

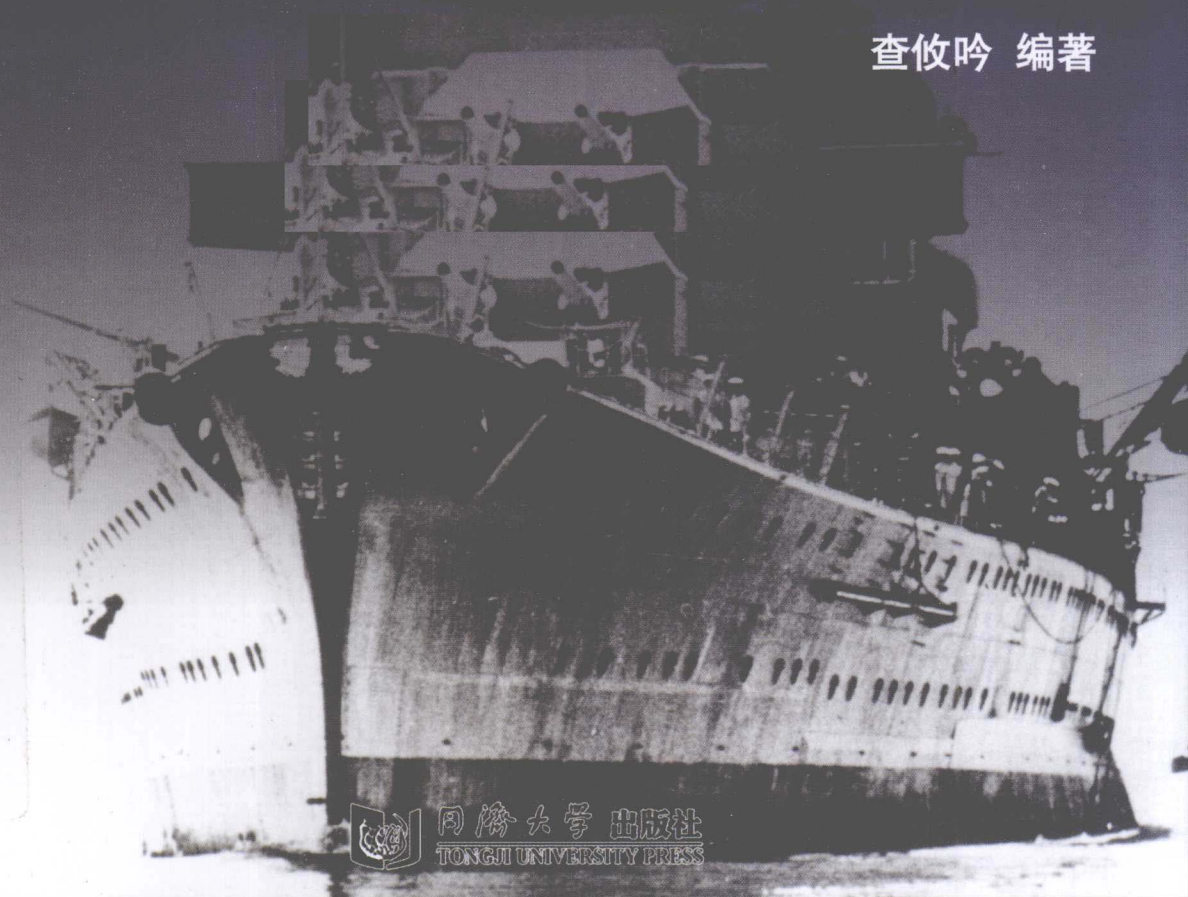
战争艺术丛书

知兵堂

巅峰 与衰落

第二次世界大战中德国水面舰队的巡洋作战

查攸吟 编著



同济大学出版社
TONGJI UNIVERSITY PRESS

战争艺术丛书

查攸吟 编著

巅峰与衰落

第二次世界大战中德国水面舰队的巡洋作战



同济大学出版社
TONGJI UNIVERSITY PRESS

内容提要

第二次世界大战初期,德国海军根据自身实力,制定了以大型水面舰队在大西洋执行破交任务的战略战术,妄图以此削弱英国的实力,为此在大西洋和北海同英国皇家海军进行了一系列激烈的交锋,最终被英军击败。本书对这种远程破袭作战的起源、经过和最终破产进行了系统性叙述。作为历史类题材读物,本书具备一定的阅读欣赏性,而非单纯枯燥的史料,可以充当普及性读物,亦能作为简史供读者查阅参考。

图书在版编目(CIP)数据

巅峰与衰落:第二次世界大战中德国水面舰队的巡洋作战/查攸吟编著.

--上海:同济大学出版社,2010.5

ISBN 978-7-5608-4272-1

I. ① 巅… II. ① 查… III. ① 第二次世界大战—海战—史料 ② 海军舰队—史料—德国 IV. ① E195.2 ② E516.53

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第035669号

战争艺术丛书

巅峰与衰落——第二次世界大战中德国水面舰队的巡洋作战

查攸吟 编著

责任编辑 曹建 助理编辑 陈佳蔚 责任校对 徐春莲 封面设计 王霆

出版发行 同济大学出版社 www.tongjipress.com.cn

(上海市四平路1239号 邮编200092 电话 021-65985622)

经 销 全国各地新华书店

印 刷 上海印刷二厂有限公司

开 本 787mm×1092mm 1/16

印 张 11

字 数 274000

印 数 1—4100

版 次 2010年5月第1版 2010年5月第1次印刷

书 号 ISBN 978-7-5608-4272-1

定 价 33.00元

本书若有印装质量问题, 请向本社发行部调换 版权所有 侵权必究

目 录

序 章	巡洋战争	4
第一章	战争初期的巡洋战争	18
	——从“斯佩伯爵”号的活跃到“北方出巡作战”	
第二章	“柏林”作战——高潮来临	38
第三章	莱茵的黄金（上）	60
第四章	莱茵的黄金（下）	102
第五章	雷霆—瑟布鲁斯行动	140
第六章	数据与细节	160
	——有关“巡洋战争”的主角与其对手的简短记录	

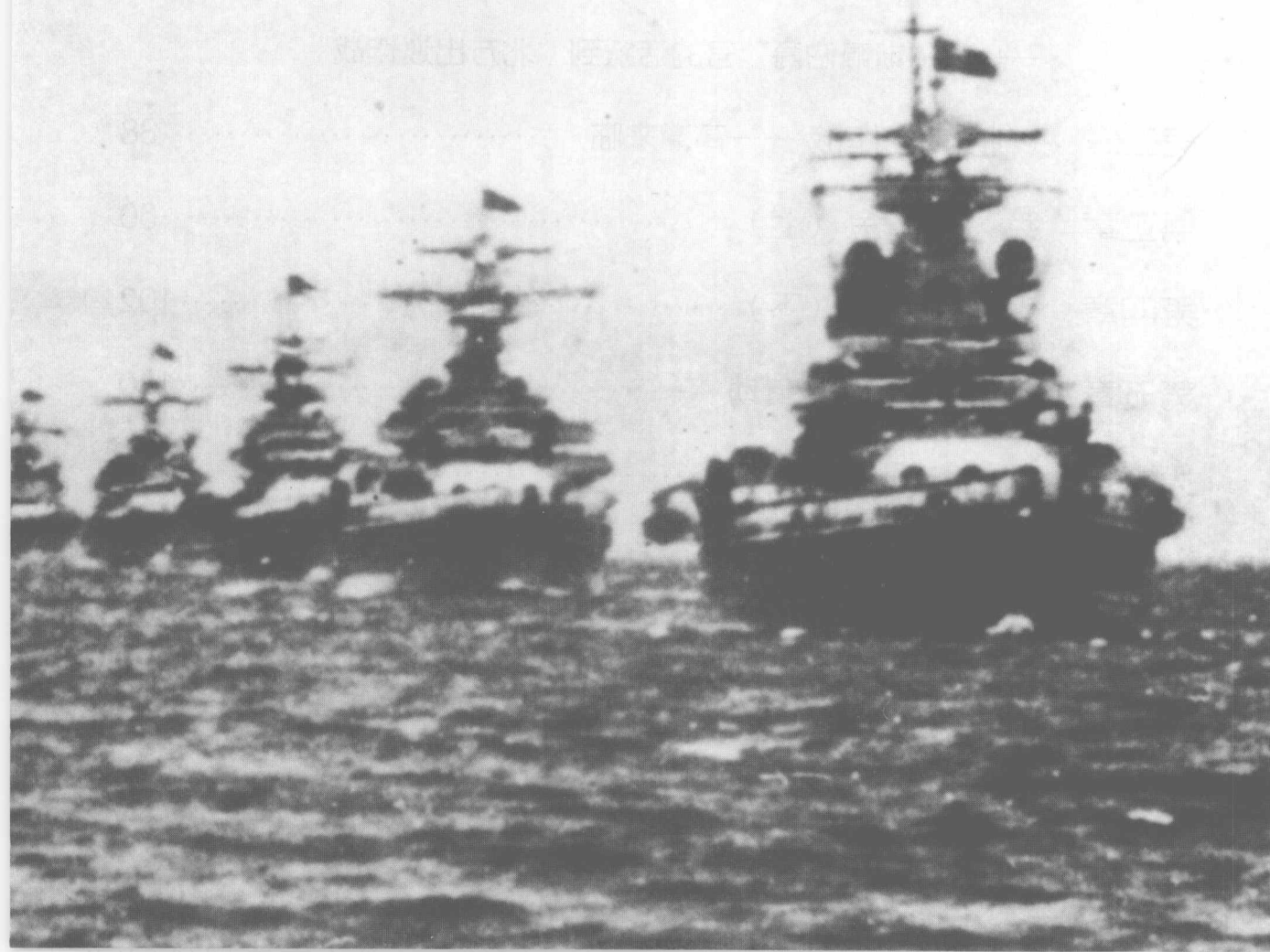
序章 巡洋战争

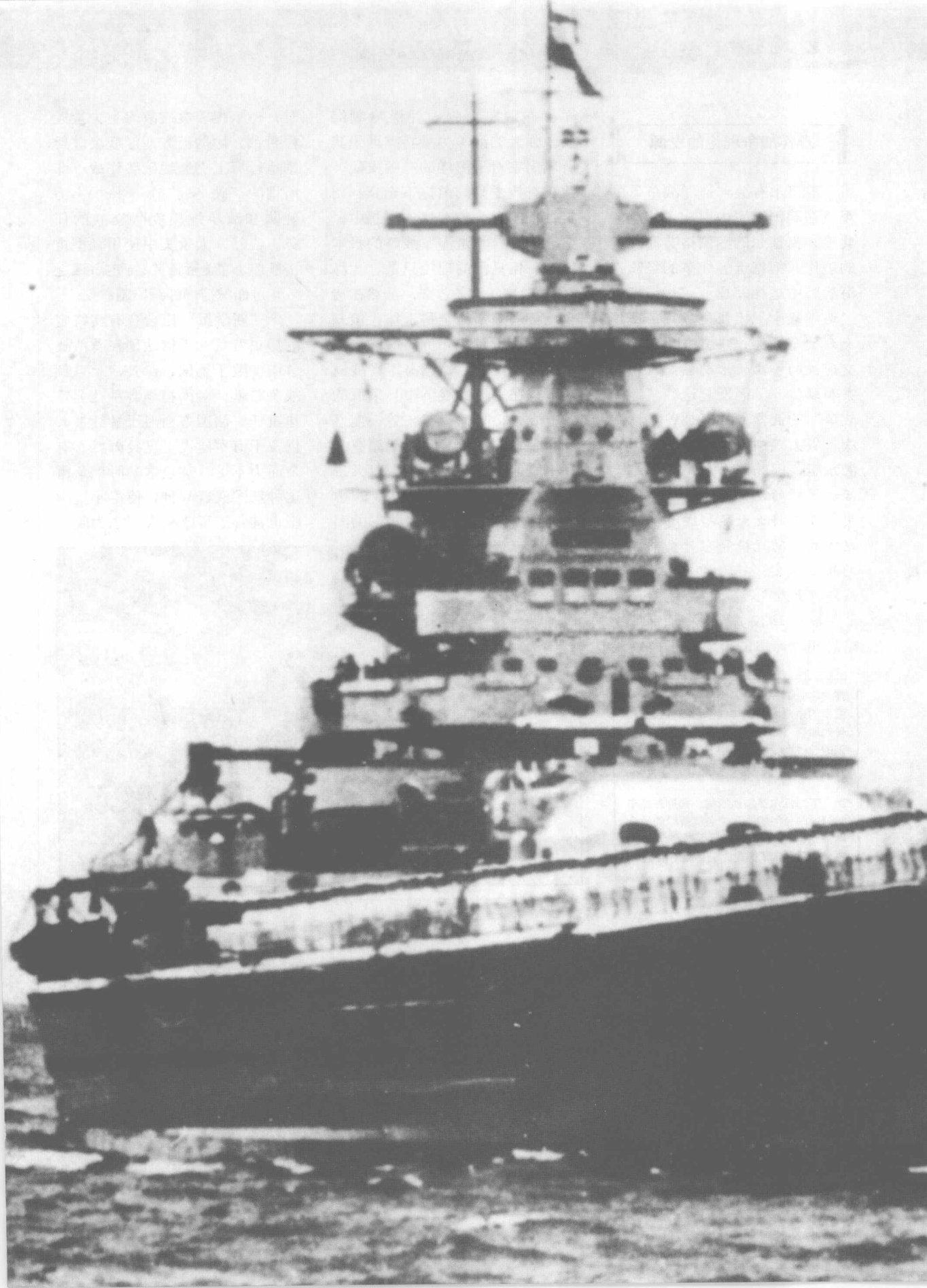
“海上交通线是英国的生命线，不仅其军事与海军力量、甚至经济命脉与整个国家的存亡，均与海上交通线的安全与巩固休戚相关。因此，德国海军的基本兵力，应用于破坏这些交通线，即——击沉、击伤或者瘫痪英国以及其盟国的商船……”

这是德国海军在第二次世界大战中的首任海军司令埃里希·约翰·阿尔伯特·雷德尔 (Erich Johann Albert Raeder)，在他于1927年至1928年发表的《外海巡洋战争》一书中所阐述的他所构想的海上战略，即有关下一场战争中德国海军应当采取的基本战略。而就如何贯彻这一策略方面，雷德尔接着写道：

“实现这一任务的决定性手段之一，应以巡洋舰和辅助巡洋舰进行大胆而坚决的作战行动。”在当时，持有类似观点的人在德国海军内不算少数。“今后，具有强大巡航能力的现代巡洋舰所起的作用，可能将大大地超过潜水艇，巡洋战役的规模和它对整个战争的战略意义，将比第一次世界大战期间更为广泛和重要”，这是雷德尔的某位同僚在他的名为《根据世界战争的经验论海战》一书上的观点。

舰队作战、大海战、远洋决战，这些随着第一次世界大战末公海舰队在斯卡帕湾的自沉行动，统统化作往昔的幻影，也迫使雷德尔等从第二帝国废墟上走出来的德国海军将领，摸索一条全新，同时可以发挥德国海军价值的道路。





巡洋战争理论的发源

雷德尔有关“巡洋战争”的观点在德国海军内引起了广泛的共鸣，雷德尔的同僚格劳斯在他的著作《根据世界战争的经验论海战》中这样写道：“……唯有‘巡洋战争’才能使海战区域扩大到整个海洋，以突击敌人海上交通线的手段，来动摇敌人的军事和经济。”而发起这种“巡洋战争”的武器，并不是曾在第一次世界大战中发挥过重要作用的潜水艇，因为“今后，具有广大活动区域的现代巡洋舰所起的作用，可能将大大地超过潜水艇，巡洋战役的规模和它对整个战争的战略意义，将比第一次世界大战期间更为广泛和重要。”

根据马汉式的经典海军战略思想，海军的价值在于控制海

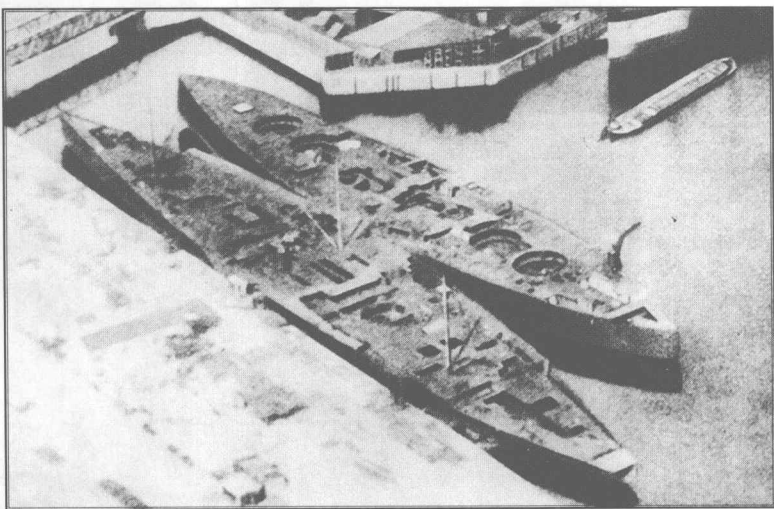
洋、夺取制海权、并保障制海权。强大的海军力量将有助于其所属国家对于海洋的有效支配，并在有效支配的前提下充分利用其带来的利益。在这一思想中，夺取制海权才是海军战略的根本目的。但马汉的理论只是近代海军思想中的一家之言，虽然在诸多场合内被奉为金科玉律，但却是一个执行起来代价高昂的战略原则。事实上，德国海军在战前（也是在之后的战争中）采取的海上战略，与19世纪末曾一度盛行的海军“新学派”思想颇有几分相似。新学派思想主张以大量轻型雷击舰担当海上力量的中坚，鱼雷艇在担任海岸防御的同

时，还承担着突破敌海上力量近程封锁，协助己方巡洋舰突破封锁执行海上交通线破袭作战（即所谓的“破交战”）、掩护主力舰队和敌小规模舰队交战的任务。当然，大量集中使用轻型雷击舰艇亦能起到封锁特定海域之效，进而掌控局部海域制海权。

“新学派”出台自有其特定的历史背景，正值法国在普法战争中惨败于德国，对外肩负巨额战争赔款，对内担当各种社会重建重任，法国方面对于继续投入巨资于海军建设上已经颇感心有余而力不足，加之这一时期鱼雷这种新式武器问世，使得小型舰艇也具备了可以和大型主力舰一

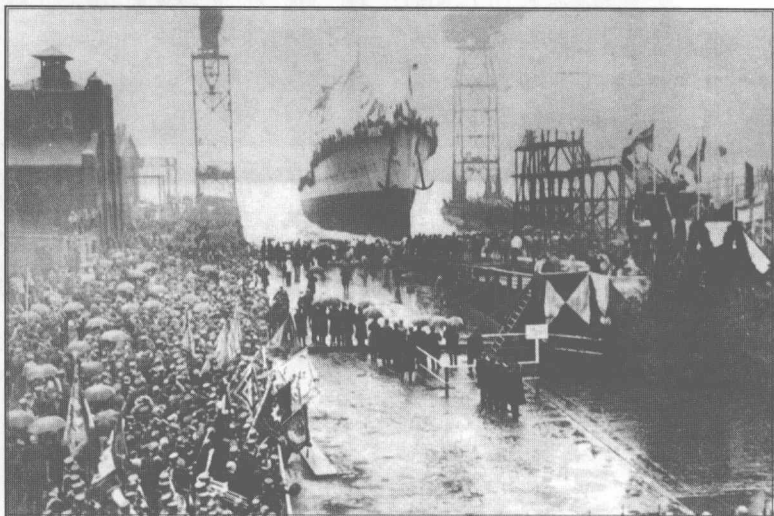
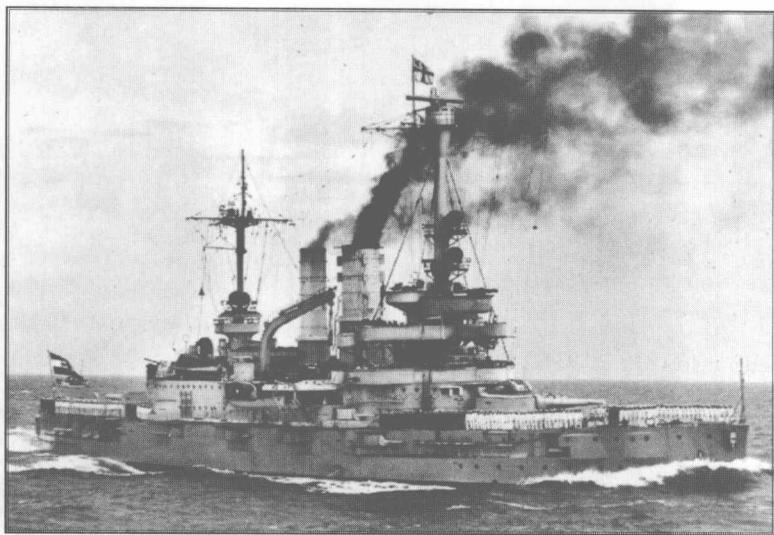
■（右）第一次世界大战停战后，德国海军的未成战列巡洋舰“腓特烈亲王”号的船壳（靠码头一侧）。外侧是未完工的巴伐利亚级战列舰“符腾堡”号的船体。图片摄于汉堡，1921年，解体之前

■（下）凡尔赛和谈期间，拘押在斯卡帕湾内的公海舰队74艘各类舰艇的大合影。这些船在不久之后尽数自沉于湾内，从而宣告了德国大海军战略的破产



搏的手段，进而使得力不从心的法国人看到了独辟蹊径的可能。当然，我们需要看到的是，如果有可能的话，法国海军还是愿意建造以主力舰为核心的常规海军舰队的，至少在普法战争之前的十数年内，法国海军一直在致力于和英国进行主力舰竞赛。德国的情况也一样，《凡尔赛和约》对德国海军的规模进行了严格的限制，并作出了不允许配备航空母舰、主力舰排水量不得超过1万吨、主炮口径不得超过11英寸（1英寸≈2.54厘米）等硬性规定。种种限制之下，使得德国无法通过走马汉理论这种“正道”来发展他们的海上力量。虽然表面上魏玛共和国并不以任何欧洲邻居为敌，但是潜在的战争风险还是存在的，而制定覆盖各种可能性的预案与为国家战略方向拟定各类战时计划，以应对瞬息万变的国际安全局势，这也是国家武装力量存在的根本价值。

这个世界上总有一些野心和实力不相称，或者有着远大志向但却力不从心的角色存在。马汉的战略对于第二帝国时代的法国、对于魏玛时代的德国未免太过不切实际。正如古代智者所说的，“伟大的帝国不是用谦和来维系的。”追求国防安全亦是任何国家的基本权利，基于这种意愿，魏玛共和国和它的海军选择了和半个世纪前法国人相似的海军发展道路，而不是去构筑一支专守防御以保卫德国港口为目的的舰队。20世纪20年代末，根据凡尔赛和约的规定，德国海军可以逐步汰换舰队中最老式的几艘战列舰【注释1】。《外海巡洋战争》的作者雷德尔从1928年开始担任德国海军司令一职，他上任之初带给海军的礼物便是德国



下一代战列舰的设计草案。草案一共4份，其中的3份是拥有250毫米装甲、18节航速、航程不超过1800海里的近海防御战舰设计，这些设计的区别只是主炮的联装模式，而最后一个版本，是一种只具备80毫米装甲，但航速超过26节、续航力更是可达12000海里的小型远洋战列舰。结果是毋庸置疑的，德国海军将领们几乎一致选择了最后一种方案，因为没有人愿意德国海军的舰队，以一种可笑的“北海铁皮鸭子”的形象展示于世人面前。而这份远洋方案，将在下一年化作了德意志

■（上）协约国方面准许德国海军保留的老式战列舰“石勒苏益格-荷尔斯泰因”号，属德意志级前无畏舰，即便就20世纪20年代而言，也是一个可以直接收入博物馆的老古董

■（下）1925年1月7日，根据严苛的和约规定，魏玛共和国新建的第一艘用于汰换老舰的新船，轻巡洋舰“艾姆登”号。严格的和约限制使这艘船的武备和设计只能沿用第一次世界大战时的模式，即便在当时也已落后

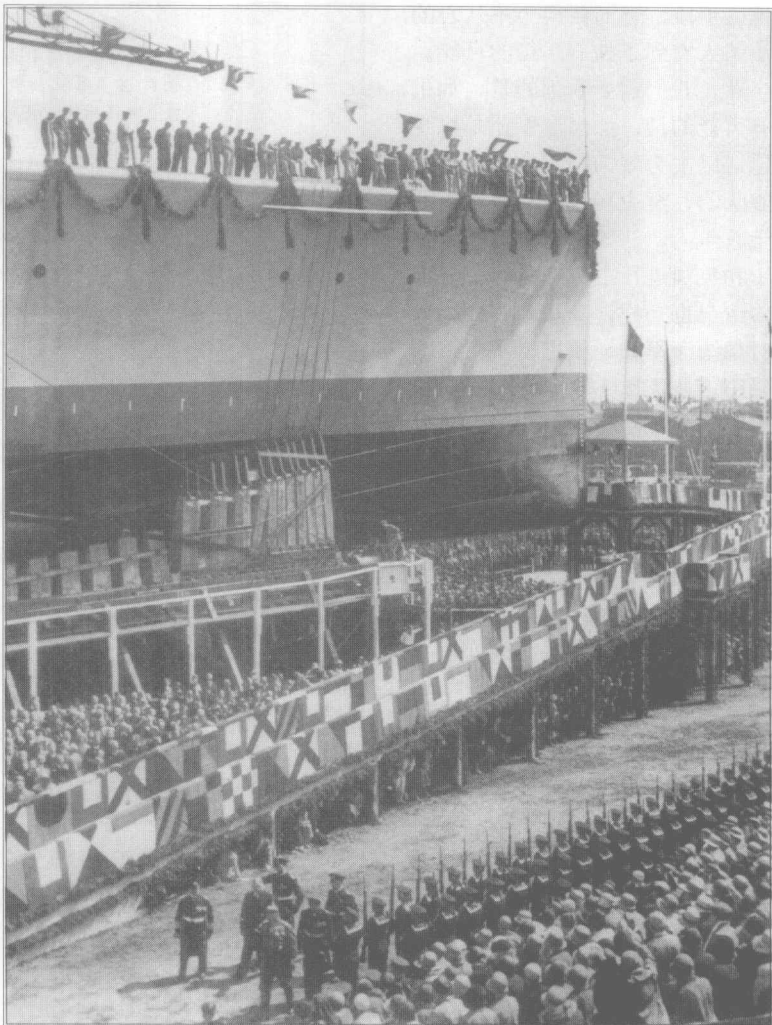
【注释1】都是一些前无畏舰时代的老朽

■ 装甲舰“德意志”号盛大的下水仪式，魏玛共和国的首脑尽数出席。总理布吕宁将这次下水仪式看成了振奋德国国民，摆脱经济危机的一次契机，故对其大加宣传

级袖珍战列舰的设计蓝图。

尽管得到了海军的一致拥护，但是海军更替旧式主力舰的希望，在议会里遭到了定的阻碍。当时正值1929—1931年期间世界范围的经济危机，议会里充满了有关“要袖珍战列舰，还是要哺育孩子的奶粉”之类的质问之声，然而魏玛国会最后还是以255票对203票的多数通过了建造议案。对于这个结果，德国海军感到欢欣鼓舞，他们认为这是一次重要的胜利，依照雷德尔的战略，袖珍远洋战列舰已经成为了德国海军未来战略的关键一环。海军坚信，传统海战过于注重舰编队，但是随着技术的进步，舰队作战已经成了昔日之影——大型舰队极其容易被侦察到，在海战中亦缺乏灵活性。而即将建造的袖珍战列舰航速超过26节，除了英国海军的3艘老式战列巡洋舰“无敌”号、“声望”号、“胡德”号之外，快于其他所有海军国家的全数主力舰【注释2】。比德意志级更快速的巡洋舰和驱逐舰，却都难以和其配备的280毫米舰炮一较长短。袖珍战列舰灵活而快速，数艘这类战舰可以随时在海上组成小型舰队执行特殊任务，解编后又能凭借高航速大航程的特性迅速撤退，实为契合“外海海洋战略”的不二选择。

袖珍战列舰的第1艘，即德国海军建造序列中的“战舰A”——“德意志”号的船体，于1931年5月19日建成，而当时的德国正在继续承受着经济不景气



的痛苦。在下水典礼上，当时的德国总理海因里希·布吕宁说道：

“在这次典礼上，德国人民用实际行动向世界证明，尽管我们身上还套着和约的枷锁，经济也很不景气，但是我们有能力保卫我们和平的家园，更有能力捍卫我们的荣誉！”德国海军要更替的是全部的6艘被凡尔赛和约许可保留的老式前无畏舰，通过一揽子的5年拨款计划，这些拨款将被用于建造6艘类似的袖珍战列舰、6艘新的巡洋舰、以及几个驱逐舰编队。就在“德意志”号下水的那会儿，袖珍战列舰的第2号和第3号舰，也就是后来的“战舰B”

【注释3】与“战舰C”【注释4】已经开始建造。

各国舆论对德国的袖珍战列舰讨论热烈，无知而又喜欢炒作的军事记者纷纷对德意志级大加吹捧，英国和法国甚至掀起了要求建造类似舰艇的舆论风潮。英国海军并不为舆论所动，皇家海军虽然已经衰落，但还不至于沦落到要靠破坏别人的制海权来定

【注释2】显然，德国人没有把日本海军的4艘金刚级战列巡洋舰计算进去

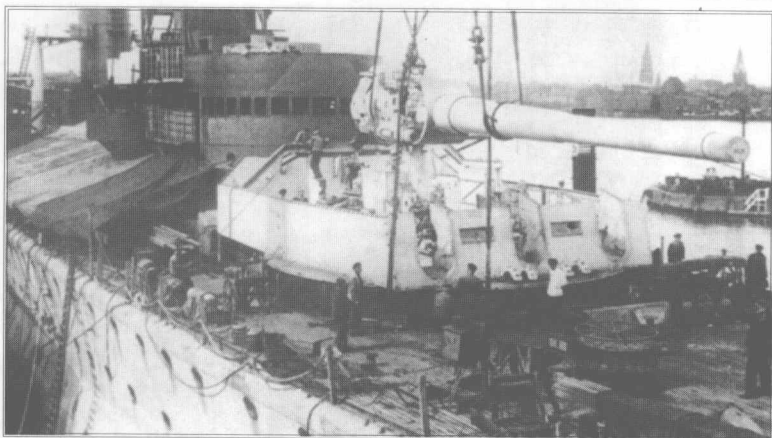
【注释3】后来的“舍尔海军上将”号

【注释4】“斯佩伯爵”号

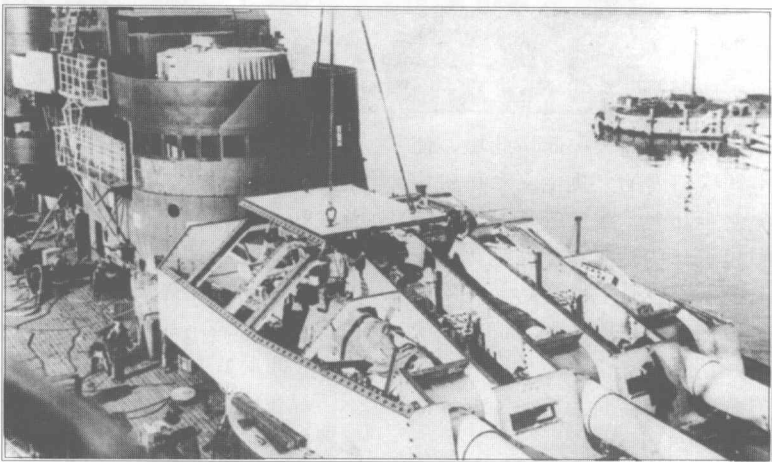
义海军战略的地步。至于法国海军，由于法国在第一次世界大战结束之后，陷入了长期的政治混乱，政府更迭进入了10个月一届的怪圈，所以对新式主力舰的建造和海军计划颇为懈怠，不过在袖珍战列舰和当时意大利法西斯政府扩充海军的刺激之下，决定建造新的小型战列舰，也就是未来的敦刻尔克级。敦刻尔克级技术指标的拟定，充分考虑了抗衡意大利海军重建的老式战列舰以及德国的袖珍战列舰的要求。

上面已经说过，雷德尔是德国海军在第二次世界大战中基本战略的缔造者，他的“巡洋战争”理论指导了德国海军水面舰队，甚至是潜艇部队在大战期间的作战活动，但是同样必须看到的事实是，当一个由于现状而被迫另辟蹊径发展海上力量的势力在重新站稳脚跟之后，必然会回归到马汉的老路上来。依然是那个法兰西的例子，在20世纪初，随着法兰西第三共和国经济的日益繁荣以及政局的逐步稳定，法国海军逐步从新学派过渡回传统海军的模式，法国海军拟定新的海上战术条例，并于第一次世界大战前在海军的预算内再次排入了成批的战列舰计划。而巡洋战争概念出台的背景，也是德国受到凡尔赛和约强力束缚，仅有的微弱海军力量只能在缝隙中求生存的年代。

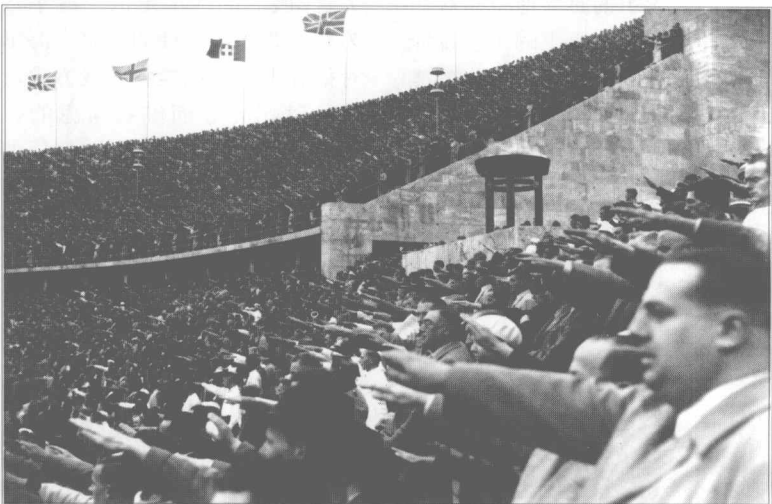
1929年，世界性的金融危机席卷欧洲，刚刚凭借着海量的贷款复苏起来的德国，在金融危机中损失惨重。失业和破产的人遍布德国各地，经历过战败的耻辱，刚刚看到生活希望的德国人从心理上需要一个宣泄点。人们不由地想起了上一次世界大战战败时的情景，混乱的金融秩序和

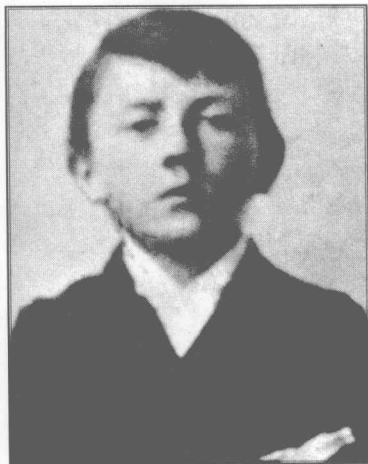
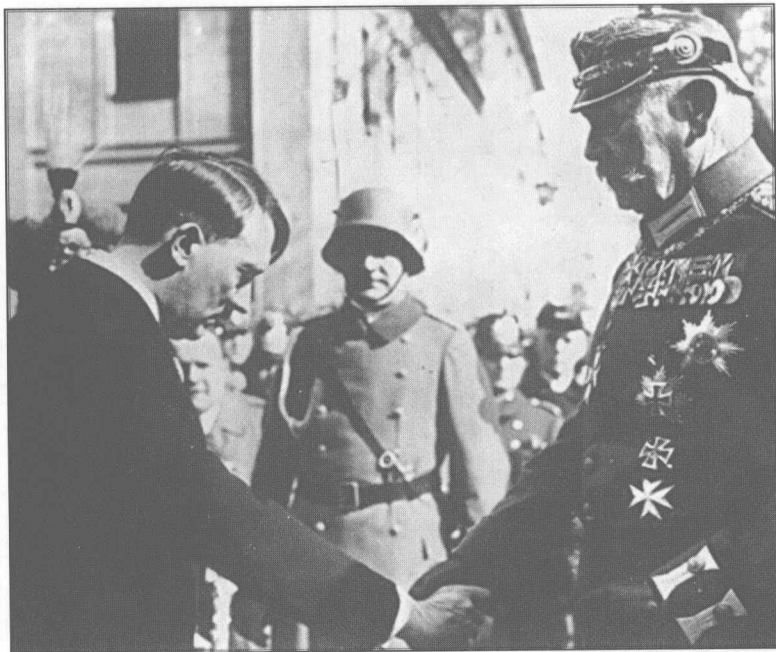


■（上及中）吊装火炮安装炮塔中的“德意志”号。由于其种种特性，外电将其称为“袖珍战列舰”予以热炒



■（下）“物极必反，否极泰来”，这是中华哲理中的一句，用在叙述纳粹崛起的因果方面，却也合适得很。苛刻的凡尔赛和约及屈辱的战后监管，对于催生民族复仇主义和纳粹思潮，起到了相当大的作用





■ 幼年的希特勒（上），照片上这个故作姿态的孩子，却在后来将世界带入了可怕的混乱中。左图为希特勒接受德意志联邦大总统兴登堡的任命，担任德国总理时的照片，灾难就此开始

遍地的投机商……此情此境，使得德国国内的复仇主义和排犹声势逐步壮大，灰色的德国纳粹党崛起了。1933年，随着纳粹党在大选中的胜利，阿道夫·希特勒被年迈并越来越出现老年痴呆症状的兴登堡总统任命为魏玛共和国的总理，纳粹登上了德国的政治舞台。

希特勒早年曾学习美术，贫困潦倒期间一度靠担任画匠谋生。和课堂里不用功的学童类似，闲来无事的时候他也喜欢在纸上绘制一些心目中的军舰设计



■ 德国海军司令，海军上将埃里希·雷德尔，“巡洋战争”的倡导者。他算不上是一个纳粹份子，但却也希望扩充德国海军，恢复第二帝国时代的荣光

和构想，所以他也算是半个“海军爱好者”。1933年2月，雷德尔首次和国家新的元首希特勒举行了会晤，并以一番“我们的海军拥有无限的扩充能力”的保证，使得这个留着小胡子的“海军爱好者”非常满意。

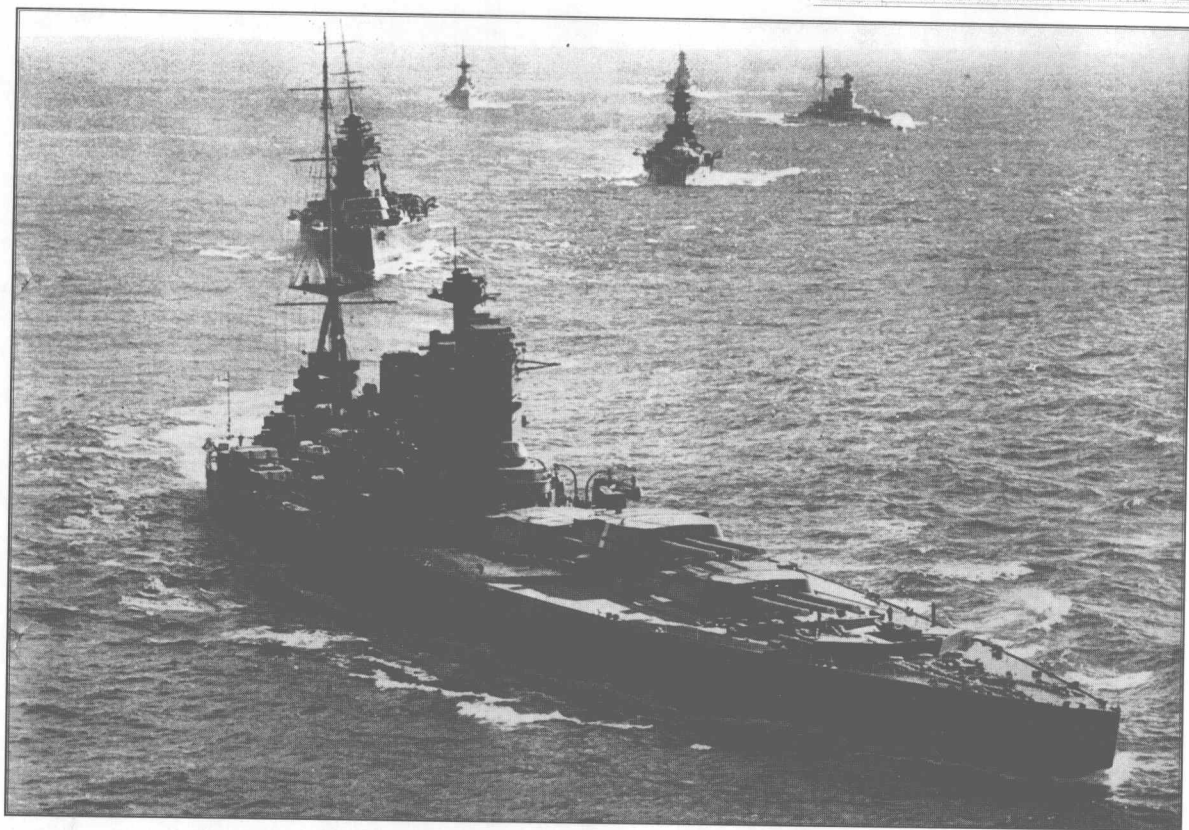
就在德国的政治舞台被乌云笼罩的时候，德国海军的战舰更替计划仍在有条不紊地推进着。战舰D和战舰E【注释5】正被列入建造计划之中，但在此时，有关这2艘船的战术定位，海军认为有必要进行适度的调整。海军对德意志级的性能和作战方式，是经过了充分而细致考虑的，可以说是“比较满意”。但正如上文所述，这种满意是建立在相对的基础之上，是基于《凡尔赛和约》的层层限制下迫不得已的“相对的满意”，根本就不用怀疑的是，只要有机会让德国海军

去建造正常的战列舰，难道他们会拒绝？海军一直希望能进一步提升德意志级的航速和装甲，使之具备除英国海军战列巡洋舰队以外舰艇绝对的战术优势，同时应当考虑“给德意志级装甲舰

【注释6】增加一个炮塔”，以确保其在战术任务中的火力优势，以确保其对巡洋舰类舰艇的绝对火力优势。历来对大型战舰心怀好感的小胡子元首自然不会反对，有利可图的承建商更是不会拒绝，因为更大的标的意味着更多利润。甚至海军还一度计划，干脆一不做二不休地将3座三联装

【注释5】第二次世界大战时代的德国海军使用字母来代表他们的海军主力舰。德意志级首舰“德意志”号的代号为“A”，海军也将其称为“战舰A”。同理，“舍尔海军上将”号就被称为“战舰B”，“斯佩伯爵”号是“战舰C”

【注释6】德国海军内部的定义，德意志级和以后的沙恩霍斯特级战舰最初均被称为“装甲舰”（Panzerschiff），1941年以后，前者被划为重巡洋舰范畴，后者被归为战列舰一类



■ 编队航行中的英国战列舰队，第一次世界大战以后，盛极一时的英国海军虽然已逐渐步向衰落，但仍有着世界第一的庞大舰队。当时德国海军全数舰艇的总吨位只占皇家海军的不足10%，所以所谓的“自愿限制在35%”的保证，从另一个角度来理解只是大量建造新舰的幌子

的280毫米主炮都换成研发中的双联装380毫米主炮——当时克虏伯的主炮车间已经在进行新式的380毫米口径的SK C/34型重型舰炮的镗制加工，试制工作非常顺利。这样一来，新建的战舰将摇身一变成为一种具备战列舰级火力、战列巡洋舰的航速以及不错的装甲保护【注释7】的“准”快速战列舰，海军不清楚这样做会遭到外界什么程度的反应，更不清楚英国会对德国如此大规模的“僭越”作何态度。出于风险规避的考虑，这个念头在当时并未被付诸实施，沙恩霍斯特级依然按照先前的设计加以建造。

尽管德国有所顾虑，也没把事情做彻底，但这种新式战舰毕

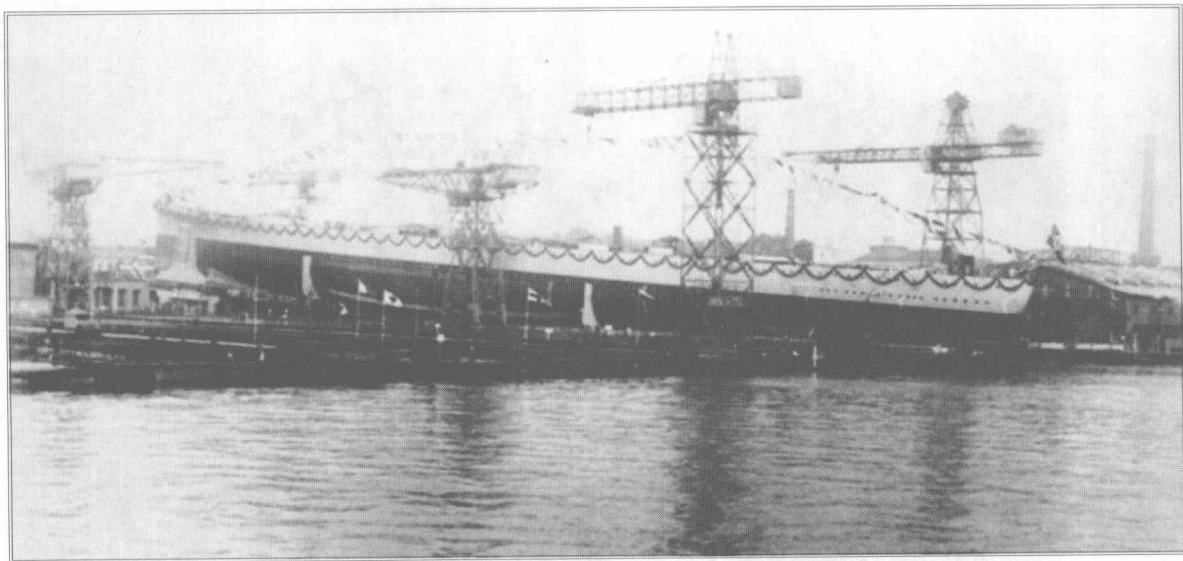
竟是严重违反了《凡尔赛和约》中的有关主力舰单舰最大吨位规定的，很可能仍会遭致来自英国方面的强大压力。不过，希特勒和他的政府亦非毫无准备，他们将会先发制人……

欧洲的舆论并未因为德国海军的僭越而哗然多久，很快他们就被更热的热点所吸引。1935年中，也就是2艘严重违反和约内容的战舰开始建造，随即被欧洲各国报纸猛烈抨击（其猛烈程度可以用现在的日本海军宣布建造航母来类比）的时候，希特勒的政府主动对英国做出了某种示好的表示：“德国政府提议与英国订立单方面的协议，申明未来德国海军的登记总吨位将不超过英国

海军的35%。”

英国对此表示欣然，各方赞美之辞溢于言表，第一次世界大战的海军英雄大卫·贝蒂在英国上议院内称赞道：“我要对德国人民致以衷心感谢。他们向我们伸出了友好之手，自愿提出德英海军吨位之比为35：100……这个协议将使我们避免与世界上其中一个国家展开军备竞赛，对此我们十分感激。”然而，这只是英国人的看法，也许英国暂时收获了限制并消除德国过度海上扩张威胁的果实，但就当时的德

【注释7】沙恩霍斯特级的装甲系统有缺陷存在，在防护方面并不能和后来真正的战列舰俾斯麦级比肩



■ 下水仪式上的“战舰D”，即“沙恩霍斯特”号。这是德国海军大扩军的第一步，也是极少数在第二次世界大战中发挥作用的大扩军成果

国而言，其海军舰艇的总吨位不及英国海军的12%，这纸协议自然是变相许可了德国立即就将舰队规模扩张到英国的35%——这意味着一次大规模的海军扩建。从另一方面来看，《英德海军协定》等于是给予了德国一个堂而皇之突破《凡尔赛和约》限制的契机——既然已经和《凡尔赛和约》的主要缔约国家另外达成了妥协，那么德国还有什么理由继续单方面遵守这一本来就颇不公平的和约呢？

有关《英德海军协定》的事情，这里必须再啰嗦几句。通常来说，我们总喜欢将英国归纳为“目光短浅的绥靖主义者被野心家所愚弄”，隔断历史去看待问题，当然是可以得出这么轻巧的结论的，但全面分析当时的历史背景后，不能不说这种观点是浅薄的。英德协定签署的年代，正值第一次世界大战以后的一系列限制海军军备的国际公约即将失效的时代，当时英国海军的主要竞争对手日本，已经明确表露

出将不再续约的意愿。对于英国来说，这就意味着必须从日渐萎缩的国库中挖出巨资去准备应付海军无条约时代的军备竞赛。因此，英国有充足的理由去担心已经成为独裁政体的德国会选择彻底抛开《凡尔赛和约》的束缚，像第一次世界大战前那样去大造军舰，同英国海军一争长短。如果德国选择步日本的后尘，那么这个近在咫尺的欧洲强国，对英国制海权的威胁将会远胜于地球另一端的日本。而政治上的需要是一回事，单就情理而言，英方亦清楚《凡尔赛和约》是个极其苛刻而且不够公平的和约，况且这个不公平的和约也已经制约了德国超过15年之久，即便是德国选择直接背弃这一和约，虽然是违背法理，但却未必是违背“公理”的。而现在，既然德国在占据一定的道义的基础上，又愿意主动和英国签署这样一份能保障英国海上优势的条约，显然表述出他们依然尊重国际秩序并愿意做出一定妥协的事实。即然

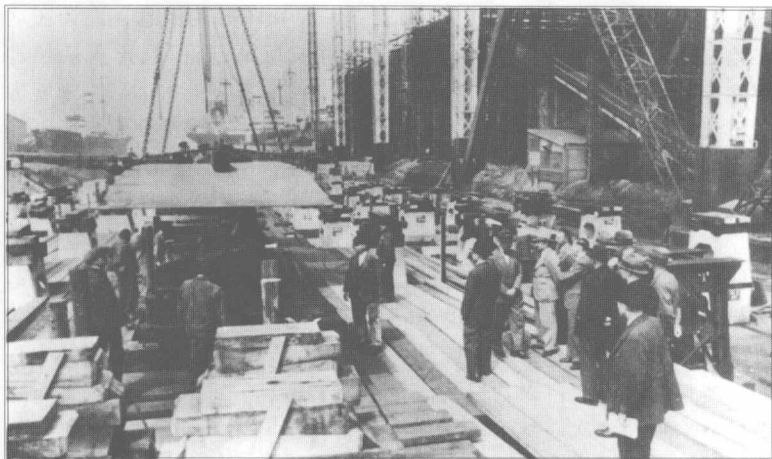
这样，以英国的立场，又有什么理由去拒绝呢？

1935年6月18日，《英德海军协定》被正式签署。随之而来的是希特勒、雷德尔以及整个德国海军梦寐以求的“大扩张的机会”。雷德尔后来在他的日记中写道：“现在回想此事，那时是我们扩军的顶点，也是我个人抱负的顶点。我想我有充分的理由坚定地走下去。”有了这份协定，不单是建造中的那2艘违规舰得到了合法性方面的保证，后续的大舰也有了“合法性”。

标准排水量33000吨、试航最高航速超过30节、侧装甲带320毫米、安装有三联装280毫米主炮3座，这是沙恩霍斯特级“装甲舰”建成时的数据，亦是雷德尔以及纳粹德国海军扩展过程中印下的第一个脚印。《英德海军协定》赋予了德国海军一项他们梦寐以求的权利——建造战列舰。

马汉的理论在于夺取制海权和控制制海权，进而充分利用制海权带来的优势和便利。夺取

■ “战舰F”的诞生照，属于“俾斯麦”号的第一块钢板被切割完毕，正在安放

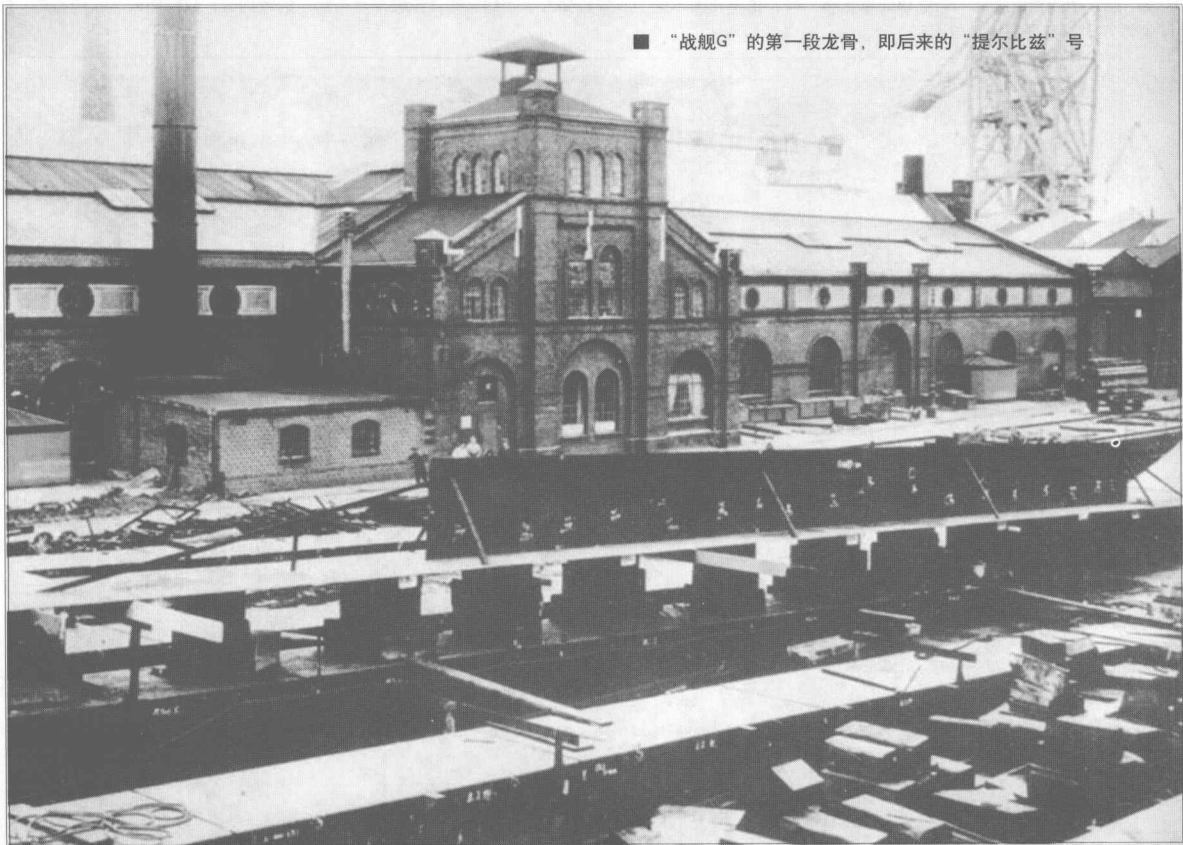


制海权和利用制海权两者是相辅相成的。新学派和《外海巡洋战争》中所阐述的思想，则是建立在破坏战争对手对制海控制上的，干扰其对制海权使用，这两种理论都不要求夺取制海权，而是单纯地以破坏敌方对制海权的利用来实现其战略目的——虽然突破封锁的巡洋舰依然无力抗衡敌方强大的主力舰队，但却能对没有武装的商船大开杀戒，亦可以伺机攻击防御薄弱的敌港口，对敌人的航运体系和对外贸易，施以强大的破坏力。雷德尔在《外海巡洋战争》中阐述的交战模式和海军战略虽然与之有所区别，但主导思想却是一脉相承

的，即在己方无法掌控制海权的同时，利用远洋单舰突袭打击敌海上航运线，使敌方亦无法有效地利用所掌握的制海权。说简单点就是：“我没得混，你也别想混好。”但毫不例外的是，这种带有应急性质的海军战略，会在国家状态转向正常之后遭到背

弃，一如上文所述的法国在第一次世界大战前的海军建设，以及这里即将提到的德国海军大扩军计划。而在此之前，德国将预先享用他们得来不易的建造战列舰的权利——“战舰F”和“战舰G”，即后来的俾斯麦级战列舰。

■ “战舰G”的第一段龙骨，即后来的“提尔比兹”号



英德再度交恶是在1938年，在此之前，纳粹掌权的德国已经成功地越过了和约的藩篱，完成了重建空军、进驻莱茵兰地区等冒险举动，而英国甚至是德国的老对头法国都对此听之任之。但是，1938年策动的德奥合并事件却使英法再也无法坐视。虽然此次德国没有受到什么实质性的威胁，充其量不过是一些来自国外的媒体口水和外交抗议，但之前进行得太顺而这次遇到的“热烈反响”，也使这个国家再度有了被四周敌人环顾的感觉。威廉·夏伊勒在他的著作中提到了这样一个细节——从年中开始，希特勒在他的助手谈话的时候，开始用“那两个讨厌的敌人”来代替英国和法国。

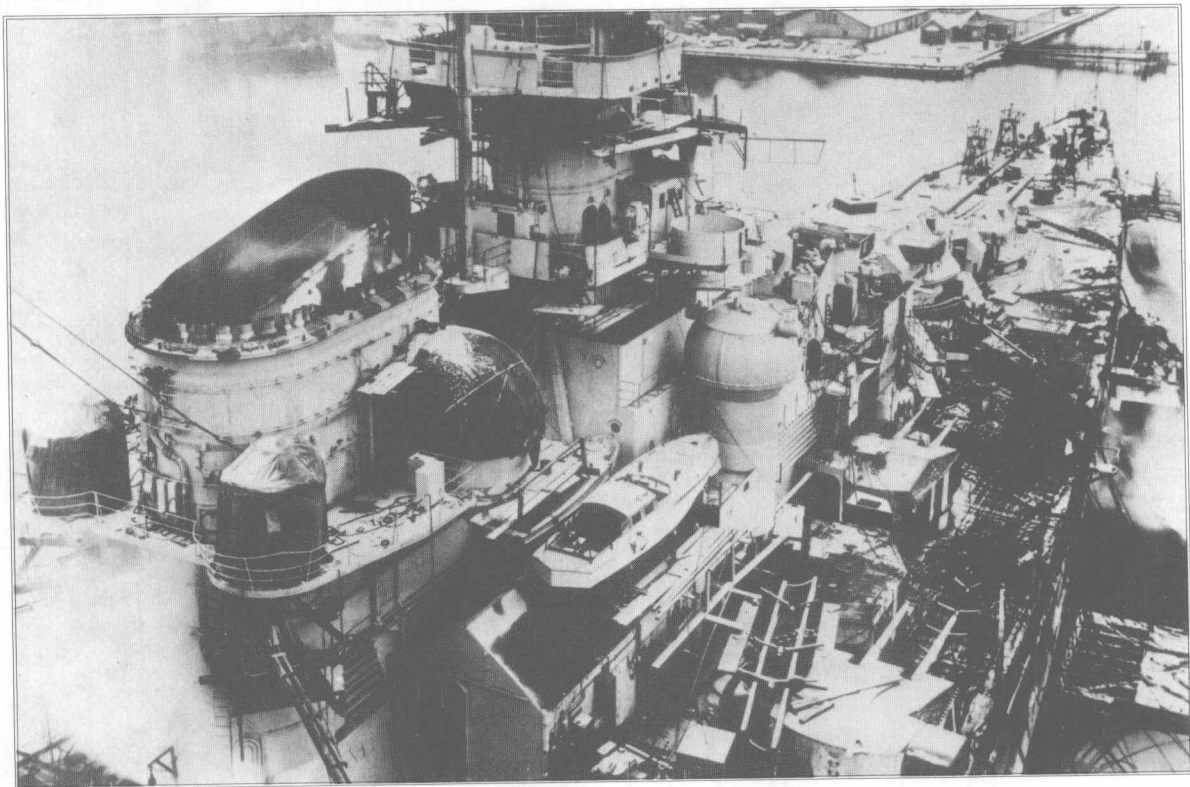
英德交恶对德国海军来说

是一个很不好的消息，因为在这个时候海军已将2艘排水量超过42000吨、装备有8门380毫米舰炮的俾斯麦级战列舰投入建造。其他的诸多配属舰艇的建造也已经开始，用于加强巡洋舰队的希佩尔海军上将级重巡洋舰早在1935年就已经开工，此时的德国海军内部正忙于拟定下一步的扩军计划。8月，已经对事情有变多少有点心理准备的雷德尔得到了最高统帅部的直接命令，要求他将英国列为未来的作战对手之一，这使得雷德尔觉悟到战争已经迫在眉睫。而此时，德国海军内部正在为进一步的扩军进行讨论。

德国海军作战参谋赫尔墨斯·海耶受雷德尔的直接命令，负责拟定一份所需舰艇的建造计划。海耶时年43岁，是计划决策

层中最年轻的一位军官，亦是海军扩军委员会的负责人。由于从雷德尔那里得到了关于战争危险的讯息，海耶的计划明显倾向于拟定一个临战前的准备方案。在他的计划里，几乎没有为大型军舰的建造安排下任何空间，充斥着当前保持一支舰队所急需的驱逐舰、护卫舰、辅助船以及相当数量可以在短期内建成的潜艇。海耶的方案非常务实地建立在德国舰队无法从正面抗衡皇家海军这一点之上，他在方案的备忘录中写道：“英国海军的弱点在于英国的海上交通体系。而针对这一弱点，德国可以对公海上频繁往来的英国商船施展无情的打击。而执行这一计划的，将会是那些相对较小，但却有足够续航力的船只，必须建造那一类的

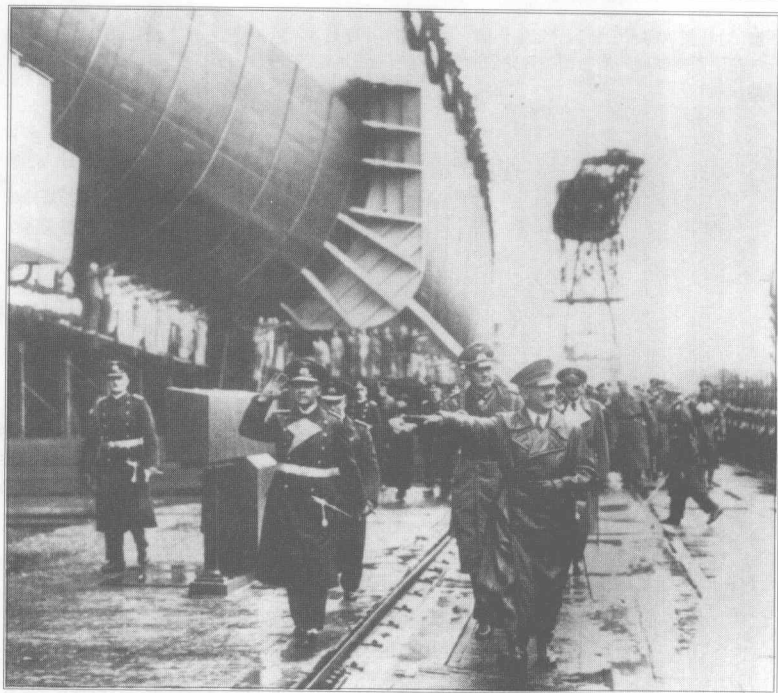
■ 舾装中的重巡洋舰“希佩尔海军上将”号，由于德国不属于《华盛顿海军条约》和《伦敦海军条约》的缔约国，故德国海军在建造重巡洋舰时没有严格的吨位限制



■ 1936年10月8日，“战舰D”，即“沙恩霍斯特”号的下水仪式，希特勒和雷德尔皆出席了典礼。庆典上，元首和海军司令迥异的敬礼动作似乎很说明问题

船只——而非在舰队中增添那有限的几艘‘巨无霸’。”海耶在代号为“X计划”的方案中，说的句句都是“人话”，但是却不招老丘八们的待见。在专门召开的有关海耶方案的研讨会上，德国海军副司令当面斥责道：“先生们，摆在我们面前的这个方案其实是在说——我们不能以战列舰去击败英国！”他的潜台词显然意指海耶方案，等于是承认了德国海军的失败。“只有最重型的战列舰才能让我们战胜大西洋上最可怕的力量”，另一位当初曾以极坚定的立场倡导“巡洋战争”理论的海军将领附和道。

没有悬念的，在研讨会上海耶的方案遭到了一致批驳，随后有关德国海军扩军的立项委员会向海军司令提交了一个为期10年，以建设大型战舰为主的修正案：“Y方案”。在这个修正案中，海军专家组提议建造至少6艘排水量高达56000吨的大型战列舰，其首舰将以“战舰H”为建



造代号。清楚利害关系并享有足够多的信息以便做出正确判断的雷德尔偏向于海耶的原方案，但他亦不能不考虑同僚们的心情和诸位对第二帝国时代庞大公海舰队的缅怀，所以他做出了妥协。雷德尔将修正案中大型舰艇的优先程度适当降低，同时提高了大部分轻型舰艇和辅助船的建造优先级，然后将两份方案一起呈交给了希特勒。

其实，就我们对希特勒那种“特殊爱好”的了解，这只不过是拿了一个答案去给他进行选择而已。次日，当希特勒通知雷德尔，依照修正案的计划实施海军扩张计划的时候，雷德尔感到有必要再度警告一下他的元首，他说：“若战事在一两年内即爆发，大型主力舰是没有办法及时备战的。”对于下属的这种忧心，希特勒回答道：“在我的政

■ 主机试车中的“俾斯麦”号，时间已经是1940年年初。德国海军的建造计划明显跟不上希特勒的战争计划，其结果可想而知



■ “希佩尔海军上将”号重巡洋舰，满载排水量高达18200吨的超级重巡洋舰，战争即将开始的时候，这艘船已经建成并开始试航

