

題 吳鐵城



上海導游

贈 攝報西林字

瞰 鳥 海 上



上海商業儲蓄銀行

經 營 銀 行 一 切 業 務

辦 理 旅 行 儲 蓄 發 售 旅 行 支 票



總 行 上 海 甯 波 路 五 十 號

本 埠 分 行
 八 仙 橋 路 飛 霞 橋 虹 口 路 愚 園 路 小 東 門 提 籃 橋 中 虹 橋

中 國 旅 行 社
 願 竭 誠 服 務

游 上 全 各 名
 覽 海 市 地 勝

上海導游

中華民國三十一年十一月出版

版權所有 翻印必究

每冊實售大洋五角

編輯者

中國旅行社
(原名上海銀行旅行部)

發行者

中國旅行社
上海四川路四二〇號
電話一三四五〇號

承印者

國光印書局
上海新大沽路南成都路西首
電話三三七四三號

總發行所

中國旅行社
上海四川路四二〇號
電報掛號二四六四(旅)

分發行所

各埠中國旅行社

經售處

各埠上海銀行
上海及各埠書坊

上海導游目次

第一編 上海市概說

第一章 沿革

(一) 上海最初之沿革

(二) 昔日之形勢

(三) 民國以來之制度

(四) 市縣之劃分

第二章 區域

(一) 淞滬十一區

(二) 浦東六區

第三章 特別區

一
一
一
二
二
三
三
三
六
八

(一) 上海租界之由來……………八

(二) 租界之四至界址……………九

(三) 公共租界……………二

(四) 法租界……………二

第四章 人口……………三

第二編 交通紀要……………一七

第五章 陸路交通……………一七

(一) 鐵路……………一七

(二) 長途汽車……………二七

第六章 水路交通……………三一

(一) 外洋航路……………三一

(二) 國內航路……………四

第七章 市内交通……………五四

(一) 電車……………五四

(二) 公共汽車……………七六

(三) 市輪渡……………九五

(四) 其他車輛……………九九

第八章 航空交通……………一〇三

第九章 郵電……………一〇五

(一) 郵政……………一〇五

(二) 電報……………一三九

(三) 電話……………一四五

第三編 名勝古蹟……………一五三

第十章 園林……………一五三

第十一章 古跡……………一六〇

第十二章 寺觀祠墓……………一六三

第十三章 紀念建築……………一六七

第十四章 游程……………一七〇

第四編 食宿娛樂……………一七三

第十五章 食……………一七三

第十六章 宿……………一七七

第十七章 娛樂……………一八三

(一) 電影……………一八三

(二) 京戲……………一八四

(三) 游藝……………一八六

(四) 舞場……………一八九

(五) 哥而夫球場……………一九〇

第五編 機關……………一九三

第十八章 行政組織……………一九三

第十九章 部屬及省屬機關……………一九九

第二十章 各國使領署……………二〇〇

第二十一章 公共租界工部局……………二〇三

第二十二章 法租界公董局……………二〇五

第二十三章 文化事業……………二〇六

第二十四章 學術團體……………二〇九

第六編 市中心區……………二一五

第七編 藝文……………二三九

上海導游

第一編 上海市區域

第一章 沿革

(一) 上海最初之沿革

上海扼江海之要衝，自闢爲商埠以來，距今不過八十餘年，已躍爲東方第一大會，人口有三百餘萬之衆。稽諸往古，上海不過華亭縣東北五鄉之地耳，世變日亟，風雲際會，遂成今日之局勢。上海昔日之沿革，有可得而言者：上海本江蘇松江府華亭縣東北五鄉之地。元至正二十九年置令，始別於縣。松江府續志云：東西廣六十一里，南北長四十二里。東至都臺浦川沙廳界二十七里，西至諸翟青浦縣嘉定縣界三十四里，南至陳家行南南匯縣界二十八里，北至寶山縣界十四里，東南至南匯縣界二十里，西南至語兒涇華亭縣界五十六里，東

北至界浜永甯橋寶山縣界三十里，西北至界浜寶山縣界十七里。

(一) 昔日之形勢

上海縣續志云：同治七年，兩江總督曾國藩蘇撫丁日昌進江蘇輿圖；其上海縣圖說云：黃浦江自華亭繞邑城之南東北三面，北與吳淞合，東北由寶山境出海，闊一里至三里，深五丈至六丈，外口無岡身阻，中砥無礁淺阻。登萊閩廣巨舶，無不揚帆飛馳；火輪夾板諸船，遊行尤便。自海口寶山城與草庵渡爲黃浦第一門戶，入本邑東溝鎮礮台與東西馬頭，爲黃浦第二門戶。吳淞虹口與陸家嘴爲黃浦第三門戶。由此歷邑城至董家渡，尤爲全局關鍵。西北一路，從嘉定至省城。西南二路，由松江至浙省，皆四達通衢，別無阻隘。扼要者惟浦而已。浦東之東溝礮臺與洋涇陸家嘴董家渡白蓮涇相距七八里。浦西之虬江口東馬頭外虹橋，相距七八里，控制頗易。至邑城及大洪港，尤輸運總攬一途也。循浦以南，龍華嘴鰻鯉嘴等處，及閔行鎮之南，與南匯對岸，亦皆有可設之險。故就大局形勢計，黃浦爲水路要。野雞墩之達嘉定，蒲匯塘之達青浦，閔行鎮之達松江，爲陸路要。而大洪港又爲水陸交重之要。

(二) 民國以來之制度

上海在清季時代，本劃分爲二十四區。清鼎既革，改上海縣爲十九市鄉。至民國十五年，於龍華設淞滬商埠督辦，其所管轄之區域，實兼有上海寶山兩縣；如上海之閘北，蒲淞，洋涇，引翔，塘橋，法華，寶山之吳淞，高橋，殷行，江灣，彭浦，真茹等，皆歸淞滬商埠督辦節制。

(四) 市縣之劃分

民國十六年，國民政府以上海形勢重要，乃改爲上海特別市。除統轄淞滬商埠督辦原有各區外，更以寶山之大場，楊行，松江，青浦之七寶一部分；松江之莘莊一部分；南匯，周浦之中心河鎮併入，共爲三十市鄉，歸上海特別市政府節制。嗣以接收劃界，頗需時日，實際尙有十三市鄉未卽接收。而上海縣仍設縣治，已遷至市區以外之北橋鎮，目下上海縣之區域，僅爲陳行，塘灣，北橋，顯橋，馬橋，閔行，曹行，三林等八鄉，非復昔日轄區之遼闊矣。

第二章 區域

(一) 淞滬十一區

(一) 滬南 滬人通常租界曰北市，而以昔日之城廂一帶曰南市，考上海縣城，建自

明嘉靖三十二年，共城門十：卽朝宗（卽大東門）、寶帶（卽小東門）、障川（卽新北門）、晏海（卽老北門）、儀鳳（卽西門）、跨龍（卽大南門）、朝陽（卽小南門）、尙文（卽小西門）、拱辰（卽小北門）、福佑（卽新東門）等是。入民國後，卽完全拆毀。至南市之區域，係自十六鋪南至高昌廟間之地。西區爲自高昌廟西至龍華徐家匯一帶。其實南市一帶繁盛之區，僅在城廂內外，至高昌廟、龍華等處，昔爲軍事區域，雖有居民，實無商業之可言也。

（二）閘北 上海向有老閘新閘之分，康熙間老閘建於蘇州河，卽今日老閘橋址也。雍正初，在老閘西里許建新閘，而新閘之北就爲閘北。其區域東接蒲淞區，南連公共租界，北接江灣，西北接彭浦、真茹兩區。閘北地域廣袤，不亞於滬南。繁盛之區，在寶山路一帶。又京滬滬杭甬路局亦設在閘北，兼有淞滬鐵道直達吳淞故。在地勢上及交通上言之，今日閘北之衝要，遠過於南市，乃一二八之役，日兵犯境，閘北精華，盡付一炬；今雖稍復元氣，然較之往日，已不可同年語矣。

（三）蒲淞 蒲淞區位上海市極要邊境，區域廣大。西至諸翟鎮與嘉定、青浦兩縣接壤，南接七寶鄉，較大之鄉鎮，有如陳家橋、虹橋、北新涇、葉曹等。有吳淞江、蒲里塘在其南北境

並流向西，蒲淞之名，乃由於此。

考滬西越界築路，如林肯路白利南路虹橋路皆在蒲淞境內。目下上海市政府向公共租界工部局交涉，已逐漸將警權及越界水電等逐漸收回。

(四) 法華 法華區在蒲淞區與租界間。法華鎮昔有法華寺，因以得名。與龍華寺靜安寺同爲上海三大叢林。

(五) 引翔 引翔區南接公共租界之東區，東濱黃浦江灘地，北行更西折，以連翔殷路。引翔賽馬場，與西人之跑馬廳相媲美，收入頗豐，故引翔區之馬路，亦頗平坦，蓋爲便利參與跑馬者也。

(六) 漕涇 漕涇區因漕河涇港東流入黃浦，因是爲名。鄉鎮有龍華新龍華梅壠（舊稱梅家街）漕河涇等，淞滬警備司令部設此。至交通上有滬杭甬鐵路通過其境，滬閔南柘路直貫其中。

(七) 吳淞 吳淞區地居黃浦入江之口。清末已設市，沿至民國，以經費支絀，地方事業，迄未舉辦。直至淞滬督辦設立後，始與殷行彭浦江灣真茹四區同受管轄，市府成立，未曾

變動。吳淞以形勢重要，昔設礮台，一二八之變，日兵犯境，經十九路軍之奮鬥抵抗，日兵卒不得大逞。目下礮臺等，已成殘迹，徒供游者之憑弔而已。

(八) 殷行 殷行區本非水陸衝要之地，最近上海市政府實行大上海計畫，將殷行區之土地圈入市中心區以內。今日市政府新屋落成，所屬各局，皆遷往辦公。道路縱橫，四通八達，冷僻之殷行區，經過一番整理，將來之興盛，未可限量也。

(九) 江灣 江灣本屬寶山，水陸均便。淞滬鐵路南北貫通，走馬塘更東西繞行，有江灣跑馬場賽馬之季，市面頗盛。附近學校林立。

(十) 彭浦 彭浦前屬寶山縣，地接閘北。京滬鐵路經其南，滬太長途汽車線自東南出西北而往瀏河嘉定，均於彭浦鎮設站。

(十一) 真茹 真茹區西接嘉定，為京滬路自滬出發之第一站，密邇上海，交通便捷。國立暨南大學設於車站之對面，佔地廣袤。交通部國際大電台，亦在真茹。

(二) 浦東六區

(一) 高行 高行區北以界浜與高橋區接壤。界浜之稱，因高橋前屬寶山縣，高行則

屬上海縣，如是以浜爲兩縣經界；故名。市府各局，俱設浦東辦事處於此，爲浦東市政之中心。高行河流，有蘆家浜椿樹浦鹹洪蘆九溝等，交通全以水道往還。東溝方面，有市府經營之輪渡，自公共租界南京路外灘駛往。

（二）陸行 陸行區對江爲公共租界之楊樹浦一帶。上海市辦輪渡，亦在區內慶甯寺設埠，與上川汽車路行車時刻銜接，而交通轉運，尙賴水道。河流有趙家溝都台浦馬家浜等。

（三）洋涇 洋涇區沿浦岸線，在浦東各區中爲最長，且適當中央。隔江則俱與租界相對，故爲浦東精華所在。將來黃浦江大橋落成，洋涇因沿浦關係，其繁盛可指日而得也。

（四）塘橋 塘橋區與滬南區之舊城廂相對峙。鄉鎮有塘橋胡家木橋六里橋嚴家橋等。六里橋有浦東中學。按塘橋昔頗興盛，今以地非衝要，故日即衰微。

（五）楊思 楊思區在浦東爲極南之地，與塘橋洋涇同接壤，南匯縣南，則與上海縣之三林鄉毗連。上南長途汽車以此爲起點。北則與滬南區高昌廟等地相對，昔者因兵工廠關係，工人往返，市面繁密。自兵工廠遷址後，亦稍稍衰微矣。

(六) 高橋 高橋瀕江近海，地極重要，昔爲寶山縣治所在。市府以高橋區域寬展，人口稠密，故開辦公共汽車以利交通。又以地處海濱，特設浴場，且招商開辦旅館，夏季游人如織。市輪渡直達高橋，與上海交通，異常便捷。

第二章 特別區

所謂特別區者，係指公共租界與法租界而言。欲明上海兩租界之現狀，尤應知租界已往之歷史，茲略述如次：

(一) 上海租界之由來

清乾隆時，東印度公司代理人美文比谷至滬考察，知上海爲通商良口。至道光十二年，林德賽葛勞甫至，亦極言上海地位之優越。道光十九年，鴉片戰爭起，二十三年，南京條約成，開港通商，上海遂爲五口之一。二十六年八月，江蘇蘇松太道與英領事議劃界，二十八年推廣之，時租界尤隘，僅南至洋涇浜，（今已與泥城橋浜一併填築）東至黃浦，北至北京路而已。繼而美法以中英南京約成，亦遣人赴粵要請，粵督耆英爲之奏准。於是法美亦派員至，遂

以洋涇浜南至城河浜爲法租界。虹口一帶爲美租界。洪陽之役，官吏與洋人籌設會防局，城賴以安，華洋人之避地至者衆，商務日盛，租界亦日廣。光緒二十五年，西關泥城橋以西至靜安寺路，東北關虹口迤東至引翔港，由各國公使議決，將英美舊租界及東西新闢之地，統名曰公共租界，不再稱蘇州河南洋涇浜北爲英租界，蘇州河北迤東爲美租界，泥城橋西公共租界或新租界矣。三十四年六月，各領事議推廣北線，嗣由外部江督上海紳商一再力拒，議始寢。若法租界西南境，始則擴至關帝廟浜。民國三年七月，中法官吏議定，北自長浜路；西自英之徐家匯路，南自斜橋徐家匯路沿河至徐家匯橋；東自麋鹿路肇周路各半起至斜橋止，均爲法租界。

（二）租界之四至界址

現以公共租界及法租界之四至界址，列表如次：

東界	界 區 地 別	
	公	共
	租	界
	法	租
	界	界
自顧家浜口循黃浦而西，越蘇州河，折而以黃浦江爲界		

南，仍沿浦至愛多亞路口（即洋涇浜口）與法租界分界。	南界 以愛多亞路暨愷自爾路之西段及福煦路（即長浜路）與法租界分界。	西界 自靜安寺鎮後之五聖廟一直朝北，至蘇州河小沙渡地方。	北界 自小沙渡沿蘇州河至接連泥城浜處之西，約七十碼地方，由此朝北，至寶山上海兩縣之界線，由此界線一直至相連虹口地方，由此朝東至顧家浜口。
	自小東門大街以北，沿法華民國路（即城河浜）折而西，南由籃維藹路（即肇州路）循陸家浜至徐家匯。	以海格路爲界。	以愛多亞路愷自邇路福煦路與公共租界分界。