

全彩印刷

车之经典系列丛书



名车的历程

世界 100 款 经典 轿车 鉴赏

叶宏 编著



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

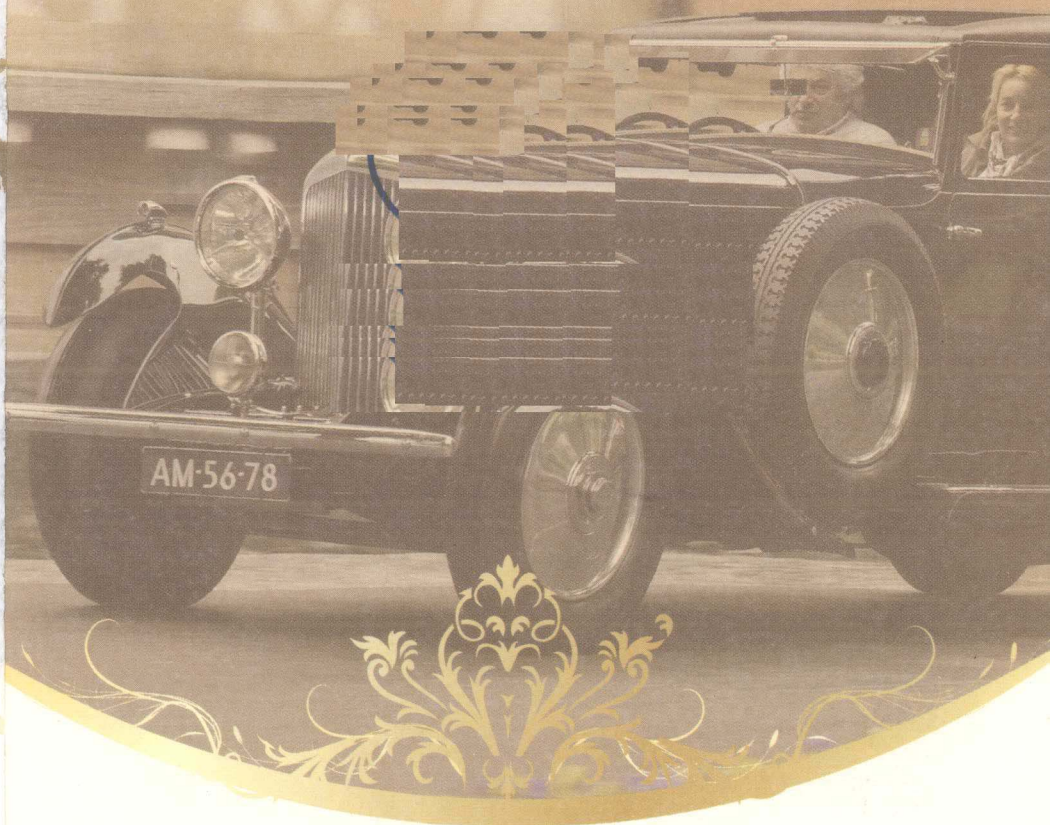


精彩纷呈
汽车业内资深人士
倾情推出
车友经典必备

名车的历程

世界 100 款经典轿车鉴赏

叶宏 编著



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

本书以汽车的发源国家为脉络延展而成，作者通过查阅大量国外资料并结合多年对汽车知识的丰富积累和沉淀，精心挑选了历史上不同时期 129 款有代表性的轿车并按照年代排序介绍。其中，德迪恩、伊索塔·法拉西尼和西班牙·瑞士等很多车型的品牌早已作古，而尼古拉斯·约瑟夫·居纽和埃米尔·勒瓦瑟这样的汽车设计先驱者们也几乎被人淡忘了。不过从这些车型和故事中可以回顾和品味轿车的—个发展历程，而且，读者还可从中了解—些以前不为人知的故事和趣闻，比如世界上第—辆轿车可能出现在中国，东欧原社会主义国家轿车发展背景等。

相信本书内容能够给您带来丰富的汽车知识，提高您对汽车的鉴赏水平，使您进入绚丽多彩的汽车世界。

名车的历程



世界 100 款经典轿车鉴赏

图书在版编目 (CIP) 数据

名车的历程：世界 100 款经典轿车鉴赏 / 叶宏编著.

—北京：机械工业出版社，2010.2

ISBN 978-7-111-30021-2

I. ①名… II. ①叶… III. ①轿车—简介—世界 IV. ①U469.11

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 038571 号

机械工业出版社 (北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037)

责任编辑：李 军 责任印制：李 妍

北京铭成印刷有限公司印刷

2010 年 4 月第 1 版第 1 次印刷

145mm × 210mm · 5 印张 · 250 千字

0001-4000 册

标准书号：ISBN 978-7-111-30021-2

定价：29.80 元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

电话服务

网络服务

社服务中心：(010) 88361066

门户网：<http://www.cmpbook.com>

销售一部：(010) 68326294

教材网：<http://www.cmpedu.com>

销售二部：(010) 88379649

读者服务部：(010) 68993821

封面无防伪标均为盗版

FOREWORD

前言

1672年，比利时传教士南怀仁在北京制造出一个蒸汽动力机械装置并把它架设到马车上，这被西方认为是世界上第一辆机动的“汽车”。而1886年，卡尔·奔驰制造出第一辆具有现代概念的轿车以来，汽车已经走过了100多年的时间。

就像罗马不是一天建成的一样，汽车也经历了一个从幼稚到成熟的发展过程，在不断的探索和日常使用中，人们对汽车的理解也日渐深入，新的设计理念、新的技术和新的工艺使汽车的性能发生了脱胎换骨的变化，舒适性和可靠性是越来越好，而安全性更是越来越高。看看卡尔·奔驰设计的第一辆汽车和现在的轿车有多大区别就能感受到汽车技术和概念的进步和跨越，而一些关键部件和设计都是经过几年、甚至几十年的完善才形成今天的模样（比如转向盘、后视镜、钥匙起动、制动系统）。在技术发展的同时，不同国家的文化背景又赋予了轿车不同的风格和特点。

通过查阅大量国外的资料，精心挑选了历史上不同时期129款有代表性的轿车，并按照年代排序介绍，有第一辆蒸汽汽车、第一辆奔驰轿车、第一辆前置发动机后驱轿车、第一辆封闭车身轿车、第一辆流线外形的轿车、第一辆前置前驱轿车、第一辆纸内饰轿车和世界上最贵的轿车等。其中，德迪恩、西班牙·瑞士很多车型的品牌早已作古，而尼古拉斯·约瑟夫·居纽和埃米尔·勒瓦瑟这样汽车设计的先驱者们几乎被人淡忘了。不过读者从这些车型和故事中可以回顾和品味轿车的一个发展历程，而且，还可以从中了解一些以前不为人知的趣闻，比如梅赛德斯和奔驰曾是竞争对手，大众甲壳虫的版权纠纷，宝马和日产生产的第一辆车起源于同一款车型等。

叶宏

目 录

CONTENTS

前言

一、轿车的发展历程

轿车发展的几个阶段 /1

Veteran 时期 /2

Edwardian 时期 /4

Vintage 时期 /5

Pre-WWII 时期 /6

Post-war 时期 /7

Modern 时期 /8

二、百款经典轿车

欧洲轿车 /9

CUGNOT 蒸汽汽车 (1769 年) /10

奔驰 REPLICA(1886 年)/11

戴姆勒 WIRE-WHEEL (1889 年) /12

奔驰 VELO (1894 年) /13

雷诺 VOITURETTE TYPE A (1898 年) /14

潘哈德 6HP TYPE A1 (1899 年) /15

菲亚特 12HP (1901 年) /16

梅赛德斯 35HP (1901 年) /17

德迪恩 & 伯顿 8 CV (1903 年) /18

劳斯莱斯银灵 (1907 年) /19

西班牙·瑞士 H6B (1919 年)/20

劳斯莱斯 20 (1922 年) /21

奥斯汀 7(1922 年)/22

蓝旗亚 LAMBDA (1922 年) /23

欧宝 4 PS (1924 年) /24

哈诺玛格 2/10 PS(1925 年) /25

戴姆勒双六 (1926 年) /26

伊索塔·法拉西尼 8A(1928 年)/27

梅赛德斯·奔驰 680S (1928 年)/28

布嘉迪皇家 (1929 年) /29

迈巴赫齐柏林 DS8 (1930 年) /30

梅赛德斯·奔驰 770 (1930 年) /31

宾利 8 升 (1930 年)/32

DKW F1 (1931 年) /33

德拉格 D8S(1931 年)/34

伏瓦辛 C24(1934 年)/35

雪铁龙 TRACTION AVANT (1934 年) /36

西班牙·瑞士 J12 (1936 年)/37

潘哈德力量 (1936 年)/38

太脱拉 T87 (1936 年) /39

太脱拉 T97 (1936 年) /40

梅赛德斯·奔驰 170V (1936 年)/41

大众 V3 试验车 (1936 年) /42

德拉黑 135M(1937 年) /43

拉贡达 V12 (1937 年) /44

劳斯莱斯幻影 III (1937 年) /45

奥迪 920 (1938 年) /46

欧宝士官生 K38 (1938 年) /47

大众甲壳虫 (1938 年)/48

宝马 335(1939 年)/49

霍希 930V(1939 年)/50

霍希 951 (1939 年) /51

戴姆勒 DB18 (1939 年) /52

宾利 MARK VI (1946 年) /53

莫里斯 MINOR (1947 年) /54

雪铁龙 2CV (1949 年) /55

罗孚 P4 75 (1949 年) /56

阿尔法·罗米欧 6C 2500SS(1949 年)/57

梅赛德斯·奔驰 300 (1951 年)/58

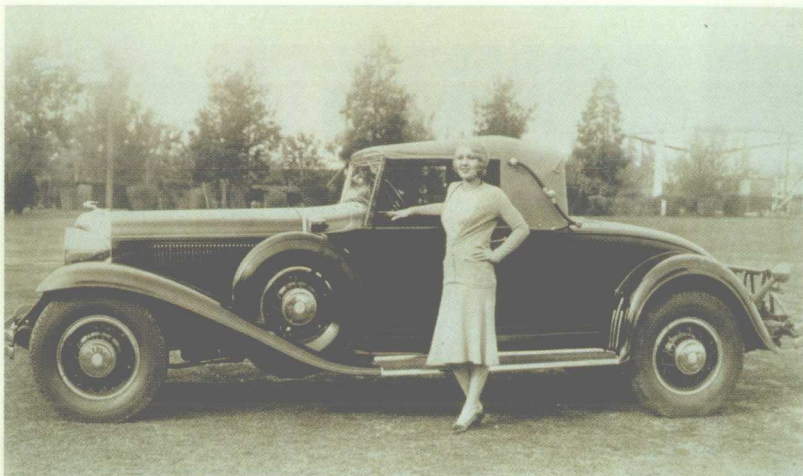
奥斯汀坎布雷奇 A50 (1954 年) /59

宝马 502 (1954 年) /60

雪铁龙 DS (1955 年) /61

蓝旗亚 AURELIA B24(1955 年)/62

梅赛德斯·奔驰 220S (1956 年) /63



菲亚特 500 (1957 年) /64
 奥斯汀 FX4 (1958 年) /65
 MINI COOPER (1959 年) /66
 捷豹 MARK II (1959 年) /67
 宝马 1500(1961 年) /68
 大众 III 型车 (1961 年) /69
 雷诺 4 (1961 年) /70
 梅赛德斯·奔驰 600 (1965 年) /71
 简森 FF (1966 年) /72
 菲亚特 124 (1966 年) /73
 NSU Ro 80 (1967 年) /74
 戴姆勒 DS420 (1968 年) /75
 第一代奥迪 100 (1968 年) /76
 标致 504 (1969 年) /77
 大众 K70 (1970 年) /78
 第一代宝马 5 系 (1972 年) /79
 捷豹 XJ12(1972 年) /80
 大众帕萨特 B1 (1973 年) /81
 沃尔沃 240 (1974 年) /82
 雪铁龙 CX(1974 年) /83
 第一代大众高尔夫 (1974 年) /84
 第一代宝马 3 系 (1975 年) /85
 劳斯莱斯幻影 VI (1977 年) /86
 第五代梅赛德斯·奔驰 S 级 (1979 年) /87

梅赛德斯·奔驰 190E (1984 年) /88
 宝马 750iL (1987 年) /89
 雷诺丽人行 (1992 年) /90
 马莎拉蒂总裁 IV (1994 年) /91

美国轿车 /92

福特 T 型车 (1908 年) /93
 凯迪拉克 30 系列 (1910 年) /94
 杜森博格 J 型车 (1929 年) /95
 卢克斯顿 C 型车 (1929 年) /96
 凯迪拉克 V16 (1930 年) /97
 斯图德贝克总统 (1934 年) /98
 帕卡德 8 系 (1934 年) /99
 克莱斯勒气流 (1934 年) /100
 第四代克莱斯勒帝国 (1939 年) /101
 凯迪拉克 61 系列 (1939 年) /102
 林肯阳光特别版 (1939 年) /103
 帕卡德 180 (1940 年) /104
 纳什大使 (1946 年) /105
 福特 CUSTOMLINE (1952 年) /106
 别克云雀 (1953 年) /107
 凯迪拉克 6700 系列佛里特伍德 (1957 年) /108
 第三代凯迪拉克埃尔德里多 (1959 年) /109



日本车系 /110

- 达特桑辉腾 12 (1932 年) /111
- 丰田 AA(1936 年)/112
- 第一代丰田皇冠 (1955 年)/113
- 第一代达特桑蓝鸟 (1957 年) /114
- 第一代达特桑公爵 (1960 年) /115
- 第一代丰田卡罗拉 (1966 年) /116
- 第一代丰田世纪 (1967 年)/117
- 第四代丰田皇冠 (1971 年)/118
- 第一代本田思域 (1973 年)/119
- 第一代本田雅阁 (1976 年)/120
- 第一代丰田凯美瑞 (1982 年) /121
- 第一代讴歌里程 (1986 年) /122
- 第一代雷克萨斯 LS400 (1989 年) /123
- 雷克萨斯 ES300 (1992 年) /124
- 第一代丰田普锐斯 (1997 年) /125

中国轿车 /126

- 南怀仁的蒸汽汽车 (1672 年) /127
- 红旗 CA770(1966 年)/128
- 上海 SH760A(1974 年)/129

东欧前社会主义国家的轿车 /130

- 吉斯 110 (1945 年)/131
- 嘎斯 M20 胜利 (1946 年)/132
- 嘎斯 12 吉姆 (1950 年)/133
- 嘎斯 M21 伏尔加 (1956 年)/134
- 嘎斯 13 海欧 (1959 年)/135
- 嘎斯 24 伏尔加 (1968 年)/136
- 拉达 2101 (1970 年) /137
- 吉尔 115 (1972 年) /138
- 太脱拉 T603 (1956 年) /139
- 斯柯达欧雅 (1959 年) /140
- 萨克森灵 P240 (1956 年) /141
- TRABANT P600 (1964 年) /142

三、轿车百科知识 /143

- 前置前驱轿车底盘的演变 /143
- 汽车动力系统演变过程 /148
- 汽车轮胎的发展过程 /151
- 促进汽车流行的两次重大变革 /153

一、轿车的发展历程

轿车发展的几个阶段

不论是轿车还是货车，底盘是继发动机外的另一个重要组成部分，作用是支撑、安装汽车发动机及各部件、总成，形成汽车的整体结构，并接受发动机传递过来的动力，使汽车产生运动，保证其正常行驶。底盘由传动系、行驶系、转向系和制动系四部分组成。发明阶段的汽车就都具有这些系统，不过在结构上和今天的轿车有很大差别，经历了一个演变的过程。英国大不列颠古老汽车俱乐部把汽车的发展分为 Veteran 时期（1905 年以前）、Edwardian 时期（1905~1920 年）、Vintage 时期（1921~1930 年）、Pre-WWII 时期（1930~1939 年）、Post-war 时期（1945~1970 年）和 Modern 时期（1971 年以后）共 6 个阶段。





卡尔·奔驰

Veteran 时期

1905 年以前

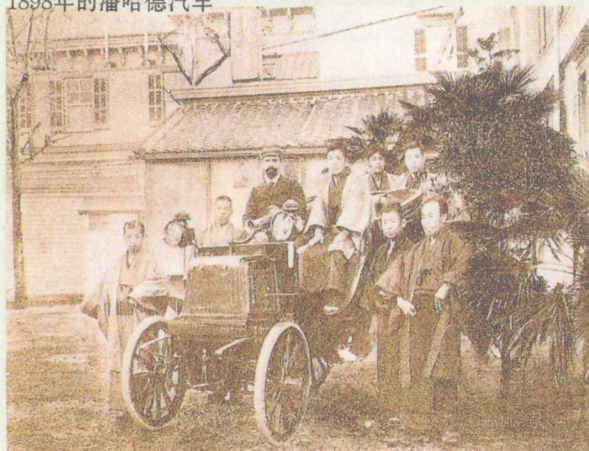
Veteran 的意思是“老成和老练”，这是汽车发明初期的摸索和启蒙阶段。最初的汽车是以马车车厢作为设计蓝本，其实就是一辆“无马的马车”，即使是格特莱伯·戴姆勒设计的汽车也是这样。当时的汽车车身很高，发动机装在后座位的下方。汽车的转向系统也并不是像今天这样，而是沿用了马车控制杆来操控方向，外形类似船头的舵柄，标致车则用一种手动杆完成赛车的转向。对于慢吞吞的马车来说，用转向柄转向还是够用的，而对于速度更快的汽车来说，用这个系统完成转向就不是件容易的事情了。总之，早期的汽车底盘设计不合理，车辆的重心很高，很难驾驶且非常危险。

法国汽车制造先驱之一的埃米尔·勒瓦瑟觉得这样的设计很有问题，因而他设计了一种车身结构更合理的汽车。1894 年，他首次在自己设计的潘哈德汽车上应用了转向盘转向，并于 1895 年设计了一款结构全新的轿车，这是世界上第一辆前置发动机、后轮驱动的汽车，还是这辆车奠定了现代汽车传动系统布局的基础。此外，1889~1895 年，埃米尔·勒瓦瑟还发明了现在汽车流行的脚踏板控制离合器、前散热器和齿轮变速器。这些影响汽车发展的设计不仅

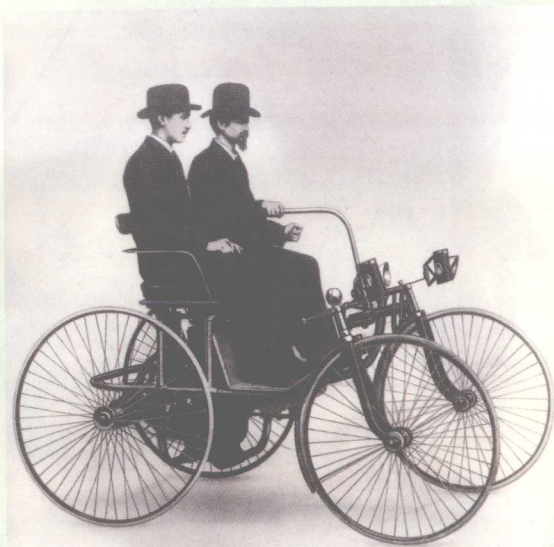
提高了汽车操控的便利性和性能，更提高了汽车的知名度，促进了汽车工业的发展。

由于前置发动机后轮驱动的底盘更为合理，它迅速取代了马车造型的汽车。这期间，发动机前置、后轮驱动底盘、内燃发动机和脚踏板离合器式的滑动齿轮变速器成为轿车的

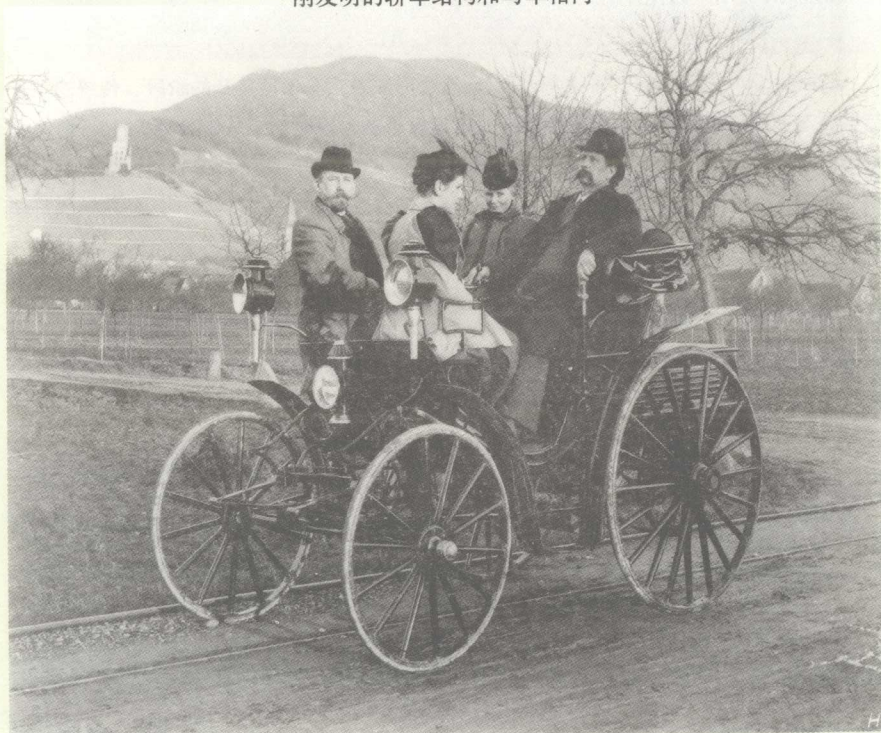
1898 年的潘哈德汽车



一个工业标准。1898 年，法国人路易斯·雷诺将万向节首先应用在汽车传动系中，并发明了锥齿轮式主减速器。当然那时候的转向系统结构和设计还不够完善，不仅操纵非常笨重也不顺手，女性根本无法驾驶当时的汽车。开始时汽车起动都是用摇柄，而 1900 年，英国的阿诺德汽车公司发明了起动电动机并装备在专利生产的奔驰 VELO 轿车上。



刚发明的轿车结构和马车相同



卡尔·奔驰一家



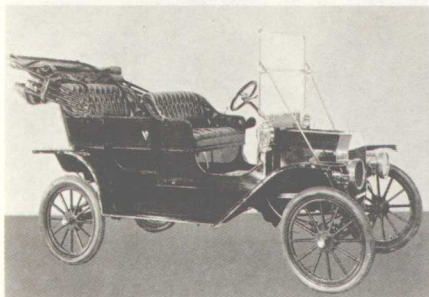
1911 年的Laurin & Klement

Edwardian 时期

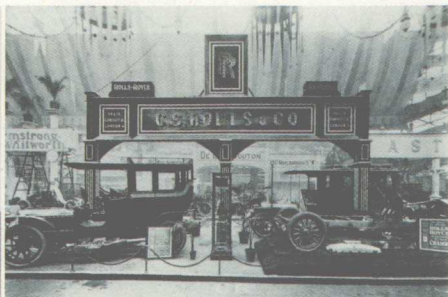
1905~1920 年

Edwardian 的意思是“爱德华七世”，这个时期是汽车迅速普及的阶段，传统的马车结构轿车被迅速抛弃了。这是汽车新技术迅速发展的一段时期：1903 年罗伯特·博世发明了电子点火系统；1909 年阿罗·约翰逊发明了 4 轮制动系统；其他方面，鼓式制动系统（雷诺公司发明）以及钢板弹簧、槽钢车架、独立悬架和节气门的问世都使车辆的行驶性能、安全性和发动机的可控制性能有明显的提升。

早期的汽车车身是在木质梯形框架上装个车篷。1900 年，全金属车身的第一个专利由美国人获得，但由于当时金属冶炼技术和加工工艺无法满足车身的制造要求，因而并没有广泛使用。同时，车身制造方面出现了一个新的趋势，就是采用小船车身造型



1908 年福特 T 型车



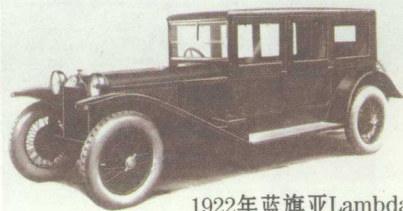
1906 年奥林匹亚车展上的劳斯莱斯展台

(Runabout), 虽然它的车身不是封闭的, 而且大部分为单排座椅设计, 但是工艺要求不高且生产成本低, 因而适于大批量生产, 这种车身结构在 20 世纪初期非常流行。后来, 随着金属冶炼、加工技术的进步, 封闭式全钢车身终于要问世了, 1910 年, 凯迪拉克 30 系列成为第一款采用全封闭车身的轿车。

1908 年对于轿车来说是个值得纪念的年份, 福特公司发明了 T 型轿车, 这是世界上第一款普通消费者买得起的轿车, 代表轿车进入家庭的开始。这一时期, 美国还有一款车型在乡村比较流行, 它的外形和农村的马拉大车很相似, 四个大车轮格外显眼, 在结构原理上它提高了车辆的通过能力, 不过由于只能低速行驶, 因而很快被淘汰掉了。

Vintage 时期

1921~1930 年



1922年蓝旗亚Lambda

Vintage 在汽车专业术语里是“早期品牌”, 这个时期从第一次世界大战结束到 1929 年爆发的经济危机开始。这个时期里, 前置发动机、后轮驱动底盘的车型已经占了主导地位, 封闭车身的轿车设计也逐渐普及, 1919 年, 市场销售的 90% 的轿车为非封闭车身设计, 而 1929 年时, 市场上销售的轿车中 90% 为封闭车身的轿车了。

在豪华轿车方面, 大部分豪华汽车厂商只生产底盘, 车身都是专门的车身制造公司生产的, 消费者向厂商购买底盘, 车身制造商按照消费者的需求制造车身和内饰, 因而几乎每辆豪华轿车都是独一无二的。

在技术方面, 凯迪拉克公司推出了 V16 缸发动机的豪华轿车, 意大利的蓝旗亚公司发明了承载轿车车身结构 (这成为日后轿车工业的标准)。

继美国的福特 T 型车后, 英国的汽车先驱注意到轿车进入家庭的意义, 也开始研制普通家庭用车。这个时期里最著名的英国家庭轿车是奥斯汀 7, 它被德国和日本多家汽车工厂引进许可证生产, 并被认为现代紧凑型家庭轿车的鼻祖。



1929年DKW汽车公司生产的儿童汽车, 普及汽车意识从儿童开始



1930年宾利8升

Pre-WWII 时期

1930~1939 年

Pre-WWII 的意思很好理解，它是指第二次世界大战前，这一时期从 1929 年爆发的经济危机开始到第二次世界大战开始。这个时期中，汽车最大的变化在于底盘，承载式车身的轿车刚开始流行，挂在车尾的独立式行李箱也与车尾融为一体，奠定了现代三厢轿车的雏形，完全摆脱了马车的影子。而克莱斯勒“气流”轿车不仅采用了创新的流线外形，新的前照灯也终于和车身结合在一起。

随着 1929 年经济危机的爆发，像西班牙·瑞士·伏瓦辛和杜森博格这样的豪华品牌就随风而去，而幸存下来的豪华品牌则变得更强大，劳斯莱斯幻影 II 是那个时代超级豪华轿车中质量、档次和技术的巅峰之作。同时，欧洲制造商在工程技术方面取得了长足进步，大众生产了价格低廉且富有效率的甲壳虫家庭轿车。

这个时期，现在轿车主流车型中的前轮驱动轿车开始出现，美国的卢克斯顿（Luxton）和科德（Cord）公司生产出了前轮驱动的豪华轿车，欧洲制造商 DKW 和雪铁龙生产出了能让普通消费者接受的经济型前轮驱动轿车。而当中最出色的是雪铁龙 TRACTION AVANT 轿车，它不仅采用了前轮驱动结构，而且还应用了独立式前悬架和承载式车身等前卫的技术和设计。

Post-war 时期

1945~1970 年

Post-war 的意思是战后的时期，第二次世界大战期间轿车的发展处于停顿状态，这种状态直到 1949 年才得以改变。在这段时期中，美国汽车引领了轿车技术发展的方向，通用汽车公司为旗帜下的凯迪拉克、别克轿车装备了新一代高压缩比 V8 缸发动机。在车身外形方面，20 世纪 50 年代的美国轿车外形用了火箭式车头和飞船式车尾的设计元素；而后，更大更好成为格调，性能的重要性变得稍逊于外表，舒适和款式变为最重要，而长尾鳍是那个时代美国车的典型特征。在 20 世纪 60 年代时，简洁的楔形车身设计的汽车开始普及。

在欧洲，第二次世界大战结束后的几年里英国的汽车工业走在欧洲的前列，莫里斯 MINOR 和罗孚 P4 轿车带动了英国汽车市场新一轮的发展。意大利的汽车工业恢复速度也非常快，蓝旗亚推出了拥有多项先进设计的 AURELIA 轿车，阿尔法·罗米欧研制世界上第一款采用前轮驱动前横置发动机的“33”系列轿车（后来由于经费原因下马），而恩佐·法拉利开始了自己的高性能跑车制造事业。

相比之下，在战争中受到沉重打击的德国汽车工业还处于恢复状态中，很多著名的汽车品牌消失了，能保留下的品牌在为生存而战斗。经过第二次世界大战后 10 年的恢复，德国汽车工业开始复苏，戴姆勒·奔驰在 1954 年推出了“Ponton”系列轿车，表明奔驰又可以推出技术先进的豪华轿车了。大众依靠第二次世界大战前设计的甲壳虫不仅迅速走出困境，还成长为欧洲著名汽车制造商之一。宝马推出了宝马 1500 轿车，从而创立了一个全新的运动轿车细分市场。在日本，政府通过实施的轻型自动车法，使丰田和日产等汽车公司迅速发展起来。

经过 10 多年经济发展，欧洲对于家庭轿车的需求迅速增加。英国和法国的汽车制造商设计出了一系列技术创新且质量出色的轿车，英国汽车公司推出了 MINI COOPER，其采用的前横置发动机、前轮驱动底盘结构成为今天家庭轿车底盘设计的工业标准。雷诺的 P4 轿车是 20 世纪 60 年代销售量最大的前轮驱动轿车。这个时期各个汽车公司的发展有个特点，无论是大众、雷诺，还是宝马，都是靠着一两款成功的车型迅速发展壮大起来的。20 世纪六七十年代，今天轿车运用的技术开始流行，比如承载式车身、独立悬架、燃油喷射发动机；而安全性也成为衡量一款轿车内在质量的一个主要指标。20 世纪 60 年代最热的一个创新是汪克尔转子发动机。

1955 年雪铁龙 DS



Modern 时期

1971 年以后

汽车发展进入到了现代社会的时期，前轮驱动前置发动机底盘结构的轿车成为了主流，两厢掀背轿车主宰了欧洲家庭车市场。1974 年，大众甲壳虫在德国的停产和高尔夫的投产，代表了大众一个新时代的开始。

当 1973 年首次发生石油危机时，美国汽车工业受到了很大的冲击。而日本研制并生产了大量像丰田卡罗拉和本田思域这样优秀的紧凑型家庭轿车，结果在危机中异军突起，终于在 1980 年把美国赶下了“汽车王国”的宝座，成为世界上最大的汽车生产国。

1975 年美国开始实施 1970 年修订的《净化空气法案》，对汽车的废气排放进行极其严格的控制，这使电喷发动机开始普及。1983 年奥迪 100 诞生，它是世界上首款批量生产的风阻系数小于 0.3 的轿车，低风阻轿车成为了一种流行趋势。

进入 20 世纪 90 年代，防死制动系统（ABS）、电子稳定系统（ESP）开始普及，轿车的安全性、舒适性、操控性和环保性都达到了一个很高的水平。不过，内燃发动机的发展也遇到了一个瓶颈。为了制造出更为经济的新发动机，汽车厂商开始研制新动力汽车，日本厂商首先取得突破，1997 年丰田便率先推出了普锐斯混合动力轿车。

现在，各汽车公司间的竞争越来越激烈，为了占领未来汽车市场，如今已经有许多公司把各种先进技术和装备，如微型电子计算机、无线电通信、卫星导航等新技术、新设备、新方法和新材料广泛应用于汽车工业中，新一代的汽车正在走向自动化和电子化，而新能源动力轿车也开始普及。

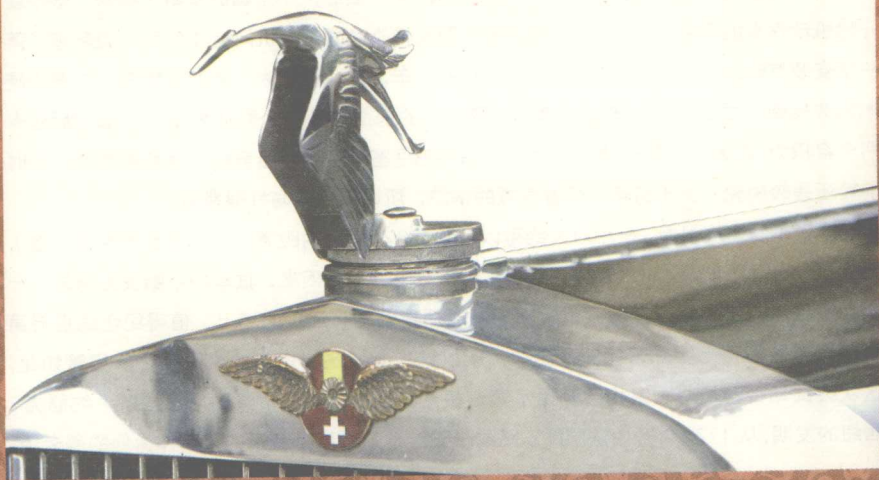
1983 年的第三代的奥迪 100



二、百款经典轿车

欧洲轿车

欧洲是汽车工业的发祥地，欧洲人对机械的执著，使他们生产出世界上最精密的机械设备。他们往往注重机械设备的精密准确程度和可靠性，把机械当做艺术品来创造，设计时注重整体的内在和谐与美感。所以，欧洲人生产的汽车不仅外观十分耐看，而且往往在性能上也是精品并可靠耐用。也正是文艺复兴和传统的古典贵族完美主义价值观，造就了欧洲富于贵族气质和浪漫主义气质的汽车公司，可以说，他们是为了梦想而创造汽车的。





CUGNOT 蒸汽汽车

1769 年

“第一辆可以操纵的汽车，展示了一个新时代的开始。”

这不仅是欧洲发明的第一辆汽车，更被公认为世界上第一辆汽车，它的发明人是尼古拉斯·约瑟夫·居纽 (Nicolas Joseph Cugnot)。居纽是个法国的军事工程师，很早就开始机动汽车的研制。经过 6 年的研制，即瓦特改进的蒸汽机问世 4 年后，他制造了第一辆安装有动力的“车”。这辆式样很奇特的汽车，是一辆长达 7 米的三轮车，车身用硬木制成框架，由三个一人多高的铁轮支撑。车的前面放着一个梨形大锅炉，锅炉后边有两个容积为 40 升的气缸。锅炉由简单的曲拐把活塞的运动传给前轮，使前轮转动。同时前轮还是转向轮，由于前轮上压着很重的锅炉，所以操纵转向杆很费力。

这辆车的速度很慢，一小时大约可以行驶 3.6 公里远的距离（比人的步行速度还慢），而且行驶时间不能超过 12 分钟。这辆车由于方向杆操纵困难，试车中不断发生意外。一次在殷圣奴兵工厂附近下坡时因转弯不及时而撞到了兵工厂的墙上，值得纪念的世界第一辆汽车被撞得七零八落，面目全非，所以这次尝试是以彻底的失败告终。尽管如此，这次尝试却带动一些国家相继开始了蒸汽机汽车的生产。为了奖励尼古拉斯·约瑟夫·居纽的发明，从 1772 年开始法国国王路易十五给他 600 里佛金币的年薪作为他的养老金。