

[日] 黑木亮 著 翁舒 译

国家利益、商业企图、资本阴谋、人性缺陷

这是一部震撼人心的史诗巨作

深刻揭露了疯狂掠夺石油资源的背后

是人类正在为自己筹备最后的葬礼

石油 与 战

上

東方出版社

エネルギー
[日] 黒木亮 著 翁舒 译

石油
戦^上

東方出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

石油战 (上、下) / (日) 黑木亮 著; 翁舒 译. —北京: 东方出版社, 2010
ISBN 978-7-5060-3901-7

I. ①石… II. ①黑… ②翁… III. ①石油经济—研究—世界 IV. ①F416.22

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 088805 号

ENERGY (JYO) by Ryo Kuroki.

Copyright © 2008 by Ryo Kuroki All rights reserved.

Simplified Chinese translation copyright © 2010 by Oriental Press.

Originally published in Japan by Nikkei Business Publications, Inc.

Simplified Chinese translation rights arranged with Nikkei Business Publications, Inc.

Through Nishikawa Communication Co., Ltd.

本书版权由北京汉和文化传播有限公司代理
中文简体字版权属东方出版社所有
著作权合同登记号 图字: 01-2009-1049 号

石油战 (上、下)

作 者: [日] 黑木亮

译 者: 翁 舒

责任编辑: 姬 利 王思怡

出 版: 东方出版社

发 行: 东方出版社 东方音像电子出版社

地 址: 北京市东城区朝阳门内大街 166 号

邮政编码: 100706

印 刷: 北京智力达印刷有限公司

版 次: 2010 年 7 月第 1 版

印 次: 2010 年 7 月第 1 次印刷

开 本: 710 毫米 × 1000 毫米 1/16

印 张: 36.5

字 数: 771 千字

书 号: ISBN 978-7-5060-3901-7

定 价: 72.00 元

发行电话: (010) 65257256 65246660 (南方)

(010) 65136418 65243313 (北方)

团购电话: (010) 65245857 65230553 65276861

版权所有, 违者必究 本书观点并不代表本社立场

如有印装质量问题, 请拨打电话: (010) 65266204

目录

上篇

第1章 石油之路 003

荒漠中，这条灰色的公路上仅由一道行车线隔开车行方向，也没有设道路中央隔离带。这就是“石油之路”。几辆满载石油的油罐车从伊拉克方向驶来，同金泽一行人擦肩而过。这条石油之路是伊拉克在联合国经济制裁下唯一的物资输入通道，可以说是伊拉克的生命线。在联合国的制裁下，石油交易情况究竟会变成什么样子？或许，答案就在这条1 000千米的道路尽头……

1 亲历石油之路 003

2 一滴石油就是一滴血 012

3 期货交易就是个简单的游戏 016

第2章 伊拉克原油 025

“现在，伊拉克国内外的政治状况不稳定，很多事情我们也说不准。目前，我们接到的指示依然是继续同你们谈判。但是，在对我国的立场上，日本一直站在美国一边，这一点使我们政府觉得很遗憾。”

1 终到巴格达 025

2 投资计划受挫 031

3 失去石油供应权 036

4 无功而返 040

第3章 伊朗巨型油田 045

经济产业部下属的阿拉伯石油公司能否延长哈夫吉油田的利权尚无法预期，石油公团又面临着解散的危险。希望打破这种僵局的十文字和一心只想着做成买卖的龟冈以及急于把重质且硫磺含量高的油田开发抛给外国企业的伊朗，三者的心思在这一瞬间达成了一致。

1 石油公团问题浮出水面 045

2 揭穿黑幕 047

3 争取优先谈判权 049

4 中航油的套头交易 052

5 “回购” 055

第4章 萨哈林银河铁道 061

蓝色的封面上画着银色的列车和无数的星星。

是宫泽贤治的《银河铁道之夜》。

“清寂的草穗，发亮的雾霭，青绿色一直延伸到水平线。从云雾缭绕的间隙

001

中窥见的那一抹湛蓝的天，直直刺入我的胸怀。”

- 061 1 萨哈林2号
- 067 2 财务委员会
- 073 3 解聘
- 076 4 伊朗油田开发权
- 083 5 油价将持续上涨
- 087 6 萨哈林2号的不稳定因素

089 第5章 哈塔米总统访日

共同声明中，除了继续两国间关于经济合作、反恐、人权问题的对话及强调联合国安全理事会改革的必要性等之外，还谈及伊朗的大型油田开发合作，强调了包括原油计划在内的贸易关系的重要性。

- 089 1 环保团体介入
- 094 2 萨哈林州长
- 100 3 出资石油开发
- 105 4 共同声明
- 110 5 六大商社融资
- 112 6 建立能源衍生品公司
- 115 7 省亲

119 第6章 丰饶的鄂霍次克海

漂浮着的流冰正是鄂霍次克海富饶的根源。途径俄罗斯与中国国境的阿穆尔河（黑龙江）水富含营养物质，进入鄂霍次克海后形成流冰。流冰中夹带着的藻类吸收海底的营养素，在光合作用下大量繁殖，从而吸引了大批以藻类为食的浮游动物。一到春天流冰融化的时候，鄂霍次克海就成了浮游生物的海洋。

- 119 1 北海道渔业
- 126 2 金融顾问大PK
- 139 3 开发计划通过

145 第7章 墨西哥幻想曲

“政府方面于31日明确表示：日本已经单独获得了拥有世界最大储存量的墨西哥奇孔泰佩克油田群的开发调查权。一月份期间也曾发表类似的声明。”

- 145 1 “9·11”恐怖袭击
- 152 2 开辟市场
- 157 3 惹火上身
- 162 4 暗度陈仓

167 第8章 犹太说客

泽尔德曼平日在餐厅总爱挥着餐巾夸口道：“我可以在24小时之内让70名参

002

议院议员在这条餐巾上签名。” “……但如果牵扯到伊朗整个大环境的话就没那么简单了。” 龟冈面色难看地点了点头。 “不管怎样，白宫和议会一有任何动向，我会立即联系你的。”

- 1 东日财政危机 167
- 2 东电核电站事故 171
- 3 着眼液化天然气 174
- 4 伊朗核问题阴云笼罩 177
- 5 航班取消 投标危险 182
- 6 辗转到达 化险为夷 186

第9章 雪色紫禁城 197

“煤油价格有可能还会往上涨一点儿，但是战争结束后应该又会跌下去的。” 他自信满满地仰着下巴接着说道，“这玩意，不过就是一个简单的游戏。” 陈久霖一手提着绍兴酒，抬头仰望着夜空。夜里的天空像真空般澄澈。“明天，可能会下雪吧……”

- 1 中航油继续暗箱操作 197
- 2 增值税 & 法律稳定性 202
- 3 屋漏偏逢连夜雨 209
- 4 风云变化的原油市场 224

第10章 俄罗斯天然气公司的阴影 227

俄罗斯《反垄断法》允许政府让第三方以固定价格使用民营企业的石油天然气设施。这里的第三方正是指世界上最大的天然气公司——俄罗斯天然气公司。三家公司为了摆脱俄罗斯天然气公司的阴影，要求卡西亚诺夫总理在确认函中声明萨哈林2号输油管道归萨哈林能源公司所有，并由其运营。

- 1 开发公告 227
- 2 东边日出西边雨 232
- 3 东日受制于人 239
- 4 自身难保 240
- 5 失而复得 243

第11章 遇难 249

“……萨哈林州州长搭乘的直升飞机失踪。今天搜救队终于发现了部分坠落机体，可以确定州长已经身亡……俄罗斯紧急情况部在多日紧张的搜救后，今天终于在彼得罗巴甫洛夫斯克市西南约115公里的山中发现了直升飞机机体的一部分，并已确定法尔霍特基诺夫州长等人的遗体。”

- 1 飞机失事 249
- 2 葬礼 253
- 3 无奈退场 258
- 4 绝不放弃 265

269 第12章 看涨期权

他看向手里的资料，随手翻了两页。资料上记载了 CAO 持有的现货和金融衍生产品的投资组合。当前的问题是手中现有的现货利润不足以弥补煤油看涨期权所带来的损失。

269 1 中航油粉饰太平

271 2 为人作嫁

278 3 金融公司分析油市走向

284 4 养老金掀起石油风暴

上篇

第 1 章

石油之路

1 亲历石油之路

一架崭新的 A302 客机在黑色的夜空中缓缓降落。

从伦敦希思罗机场起飞，飞机顺着欧洲大陆地中海沿岸，向着东南方向一路飞去。

一路上，飞机高速顶风飞行所带来的噪音仍回荡在客舱内。

终于，从两翼下伸出的滑行轮传来了一声钝响，飞机如同树叶一般从空中缓缓下落。

伴随着一阵颠簸，英国地中海航空公司（British Mediterranean Airways）6701 号航班着陆了。

旧财阀企业、大型综合商社——五井商社驻英当地法人处负责石油进口业务的金泽彦明合上手头的书，视线投向椭圆形的机窗外。

随着飞机的滑行，在漆黑的跑道前方，白色的候机楼如同海市蜃楼一般悄然浮现。

候机楼前正停着一架白色的中东航空公司（Middle East Airlines）的客机。尾翼上描绘着黎巴嫩的标志，一株绿色的黎巴嫩杉。机场外侧间隔排列的照明塔上，如沐浴时的水柱一样的光线倾泻而下。昏黄的光线倒是挺符合处于动乱中的中东的气氛。这里就是联合赤军的成员曾潜伏过的黎巴嫩首都——贝鲁特（Beirut）。

夜空一片漆黑，看不到星星的踪影。

俯视，则是一片灰色的跑道。四处散布着飞机燃料洒下的黑色痕迹。

在机身一侧，身穿工作服的机场人员正默默地搬运行李。搬运工人全都蓄着胡须，一头黑发。

一名穿着深绿色迷彩服的士兵站在飞机轮胎附近，戒备地看着四周。他戴着黑色的贝雷帽、黑色的手套，健壮的背上背着一把机关枪。

夜幕下八月的中东，弥漫着一股闷热的气息。

金泽将目光收回到机舱内。

商务舱内，荧光灯发出白色、明亮的光芒。金泽翻开手上厚厚的大部头，书名《石油风云》（《The Prize: The Epic Quest for Oil, Money and Power》）。这部书由马萨诸塞州剑桥大学能源研究协会（Massachusetts Cambridge Energy Research Associates）总裁，犹太人丹尼尔·耶金（Daniel Yergin）耗时7年所著，曾获得普利策奖。该书以19世纪以来人类被石油这个怪物玩弄于股掌中为主题，展开了一首宏大的叙事史诗。封面上印着阿塞拜疆的巴库油田——罗斯柴尔德家族（Rothschild family）的财富之源。书中的插图则是阿道夫·希特勒和山本五十六的照片。前者正凝视着地图，野心勃勃地计划将高加索油田（Caucasus）纳入囊中，后者则是为了确保东印度群岛的石油资源而攻击了珍珠港。

“Is this your bag?”（请问，这是您的包吗？）

突如其来的声音让金泽从书中的世界回到了现实。

坐在位子上，金泽抬头一看，英籍乘务员正指着行李架问道。

“Yes, that's mine.”（是我的。）

空中小姐点点头，转身询问别的旅客。机舱前方，另一名阿拉伯籍的男乘务员也正逐个确认行李所有者。贝鲁特一站，将有半数以上的乘客离机。为了防止爆炸物等滞留机场，机上采取了这样的警戒措施。

金泽扫了一眼腕表，站起身来。

现在是晚上9点40分。

金泽身材精干，一头短发，戴着无框眼镜。他穿着藏青色的休闲裤，蓝色的短袖套头衫，一身轻便。

机内共124席。

稀疏的乘客大半是阿拉伯人，也有几个欧美人混在其中。金泽向客舱后侧的卫生间走去。此时，同行的钢管出口部部长代理正坐在金泽会经过的位子上，津津有味地读着一本推理小说，完全没有注意到走过的金泽。而另一个代理科长正靠在椅背上打着瞌睡。

金泽扫了一眼卫生间前的杂志架，杂志倒是一本都没发现，只看到几份以英语和从未见过的格鲁吉亚（Georgia）语印制的格鲁吉亚入境申请书。中东航空公司是一家英属公司，主要往返于中亚、中近东地区。

金泽去了趟卫生间又回到位子上。

翻开《石油风云》，他再一次沉浸到文字世界中。

读着读着，突然，一段话引起了金泽的注意。这是第二次世界大战时率领德军坦克部队在北非战场上英勇奋战，被誉为“沙漠之狐”的德国将军隆美尔的一段话。

“只有勇气却没有枪，无法赢得胜利；
有了枪却没有弹药，仍然无可奈何；
有了枪和子弹却没有燃料充足的坦克，结局依旧不会改变。”

004

金泽怔怔地盯着这段话。

脑海中浮现出自己 14 年前大学毕业时的情景。当时，金泽选择了在石油贸易上颇具实力的五井商事就职，一方面了解到日本发动太平洋战争除了德国的因素，更多的是因为日本无法确保足够的石油资源；另一方面，生于北海道网走市的渔民家庭，渔民们面对石油冲击后高涨的油价一筹莫展的样子也深深地影响了金泽。

这会儿，飞机已经在跑道上缓缓地滑行起来。

前方黑色的山坡上摇曳着一片橘黄色的灯光。那应该是贝鲁特的市区。大概是气流的缘故，点点光明不断闪烁。

如同无数的鬼火。

着陆一小时后，晚上 10 点 40 分，飞机再度飞入黑色的夜空。

进入平流层后，机舱内隆隆的噪音又不间断地响了起来。

金泽合上《石油风云》，从跟前放着安全指南和机内杂志的杂志架内取出英文文件。黑色金属夹内装着的 40 页左右的文件是对伊拉克国家石油项目公司（State Company for Oil Projects，简称 SCOP）的三亿美元的投资合约草案。这是从伦敦出发前刚从东京总公司的法律事务部传过来的最终版本。

文件上还贴着几张浮签。过去这一个多月，就为这份文件，金泽与钢管进口部、法律事务部、财务部之间进行了数次协商。

金泽翻开一处贴着浮签的地方。

这是关于原油交易的条款。五井的投资实际上是把将来从伊拉克购买石油的货款作为抵押还款，也就是采取“事前付款”的形式购买石油。

疲劳袭来，金泽感到已经无法读进英文了。

手表显示从伦敦出发已过了十个多小时。

离开贝鲁特约一小时后，金泽一行所乘坐的 A320 号航班降落在深夜的安曼·阿丽娅王后国际机场（Queen Alia International Airport）。

约旦（Jordan）到了。

安曼·阿丽娅王后是现约旦国王侯赛因的第三任妻子，1977 年在一次飞机失事中不幸身亡。

一踏出机外，还在飞机同候机楼连接的过道上，热浪已扑面而来。

“总算是到达约旦了。”

走在过道上，金泽对从后面赶上来的钢管出口部部长代理说道。

同时，金泽低头把手表的时刻回调一小时，从黎巴嫩时间改到约旦时间。

“是啊……不过离伊拉克还远着呢。”

部长代理高冢笑着应道。

离五井商事一行人明天要去的最终目的地——伊拉克首都巴格达，还有近十个小时的车程。

高冢 42 岁，大金泽整五岁，大学时代曾是撑杆跳选手，身材匀整修长。

三个日本人都是一身便装，休闲裤搭上一件套头衫，手上提着公文包，身

后拖个带轮旅行箱。

排了 30 分钟左右的队后，三人通过了入境审查。

虽然是深夜，但出站口依然人来人往。随处可见外出务工或是服役归来的约旦人同等候的妻子、老人拥抱的情景。女人们在看见自家男人时发出的阿拉伯人特有的“啊哇哇哇”的高亢尖叫声此起彼伏。

“真是……好热情啊。”

三人边对这深夜机场的热烈氛围慨叹不已，边挤出拥挤的人群。

这时，嘈杂的人群顶上一个白色的大牌子突兀地跳入眼帘。白色的底色上绘着鲜红的图案。“井”字形的图形围着一个数字“5”。这是五井商事的标志！每次到一些发展中国家出差时，看见这个标志就让人松了一口气。

高冢举起右手，用阿拉伯语向举着牌子的约旦司机打招呼。

一出机场，一行人就陷入安曼八月上旬的酷暑之中。

三人坐上五井商事驻安曼事务所的商务车，约 20 分钟后，车子驶上了下坡路段。

安曼是一个被七个山冈包围的钵状城市，因此越往市中心走地势越低。

不久，车子停在位于休梅萨尼高级住宅区的万豪酒店（Marriott hotel）门前。这是家五星级连锁饭店，由美国国际集团经营，饭店高 14 层。

大厅地面铺的是浅驼色的石材，良好的保养使它光可鉴人。黑色的皮沙发，再恰当地点缀上几株观赏植物，高雅的格调堪比纽约第五大道的商品街。

负责接待的约旦员工一律身着藏青色的短上衣，用美式英语同客人交流。在阿拉伯诸国中，约旦算是最为倾向欧美的国家。大概是由于侯赛因国王的第二任妻子是英国军人的女儿，而第四任妻子又是美国泛美航空公司（Pan American World Airways）前总裁女儿的缘故吧。

“这是您的房间钥匙。”

比金泽小三岁的钢管出口部代理科长递过一把黄铜钥匙。

五井商事一般是部门各自外派出差，但这次的目的地是治安环境差且入境麻烦的伊拉克；同时，这次钢管出口部的谈判还有需要海外石油部协助的地方，所以飞机、旅馆等一应安排（行程相关的各种手续）都由钢管出口部统一负责。

金泽的房间号是 603，住宿一晚的费用是 70 第纳尔（约合 12 000 日元）。

“明早 6 点出发。办完退房手续后，请于 5 点 40 分在大厅集合。”

“好的。”

金泽点点头，拖着旅行箱走向电梯。一回头却发现钢管出口部的两个人正在大厅中开纸板箱。

两人在清点的纸板箱是刚刚由驻安曼事务所的司机送来的。里头装着十瓶左右的大瓶矿泉水等备用饮品以及药品、小麦粉、速溶咖啡、日历等送给客户的土特产。

代理科长正蹲在箱子旁，整个脑袋像是要探入箱子似的从里头把东西一个个地取出来。高冢两手支在膝盖上也探着脑袋瞅着箱里，核对着数目。

不论在哪做生意都不容易啊……金泽心中叹道。
金泽那一份的必备品刚才在车上已经确认过了。

酒店的客房清洁舒适，如美国高级休闲旅馆一般奢华。
金泽坐在床上打开公文包，取出一张装在透明文件袋内的便笺。
纸上写的是《出行伊拉克的注意事项》。

便笺上的日期为1996年8月，到现在刚好一年。这份指南是由海外原油部编写的，在公司内各部广泛使用。

海外原油部可以说是五井商事在伊拉克事业拓展的先头部队。

1990年8月伊拉克入侵科威特。从那以后，联合国就禁止伊拉克出口原油。而在伊拉克对日原油贸易中几乎处于独占地位的五井商事则从1995年开始派人轮流驻守伊拉克，等待原油恢复交易。终于去年12月，几乎就在联合国刚部分解除对伊石油出口限制的同时，公司马上同伊签订了每日进口四万桶石油的合约。

在《出行伊拉克的注意事项》上，第一项写着：

1. 携带品

①尽量不要携带过多的行李，多余的物品请寄存在安曼的酒店。

②照相机、录像机、手提电脑、手机、旅行支票等贵重物品请寄存在安曼的事务所。

③在巴格达有可能无法使用电源，所以请在安曼将电动剃须刀充足电。

④巴格达的阿尔拉希德饭店（Hotel Al Rasheed）不提供洗发液和肥皂，请自备或带上安曼酒店提供的香皂等。

⑤可以在约旦国境的免税商店购买香烟、啤酒、威士忌等。（比在伊拉克购买走私物品更为安全）

⑥伊拉克的饭店只接受美元付款，请尽量准备新钞。

看到最后一条，即饭店只接受美元付款时，金泽的脸上不禁露出一丝苦笑。

记得在伊朗敌视美国，称其为大恶魔的时代，他曾到伊朗出差，那时连入住的饭店的天井上也悬挂着“Down with USA！（打倒美国！）”的巨幅标语。但是一到前台结账的时候，就发现在一角贴着一张小小的提示，上书“只接受美元付款”。

确认了一遍注意事项，金泽把便笺放回文件夹内。

临睡前，金泽又给住在伦敦公司宿舍的妻子打了个简短的电话报平安。

放下听筒，枕边的电子表上1点03分的红色荧光字分外醒目。

第二天早上5点40分，金泽等人按预定计划在大厅集合。

由东京搭乘别的航班前来的法务部和器材部的同僚已于前天抵达安曼。全员会合后，人数上升至五人。

饭店门口停着两辆大型越野车。

两辆都是雪佛兰 Suburban 越野车。车长 5.6 米，高 1.9 米，V 型 8 缸引擎，排量 5 700 cc，如同钢铁怪物一般！车内还配有客机商务舱标准的舒适坐席。

这两辆车都是当地运输公司的。自 1990 年海湾战争爆发，前往伊拉克的唯一途径就是通过同约旦相连的公路。于是当地的运输公司就像雨后春笋般建立起来。

虽然一辆车可以容下所有的人，但是考虑到遇上突发事故时还能有转乘的余地，于是一行人分坐两辆车前往。金泽同高冢以及器材部的年轻人同乘一辆。

司机是个叫做易布拉辛姆的中年约旦人。

他黑头发，蓄着黑色的短须，一副壮实的身材，皮肤被晒成小麦色，戴着茶色眼镜，穿着茶色的短袖上衣和灰色的休闲裤。

“你猜这人多大了？”

金泽瞟了一眼驾驶席上司机的背影，向坐在一旁的高冢小声问道。

“乍一看好像过 50 了吧，不过阿拉伯人看着显老。”

高冢歪着脑袋琢磨着。

“难不成 30 多……”

“你这不是猜了等于没猜嘛。”

高冢苦笑着摇摇头。

两人说话间，车子平稳地行进着。

清晨的街道还是一片昏暗。

坐在晃动行驶的车内，高冢从公文包里取出《注意事项》看了起来。

在“1. 关于携带品”后紧接着是“2. 途中”。

2. 途中

① 到巴格达公路里程约为 1 000km。乘车需要九至十小时。

行程：安曼至阿兹·撒法因，约一个半小时；再到鲁维希德镇，一个小时；鲁维希德距边境一个小时；从边境再走两个小时到加油站；最后再花两个半小时到巴格达。

② 途中请一定系好安全带。

③ 请注意中途无法在餐馆就餐。途中可以购买安曼饭店提供的快餐。（三明治、煮鸡蛋、水果、百事可乐等）

④ 无需缴纳约旦的出境税（四第纳尔）。（在入境后 48 小时内出境视为过境）

⑤ 如果遇到伊拉克海关官员敲诈、刁难等，交给司机应付。（付给运输公司的费用中已经包含了通关时需缴纳的 50 美元艾滋检查费等所有必要费用）

⑥ 通关后切勿遗失伊拉克入境卡。

⑦ 约旦的车在巴格达市内禁止通行，到达巴格达后需换乘当地车辆前往旅馆。

“我们实际上并没有进行艾滋检查吧？”

高冢手里攥着《注意事项》，向金泽问道。

高冢上一次去伊拉克已经是七年前的事了。倒是金泽这两年频繁地往返于伊拉克与约旦之间。

“与其说是检查费倒不如说是贿赂他们 50 美元买一个过关印章，”金泽说，“至少就我所知，原油部门还没有一个人被要求做艾滋检查的。”

高冢点点头。

一行人乘坐的雪佛兰在安曼市的坡道上平稳地前进。

安曼是在旧圣约书中出现的世界上最古老的城市之一，是一座建在石灰岩山丘上的白色城市，海拔 800 米。

城市分为高级、中级、普通三个地区。高级地区的建筑从屋顶到墙壁全是用石灰岩搭建的。中等地区只要求面向街道的部分用石灰岩建造，而普通地区就只是把建筑物的外侧涂白。

道路路面宽广，铺设良好，清洁到位。

“这就跟我们平时见的整洁的现代道路没什么不同啊。”

看着窗外渐渐明亮起来的景色，金泽对高冢感叹道。

“因为得了不少援助嘛。”

约旦的范围是由英国首相丘吉尔在地图上划出来的。

第一次世界大战中近东的战场上，英国的对手是德国的同盟军奥斯曼土耳其帝国。英国计划煽动土耳其国内的阿拉伯人发动叛乱。而英国人挑中的人选是哈希姆家族（Hashim）第 37 代族长侯赛因，是土耳其皇帝所任命的阿拉伯半岛西部圣地麦加的治安官。哈希姆家族是先知穆罕默德之女法蒂玛的后裔，是阿拉伯的名门。随后，英军指派有“阿拉伯的劳伦斯”之称的托马斯·爱德华·劳伦斯（Thomas Edward Lawrence）大尉任其顾问。

劳伦斯任命侯赛因的三子费萨尔（Faysal bin Husayn）取代其 63 岁高龄的父亲成为阿拉伯军团团长。费萨尔率军攻入大马士革，并于 1918 年在大马士革宣布独立。

然而此时，法国已经同英国秘密达成瓜分东阿拉伯地区的协议。1920 年法军进入大马士革，阿拉伯人的军队不得不选择退让。对此，一直企望建立一个纯粹阿拉伯国家的侯赛因次子阿卜杜拉（Abdullah ibn Husayn）大为愤怒，率军从阿拉伯半岛出发，于 1921 年 3 月到达安曼并驻扎下来。

此时，身在埃及开罗的英国首相温斯顿·丘吉尔提出了一个折中的方法。将同法国秘密条约中获得的巴勒斯坦（Palestina）以约旦河为界分为东西两部分。东侧为外约旦，立阿卜杜拉为外约旦酋长国酋长。当时的外约旦连一条像样的公路都没有，除了英国的补助金以外没有任何收入，是一块名副其实的荒芜的沙漠地带。

1946 年，外约旦正式独立，成为现在的约旦王国。

约旦正式国名为约旦·哈希姆王国（Hashemite Kingdom of Jordan）。国王侯赛因·宾·塔拉勒（Hussein bin Talal）是初代国王阿卜杜拉之孙，哈希姆

家族第40代家主。

全国总人口约为520万人，其中半数以上是巴勒斯坦人。国土面积是北海道的1.2倍，但95%以上被沙漠覆盖。唯一比较像样的产业是磷矿开采，结构性失业率达到20%左右。全国收入的大半来自外出打工的人的汇款及外国政府援助。

过了十分钟左右，五井商事一行人所乘坐的两辆车驶出了安曼市。

又开了30分钟，周围已经看不见人烟，所见之处尽是一片荒漠。一片褐色的苍茫大地上只有沙石滚动。

此时，东边地平线上一轮红日冉冉升起。

气温也开始上升。司机易布拉辛姆把车内的空调温度又调低了一档。

车子正向东行驶，朝阳从正面射进车里。大家抬手遮住眼睛。

荒漠中，这条灰色的公路上仅由一道行车线隔开行车方向，也没有设道路中央隔离带。

这就是“石油之路”。几辆满载石油的油罐车从伊拉克方向驶来，同金泽一行人擦肩而过。

约旦的原油百分之百从伊拉克进口。在联合国的许可下，约旦从伊拉克无偿获得石油供给量的一半，另一半则以特定的价格购买。

刚过去的车上的司机几乎都是约旦人。头上均严严实实地裹着当地叫“kaffiyeh”的红白格头巾。这种头巾原来是贝都因（Bedouin）游牧民族的民族服饰。

道路是右侧通行，回约旦一边的路面被洒出的石油染得斑斑点点。

这条石油之路是伊拉克在联合国经济制裁下唯一的物资输入通道，可以说是伊拉克的生命线。

“对了，伊拉克的石油卖得好吗？”

高冢问道。

“‘巴士拉轻质原油（Basrah Light）’的需求量相当高的呢。”

金泽回答道。

伊拉克的原油有两种。一种是将南方各油田生产的原油混合而成的“巴士拉轻质原油”，另一种是北方油田生产的原油混合后的“基尔库克混合油（Kirkuk Blend）”。日本进口的主要是巴士拉轻质原油。这种原油的特性（密度、API度、黏滞率（kinematic viscosity）、倾点（Pour Point）、硫含量）及馏分等特性（蒸馏后所得到的汽油、灯油、轻油等的比率）都同中东代表性石油——沙特阿拉伯所产的阿拉伯轻质原油（Arab Light crude）相似，但在其轻质特性上更突出（因此更好）。五井商事把这种石油转卖给日本石油（Nippon Oil）、昭和石油（The Shell Petroleum Company）以及日本能源公司（Japan Energy Corporation）等石油批发商。

“因为石油质量好所以有销路吧？”

“倒不如说是因为石油出产地比较偏远吧。”

一般来说，如果将石油进口限定在某个国家或地区，一旦发生意外情况将

010