题。人们认为只有改善国际物流管理、降低产品成本,并且要改善服务、扩大销售,才能在激烈的国际竞争中获得胜利;同时要建立物流信息网络,加强物流全面质量管理等一系列措施,提高物流国际化的效率。这一阶段物流国际化的趋势局限在美、日和欧洲一些发达国家。同时,在与国际物流相关的政策、法律方面也开始出现了“放松管制”的趋势。现代物流(Logistics)的理论与实践开始得到广泛的重视和应用。这一阶段是现代国际物流的发展阶段。

20 世纪 90 年代初至今,国际物流的概念和重要性已为各国政府、跨国企业以及第三方物流经营人等普遍接受。经济全球化必然要求物流国际化,即物流设施国际化、物流技术国际化、物流服务国际化、货物运输国际化、包装国际化和流通加工国际化等。世界各国广泛开展国际物流的理论和实践的大胆探索。人

们已经形成共识:只有广泛开展国际物流合作,才能促进世界经济繁荣,实现物流无国界。国际物流目前正处在一个前所未有的普及阶段。

二、研究对象与方法

国际物流作为物流学的一个分支,其研究对象是具有各自经济利益的不同关税区之间的物品和服务的流通活动和技术。通过研究这些物品和服务的流通活动和技术产生、发展过程,以及物流利益的产生和分配,揭示这种物流活动的特点和规律。国际物流属于自然科学和社会科学的交叉学科。国际物流涉及管理、经济、交通运输、工程技术,以及国际贸易、国际金融、法律等学科的内容。

国际物流管理的主要研究对象是国际物流系统,是由生产、流通和消费过程中物质资料(物品)的运动构成的。国际物流管理研究的核心是社会经济活动中物品实体运动的客观规律,包括物品运动的时间及时性、路径合理性、速度的经济性以及物品运动过程中的停滞和相关形质变化的必要性等。国际物流管理是研究以经济效益为目标,运用现代管理的理论、方法和手段来分析处理物流活动,设计建立物流系统,以及对物流问题进行决策的科学。因此,国际物流管理研究必须以经济学、管理学、运筹学为基础,以网络化的电子信息技术为支撑。国际物流管理研究就是要运用现代管理科学的方法与科技成就,阐明和揭示国际物流管理活动的规律,发展管理理论、方法和工具,提高国际物流过程的运作效率。国际物流管理研究具有理论与应用并重的特点,将管理科学的理论、方法和技术应用于国际物流管理实践领域,通过分析宏观和微观物流发展的规律,研究发展适合宏观管理和企业管理特点的国际物流管理理论、方法和技术。

国际物流经济的主要研究对象是国际物流业的经济运行和资源配置问题。国际物流经济研究以宏观经济学、产业经济学,以及世界和中国宏观物流问题为基础,以分析宏观物流发展趋势及宏观物流业发展政策为特色,探索和建立经济发展中的宏观物流理论体系;同时关注微观物流经济的研究,研究与企业问题有关的物流企业制度、物流项目评估、物流市场需求预测等政策和理论问题。国际物流经济研究具备多学科相互交叉的边缘学科的特征。相关学科有运输经济、物流管理、物流工程、技术经济、信息经济和会计学等。

国际物流运输的主要研究对象是运输规划、管理与实施,是一门多学科交叉的新兴学科,主要研究交通规律,讨论交通运输系统规划决策与管理的理论和方法。通过对交通运输系统的综合规划与评价和对交通运输系统运营过程的科学管理,优化交通运输系统资源配置,协调交通供需关系,从而实现货物运输安全、迅速、及时、经济的目的。

国际物流工程的研究对象是多目标决策的、复杂的动态物流系统,主要从工程角度研究系统的设计和实现。物流中心和配送中心是高度自动化的物流设