



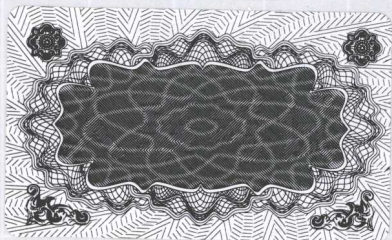
2009年版

全国经济专业技术资格考试用书

运输经济(水路)

专业知识与实务

【中级】



全国经济专业技术资格考试用书编写委员会 编写
中国人事出版社

全国经济专业技术资格考试用书
(2009 年版)

运输经济(水路) 专业知识与实务

(中 级)

主 编

余思勤

编写人员

付新平 孙春阳 张丽娟

余思勤 吕 靖 黄顺泉

中国人事出版社

图书在版编目(CIP)数据

运输经济(水路)专业知识与实务:中级/余思勤主编. —北京:中国人事出版社,2009.5
全国经济专业技术资格考试用书,2009年
ISBN 978-7-80189-821-0

I. 运…

II. 余…

III. 水路运输-运输经济-经济师-资格考核-自学参考资料

IV. F55

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 051476 号

2009 年版全国经济专业技术资格考试用书防伪标识别方法:

1. 将书平端于眼前,旋转 45°,逆光观看,可清晰看到隐藏在图案中的文字“人事考试”。
2. 用手触摸,有细腻而明显的凹凸手感。

出版发行:中国人事出版社

地 址:北京市朝阳区育慧里 5 号,100101

网 址:www.renshipublish.com

经 销:全国新华书店

印 刷:河北零五印刷厂

版 次:2009 年 5 月第一版

印 次:2009 年 5 月第一次印刷

开 本:787×1092 毫米 1/16

印 张:19.75

字 数:492.8 千字

定 价:45.00 元

人力资源社会保障部人事考试中心举报电话:(010)64401072

中国人事出版社举报电话:(010)84643937

如有印装差错,请与本社联系:(010)84642504

前 言

为做好全国经济专业技术资格考试工作,更好地评价经济专业技术人员的能力和水平,促进经济专业技术人员不断提高业务知识和能力,更好地为经济建设服务,充分体现党的“十七大”和十一届全国人大以来社会经济的发展 and 方针、政策及法律法规的变化,根据原人事部颁布的《经济专业技术资格考试暂行规定》及其《实施办法》(人职发[1993]1号),在认真听取相关单位与应试人员意见的基础上,我们组织专家对全国经济专业技术资格考试大纲进行了重新编写。新版大纲的一个显著变化是,在“考试目的”中说明对知识和能力的要求,对“考试内容”取消了掌握、熟悉、了解的区分。

为更好地为广大应试人员服务,帮助广大应试人员正确理解新版考试大纲的精神,掌握考试的基本内容和要求,我们组织专家根据新版大纲重新编写了经济专业技术资格考试用书,供广大应试人员和有关人员复习参考。

书中疏漏及不足之处,恳请指正。

人力资源和社会保障部

人事考试中心

二〇〇九年四月

考 试 说 明

为帮助广大应试人员熟悉全国经济专业技术资格考试的内容和要求,特作如下说明:

〔考试性质〕 全国经济专业技术资格考试属标准参照性考试。本考试成绩合格者,获得相应级别的经济专业技术资格,表明其具备担任相应级别的经济专业技术职务的专业水平和能力。本资格全国范围内有效。

〔考试方式〕 全国经济专业技术资格考试采用笔试。

〔考试级别〕 全国经济专业技术资格考试设置两个级别:经济专业初级资格和经济专业中级资格。初级资格含经济专业技术职务中经济员和助理经济师任职资格;中级资格指经济专业技术职务中经济师任职资格。

〔考试专业〕 全国经济专业技术资格考试共分工商管理、农业、商业、财政税收、金融、保险、运输、人力资源管理、邮电、房地产、旅游、建筑 12 个专业。其中运输分公路、水路、铁路、民航 4 个子专业。

〔考试科目〕 全国经济专业技术资格考试设两个科目:

一、经济基础知识。此科目为公共科目,初级涵盖经济学基础、财政、货币与金融、管理学、市场营销和法律等六部分内容;中级涵盖经济学、财政、货币与金融、统计、会计和法律等六部分内容。

二、专业知识与实务。考生可从前述 12 个专业中任选 1 个专业(或子专业)报考。

〔试卷题型题量〕 全国经济专业技术资格考试试卷题型题量如下:

经济基础知识(初、中级)试卷题型为单项选择题和多项选择题,各级别题型的题量分布均为:单选 70 题,多选 35 题,试卷总题量为 105 题。

专业知识与实务(初、中级)试卷题型为单项选择题、多项选择题和案例分析题。各级别题型的题量分布均为:单选 60 题,多选 20 题,案例分析 20 题,试卷总题量为 100 题。

〔考试时间〕 全国经济专业技术资格考试在一天内进行,上午进行专业知识与实务科目考试,下午进行经济基础知识科目考试,时间均为 150 分钟。

目 录

考试大纲	(1)
------------	-------

第一部分 运输经济基础知识

第一章 运输业与运输市场	(9)
第一节 运输业	(9)
第二节 运输市场	(13)
第二章 运输结构与运输布局	(22)
第一节 运输结构的含义与优化	(22)
第二节 运输布局的依据与原则	(23)
第三节 运输布局的基本方法	(25)
第四节 综合运输网布局	(27)
第三章 运输投资评估	(32)
第一节 运输投资决策	(32)
第二节 资金的时间价值	(35)
第三节 运输投资项目的经济评价	(40)
第四章 运输价格	(51)
第一节 运价基本理论	(51)
第二节 运价的结构与形式	(55)
第三节 运输价格指数	(57)
第五章 运输企业资产评估	(62)
第一节 运输企业资产评估的概述	(62)
第二节 运输企业资产评估的方法	(66)
第六章 运输企业财务管理	(76)
第一节 运输企业财务管理概述	(76)
第二节 筹资管理	(79)
第三节 投资管理	(82)
第四节 营运资金管理	(84)
第五节 财务预算及财务分析	(87)

第二部分 水路运输专业知识与实务

第七章 港口生产管理原理与工作指标体系	(92)
第一节 港口装卸工艺	(92)
第二节 港口通过能力计算	(97)
第三节 港口装卸工作指标	(105)
第八章 港口生产组织与管理	(122)
第一节 港口管理	(122)
第二节 港口生产组织	(127)
第三节 港口企业生产计划	(138)
第四节 港口生产调度	(142)
第九章 船舶营运组织与工作指标体系	(147)
第一节 船舶营运组织概述	(147)
第二节 航线设置和航线配船	(154)
第三节 船舶配载	(156)
第四节 顶推(拖带)船队运输	(168)
第五节 客船及客货船运输	(173)
第六节 船舶运输工作指标及体系	(176)
第十章 航运企业经营管理	(193)
第一节 航运企业船舶生产计划与调度	(193)
第二节 航运企业经营策略	(196)
第十一章 国际航运市场	(201)
第一节 国际航运市场的概念及构成	(201)
第二节 干散货船运输市场	(205)
第三节 油船运输市场	(207)
第四节 班轮运输市场	(211)
第十二章 集装箱运输与国际多式联运	(218)
第一节 集装箱码头概述	(218)
第二节 集装箱货物及其交接方式	(222)
第三节 集装箱货物的装载方法	(224)
第四节 集装箱箱务管理	(228)
第五节 国际多式联运	(231)

第十三章	物流管理	(239)
第一节	物流概述	(239)
第二节	物流合理化和系统化	(242)
第三节	物流服务	(245)
第四节	物流企业分类与评价指标	(248)
第十四章	海上货物运输与合同	(255)
第一节	海上货物运输的基本业务	(255)
第二节	海运提单	(259)
第三节	海上货物运输代理	(266)
第四节	国际船舶代理	(271)
第五节	航次租船合同	(274)
第十五章	国际航运政策	(280)
第一节	国际航运政策概述	(280)
第二节	船舶开放登记	(281)
第三节	港口国监控	(286)
第四节	我国国际航运政策	(287)
第十六章	水路运输质量和船舶安全管理	(294)
第一节	水路运输质量管理	(294)
第二节	水路运输质量管理标准	(296)
第三节	船舶安全管理	(301)
第四节	通航环境管理	(306)

考试大纲

第一部分 运输经济基础知识

第一章 运输业与运输市场

考试目的

通过本章考试,考核考生对运输业的产生、性质、特征、作用;运输市场的含义、构成、特征与结构,运输市场需求与供给等内容的掌握程度,要求考生理解运输业在国民经济中的经济作用和社会作用、运输市场结构的时空结构和时间结构、货物运输需求本质、运输市场的竞争结构等,以提高考生在运输经济实际工作中的观察能力和分析能力。

考试内容

(一) 运输业

运输业的产生;运输业的性质;运输业的特征;运输业的作用。

(二) 运输市场

运输市场的含义;运输市场的构成;运输市场的特征;运输市场结构;运输市场需求与运输市场供给。

第二章 运输结构与运输布局

考试目的

通过本章考试,考核考生对运输结构与运输布局以及运输结构优化的原则和对策等了解、熟悉和掌握的程度,检验考生是否具有参与相关工作的基本知识,以树立水路运输经营管理人员的全局观念,提高其参与运输业调控和组建合理的综合运输体系的积极性。

考试内容

(一) 运输结构的含义与优化

运输结构的含义;运输结构优化的内容;运输结构优化的原则;各项运输结构优化对策的具体要求。

(二) 运输布局的依据与原则

运输布局的含义与依据;运输布局的原则;综合运输原则的含义及其具体要求。

(三) 运输布局的基本方法

运输发展四阶段法中“点”、“线”、“网”和高度优先连接四阶段的关系;空间运输联系定量分析法中运输联系强度的计算公式;运输通道规划的操作方法;对运输通道节点的要求。

(四) 综合运输网布局

综合运输网的含义;影响运输线路布局的三要素;运输枢纽的类型;运输枢纽在运输网中的布局;运输枢纽内各种运输设备的布局。

第三章 运输投资评估

考试目的

通过本章考试,考核考生对运输投资决策、资金的时间价值和运输投资项目的经济评价等理

论和实际的了解、熟悉和掌握的程度,检验考生是否具有参与运输投资评估相关工作的工作能力。

考试内容

(一)运输投资决策

运输投资的含义;运输投资决策的含义及其应正确处理五个关系;运输投资项目的可行性研究。

(二)资金的时间价值

资金时间价值的意义;资金时间价值的计算方法;资金时间价值计算的基本系数。

(三)运输投资项目的经济评价

运输项目经济效益的鉴别;运输投资项目常用的经济评价方法。

第四章 运输价格

考试目的

通过本章考试,考核考生对运价的基本理论、运价的结构和形式以及运价体制改革与运输企业定价等理论和实际业务的了解、熟悉和掌握的程度,检验考生是否具有参与运输价格制定和进行相关实际工作的能力。

考试内容

(一)运价基本理论

运输价值与运价的含义;运价制定的一般原理。

(二)运价的结构与形式

运价的结构;运价的形式;制定运价的方法。

(三)运输价格指数

国际运输价格指数编制情况;我国运输价格指数编制现状;运输价格指数的发展趋势。

第五章 运输企业资产评估

考试目的

通过本章考试,考核考生对资产评估的概念、组成要素和特点,资产分类,资产评估的目的,资产评估的原则和职能的掌握程度,要求考生理解资产评估的一般目的和特定目的,评估的一般原则和经济技术原则,资产评估的评估、公证、界定和优化职能,并能够运用运输企业资产评估的市场法、收益法和成本法等具体方法进行企业资产评估的计算,以提高企业经营管理人员的业务水平和能力。

考试内容

(一)运输企业资产评估的概述

资产评估的概念;资产评估的基本组成要素;资产评估的特点;资产的特点和运输企业资产分类;资产评估的一般目的和特定目的;运输企业资产评估目的的具体内容;运输企业资产评估的原则;运输企业资产评估的评估、公证、界定和优化等职能。

(二)运输企业资产评估的方法

市场法的基本含义与应用前提和具体方法;收益法的概念与应用前提;收益法中三要素的基本内容;收益法的基本公式;收益法的工作步骤和收益法的优缺点;成本法的基本含义;成本法中的基本要素;重置成本法的具体估测方法;各种贬值的估测方法。

第六章 运输企业财务管理

考试目的

通过本章考试,考核考生对企业财务管理的活动、目标 and 环境,筹资的分类及渠道、自有资金和借入资金筹集的方式,证券投资的种类及特点,营运资金的特点,营运费用、营运收入和利润的构成,财务预算的作用和财务分析等内容的掌握程度;要求考生在全面理解财务管理的环节、筹资的原则、债券投资的目的和基金的不同种类,现金和存货的日常管理,营运成本的主要内容,财务预算和全面预算的概念的基础上,了解企业财务管理的全过程,分析企业资金的使用效率,提高财务管理的理论水平和实际操作能力。

考试内容

(一)运输企业财务管理概述

企业财务管理的概念;企业财务管理的环节;企业财务管理的目标和任务;企业财务管理的经济环境、法律环境和金融环境。

(二)筹资管理

企业筹资的概念;企业筹资的原则、分类及渠道;自有资金和借入资金的主要筹集方式。

(三)投资管理

投资的概念及分类;证券投资的概念和种类;股票投资和债券投资的目的与特点;基金投资的种类。

(四)营运资金管理

营运资金的概念与特点;营运资金总额公式;现金、应收账款和存货的管理;营运费用和成本的管理;营运收入及其分类;利润总额的组成及其计算。

(五)财务预算及财务分析

财务预算和全面预算;财务预算的地位与作用;企业财务分析的内容;财务报告的内容;企业总结和评价本企业财务状况及经营成果的财务指标。

第二部分 水路运输专业知识与实务

第七章 港口生产管理原理与工作指标体系

考试目的

通过本章考试,考核考生对港口装卸工艺、操作过程和港口通过能力以及港口装卸工作指标的掌握程度,要求考生理解港口装卸工艺、操作过程和港口通过能力以及港口工作指标的含义、作用、分类、统计范围和计算方法等与港口生产管理有密切关系的基础理论和业务知识,检验考生运用港口生产管理原理和利用港口装卸工作指标体系,设计、计算和分析港口生产系统,包括港口管理水平、工作效率、主要问题和应采取的主要措施等方面的业务水平和操作能力,以提高港口企业经营管理水平和管理水平和业务能力。

考试内容

(一)港口装卸工艺

港口装卸工艺的概念及其主要内容;装卸工艺过程及其组成;装卸工艺设计的一般原则和基本要求;影响港口装卸设备选择的主要因素。

(二)港口通过能力计算

港口通过能力的概念;影响港口通过能力的主要因素;港口通过能力的计算步骤;港口通过能力的计算方法及确定;提高港口通过能力的途径。

(三)港口装卸工作指标

港口吞吐量、装卸自然吨、操作量等指标的概念与内涵、分类与计算方法;统计分组方法;装卸自然吨、吞吐量和操作量之间的关系。

装卸工作指标的概念与计算方法。

装卸效率指标的概念与计算方法。

工时和工日的关系及影响因素;车、船在港停留时间。

车船在港停留时间指标的含义与计算分析方法;“吨次”、“吨天”为船舶在港停泊时间指标计量单位的特点。

码头泊位运用指标的含义、作用与计算方法。

库场运用指标的含义与计算方法。

装卸机械运用指标的含义和计算方法。

第八章 港口生产组织与管理

考试目的

通过本章考试,考核考生对港口管理和港口经营管理规定等有关法规,港口企业的生产过程,生产过程的组织工作,单船作业计划的编制、贯彻、分析和船舶装卸作业组织以及港口生产计划、作业计划的编制、综合平衡和港口生产调度和生产控制的基本理论及方法的掌握、熟悉和了解程度,检验考生从事港口生产管理与组织工作的实际工作能力,以提高港口企业的生产组织与管理的水平。

考试内容

(一)港口管理

《中华人民共和国港口法》(以下简称《港口法》)出台的背景;《港口法》的立法目的;《港口法》的基本制度和主要内容。

全国沿海港口布局规划的内容;港口经营管理规定的内容。

(二)港口生产组织

港口生产的产品与港口生产的特点;港口生产过程组成与港口生产过程的组织;单船作业计划。

船舶装卸作业组织的任务和注意事项;船舶快速装卸作业组织原理与计算方法;集中力量组织装卸作业原理与计算;船舶装卸作业平衡原理与计算。

(三)港口企业生产计划

港口企业生产计划的编制原则与综合平衡;货物吞吐量计划与装卸工作计划。

港口月度生产计划、旬度作业计划、昼夜分班作业计划的含义、作用、编制步骤和要点。

(四)港口生产调度

港口生产调度工作的意义、基本任务、基本要求;港口生产调度人员职责。

调度分析的种类及内容;港口生产控制。

第九章 船舶营运组织与工作指标体系

考试目的

通过本章考试,考核考生对船舶营运基本条件和经营方式、航线设置和航线配船、船舶配载、顶推(拖带)船队运输、客船及客货船运输等内容的掌握程度,要求考生理解船舶运输工作指标及指标体系的意义、作用、分类及各项指标的含义、统计范围和方法等,检验考生在船舶营运组织工作中利用指标和指标体系的设计、计算和分析能力,了解船舶营运工作的全面情况,以及采取措施,提高工作效率等方面的实际工作能力,以提高企业经营管理人员的理论水平和业务能力。

考试内容

(一)船舶营运组织概述

船舶营运的自然环境条件;船舶营运的适航条件;船舶营运性能;船舶经营方式。

(二)航线设置和航线配船

航线形式的确定和航线上船舶挂靠港的选择;航线配船的种类;航线配船应遵循的原则。

(三)船舶配载

船舶基本知识;货物基本知识;船舶配载基本知识。

(四)顶推(拖带)船队运输

顶推(拖带)船队运输的特点;分节驳船队的类型和特点;发展分节顶推船队的条件;推(拖)船与驳船工作配合的类型;推(拖)船与驳船配合时间的计算。

(五)客船及客货船运输

客运航线的分类;设置客运航线应遵循的原则;客运航线配船的特点;客船运行时刻表的内容;编制客船运行时刻表应考虑的因素;水路客运发展态势。

(六)船舶运输工作指标及体系

船舶运输工作指标的作用;设置水路运输工作指标的基本要求;船舶工作指标体系;船舶营运指标的基本内容;船舶经济指标的基本内容;航运企业绩效考核评价指标的基本内容。

第十章 航运企业经营管理

考试目的

通过本章考试,考核考生对航运企业生产计划体系、航运企业生产计划的功能、航运企业生产计划的任务及编制原则、航运企业生产调度、航运企业经营策略、航运企业联营策略、航运企业竞争策略、航运企业物流及全球营销网络等方面的基本理论和业务知识的掌握、熟悉和了解程度,检验考生编制计划、组织实施、指导航运企业生产活动,协调航运企业与国民经济其他部门的发展,适时地调整航运生产各环节的生产活动以及科学合理地制定航运企业经营策略的工作能力,以提高生产经营管理水平。

考试内容

(一)航运企业船舶生产计划与调度

按计划期长短划分水运生产计划的分类及不同计划所体现的不同功能;编制航运企业生产计划应遵循的原则。

航运企业调度工作制度、调度作业调整与调度作业决策的主要内容。

(二)航运企业经营策略

航运企业联营的优势;航运企业联营的主要形式;航运企业竞争策略;航运企业建立营销

网络可采用的形式。

第十一章 国际航运市场

考试目的

通过本章考试,考核考生对国际航运市场的形成和构成,影响国际航运需求和供给的因素以及分货类市场的特点及其发展概况等有关参与国际航运市场竞争所需的基本理论及业务知识的掌握、熟悉和了解程度,检验考生对国际航运市场供需变动进行分析,掌握市场变动规律,开拓国际航运业务的能力,以促使经营管理人员增强参与国际航运市场竞争的意识,提高业务水平。

考试内容

(一) 国际航运市场的概念及构成

国际航运市场的含义;国际航运市场的基本要素;国际航运市场体系的构成;国际航运基本市场;国际航运相关市场;影响航运需求的主要因素;影响航运供给的主要因素。

(二) 干散货船运输市场

干散货船运输市场的特点;干散货船运输市场的市场结构;干散货船运价指数的作用与类型;波罗的海运价指数。

(三) 油船运输市场

油船运输市场的主要特点;油船运输市场的市场结构;影响油船运输市场运价变动的主要因素;《世界油船(基本)费率表》(Worldscale)的构成;Worldscale 的计算。

(四) 班轮运输市场

班轮运输市场结构的演变;集装箱班轮运输市场的发展态势;中国出口集装箱运价指数的概念;样本航线、样本船公司的选择;CCFI 计算公式的选择;CCFI 运价类型的确定;CCFI 基期的选择及发布的频率。

第十二章 集装箱运输与国际多式联运

考试目的

通过本章考试,考核考生对集装箱码头、国际多式联运等业务的掌握程度,要求考生理解集装箱码头基本设施、码头作业、货物交接、货物装箱技术、集装箱多式联运、国际货物多式联运的货运程序和国际多式联运经营人的责任类型、集装箱运输和国际多式联运的组织等业务的理论基础和操作实务,检验考生组织集装箱运输和开展国际多式联运业务的实际能力,以提高港、航企业经营管理人员从事集装箱运输和国际多式联运业务的水平。

考试内容

(一) 集装箱码头概述

集装箱码头应具备的基本条件;集装箱码头的基本设施;集装箱码头主要装卸工艺的适用范围、特点;堆场面积计算;集装箱码头船边作业的流程;集装箱堆场作业的流程。

(二) 集装箱货物及其交接方式

集装箱货物的分类;集装箱货物的交接方式。

(三) 集装箱货物的装载方法

集装箱的选择与检查;集装箱货物装载的一般方法;集装箱可装货物数量的计算;特殊货物的装载要求。

(四) 集装箱箱务管理

确定航线集装箱需备量的主要依据与计算方法;集装箱租赁方式和租箱量的确定与调整。

(五) 国际多式联运

国际多式联运的概念、作用和一般货运程序;国际多式联运经营人的含义及特征;国际多式联运经营人的类型;国际多式联运经营人的责任类型。

第十三章 物流管理

考试目的

通过本章考试,考核考生对物流管理和相关内容的掌握、熟悉和了解程度,检验考生对物流管理理念的理解程度,以便考生适应物流管理的发展需要,提高物流管理能力。

考试内容

(一) 物流概述

物流的含义;物流的发展过程和发展趋势;物流发展的特点;物流的功能。

(二) 物流合理化和系统化

物流合理化的含义;物流合理化的措施;物流系统化的含义;物流系统化的目标。

(三) 物流服务

第三方物流的概念;第三方物流产生的原因;第三方物流服务商的特点;第三方物流的效益;第三方物流的运作模式;第四方物流的概念;第四方物流的特点。

(四) 物流企业分类与评价指标

物流企业的分类;物流企业评价指标。

第十四章 海上货物运输与合同

考试目的

通过本章考试,考核考生对海上货物运输的基本业务、提单的性质和基本内容、海上货物运输代理、国际船舶代理、航次租船的基础理论和业务知识的掌握、熟悉和了解程度,检验考生在拓展业务范围,积极参与组织海上货物运输,处理货物进出口报关等方面的实际工作能力,以改善运输服务质量,提高运输效率。

考试内容

(一) 海上货物运输的基本业务

揽货与订舱的概念;揽货时应注意的问题;收货和装船的一般形态;装船代理人;承运人不得绕航的含义;承运人保管和照料货物责任的含义;卸货的一般形态;误卸的含义;凭保证书交付货物;变更卸货港交付货物。

(二) 海运提单

提单的概念与作用;有关提单的国际公约;《中华人民共和国海商法》(以下简称《海商法》)中有关海上货物运输合同的规定;提单的正面内容及其证据效力;必要记载事项和一般记载事项的具体内容;提单的背面条款的主要内容。

(三) 海上货物运输代理

海上货物运输代理的概念和作用;海上货物运输代理应具备的基本素质;海上货物运输代理的进出口业务程序。

(四) 国际船舶代理

国际船舶代理的概念和形式;国际船舶代理的业务范围;备用金的索汇、使用与结算。

(五) 航次租船合同

航次租船的四个特点;航次租船合同的主要内容。

第十五章 国际航运政策

考试目的

通过本章考试,考核考生对国际航运政策概述、船舶开放登记、港口国监控和我国国际航运政策的掌握、熟悉和了解程度,检验考生在国际航运政策的理解与实施等方面的实际工作能力,以提高国际航运企业管理人员的经营管理能力,促使我国国际航运业公平参与国际航运市场竞争。

考试内容

(一) 国际航运政策概述

航运政策的概念;航运政策的种类和基本形态。

(二) 船舶开放登记

船舶开放登记的概念和分类;船舶开放登记的特征;船舶开放登记的类型、目的与意义;方便旗船概念;方便旗船的产生原因。

(三) 港口国监控

港口国监控的含义;港口国监控的产生背景;港口国监控的主要内容和依据;港口国监控的目的和意义。

(四) 我国国际航运政策

《国际海运条例》的制定目的;《国际海运条例》的特点;《国际海运条例》的主要管理制度;无船承运人的特点;《国际海运条例实施细则》的主要内容;《中资国际航运船舶特案免税登记》政策。

第十六章 水路运输质量和船舶安全管理

考试目的

通过本章考试,考核考生对水路运输的质量管理和船舶安全管理的掌握、熟悉和了解程度,检验考生在质量管理活动中发现和解决问题的实际能力,以促使企业管理人员增强质量意识,改善企业质量和船舶安全管理工作。

考试内容

(一) 水路运输质量管理

水路运输质量管理的概念;水路运输质量管理的内容;水路运输质量管理特征。

(二) 水路运输质量管理标准

国家标准;ISO 9000 族标准;质量体系认证。

(三) 船舶安全管理

船舶登记;船舶签证;船舶运输安全管理;船舶安全检查;事故调查。

(四) 通航环境管理

海上交通调查规划;安全作业区、禁航区的划定;禁止有碍航行安全的活动;安全信息发布。

第一部分 运输经济基础知识

第一章 运输业与运输市场

第一节 运输业

一、运输业的产生

运输活动是将人或货物从一地送往另一地的劳动过程,是人类社会的基本活动之一,是现代社会经济活动中不可缺少的重要内容。人类的生产和生活,社会的文明与进步,交通运输发挥了不可估量的重要作用。交通运输是国民经济的基础产业和先导产业,作为一个行业和领域,运输已经渗透到人类社会生活的各个方面,成为最受关注的社会经济活动。

运输业的产生是商品经济发展的必然产物。在商品经济条件下生产出来的产品只有通过流通领域,依靠运输才能到达消费者的手中。随着商品经济的发展,商品交换的范围和规模越来越大,商品流通的时间越来越短,在客观上要求运输劳动从生产中分离出来,实现运输的专门化和专业化。运输成为独立的生产部门,经历了一个漫长过程。运输业的发展,经历了手工业生产阶段、工场手工业阶段和机器生产阶段。特别是机械运输业的出现,对经济发展和社会进步产生了更重大的影响。运输业进入机械运输以来,一般又可以区分为以不同运输方式为主的四个不同发展时期。一是以水运为主的时期(18世纪中叶~19世纪初);二是以铁路为主的时期(19世纪30年代~20世纪30年代);三是管道、公路、航空运输大发展时期(20世纪30~50年代);四是建立综合运输体系时期(20世纪50年代以来)。运输业的四个发展阶段只是世界运输发展的一般过程,并不是世界上每一个国家的运输业都要经历这样一个过程,不同的国家有各自的不同国情,但是每个国家可以借鉴别国的运输发展经验和教训,建立起符合自己国情的综合运输体系,并且向现代物流体系发展。

二、运输业的性质

运输业是从事旅客和货物运输的物质生产部门,是公共服务业,属于第三产业,同时,运输业是国民经济的基础产业和先导产业。上述每一种属性都是运输业性质的重要反映。“物质生产性”强调了运输业对其劳动对象,在价值创造和使用价值实现方面所具有的作用。由于运输生产活动是运输生产者使用劳动工具作用于劳动对象,改变劳动对象空间位置的过程,因此,实现劳动对象的空间位移成为运输的基本效用和功能,通过改变劳动对象的空间位置,使其价值和使用价值发生变化。“公共服务”强调运输业在运输活动中的服务性质,即运输业必须以服务作为前提向全社会提供运输产品。马克思曾特别强调旅客运输业的服务性,他说:“旅客运输,这种位置变化不过是企业之间向乘客提供的服务。”而实际上,在货物运输方面,运输业同样存在如何向货主服务的问题,在市场经济不断发展的今天,服务性是决定运输业生存的重要因素。而运输业是国民经济的基础产业和先导产业又进一步强调了运输的基础和先