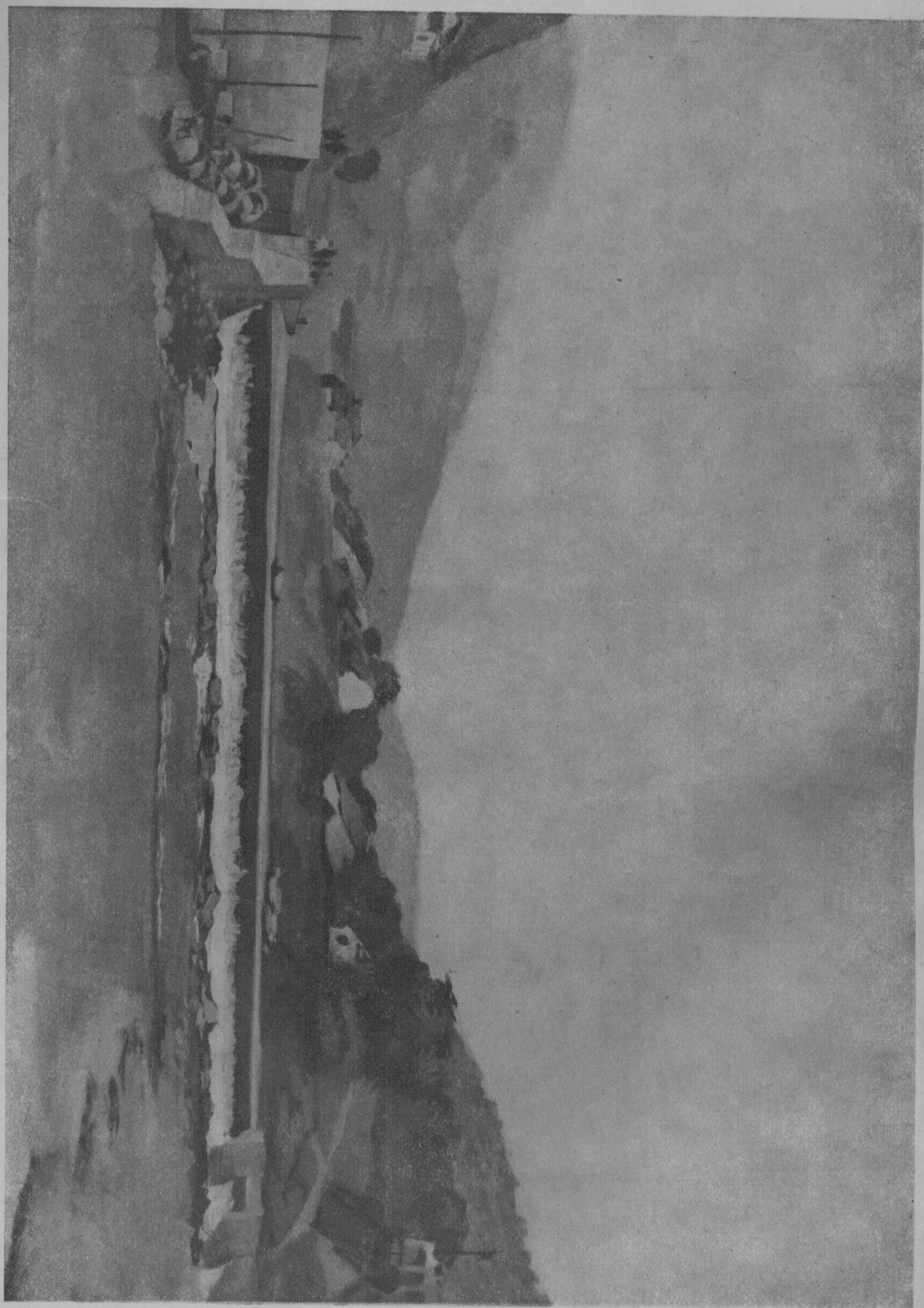


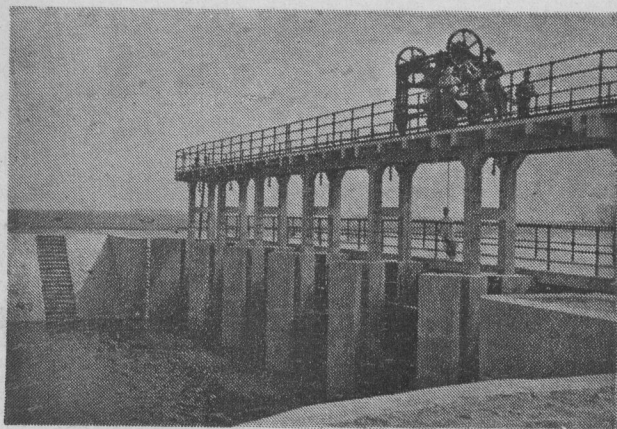
民國十八年七月至三十五年六月

導淮委員會十七年來五任簡報

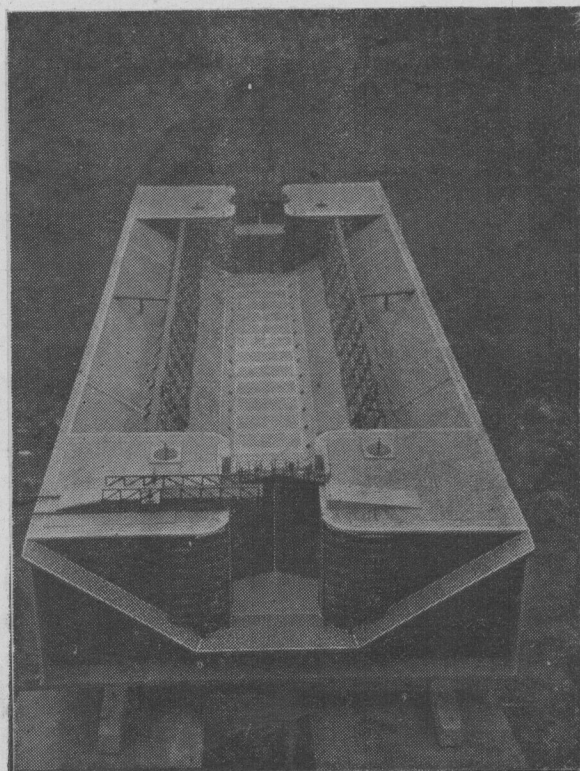
導淮委員會編印

閘 船 江 綦





楊莊活動壩



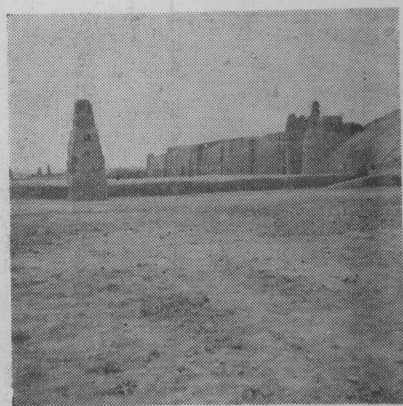
運河船閘模型



入海水道工程一般施工情形



行碇情形



二十公尺深挖土情形

弁言

導淮工程計劃暨入海水道計劃，自民國二十年春奉 國民政府核定後，本應立即實施，藉期減輕淮甸沉災，祇以工款無着，稍事迂遲。至十九年五月雖奉指定一部份中英庚款，作爲導淮基金，但須借箸以籌，故費時兩年，始將還本付息担保辦法商定。二十二年一月起，依照核定計劃，權衡緩急，陸續實施。經數年之慘淡經營，完成之工程計有：邵伯淮陰劉澗高郵四船閘，楊莊活動壩，裏運中運及皖淮隄捻涵洞，改建淮陰惠濟閘，疏浚張福河，以及與江蘇省政府合作開挖之導淮入海水道初步工程等。其餘如三河活動壩，劉澗洩水壩，周門活動壩，壽縣安豐塘灌溉工程，以及淮域土地整理等工作，或已大部完成，或在積極進行中，均以抗戰開始，敵寇侵擾，被迫停工。二十六年本會隨政府西遷，協助川黔滇三省辦理農田水利測勘設計施工等事項，嗣又奉命整理後方水道，以期增進運輸效能，配合軍工需要，計完成綦江烏江赤水河等三河道之初步整理工程。勝利後一面將後方經辦事業，移交揚子江水利委員會接管，一面準備淮工復員，先辦緊急修復工程，再圖全部計劃之實施。溯自本會創立於十八年七月，諸同仁秉承 委員長蔣公之領導，追隨陳副委員長藹公莊故副委員長崧公陳副委員長果公，黽勉努力，雖未能如預期之成就，然諸同人兢兢業業，十七年如一日。爰將十八年七月至三十五年六月本會工作經過，撮要敘列，彙編爲「導淮委員會十七年來工作簡報」。據實陳辭，就正當世。

三十五年七月沈百先

導淮委員會十七年來工作簡報

三十五年七月一日編印

目次

工程攝影

弁言

一，緒言

二，實施導淮工程

(一) 航運工程

(二) 排洪工程

(三) 灌溉工程

(四) 查勘測量

(五) 土地整理

三，整理後方水道

(一) 綦江

(二) 烏江

(三) 赤水河

(四) 其他工程

(五) 查勘測量

四，準備淮工復員

(一) 淮河復堤

(二) 運河復堤

附圖

導淮工程計劃總圖

整理後方水道總圖

導淮委員會十七年來工作簡報

一、緒言

十八年春，中央明令組設本會，並視導淮工程為全國水利建設之首要，蔣主席親兼委員長，是年七月一日本會組織成立，整理已有測量設計資料，勘查淮域水道實況，完成導淮工程計劃，於二十年春呈准 國府備案。二十年夏，江淮並漲，淮域受災尤烈，益覺原定計劃，有急待實施之必要，廿一年國府救濟水災委員會與本會合作，舉辦工振，培修淮河幹支各堤。嗣奉中央指定中英庚款一部份，為本會事業基金。廿二年又奉中央規定：關於淮域內公地及受益地畝之清丈，登記，征用，整理等事項，在導淮施工期間，均交由本會處理，以期與工程相配合。本會工程實施之程序：除害先去其重者，故排洪從下游着手，如初步開闢入海水道等。興利就其大者，故航運先改善目前通航要道，如蘇北運河。灌溉首及農產要區暨新涸之地如裏下河區，高寶湖區，暨蘇北濱海區等。絡繹興工，迄廿六年夏，各項工程，成效已著，苟非敵寇侵擾，淮域重要工程，當可完成大半，興利除害，民生受惠更多。

廿六年夏，抗倭軍興，蘇北皖北先後淪陷，本會奉令西遷，規劃川黔滇三省農田水利，及水道整理。嗣中央又劃定揚子江以南川黔滇區為主管業務範圍，即就勘测資料，妥定施工方案，以期增加生產，改善航運，培養抗戰力量，配合建國需要，並力求費用省而收効速，俾可爭取時機，籍資利用。

廿七年冬，綦江，烏江整理工程，先後興辦，廿九年綦江渠化工程計劃，奉准實施，就三溪至五岔段，先予渠化，五岔至江口段，由交通部建築鐵路，以資銜接。三十年冬又奉令整理赤水河水道，就合江至茅台段，實施整治之工。各水道或建築閘壩，分段渠化；或轟炸礁石，改善河床；河岸峻陡之地，則修闢縹道，以利繚挽；河身淺阻之處，則施築丁順壩，籍增水深。為配合綦江工程之進展，廿九年設代水泥製造廠，以補水泥生產供應之不足，三十年興建水力發電廠，利用已成閘壩蓄水，產生廉價動力。抗戰後期，物價波動，與日俱進，工費預算，捉襟見肘，每難控制，迭經籌劃，迄三十四年，綦江完成大信大巖兩閘壩後，溝通全程，免除貨物盤駁。完成大智大仁大勇三閘壩後，支流蒲河，渠化功成，完成大中大華大常大勝大利大民六閘壩後，三溪至五岔段渠化，告一段落。烏江彭壩段整理工程及輪航計劃，先後完竣，並擴展至思南以上。赤水河合江茅台段初步整理工程，除險去淺部份均見成效，尤以鑿通大猿猴灘，祛除赤水河航運之一大障礙，便利航行，收効

至薄。他若代水泥廠及水力發電廠，亦均達成目的。有裨於西南經濟建設也。

淮域工程，陷敵八年，原經指派保管人員，相機照料，嗣後環境日非，迨三十年冬，太平洋戰事爆發，聯絡雖中斷，但仍有一部份人員，苦守崗位，始終未曾脫離。三十二年曾擬具淮域工程戰後復員計劃，呈奉核定。三十四年夏，德寇崩潰，歐戰結束，益感勝利在望，復員工程之實施，亟待準備，以免臨事倉猝，而謀淮域排洪航運灌溉等工程之早日恢復，復就前定計劃，重加研討釐訂實施步驟。計復員後即行辦理者，如運河開壩涵洞及堤防修復工程，淮河中上游復堤及整理工程，導淮入海水道工程，導淮入江水道之三河活動壩工程。復員後應先測勘準備實施者，為導淮入江水道工程。復員後應即研究準備實施者，為蘇北濱海區壅閘工程，沂河，沐河整理工程。三十四年九月，日寇投降，奉令接收淮域工程，按照中央頒佈之善後救濟計劃，測勘施工，兼籌並進，三十五年春，淮河幹支流復堤工程，及運河揚州以南堤工，先後開工，期於明年六月以前完成，籍禦汎漲，而蘇民困。

溯自本會成立迄今，瞬已十又七年，抗戰期中，敵寇滋擾，已成各工，破壞殆盡，未完部份，被迫停頓，對於全部導淮計劃之實現，影響殊深。綜上所述，本會成立後之初期八年，係實施導淮工程，繼後八年，係整理後方水道，近茲一年，係準備淮工復員，謹將歷年經辦各項事業，略述概要，以備此後工作之參考。

二、實施導淮工程

(一) 航運工程

(1) 邵伯船閘：

邵伯船閘築於江蘇省邵伯鎮對岸。閘室淨寬一〇公尺，淨長一〇〇公尺，航行水深二·五公尺，足以容納九〇〇噸大船一艘或四〇噸十艘一次通過。上下游最大水位差為七·七公尺。閘門鋼製，門牆用鋼筋混凝土建造，閘室兩旁以塊石砌成斜坡，閘底亦用塊石鋪砌，船閘及其引河於二十三年二月開工，二十五年十一月完成，旋即開放通行。共打松木基樁一，八〇〇餘顆，賴生鋼板樁六〇〇餘塊，澆製混凝土三三，〇〇〇餘公方，挖土一四六，〇〇〇餘公方，築堤一三〇〇〇餘公方，共費國幣約八七八，〇〇〇元。

(2) 淮陰船閘：

淮陰船閘築於淮陰楊莊中碼頭新開引河之中部。閘室之寬及其結構佈置與邵伯船閘同，惟上下游水位差為九·二公尺，船閘及其引河於二十三年二月開工，二十五年六月完成，七月一日通航。共打松木基樁二〇〇〇餘顆，賴

生鋼板樁六三〇塊，松木板樁七〇〇餘塊，澆製混凝土四，〇〇〇餘公方，挖土四三〇，〇〇〇餘公方，築堤二二〇，〇〇〇公方，共費國幣約九四六，〇〇〇元。

(3) 劉澗船閘：劉澗船閘築於宿遷劉老澗，其長寬結構佈置及上下游最大水位差與淮陰船閘同，船閘及其引河於二十三年三月開工，二十五年十一月完成。共打松木基樁一，六〇〇餘顆，杉木排樁五〇〇餘顆，賴生鋼板樁六〇〇餘塊，澆製混凝土三，七〇〇餘公方，挖土二六三，〇〇〇餘公方，築堤二一，〇〇〇公方，共費國幣約九四〇，〇〇〇元。

該閘因中運河建築給水涵洞，欄河壩尚未興工，故尚未啓用。

(4) 整理運河西堤及修建涵洞：

淮陰邵伯兩船閘通航後，劉澗邵伯間之運河渠化完成，裏運河西堤原有通湖缺口自應堵塞，堤防卑矮之處，及舊有涵洞，亦應加以培修完整，以維運河水位，而利湖西灘地之灌溉。整理堤防及修建涵洞於二十三年十一月興工，二十四年七月完成，計堵閉缺口十九處，修理涵洞七處。共費國幣約二七二，〇〇〇元。

(5) 高郵船閘：

爲溝通高寶湖裏運河之航運計，於高郵城對岸之越河港建小型船閘一座，閘室淨寬一〇公尺淨長三〇公尺，出入口淨寬五・八公尺，以賴生鋼板樁作閘牆，門亦鋼製，於二十四年六月開工，二十五年四月完成，旋即通航。共費國幣一〇七，〇〇〇元。

(6) 疏浚六閘以下航道：

六閘以下至瓜州一段運河淺阻甚多，在入江水道未整理前，爲增加運河之運輸效能，有實施疏浚之必要，爰以向英國購置之挖泥機船兩艘，從事浚深，於二十六年四月開工，至同年六月，已挖土一九，〇〇〇公方，共費國幣七，五六〇元。嗣因研究高寶湖區水下挖土築堤之效能，於七月間將機船調往高寶湖工作，爲時不及一月，復調往淮河中游，辦理疏浚淮河淺段，工事皆未竟全功。

(7) 疏浚淮河淺段：

抗戰軍興後，爲適應當時軍事運輸，有疏浚淮河淺段之舉，乃調集挖泥機船，於二十六年十月在正陽關附近晝夜浚挖，嗣以戰事影響，乃告停工，計共挖土二四，〇〇〇公方。已費國幣四三，〇〇〇餘元。

二、排洪工程

(1) 三河活動壩及引河：

三河活動壩爲入江水量之樞紐機關，排洪工程之主要工事，建於洪澤湖畔之三河頭，原計劃用輻形牐門，嗣改用史東奈式，設牐門六〇扇，各淨寬一〇公尺，高五・五公尺，支於混凝土壩墩之間，上架機件，以司啓閉，壩底真高八・〇公尺（廢黃河零點下仿此），以混凝土澆成底版，上下游各鋪亂石塊保護之。岸牆爲支撐式鋼筋混凝土牆

，壩墩之上跨建公路橋，以聯絡兩岸之交通。於二十五年九月開工，截止二十六年底，壩墩基樁已錘打三，九〇〇顆，佔全部基樁百分之九十八，混凝土隔牆已澆成九四二公尺，因敵犯肝貽停工。

引河工程於二十四年六月開工，以人工開挖，截至二十六年底已完土方二·七二〇，〇〇〇公方，佔全部土方百分之五十以上，兩項工程共費工款三，三二三，〇〇〇元。

(2)疏浚張福河：張福河爲入海水道之一部，兼爲淮運淮海航運之轉點，亦爲裏運河及濱海墾殖區域灌溉需水之要道，該河自洪澤湖起至碼頭鎮運河止長約三一公里，初步計劃：河底寬三二公尺，河底坡降〇，〇〇〇五七五，開挖平均深度約七·〇公尺，岸坡一比二，以人工開挖，於二十三年一月興工，同年七月告成，計挖土二，二〇〇，〇〇〇公方。共費國幣約四七一，〇〇〇元。

(3)初步開挖入海水道：導淮入海水道自張福河經廢黃河至套子口入海，全長約二〇〇公里，楊莊以下一六七公里間之河槽，由江蘇省政府於二十三年十一月起，利用農隙徵工開挖，本會調派技術人員協助辦理，初步開挖工程，河底較原計劃高一·五公尺，底寬四二·五公尺，岸坡一比二·五，堤距二三〇公尺，二十六年春全部完成，共挖土一，二三〇，〇〇〇公方，共費國幣一一，一五六，〇〇〇元。此項工費，全由江蘇省政府籌撥，徵集民佚最高額達三〇〇，〇〇〇人。

(4)楊莊活動壩：楊莊活動壩，建於淮陰楊莊之東，爲淮河入海水量之控制機關，兼用以調節運河水位。壩門用史東奈式凡五孔，各淨寬一〇公尺，高六·六公尺，壩底真高七·〇公尺，壩頂真高一六·五六公尺，蓄水時期，上游水位一四·〇公尺，最大洩量每秒七五〇立方公尺，壩門鋼製壩墩與壩底均用混凝土澆製，壩墩之上架公路橋，以利交通，兩岸翼牆以賴生鋼板樁構成，俾將來增建壩孔時便於拆卸。於二十四年十二月開工，二十六年六月完成。共打松木基樁三六〇顆，杉木樁八八〇顆，木板樁一，五〇〇塊，賴生鋼板樁五〇〇塊，澆製混凝土五，五〇〇公方。共支工款約六一五，〇〇〇元。

(5)周門活動壩：周門活動壩建於阜甯縣周門東入海水道之中，乃操縱入海流量，以供給串場河及濱海墾殖區域灌溉之機關，壩底真高一·〇公尺，壩頂真高一〇·五公尺，蓄水時期上游水位可達九·〇公尺，其結構及佈置與楊莊壩同，於二十六年一月興工建築，同年十二月底因戰事影響停工。壩基及越河土方已開挖完竣，基樁及鋼板樁亦大致完竣。已支工費五二七，〇〇〇元。

(6)劉澗洩水壩：

山東南部諸水，經中運河南流，由劉老澗以入六塘，昔有劉澗草壩，以司蓄洩。劉澗船閘完成後，

草壩啓閉不便，爰建活動壩以操縱中運東注之水，而調節中運河水位，壩凡七孔，每孔大小及其各部結構，均與楊莊活動壩相同，壩底真高八・五公尺，壩頂真高二・二公尺，蓄水時期，上游水位一九・五公尺，最大洩量可達每秒一，〇〇〇立方公尺。於二十六年一月開工，十二月因戰事影響停工。已完成基樁及引河工程，支工費約四二六，〇〇〇元。

(7) 其他工程：

甲 培修皖淮堤防：

二十年水災之後，國民政府救濟水災委員會借用美麥舉辦工振，淮河幹支各堤，曾經大舉培修，其施工計劃，係根據導淮工程計劃，參照工振實際情形，酌予變更，計修堤長約九四五公里，培土二三，四三〇，〇〇〇公方，並疏浚北淝河長約二十六公里，挖土一，九三〇，〇〇〇公方，共費麥糧約合國幣三，二〇〇，〇〇〇元。

工振結束後，安徽省政府復利用農隙，徵工繼續修培，皖淮堤工，粗具規模。

乙 江蘇省政府爲策應導淮計劃，曾舉辦下列各項工程：

(子) 整理六塘河：

於二十三年一月徵工辦理，同年六月底完成，計築堤長三〇四公里，堆土二，四八三，〇〇〇公方，浚河長二〇公里，出土一，一一〇，〇〇〇公方，共支工款三五四，〇〇〇餘元。

(丑) 整理沂沭尾閘：

於二十四年春徵工辦理，同年六月告成，共浚河長八〇公里，挖土二，九一〇，〇〇〇公方，實支工款三〇〇，〇〇〇餘元。

(寅) 培修洪湖大堤：

三河活動壩完成後，洪澤湖將爲淮洪經常瀦蓄之所，洪湖大堤，有修整之必要，爰於二十五年二月興工同年七月告竣，實支工款八三，〇〇〇餘元。

(三) 灌溉工程

(1) 改建惠濟閘：

淮陰碼頭鎮之間，原有節水閘正越各三座，所以節制洪澤湖入運水量，淮陰船閘及引河工成後，航程縮短，原有淮陰經碼頭鎮至楊莊一段運河，不復爲航運之用，惟裏運河區域之灌溉水源，須取給於洪澤湖，而此段河槽將爲灌溉輸水之幹道，原有各閘啓閉不靈，抑且年久失修，乃將其中之惠濟越閘改建。門用史東奈式，寬六・三公尺，閘牆以鋼筋混凝土澆製，條石護面。其洩量可達每秒九〇立方公尺，二十五年五月開工，二十六年夏完竣，連同開挖引河及建築欄

河土掃壩，共費國幣一三一，〇〇〇元。

(2) 中運涵洞：

為接濟劉澗以下中運河灌溉及航運水源計，於劉澗船閘之東岸，建二・〇公尺方雙孔鋼筋混凝土涵洞一座。洞底真高一四・三五公尺，洪水時期水位可達一九・〇公尺，洩量可達每秒五五立方公尺，洞之上游設牐門以司啓閉，同時預留水電工事之地位，於二十六年一月開工，同年十一月停工。已支工程款約四三，〇〇〇元。

(3) 皖淮涵洞：

皖淮幹支涵洞，經國民政府救濟水災委員會經濟委員會及安徽省政府先後建築約共百餘座，但淮河幹支所經，面積甚廣，排除積潦，灌溉農田，端賴涵閘之運用，二十六年間，計劃添建涵洞十一座，其中七座業於同年六月籌劃開工，以敵犯蚌埠停工，已實支工程款五三，〇〇〇餘元。

(4) 安豐塘灌溉區：

安徽壽縣安豐塘為該區灌溉水庫，可灌田四二〇，〇〇〇畝，以堤防圯廢，水道淤塞，久失灌溉之利。經本會測量設計，與安徽省政府合作施工，浚河築堤工事已竣。淝源河水閘正在建築之際，戰事漸近工區，二十六年十二月停工。已實支工程款約一一〇，〇〇〇元。

(5) 其他工程

甲) 改建裏運河埭工：

淮陰邵伯船閘完成後，裏運河將終年保持相當水位，所有沿河護岸及掩護涵洞之埭工，不便拆廂，江蘇省政府於二十四年四月起分期改建亂石護坡，於二十五年四月完成。實支工費二五二，〇〇〇餘元。本會并添配牐板，以便啓閉。

乙) 疏浚裏下河通海各港：

二十年水災以後，國民政府救濟水災委員會撥發美麥，於裏下河疏浚通海各港，以洩該區積水，總計開挖土方約五，一三七，〇〇〇公方，費美麥九，三九〇餘噸。同時建築水閘兩座，以節制洩水并外拒海潮。費工程款三七〇，〇〇〇餘元，嗣江蘇省政府加建兩閘，費二四八，〇〇〇餘元。

淮河流域工程一覽表

民國二十年至二十六年

經辦機關	工程類別	單位	工程數量	工程費用(元)	工費合計
------	------	----	------	---------	------

國民政府救濟水災委員會		1. 淮河中上游築堤 (自盱眙至三河尖)	方公	二七.四〇.〇〇〇	三.二〇〇.〇〇〇.〇〇 (賑麥元.三元〇噸折價)	
(民國二十年至二十二年)		疏浚北淝河工程	方公	一.九〇.〇〇〇	二四八.〇〇〇.〇〇(工款)	
	2. 興建沿淮涵洞	座	二四	八九.〇〇〇.〇〇		
	3. 疏浚裏下河通海各港	方公	五.二七.〇〇〇	六四.〇〇〇.〇〇 (賑麥九.元〇噸折價)		
	4. 通海各港水閘	座	二	三七〇.〇〇〇.〇〇	四.七二.〇〇〇.〇〇	
導淮委員會		1. 疏浚張福河	方公	二.二〇〇.〇〇〇	四七一.九四.七四	
	2. 修堵裏運西堤			二七三.〇九.八〇		
	3. 機船開挖六閘以下裏運淺段			二八八.三六.六六		
	4. 興建淮陰船閘			九四五.七四.三三		
	5. 興建高郵船閘			一〇七.〇〇〇.六二		

	6. 興建邵伯船閘		八七八.二〇八.五〇	
	7. 興建劉澗船閘		九三九.七九〇.〇九	
	8. 興建楊莊活動壩		六一五.四七五.一八	
	9. 修建惠濟閘		一三九.八〇四.三五	
	10. 興建三河活動壩 (未完成)		三.九三一.七五三.六〇	
	11. 興建劉澗洩水壩 (未完成)		四七一.六九四.〇六	
	12. 興建周門活動壩 (未完成)		六〇五.六三九.三一	
	倫敦購料款			
	a. 載重汽車挖泥機船 等		四九二.三三一.五〇	
	b. 建築運河船閘鋼鐵 材料		七二三.〇八五.五八	

江蘇省政府	c. 建築三河壩劉潤壩 鋼鐵材料			二.六五.二八.八	一三.〇六.〇三.六〇
	1. 入海水道初步工程	方公	六二.三六.〇〇〇	二.二五.三九.五	
	2. 疏浚六塘河	方公	三.五四.〇〇〇	三.四.〇〇.一四	
	3. 整理沂沐尾閘	方公	七.六三.〇〇〇	三〇〇.〇〇〇.〇〇	
	4. 蘇北防黃工程			一.〇一〇.〇〇〇.〇〇	
	5. 銅山區修築微山湖 西堤	方公	二.七.〇〇〇	三.八.四〇〇.〇〇	
	6. 裏運東西堤改堵建 石工程			二五二.二三.七	
總計	7. 興建裏下河通海各 港水閘	座	二	二四八.〇〇〇.〇〇	一三.六四八.九五.四二
					三.三三七.九五.〇二

(四) 查勘測量

子. 查勘

(1) 淮河流域各河流閘壩之總查勘：十八年秋，本會設工務處於淮陰，即組設查勘隊，由總工程師李儀祉親自率領，工務處各部負責人員從之，歷時兩月餘，足跡遍淮沂沭泗黃運諸水，獨山微山洪澤高寶等湖。實地研究淮運沂沭各河利害所在，以定疏導大計，同時兼籌內河交通農田灌溉及水電工業等事。

(2) 國聯專家考察團之視察：二十一年春，代理總工程師須愷，陪同國聯專家潘利爾，高德，西維京及蒲得利等考察皖淮堤工，淮運各河航運灌溉狀況，廢黃鹽運交會情形，高寶湖與淮運之關係，洪澤湖吐納淮流之功能。舉凡旱潦所苦，航運灌溉所需，靡不訪查詳盡。該團對本會導淮計劃原則，表示同意，而於利用洪澤湖一層，尤深贊許。

(3) 中英庚款董事會技術顧問查得利博士之視察：中央指定中英庚款一部份為本會事業基金，該會為求明瞭工程實施情形，及本會所決定計劃是否妥善起見，特請該會技術顧問查得利博士前往實地考察，於二十二年五月，由該會總幹事杭立武，本會代理總工程師須愷，土地處長蕭鐸，西籍顧問史篤培，蒲德利陪行，循裏運河，張福河洪湖大堤以達蔣壩，察勘原有排洪航運灌溉各工現狀，及本會擬建邵伯淮陰兩船閘開址，廢黃鹽運交會情形，暨三河活動壩基址，報告書中，論述過去導淮計劃之沿革甚詳，並同意於本會之計劃。

(4) 其他查勘：本會應工程計劃之需要，隨時作淮域一般之查勘，茲擇要列如左表：

查 勘 名 稱	查 勘 目 標	查 勘 時 期
查勘通揚運河	考察河道交通灌溉現狀研究治理方法	二十二年五月至六月
查勘裏運河西堤	考察堤身及通湖缺口閘門涵洞現狀暨堵塞或修理方法	二十二年九月
調查惠濟通濟兩閘	結構	二十三年四月

調查淮河及其支流堤防	堤身尺寸現狀及禦水情形	二十四年十二月至二十五年一月
勘測淮河淺灘	淺灘之長度寬度水位最小水深平均流速淺灘之現狀或因土質及其來源整理意見	二十五年一月至二十六年二月
勘測淮河兩岸應設涵閘地點	應修理及添設之涵閘地點及其功用	同
察勘皖淮河道堤防及涵洞	堤工培修後現狀防洪效能河道淤淺情形擬建涵洞地點等	二十五年五月至七月
查勘裏運東西堤閘洞	閘洞地點尺寸功用啓閉方法時期及章則	二十五年十月至十一月
調查裏運涵閘	涵閘尺寸洩量水流遠程啓閉時間受益田地面積農作物及其需水量需水時期等	二十六年五月

丑.測量

(1) 水道及灌溉區域測量：

水道及灌溉等區域測量，均包括導綫，水準，複校水準，斷面，地形及設置標點等項，至測圖比例，斷面間距及施測範圍，均視設計需要而定。茲將淮域八年內經辦工作列表如左：

測區名稱	起迄地點	測量時期	測量公區(方公里)	備註
入江水道上下游測量	(上游)蔣壩至金溝鎮 (下游)六開至三江營	十八年十月至十九年八月	二二九.〇	