



大智慧系列

看透经济危机，加强理财安全
鉴往而知今，超前眼光领潮流；察时以谋势，危机之中抓机遇

刘丰 编著

经济危机

教你学理财



本书全面讲解了150多年来所发生的11次经济危机，综合论述了这些危机出现的原因和过程、所造成的影响、各国的对策、被其改变的各国政治经济格局以及对危机的反思等。可谓是一部视角独特、语言通俗的世界经济发展史，旨在让读者朋友全面了解和深入认识经济危机，以在投资理财和日常工作中作出正确的对策。

图书在版编目(CIP)数据

经济危机教你学理财/刘丰编著. —济南:山东大学出版社, 2009. 11

ISBN 978-7-5607-3836-9

I. 经…

II. 刘…

III. 投资—通俗读物

IV. F830.59-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 046767 号

山东大学出版社出版发行

(山东省济南市山大南路 27 号 邮政编码:250100)

山东山大图书有限公司经销

山东华鑫天成印刷有限公司印刷

720×1000 毫米 1/16 18 印张 232 千字

2009 年 11 月第 1 版 2009 年 11 月第 1 次印刷

定价: 32.00 元

版权所有,盗印必究

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由山东山大图书有限公司负责调换

序

经济危机可谓是近二百年来世界经济发展的“不治之症”。要“对付”它，就要了解它是如何产生、如何发展的，它会产生什么样的作用和影响。下面先就这些问题试论证之。

所谓“经济危机”，就是说经济方面产生了破坏性的情况。它的基础是经济，其表现形式是买卖关系或借贷关系遭到了损害。买卖是货物与货物、货物与货币或货币与货币之间的交易，这几方面一旦出现反常情况，就会出现经济危机。

下面从人类社会发展的角度来梳理一下经济危机的形成和发展。在人类还处于部落时代的时候，买卖行为就开始了，主要是以物品交换的形式进行的。部落渐渐发展成村庄和城市，买卖行为就频繁起来，这时物品交换对进行大宗货物交易就显得不方便了，于是人们开始以某一种较为稀有的东西作为通用替代品，如贝壳、金、银、铜等，于是形式上的货币出现了。由于人们对这些东西所能代表的货物数量往往不能达成一致，至国家形成以后，又对这些物品规定了明确的价值标准，于是真正意义上的货币诞生了。贝壳由于量大和易碎，最先退出货币市场；黄金由于太稀有，所以一直是价值最高的钱币；青铜和白银曾经在历史上大行其道，占据了迄今为止经济历史发展的大部分时间，其中青铜货币



比白银在时间上更早和更长。

再从从事商业活动的人方面来分析。原始社会大多是个人、家庭或部落之间的货物交易活动,还没有形成专门从事商业活动的人。至奴隶社会时期这一职业开始出现,但也大多是以个人或家庭为主,或同一行业的人组成一个大商帮,如丝绸之路上穿越在大漠中的驼队。直至封建社会中后期,上下级等多级关系的商业组织才得到了大发展,有些组织的规模甚至横跨上千里甚至上万里,这样其现金流再用金属货币来运转已非常不便,于是纸制的票据和钞票出现了,并且一直兴盛到现在。而科技的进步和信息交流的便利,更催生了账户汇兑、信用卡、电话银行、网上银行等支付方式。

经济危机并非出现于19世纪时,只是世界性经济危机的出现是在这个时期。最早的经济危机随着买卖行为的出现便开始出现了。只是开始是小范围的某些行业或方面的危机,随着全球化的出现,它才转化成全球性的经济危机。

在人类还处于部落时代时,部落中或部落间各种商品量多与少的变化,都可能引起经济危机。比如一些天灾、战争等,如旱灾、涝灾、蝗灾会造成粮食歉收,致使粮价飞涨,那么以粮食为中心的经济危机便出现了;而动物瘟疫、寒冷天气,会造成游牧部落的牲畜大量死亡,这也会给他们造成经济危机;战争的巨大破坏力带来的危机则是全方位的。因那时的生活条件差,这些危机往往会给他们带来死亡威胁。

但随着社会的进步,人为造成的经济危机开始多了起来,如个人对某些货物进行投资、垄断、囤积居奇等,这些人的目的无非是大量积累某种商品,造成市场短缺,物价升高,自己则趁高价出手,以赚取更多的财富。他们这样做,便对市场产生了很大的影响,在他们自己积累了货物的同时,剥夺了一些人得到该货物的权利;他们赚取



更多金钱的同时,别人的金钱正在流向他们手中,这势必会对大多数人造成货物短缺、金钱减少的情况,所以经济危机也就出现了。这时的危机还是相互作用式的,一般只会影响货物垄断者和货物需求者,其危机一般只会影响某些行业,对整个经济体系产生的影响则不是太大。

由于科学技术的进步和人类社会的发展,世界已越来越像一个村庄,政治、经济、文化都越来越全球化。随着工业革命的出现,经济有了大规模的发展,国家银行、跨国公司、世界性的金融组织、证券交易所、投资家、金融寡头等大量涌现,大家都只为追求金钱利益而来,于是便会想各种各样的法子,有些人和组织更凭空虚拟了很多的财富,这就造成了所谓的“泡沫经济”,泡沫一旦破裂,经济危机便随之而来。

社会发展到现阶段,在人们多种方式追求利益最大化的情况下,经济泡沫往往会很大,而随着信息交流的便利,一个经济行为往往会在瞬间在人群中产生较大影响,股市市值的变动也显示了财富的虚拟性和不确定性。可以说,正是人们追求利益最大化的私欲行为造成了经济危机。所以,只要有数量够多、实力够大的人们有追求利益最大化的私欲,那么经济危机就不会消失。

经济危机会造成经济低迷,人们收入下降,失业人数增加,大量公司、企业、银行等经济单位破产或倒闭。那么,它是魔鬼吗?很多人都视其为魔鬼,其实不然,它只是一种经济规律,是经济发展到一定程度时的必然结果。如果不经它的洗礼,那反倒是不正常的。而经过危机的洗礼,经济形势也犹如经历了凤凰涅槃一般,在浴火后重生。

2008年的经济危机至今让人们深陷其中,更有不少人积累多年的财富因投资不慎而一夜之间大量蒸发。少受经济危机影响的中



国这次未能幸免,因此国人急需补上经济危机这一课,认识经济危机的规律和一些经济行为的因果关系等,以指导自己的理财计划和生活方式。

本书记录并评述了自1857年爆发第一次经济危机以来的11次世界性经济危机,讲解了它们的起因、发展、影响,危机中各国和国际经济组织的对策,以及对危机的反思等,意在让读者朋友全面了解和深入认识经济危机,在理财和投资方面对我们有所裨益。

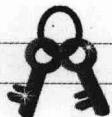
最后,特别感谢蒋志霞、荣书霞、刘爱姣、刘敬军、董一静、刘杰等人在成书过程中提供资料和信息等帮助,同时也感谢读者朋友们对此书的关注,并寄望读者朋友能对本书给予指导意见,我的电子邮箱是:liufeng169@126.com。

刘 丰

2009年8月

目 录

● 1857~1858 年——魔王的全球首演	\1
最有前途的发明——铁路	\3
新一轮繁荣的深度发展	\5
自由贸易思潮的兴起	\8
嚣张的世界经济	\11
谁招来了“世界魔王”	\13
瘟疫的全球性蔓延	\15
货币危机始现	\16
美国南北战争的引爆	\17
奴隶制的废除	\19
《宅地法》的实施	\21
对金融投机的反思	\23
危机告诉人们什么	\24
● 1873 年——世界重工业的噩梦	\26
电气时代的重工业大发展	\27
飞速延伸的铁路带来了什么	\29
德国的兴起	\31



引信在维也纳交易所点燃	\34
美国破产浪潮的冲击	\37
世界经济的痉挛	\39
贸易保护主义的兴起	\41
垄断组织的大发展	\42
美国危机噩梦的结束	\46
危机之下,适者生存	\47
● 1900~1903 年——日俄的第一次重感冒	\50
钢铁拉动的繁荣	\50
俄罗斯的振兴	\52
日本的崛起	\54
俄罗斯拉开了危机序幕	\56
危机在世界范围内的影响	\57
日本的第一次经济危机	\58
无情的资本市场	\59
自欺欺人的英国自由贸易	\61
日俄战争的爆发	\65
危机教训与人的求财欲望	\69
● 1929~1933 年——全球经济大崩溃	\71
一战后的不平衡繁荣	\72
经济大国英国的没落	\75
法国的经济振兴	\77
“道威斯计划”下的德国	\78
波折中挣扎的日本	\79
大萧条的到来	\81
“美国往地狱里冲”	\82
主要受害者德国	\85



相对缓和的英国	\88
危机中挣扎的法国	\89
对日本的打击	\91
危机的源头	\92
对世界经济的影响	\95
把美国拉回人间的“罗斯福新政”	\96
对危机的反思	\99
● 1957~1958 年——二战后的首次经济衰退	\103
二战改变了世界经济地图	\104
二战结束,美国的喜和忧	\106
美国称霸世界的野心	\108
“马歇尔计划”的起因与执行	\110
“凯恩斯主义”政策的实施	\112
“布雷顿森林体系”的崩溃	\114
贸易逆差引发的美国危机	\117
危机冲击波的世界性影响	\118
“摩托车经济”,再快也是要停的	\120
● 1973~1975 年——资本主义世界的经济崩溃	\122
美国的扩张性财政政策	\123
越南战争对美国的影响	\125
石油涨价引起的危机	\126
各国经济的严重衰退	\128
美国“赤字财政政策”的实施	\131
日本的得力措施	\132
失去理性的投机,则会有重复不断的错误	\134
● 1980~1982 年——奔跑后的歇息	\136
经济停滞的出现与凯恩斯主义对策	\137



撒切尔夫人的“反凯恩斯主义革命”	\139
全世界的“抑制通货膨胀优先”	\141
危机对世界各国的影响	\142
危机后的经济回升	\146
危机的教训与机遇	\148
● 1987~1991 年经济危机——跳跃后的盘整	\150
日本的经济宏图	\150
美国跌倒,日本垫背	\152
繁荣经济中的危机酝酿	\154
“黑色星期一”的全球股市崩溃	\155
“泡沫经济”对日本的打击	\157
日本经济“失去的十年”	\159
危机后的经济持续高涨阶段	\162
危机的教训与反思	\163
● 1997 年——东南亚之灾	\165
东南亚的繁荣与梦想	\166
索罗斯的远见卓识	\168
危机因一个人而起	\170
一个人与几个国家的战争	\172
泰国经济奇迹与噩梦	\176
震波从东南亚展开	\178
中流砥柱的中国	\180
危机中东盟国家的对策	\181
危机的教训以及我们的对策	\185
● 2000 年——新千年的首次梦魇	\187
危机前美国经济的一骑绝尘	\187



“新经济”的兴起	\189
“投机性繁荣”的崩溃	\191
新千年的首次梦魇	\193
网络经济泡沫的崩溃	\194
美国经济的喘息与意外打击	\195
日本经济的再次停顿	\197
互联网泡沫经济之反思	\198
● 2008 年——全方位的世界经济大败局	\201
次贷危机牵出全球化经济衰退	\201
粮价的上涨	\212
能源价格的上涨	\220
原材料价格的上涨	\225
危机对世界各国的影响	\226
危机何时休	\250
危机对中国的影响及我们的对策	\252
国际货币博弈之战	\258
中国百姓的应对危机之道——居安思危	\263
美国人的应对危机之道——精打细算	\265
2008 年金融海啸之警示	\267
● 参考文献	\271
● 后 记	\274

1857~1858 年——魔王的全球首演

没有雨水的滋润,幼苗就不能成长为参天大树;但是没有种子,雨水即使浸润了土地,也不会有生命的出现。铁路的诞生,恰似一场春雨,大大催发了美国及西方经济的春芽。同一时期,人类历史的另一项重大发明——电报,也拉开了人类步入电信时代的序幕。

从此之后,市场的大小就取决于通信所能够覆盖的范围,“嘀一嗒”一响(1 秒钟),电报便可以载着人们所要传送的信息绕地球走上七圈半。于是电报和铁路成为新时代来临的加速器,将各个角落的经济连在了一起,真正意义上的整体世界经济形成了。

1848 年,人们在加利福尼亚发现了金矿,随着金矿的开采,铁路业的春天来临了。大量运出的黄金引起了大批商品的回流,美国经济加快了发展的步伐,同时它也开始把越来越多的国家和地区卷进了世界市场之中,世界经济开始了新一轮的快速增长。

铁路从根本上改变了人们的生活节奏,因而也得到了迅猛的发展。随着铁路繁荣期的到来,修筑铁路的费用不可能再像以前那样向铁路沿线的农场主、商人募集,到了 19 世纪 40 年代末,募集铁路资金的人纷纷赶往纽约,赶往华尔街集资。在大牛市的带动下,不断上涨的铁路证券成了平民百姓的至爱。人们有了钱不往银行里存了,红火的股市为



人们提供了一条快速的赚钱之“道”。

而股市之所以被人们热捧的魅力,就在于抓住了人们的投机心理,资金存在银行里只有微薄的利息不产生利润,而投到股市上则可以获利,而且本儿越大,获利越多。加上行情的飞涨,股票成了发财的王牌,一再被拉上高点,大盘也随着股民热情芝麻开花节节高。在财富的诱惑下,人们相互裹挟着进入一个近乎疯狂炒股的运动中,他们眼睛看到的似乎只有红红的一片天。

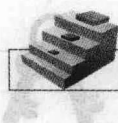
我们都明白这样一个道理:乐极生悲。高涨阶段孕育着危机,繁荣只是危机风暴的前奏。高涨的世界经济毫无疑问是推动经济危机大爆发的主要因素,生产过剩则将火星抛到工业体系这个火药装得足而又足的地雷上,把酝酿已久的普遍危机引爆。果然,1857年,第一场真正意义上的世界性经济危机终于首先在美国爆发了。

“除了再来一场大崩溃,这一切还能以什么收场呢?”美国《纽约先驱报》在1857年对华尔街的贪婪发出警报后,一场前所未有的世界性经济危机随之到来,给人们的贪婪一顿猛击!

随着危机的爆发,美国的银行、铁路和商业公司纷纷破产,仅1857年一年,就有近5000家企业倒闭。货币金融危机也随之而起,整个银行系统全部瘫痪了,有价证券、货币持续贬值,众多的股民在这场危机中落得血本无归。这也怨不得他人,只能怪自己把股市看成是一座触手可及的金山,结果不仅赔了老本儿还欠了一屁股债。

很快,经济危机这个魔鬼又撞开了当时最强大的资本主义国家英国的大门,大量银行和企业经不住金融风暴的狂风纷纷倒地,损失超过了8000万英镑。企业倒闭和生产下降,使英国全失业和半失业的工人数量大大增加,人们的生活也从享乐的天堂掉进了水深火热之中。

金融危机接着又跑向欧洲大陆,沿着铁路线延伸扩展到每个角落,德国、俄国、奥地利、意大利和北欧国家也掉进了危机的泥潭。西方国家的经济不景气,也使一向以出口初级产品为主的广大殖民地和附属国



遭受了巨大的损害,国际贸易大幅度减少,价格猛跌,各种衰退的迹象慢慢显现。

最有前途的发明——铁路

机器大工业的发展不仅需要大量燃料、原料的支持,也需要把生产出的产品快速地销往全球各地,以便换取资金扩大生产。而在 19 世纪以前,长途运输依靠水上船舶,短途陆上运输只能依赖马车,这与大工业的发展需要形成了一个很大的矛盾。缺少高效快速的运输方式成为阻碍机器大工业快速发展的绊脚石,于是,机器大工业急切呼唤着现代运输工具的诞生。

在火车出现之前,铁制轨道就已经出现很长时间了。17 世纪中期,正值英国金属大跌价,铁工厂的老板看到堆积如山的生铁,既卖不出又占了大片的地方,就让工人浇铸成长长的铁条,铺在工厂的路上,准备在铁价上涨的时候再卖出去。采矿工人们偶然发现把货车放在铁条路上,牲口能拉动比平时多几倍的货物,于是便故意将其铺成铁条轨道。但在铁条上行车,时间长了铁条便被压得陷入地下去了,毕竟不是很方便,人们对这种铁条几经改进,最后造成像汉字的“工”字形,这种形状的轨道既稳定又可靠,一直沿用到今天。这样,轨道先于火车诞生了。可是,行走在轨道上的车是靠人力或畜力拉动的。那么,有没有一种不需要外力来拉或推就可以自己在铁路上行进的车呢?各地的科学家们又开始绞尽脑汁地思考了。

1784 年,英国人詹姆斯·瓦特的旋转式蒸汽机技术日趋成熟,如何在铁轨上把蒸汽机和马车车厢结合到一起工作成为工程师们研究的新课题。但是,当时瓦特设计的蒸汽机每分钟只能转 12 圈,连蒸汽机本身都推不动,更不用说拉货了。1807 年,英国人特里维希克和维维安成功制造出用蒸汽机推动的车子,英国的理查德·特莱威狄和美国的奥利

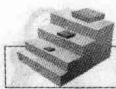


弗·埃文斯也分别独立发明了高压蒸汽机之后,才使铁路运输成为可能。瓦特的蒸汽机用蒸汽推动活塞,然后利用真空使活塞回到原位。而特莱威狄和埃文斯的蒸汽机则全部使用蒸汽来回反复推动活塞,而且所产生的压强远远高于瓦特蒸汽机。因为这种蒸汽机工作时发出巨大的“吐气”声,人们给它起了个形象的绰号叫“叱气的机器”,而正是这种“吐气的机器”使陆路交通变得前所未有的快捷和方便,它也因此成为推动整个 19 世纪经济发展的强劲动力。

铁路的发展并不是仅仅依靠于一项发明,它需要一整套复杂的技术,因此铁路运营真正成熟还需要几十年的时间。1829 年,英国工程师乔治·斯蒂芬森第一次将铁路运营的各项要素整合在一起,他在曼彻斯特和利物浦两个城市之间修建了一条铁路,曼彻斯特处于内陆地区,这条铁路使得当时正在迅速发展的曼彻斯特的制造业直接与出海口相连。

斯蒂芬森的铁路一炮打响,在商业上获得了巨大成功,很快别人就开始竞相模仿。在曼彻斯特至利物浦的铁路开通时,巴尔的摩至俄亥俄的铁路已经在建设之中了。由于工程师们认为路上的弯道太急,不适于用蒸汽机作为动力,因此最开始是考虑用马来拉动车厢的。后来,纽约的工程师兼实业家彼得·库珀制造出美国第一台名为“拇指汤姆”的机车,改变了他们原来的想法。由于找不到一个很好的通汽管,库珀实际上是使用枪管来连接蒸汽机和锅炉的。“拇指汤姆”在巴尔的摩至俄亥俄之间的铁路上以每小时 18 英里(约 28 公里)的速度行使,这让当时那些习惯了马儿小跑的人们目瞪口呆,惊诧不已。

铁路大大地改变了人们生活的节奏。为了对这一发明以及它所带来的革命性的变化有一个大致的概念,我们可以对比一下,在 18 世纪 20 年代,挖一条横穿纽约州的运河已经是人类极限了,但仅仅半个世纪以后,联合太平洋铁路已经能够横跨整个美国大陆了。在 1829 年,安德鲁·杰克逊从田纳西州首府纳什维尔到华盛顿就职总统,坐马车走了



一个月。到了 1860 年,这段路程只需要 3 天。铁路大大激发了人们对长途旅行的热情。在南卡罗莱纳州的两个城市查尔斯顿和汉堡之间的第一条铁路通车以前,两城市之间的主要交通工具就是马车,并且一周只能跑 3 次,但仅仅 5 年之后,这条铁路线每年运送的旅客就达到了 3 万人次。

对此,美国天才的预言家奥利弗·埃文斯早在 1813 年就清楚地看到了这一前景。“这样一个时代终将到来:人们会坐在蒸汽机牵引的车厢里,在城市之间往返旅行,就像飞鸟一样快……乘坐一列这样的火车,早晨从华盛顿出发,旅客们可以在巴尔的摩吃早餐,在费城吃午餐,当天晚上可在纽约享用晚餐……为了做到这一点,我们需要铺设两条双向铁轨,这样,两列火车可以相向而行,夜晚也可以行车。”但不幸的是,埃文斯于 1819 年逝世,他没有来得及亲眼看到他的设想变成现实。

铁路对世界经济的影响也是非常直接和迅速的。铁路作为一种新的交通运输方式,比此前出现的运河效率更高,所受到地理条件的限制更少,它把无数小规模的地方经济连接在一起,越来越多的产品的生产实现了规模化;同时,铁路对于钢轨、机车、车厢和煤的巨大需求也推动了人类历史上第一批重工业企业的发展,并造就了第一批工业时代的产业大军和百万富翁。

19 世纪最有前途的发明——铁路,促使世界经济悄然发生着巨大的变化。因此可以这么说,在此前的人类历史上,还从来没有哪一项发明能像铁路这样对世界产生如此迅速和决定性的影响。

新一轮繁荣的深度发展

随着铁路的大规模开通,至 19 世纪 50 年代,世界经济也跨上了新一轮繁荣的列车。这一轮繁荣的主要因素是冶金和机械制造技术的飞速进步,加之铁路建设和运营成本的大大降低,新一轮铁路建设热潮兴



起。纺织机械制造技术的进步也使纺织业成本进一步降低,从而扩大了需求,增加了利润。整个世界的社会经济都在如火如荼、欣欣向荣地大踏步前进着。

号称“日不落帝国”的英国为进一步打开主要贸易对象和殖民地的市场,废除了本国对进口农产品征收高额关税的《谷物法》,开始提倡“自由贸易”,随着粮价的降低,国内市场需求不断扩大;另一方面,英帝国还不断四处伸手,为寻找新的出口对象,要求其他各国开放市场,特别是扩大对亚洲和非洲的出口。

英国在 1840 年用炮舰轰开了中国的大门,1842 年开始强迫中国开放五个通商口岸,并对英国商品豁免关税。英国对中国的出口额从 1840 年的 50 万英镑增加到 1845 年的 200 万英镑。19 世纪 40 年代,英国棉布出口增加了 5.67 亿码,其中欧洲 2200 万码,美国 7200 万码,而亚洲和非洲却占了 3.62 亿码,为增加额的 64%。这样,从 1842 年起,英国商业贸易飞速发展,国家财富迅速增长,全国上下呈现出一片欣欣向荣之景。难怪经济学家威廉·配第得出结论:从业之利,农不如工,工不如商。

英政府构建的投机“蓝图”也进一步加深了世界经济的繁荣,那便是贷款给美、德等国,使它们有能力购买英国的铁轨、机车来发展和壮大本国经济。从 1825 年到 1840 年,英国建成铁路不到 1300 公里,但 1841 年到 1848 年建成的铁路达 6900 公里。同一时期,世界铁路网从 8600 公里扩大到 3.8 万公里。1839~1847 年间,为完善国内铁路线的建设,德国生铁净进口量增加了 8 倍,达 1.14 万吨,相当于国内产量的 42%;1841~1845 年间,美国每年进口 10 万吨以上的生铁、钢和铁轨来进行铁路建设,而这些钢铁全部都是由英国出口给它们的。当时法国实行高关税来保护本国冶金工业,所以没有受到英国钢铁制品的冲击。正是由于这一政策,法国冶金工业得以迅速发展,就蒸汽机马力数而言,至 1847 年,法国已跃居世界第二位。