

報和の泰港

2004 年新闻集锦



J-53

320:2804

报刊上的秦港

2004年4月
江苏工业学院图书馆
藏书章

秦皇岛港务集团有限公司新闻中心

目 录

一月

- 秦皇岛港全年总吞吐量达1.25亿吨创新纪录(1)
- 秦皇岛港再创煤炭吞吐量新纪录(2)
- 秦皇岛港煤炭吞吐创新高(2)
- 秦皇岛港去年吞吐量1.25亿吨(3)
- 秦港吞吐量去年再攀新高(4)
- 秦皇岛港去年吞吐量1.25亿吨再次刷新历史纪录(5)
- 秦皇岛港再攀高峰(6)
- 秦皇岛港连续13天日均卸车超6000辆(7)
- 秦皇岛港戊己码头吞吐量超设计能力(8)
- 秦港杂货公司力抓香蕉接卸(9)
- 秦皇岛港戊己码头通过国家验收(9)
- 秦皇岛港:找准软肋 有的放矢(10)
- 秦皇岛港开展电煤抢运大战(11)
- 四口之家的新春厚礼(12)
- 港城一家人献血迎新春(13)
- 秦皇岛港去年吞吐量再创历史新高(14)

二月

- 秦港首月吞吐量创新高(15)
- 秦皇岛港多装快运电力用煤(15)
- 秦港一月吞吐量创新高(16)
- 秦皇岛港:再解燃“煤”之急(17)
- 秦皇岛港杂货公司新年开好头(17)
- 港口产权重组进行时(18)
- 秦皇岛港吞吐量创历史最佳(19)
- 秦皇岛港吞吐量又创多项新高(19)

实现港城互动互济共荣·····	(20)
-----------------	------

秦皇岛港七公司电煤抢运大战成果卓著·····	(21)
------------------------	------

三月

科技人物谱——史伟彬·····	(23)
-----------------	------

秦港五号翻车机首批设备到位·····	(23)
--------------------	------

秦皇岛港二月生产创新高·····	(24)
------------------	------

蕙心兰质展芳华·····	(24)
--------------	------

秦港煤四期首次接卸C80车·····	(25)
--------------------	------

秦皇岛港地方各税创历史新高·····	(26)
--------------------	------

秦港煤炭年吞吐能力将增2000万吨·····	(26)
------------------------	------

为我市带来了密切港城关系、打造临港产业、加快发展步伐的大好机遇·····	(27)
--------------------------------------	------

四月

秦港季度吞吐量创新高·····	(29)
-----------------	------

秦港出资100万获总冠军权·····	(29)
--------------------	------

秦皇岛港一季度开门红·····	(30)
-----------------	------

秦港一季度生产刷新多项纪录·····	(31)
--------------------	------

秦港完成产权重组 本市政府持股50%·····	(31)
-------------------------	------

秦皇岛港大事记·····	(33)
--------------	------

秦港产权重组 管理体制调整·····	(34)
--------------------	------

在秦港产权重组与管理体制调整大会上的讲话(付双建)·····	(37)
--------------------------------	------

在秦港产权重组与管理体制调整大会上的讲话(宋长瑞)·····	(39)
--------------------------------	------

谱写港城共荣的新篇章·····	(44)
-----------------	------

投资主体多元化 亿吨秦皇岛港产权重组·····	(47)
-------------------------	------

快速接卸 确保质量·····	(48)
----------------	------

秦皇岛港实施产权重组·····	(48)
-----------------	------

秦港二公司月吞吐煤炭首超400万吨·····	(49)
------------------------	------

深化改革 开拓创新 实现港口跨越发展·····	(50)
-------------------------	------

秦皇岛港产权重组管理体制调整·····	(54)
秦皇岛港深化管理体制改革的实施产权重组·····	(55)
秦皇岛港多项生产纪录被刷新·····	(55)
秦港成功接卸万吨大列车·····	(56)
秦皇岛港杂货公司首季开门红·····	(56)
中韩航线昨日首航·····	(57)
意义深远的“首航”·····	(58)
从港务集团股权结构分析港城关系·····	(58)
秦口岸进口香蕉仍居全国第一·····	(60)
中韩多了海上大通道·····	(61)
秦港需发挥好三大资源优势·····	(62)
秦皇岛港纪念东泽东同志视察50周年·····	(64)
正确认识港口与城市发展的关系·····	(65)

五月

秦皇岛港超额完成月度生产任务·····	(68)
秦皇岛港连续4个月超额完成月度计划·····	(68)
秦港杂货公司进口大豆疏港创佳绩·····	(69)
港城互动 实现双赢·····	(69)
秦港戊己码头日均吞吐量逾万吨·····	(72)
戊己码头日均吞吐量逾万吨·····	(72)
我市7家企业入选河北百强·····	(73)
秦港集团产权重组·····	(73)

六月

秦皇岛港生产创历史最高水平·····	(75)
学“振超精神” 大干“红五月”·····	(75)
秦皇岛港五月生产又创新高·····	(76)
港城香蕉进口量占全国百分之七十·····	(76)
秦皇岛港加强组织开发·····	(77)

秦皇岛港：重点电煤不得变更	(78)
应急预案迎峰度夏	
科学配煤拓宽煤运市场	(79)
服务感动收货方	(80)
秦港七公司全力以赴抢运电煤	(81)
秦港首批进城务工人员加入工会	(82)
秦港提前完成上半年任务	(83)
秦皇岛港煤炭吞吐月超千万吨	(84)
秦港提前完成上半年生产任务	(85)
秦皇岛港“外用工”维权有保障	(85)
秦皇岛港首批进城务工人员加入工会组织	(86)
七月	
秦皇岛港吞吐量突破1300万吨	(88)
秦皇岛港举行港口设施保安演练	(88)
煤矿使者慰问秦港人	(88)
矿港一家舞深情	(89)
秦港杂货公司做好进口大麦灌包工作	(90)
秦皇岛港6月煤炭吞吐量1170万吨	(90)
秦皇岛港抢运煤炭 确保南方电力供应“迎峰度夏”	(91)
北煤南运的“大通道”	(92)
秦煤四期707号泊位投入使用	(94)
秦皇岛港抢运煤炭 确保南方电力供应“迎峰度夏”	(94)
秦港确保完成电煤抢运任务	(95)
要发挥关键作用抢运电煤	(96)
万众一心：让煤炭尽快发运	(98)
增效挖潜：把生产能力发挥到最大	(100)
发挥港口关键作用 确保国民经济运行	(103)
“秦皇岛人看秦皇岛港”系列活动启动	(104)

协调产运环节 布置电煤抢运	(105)
秦港杂货公司超进度完成生产任务	(106)
秦港七公司发挥企业文化作用	(107)
12天抢运电煤433万吨	(107)

八月

秦港确保南方电煤供应	(109)
秦皇岛港确保南方电煤供应	(109)
秦港个人所得税10年持续递增	(110)
矿路港航电共保秦皇岛港电煤运输通畅	(110)
秦港运煤占全国电网用量二成	(112)
多卸快装确保电煤运输	(113)
我省港口全力以赴抢运电煤	(115)
来多少车卸多少车 来多少船装多少船	(116)
张春贤徐祖远视察京唐港秦皇岛港	(117)
我省港口千方百计抢运电煤	(119)
迎峰度夏 抢运电煤	(121)
张春贤徐祖远视察京唐港秦皇岛港	(124)
秦皇岛港“煤四期”扩能1000万吨	(125)
秦港煤四期707号泊位运行良好	(126)
港铁配合抢运煤炭	(127)
积极采取措施 缓解煤电瓶颈制约	(127)
积极采取措施 缓解煤电瓶颈制约	(128)
秦皇岛港煤炭运输势头不减	(130)
秦皇岛港:在扩能改造中前进	(130)
发挥主枢纽港作用 提高电煤装卸效率	(135)
扩大输送能力 发挥煤运主枢纽港作用	(136)
秦皇岛港开足马力抢运电煤	(137)
秦皇岛港煤四期扩能一千万吨	(138)

小平同志视察过这里	(139)
秦港职工缅怀邓小平同志	(139)
秦港抓紧实施扩能改造工程	(140)
秦港:紧急抢运20天	(141)
秦港提前跨过亿吨大关	(144)
秦皇岛:增产不增污	(145)

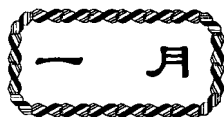
九月

秦皇岛港吞吐量超亿吨	(148)
百年秦港又传佳音	(148)
秦皇岛港今年吞吐量再创亿吨	(149)
勇挑重担 一切为了抢运煤炭	(151)
超水平发挥的5号翻车机	(154)
秦皇岛港抢运电煤超亿吨	(156)
学振超精神 做新型劳动者	(159)
秦港八公司杂货运输创新高	(160)
秦港煤四期预留工程如期投运	(160)
秦皇岛港吞吐量超亿吨	(161)
秦港煤一期扩容工程即将完工	(162)
5号翻车机:秦港扩能改建急先锋	(163)
港区到处是美景	(165)
秦港吞吐量提前突破亿吨大关	(167)
秦皇岛港1—8月货物吞吐量超亿吨	(167)
多种方式快速接卸进口小麦	(168)
煤四期已具4种型号煤车接卸能力	(169)
活畜出口之门沉寂8年重新开启	(169)
“赶上”牛羊去约旦	(170)

十月

秦皇岛港杂货公司为党员过政治生日	(172)
------------------------	-------

不负重托 成就辉煌	(173)
十万活羊今日启航	(175)
中国最大的活牛羊出口基地在秦皇岛建成	(175)
十一月	
秦皇岛港向1.5亿吨冲刺	(177)
大港风采	(178)
秦皇岛港弘扬“振超精神”创建“三个一流”	(178)
一个好点子 节支八千六	(179)
秦港:1.35亿吨提前一月完成	(180)
秦煤二期吞吐量大增	(181)
十二月	
秦皇岛港全力确保冬储煤炭运输	(182)
在改革开放中发展的秦皇岛港	(183)
秦皇岛港全力冲刺1.5亿吨吞吐目标	(184)
秦港奋力冲刺1.5亿吨	(185)
三方合力推进秦港发展	(186)
秦皇岛港杂货公司11月吞吐量达80万吨	(187)
秦港实现地方税收1.2个亿	(187)
抢运电煤秦港3次吞吐超亿吨	(187)
秦皇岛港杂货公司强化部分区域封闭管理	(188)
港区内外涌春潮	(189)
煤五期码头建设全速推进	(193)
秦港抢运煤炭1.3亿吨	(193)
秦港吞吐量攀上1.5亿吨	(194)
秦港创新高	(195)
秦港吞吐量再创历史新高	(195)
秦皇岛港吞吐量突破1.5亿吨	(196)
加强协调 搞好煤炭供求衔接	(197)



秦皇岛港全年 总吞吐量达1.25亿吨创新纪录

新年伊始,秦皇岛港传来喜讯:2003年港口运输煤炭达10971万吨,创历史最高水平。同时运输杂货1167万吨、油品422万吨。全年总吞吐量达1.25亿吨,创历史新高。

秦皇岛港是我国北煤南运的枢纽和龙头,煤炭吞吐量约占全国海运煤炭总量的二分之一。2003年是秦皇岛港按照新管理模式运行的第一年,他们抓住国内煤炭需求大和出口量增多的有利时机,克服非典疫情带来的影响,狠抓煤炭的调进,及时用电传和信函与货主联系,热情介绍港口在煤炭运输方面采取的优质服务措施,得到了货主的信任和支持。为了多卸车、快装船,港口恢复了旬度调度会制度,与铁路、煤炭等部门多次组织路港协调会,加强联系和沟通。

进入冬季以来,华东、华南等多家大型发电厂用煤纷纷告急。针对这一情况,秦皇岛港连续召开生产紧急会议,并成立了抢运电煤领导小组,优先安排电煤运输,做好重车调进与空车排放的协调。自2003年12月17日以来,进港煤车日均接近6000辆,每天装运煤炭35万吨,最高达到40.3万吨,对缓解南方煤炭需求紧张发挥了重要作用。

(屈维英 张利民)

《东方网》2004年1月2日

秦皇岛港再创煤炭吞吐量新纪录

新年伊始,秦皇岛港传来喜讯:2003年港口运输煤炭达10971万吨,创历史最高水平。同时运输杂货1167万吨、油品422万吨。全年总吞吐量达1.25亿吨,创历史新高。

秦皇岛港是我国北煤南运的枢纽和龙头,煤炭吞吐量约占全国海运煤炭总量的二分之一。2003年是秦皇岛港按照新管理模式运行的第一年,他们抓住国内煤炭需求大和出口量增多的有利时机,克服非典疫情带来的影响,狠抓煤炭的调进,及时用电传和信函与货主联系,热情介绍港口在煤炭运输方面采取的优质服务措施,得到了货主的信任和支持。

进入冬季以来,华东、华南等多家大型发电厂用煤纷纷告急。针对这一情况,秦皇岛港连续召开生产紧急会议,并成立了抢运电煤领导小组,优先安排电煤运输,做好重车调进与空车排放的协调。自2003年12月17日以来,进港煤车日均接近6000辆,每天装运煤炭35万吨,最高达到40.3万吨,对缓解南方煤炭需求紧张发挥了重要作用。

(屈维英 张利民)

《经济日报》2004年1月3日二版

秦皇岛港煤炭吞吐创新高

新年伊始,秦皇岛港传来喜讯:2003年港口运输煤炭达10971万吨,创历史最高水平。同时运输杂货1167万吨、油品422万吨。全年总吞吐量达1.25亿吨,创历史新高。

秦皇岛港是我国北煤南运的枢纽和龙头,煤炭吞吐量约占全

国海运煤炭总量的二分之一。2003年是秦皇岛港按照新管理模式运行的第一年,他们抓住国内煤炭需求大和出口量增多的有利时机,克服非典疫情带来的影响,狠抓煤炭的调进,及时用电传和信函与货主联系,热情介绍港口在煤炭运输方面采取的优质服务措施,得到了货主的信任和支持。

《燕赵都市报》2004年1月3日三版

秦皇岛港去年吞吐量1.25亿吨

新年伊始,我国最大的煤炭输出港秦皇岛港传来喜讯:截至2003年12月31日,全港共完成货物总吞吐量1.25亿吨,其中煤炭完成10971万吨,杂货完成1167万吨,油品完成422万吨,再次刷新吞吐量历史纪录。

作为全国最大的煤炭输出港,秦皇岛港的煤炭年吞吐量约占全国沿海港口下水煤炭总量的50%。为做到多卸车快装船,他们加强与铁路、煤炭等部门的协调调度,大力压缩辅助作业时间,提高港口装卸率,使外煤船舶平均在港非生产停靠时间比原来缩短了2至3个小时。去年暑期,南方各省提前进入用电高峰,电煤用量激增,同时国家鼓励煤炭出口,他们抓住时机多装快运,连续8个月吞吐量过千万吨。

入冬以后,华东、华南等多家大型发电厂用煤频繁告急,秦皇岛港的煤炭场存量一度降至最低线。去年12月17日以来,他们日均调进煤炭6000车,比以前增加1000车。他们还成立了抢运电煤领导小组,优先安排电煤运输,做到重车调进与空车排放相协调,每天装运煤炭达35万吨,有效缓解了煤炭市场的供求矛盾。去年12月份,全港完成吞吐量1200.2万吨,其中煤炭1025.2万吨,创秦皇岛

港月吞吐量历史最高纪录。

(张利民 吴永哲)

《河北日报》2004年1月4日一版

秦港吞吐量去年再攀新高

完成吞吐量1.25亿吨

记者1月4日获悉,2003年,秦皇岛港吞吐量再攀高峰,港口吞吐量完成1.25亿吨,其中煤炭完成10971万吨,杂货和油品分别完成1167万吨和422万吨。

秦皇岛港是我国最大的煤炭输出港,煤炭吞吐量约占全国沿海港口下水煤炭总量的50%左右,是我国北煤南运的主要通道。2003年是秦皇岛港按照新的管理模式运行的第一年,他们克服了非典及煤四期翻车机修复及设备老化等给港口生产带来的困难,抓住南方夏天比往年提前进入用电高峰及国家鼓励煤炭出口的有利时机,使港口生产连创佳绩,连续几个月吞吐量超过1000万吨。

进入冬季以来,华东、华南的多家大型发电厂用煤告急,而秦港的煤炭场存量一度降至最低。针对这种情况,北京铁路局和河北省政府要求秦皇岛港确保运输主渠道畅通,确保完成电煤抢运任务。自2003年12月17日以来,进港煤车日均接近6000辆。去年12月份,全港完成煤炭吞吐量1025.2万吨,创秦港月吞吐量最高纪录。

秦皇岛港在发展煤炭运输的同时,还下大力气发展杂货运输,提升港口物流功能,2003年完成杂货吞吐量1167万吨,为历年最好水平。

(薛小平 张利民)

《秦皇岛日报》2004年1月5日一版

秦皇岛港去年吞吐量1.25亿吨

再次刷新历史纪录

截至2003年12月31日,我国最大的煤炭输出港秦皇岛港全年共完成货物总吞吐量1.25亿吨,其中煤炭完成10971万吨,杂货完成1167万吨,油品完成422万吨,再次刷新吞吐量历史纪录。

作为全国最大的煤炭输出港,秦皇岛港的煤炭年吞吐量约占全国沿海港口下水煤炭总量的50%。为做到多卸车快装船,他们加强与铁路、煤炭等部门的协调调度,大力压缩辅助作业时间,提高港口装卸效率,使外煤船舶平均在港非生产停靠时间比原来缩短了2至3个小时。去年暑期,南方各省提前进入用电高峰,电煤用量激增,同时国家鼓励煤炭出口,他们抓住时机多装快运,连续8个月吞吐量超过千万吨。

入冬以后,华东、华南等多家大型发电厂用煤频繁告急,秦皇岛港的煤炭场存量一度降至最低线。去年12月17日以来,他们日均调进煤炭6000车,比以前增加1000车。他们还成立了抢运电煤领导小组,优先安排电煤运输,做到重车调进与空车排放相协调,每天装运煤炭达35万吨,有效缓解了煤炭市场的供求矛盾。去年12月份,全港完成吞吐量1200.2万吨,其中煤炭1025.2万吨,创秦皇岛港月吞吐量历史最高纪录。

(陈国琦 汤志生 张利民)

《人民网》2004年1月5日

《搜狐网》2004年1月5日

秦皇岛港再攀高峰

去年吞吐量完成1.25亿吨

2003年年终,秦皇岛港传来喜讯,港口吞吐量再攀新高,全年港口吞吐量完成1.25亿吨。其中煤炭完成10971万吨、杂货完成1167万吨、油品完成422万吨。

秦皇岛港是我国最大的煤炭输出港,煤炭吞吐量约占全国沿海港口下水煤炭总量的50%左右,是我国北煤南运的主要通道。2003年是秦皇岛按照新的管理模式运行的第一年,该港按照“开拓创新,谋求发展,为实现港口新跨越奠定坚实基础”新的工作思路,抓住国内煤炭需求大和出口煤量增多的有利时机,多装快运煤炭,同时,发展石油和杂货的运输。

搞好煤炭运输关键在于煤炭的调进,他们克服了非典带来的困难,及时用电传和信函与货主联系,热情介绍港口在煤炭运输上采取的优质服务措施,得到了货主的信任和支持。为做到多卸车,快装船,港口恢复了旬度调度会制度,与铁路、煤炭等部门多次组织路港协调会,加强联系和沟通。在港口内部他们采取多项措施,克服了煤四期翻车机修复以及设备老化等给港口生产带来的困难,强化设备的管、用、养、修,为生产提供了有力的保障。在全港开展了建设“诚信秦港”和五项专项治理活动,不断提升管理质量、服务质量,实施货运质量名牌战略,加大对货运质量的监督考核力度,对到港煤车船船化验,保证了煤炭质量。他们还抓住电煤用量大的有利时机,抢战煤炭市场,多装运煤炭,使港口生产连续8个月吞吐量超过1000万吨。

进入冬季以来,华东、东南等多家大型发电厂用煤持续告急,很多电厂库存煤炭均处于警戒水平以下,而秦皇岛港的煤炭场存量一度降至最低线。针对这种情况,自去年12月17日以来,港口加

大卸车力度,进港煤车日均接近6000辆,每天港口装运煤炭达到35万吨,最高达到40.3万吨,煤炭市需求矛盾得以缓解。12月份全港完成吞吐量1200.2万吨。其中煤炭完成1025.2万吨,创秦皇岛港月吞吐量最高纪录。

秦皇岛港在发展煤炭运输的同时,还下大力气发展杂货运输,提升港口的物流功能,全年完成杂货吞吐量1167万吨,为历年最好水平。

展望2004年,秦皇岛港将再接再厉,开创更美好的明天。

(张利民)

《中国水运报》2004年1月5日六版

华中、华南电厂用煤告急

秦皇岛港连续13天日均卸车超6000辆

为缓解当前华中、华南电厂用煤紧张的局面,秦皇岛港采取周密措施,全力确保运输渠道通畅,连续13天日均卸车超6000辆。

秦皇岛港接到日均进车6000辆车的任务后,迅速召开生产紧急会议,成立了以总经理黄建华为组长的抢运电煤领导小组,全面细致地研究电煤抢运工作,对安全作业、场地组织、设备保障等方面工作做出了周密安排,以保持内部运输平衡。至此,抢运电煤工作紧张有序进行。生产业务部积极与船方、货主和铁路部门加强联系,优先安排电煤运输。各煤炭港务公司坚持以卸车促调进的工作思路,努力提高装卸作业效率。他们利用作业间隙,加强对设备的维护与保养,做好维修的预先性安排,检修到位及时,为生产顺畅提供良好的设备保障。

集中抢运电煤期间,在没有新增生产设施的情况下,港口日均进车较之前增加了1112辆,卸车增加了1104辆,港口通过提高作业

效率、挖掘设备潜能提高了生产能力。去年12月份,全港共完成煤炭吞吐量1025.2万吨,其中内贸煤完成666.6万吨,创内贸煤完成月度历史最高纪录。

(王文斌 邢健)

《中国交通报》2004年1月8日A二版

杂货大幅增长

秦皇岛港戊己码头吞吐量超设计能力

秦皇岛港设计年吞吐能力300万吨的国家重点工程——戊己码头在边建设、边投产期间,2003年吞吐量达到363.1万吨,为设计通过能力的120%,使秦皇岛港的杂货吞吐量实现了大幅度增长。

去年是戊己码头正式下达任务,边建设、边生产的第一年,作为码头使用管理单位的秦皇岛港第八港务分公司面对货源不足、码头硬件设施不完善及经营负担过重等不利因素,充分发挥“诚为本、搏为魂”的精神,坚持“内抓管理、外拓市场、务实创新、奋发有为”的工作方针,牢固树立一盘棋思想,强化调度指挥,科学配备机械、人力,保证了装卸生产的顺利进行。

他们一方面积极与公司内外相关业务部门、兄弟港口及船公司联系,及时掌握船舶动态、货源信息;另一方面强化作业现场的管理,加强生产各环节的衔接,缩短非作业时间,不断提高服务质量和工作效率,在稳定原有货源的基础上,努力开发新货源。一年来,他们先后创造了矿石、化肥、大型设备等装卸名牌,并开发了出口散化肥、散硫磺、焦炭、玻璃等新货类。他们坚持“以疏保卸”的营销策略,在不断刷新矿石接卸效率的同时,积极争取铁路、秦港流机公司、铁运公司及矿石货主的支持,加大矿石疏港力度,形成铁路、公路并举的疏运网络,有效提高了场地周转和后续船舶的接卸