

聚焦世界第一桥

- 十年风雨，世纪畅想，谁当“世界第一桥”？是谁在杭州湾矗立起世界桥梁史上的丰碑？
- 千秋伟业，百亿工程，观念创新破解资金难题，民间造就了国有民营资本的魅力几何？
- “桥牌效应”，“大桥经济”，引发沪甬合作第三次高潮，是谁充当了“长三角”经济一体化的“急先锋”？
- 媒体策划，正面“炒作”，深度挖掘大桥背后的内幕新闻，是谁书写了这卷新闻学的典型教案？

宁波出版社

图书在版编目(CIP)数据

聚焦世界第一桥/李浙杭主编. -宁波: 宁波出版社, 2003.12

ISBN 7-80602-670-3

I.聚... II.李... III.新闻报道-作品集-中国-当代 IV.I253

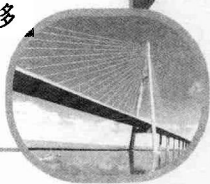
中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 105748 号

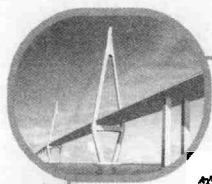
书 名	聚集世界第一桥
主 编	李浙杭
责任编辑	汪吉明 沈建国
封面设计	赵磊张健图文社
出版发行	宁波出版社 (宁波市苍水街 79 号 315000)
印 刷	杭州钱江彩色印务有限公司
开 本	880×1240mm 1/32
字 数	180 千
印 张	8
标准书号	ISBN 7-80602-670-3/I·66
定 价	18.00 元

序

金秋十月，宁波杭州湾跨海大桥全面开工建设。在这具有历史意义的时刻，《聚焦世界第一桥》一书刊印出版，是一件很有意义的事。

宁波杭州湾跨海大桥作为目前世界上已建和在建中最长的跨海大桥已享誉海内外。10年前期准备，尊重科学、依靠专家，由上千名专家学者（其中两院院士40多人）参加的120多项专题研究，加深了对杭州湾海域复杂条件的认知，体现了当代崭新的建桥理念和科技创新。“十年磨一剑”，2003年6月8日，宁波杭州湾跨海大桥在宁波慈溪南岸桥址胜利奠基。来自国内外的100多家新闻媒体的250多位记者见证了这个历史性时刻，全方位、多角度地发表了1500多





篇新闻报导，充分展示了浙江省和宁波市进一步对外开放的良好形象和雄厚的经济实力，充分表明建设杭州湾跨海大桥对于接轨上海，扩大开放，促进浙江省和宁波市经济社会发展的重大意义，对繁荣长江三角洲经济，形成一体化格局，加快建设以上海为中心的世界第六大城市群必将产生的深远影响。正因为宁波杭州湾跨海大桥规模宏大，地位重要，作用巨大，影响深远，而备受国内外人士的高度关注。因此，有理由说大桥是宁波的，也是华东的，全国的，更是世界的。

《聚焦世界第一桥》从全新的视角，采用纪实的手法，史实相融，图文并茂，客观地记录了大桥前期准备阶段的脚印，形象而生动地反映了工程决策者、指挥者、建设者的辛劳过程，这本闪烁着人类挑战杭州湾天堑的智慧的纪实，不仅是一项交通工程、经济工程，更是一项有着划时代标志的文化工程。她将为宁波这座美丽的城市，为我国公路跨海大桥建设，为我们这个伟大的时代，留下标志性的精神成果。

杭州湾大桥工程指挥部
总指挥

目 录

第一篇章 长龙卧伏传媒回响

宁波杭州湾跨海大桥综述 /3

重大工程报道的一个范例 /14

正面新闻“炒作”与传播影响力

——《人民日报》策划报道“宁波杭州湾跨海大桥”的思考

/24

支点的力量

——宁波杭州湾跨海大桥新闻宣传的成功实践 /36

第二篇章 聚焦世界第一大桥

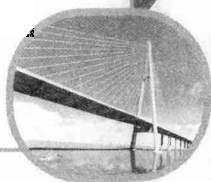
■拉开序幕

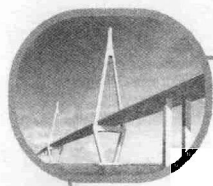
世界最长,投资百亿

——中国兴建宁波杭州湾跨海大桥 /55

打“桥牌”,促开放

——访宁波市市长金德水 /58





接轨上海,走向世界 /61

构建浙江发展新空间 /65

一桥飞架接轨大上海,长虹卧波天堑变通途

——宁波杭州湾跨海大桥隆重奠基 /71

为了心中的长虹 /76

为了天堑变通途 /79

打造大桥文化,提升城市品位 /90

世纪企盼,梦想成真 /94

宁波杭州湾跨海大桥建设工程奠基仪式现场直播

/103

■热点聚焦

一座桥的诞生及其改变的格局 /124

宁波:倾力构筑开放新优势 /130

跨越杭州湾:世界第一桥四问 /133

长虹卧波终有日 /138

一体化需要急先锋 /144

大桥看点,长桥怎样卧波 /148

■余音未了

宁波杭州湾跨海大桥牵引宁波向何方? /151

浙东会成新“浦东”吗?

——解读宁波杭州湾跨海大桥的建设 /156

跨海大桥动了谁的奶酪 /159

上海的心愿 /159

“桥牌”考验杭州地位 /163

浙江民资的“跨海”之旅

——对宁波杭州湾跨海大桥的非正面解读之一 /168

你能分享170亿元的“蛋糕”吗？

——对宁波杭州湾跨海大桥的非正面解读之二 /171

交通变化带来产业变革

——对宁波杭州湾跨海大桥的非正面解读之三 /175

共打“桥”牌

——对宁波杭州湾跨海大桥的非正面解读之四 /178

宁波杭州湾跨海大桥打下第一桩 /181

杭州湾大桥盘活长三角 /184

三桥争辉杭州湾 /191

第三篇章 世纪彩虹千秋评说

■政要说法

跨海大桥让长三角兴奋 /199

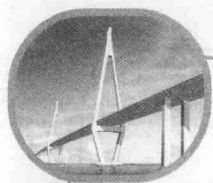
■地方动作

杭州 海盐 慈溪 余姚 奉化 江北 /202

■学者观点

杭州湾步入“经济区经济” /209





产业集群有待整合与提升 /209

支持上海国际航运中心建设 /210

提升浙东南区域经济地位 /210

为苏南苏北增开了窗口 /211

■媒体评论

《人民日报》:同是民间投资,两桥境况两样 /212

新华社:再造一个“大浦东” /219

《经济观察报》:大桥加速沪浙互动 /219

《浙江日报》:高瞻远瞩的战略选择 /220

《新民晚报》:兴在长三角 /221

《今日早报》:城市联盟,环杭州湾组合 /221

浙江在线:环杭州湾,浙江经济新名片 /222

《宁波日报》:世界第一跨海大桥冲击波 /223

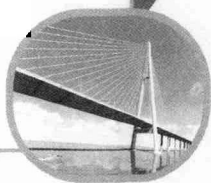
附录:

宁波概况 /231

第一篇章

长龙卧伏传媒回响

以再造山河雄心
拥抱大海和蓝天
以吐纳百川的气魄
接受海风和阳光的检阅
以自身的辉煌和传奇
闪烁着东方明珠的润泽



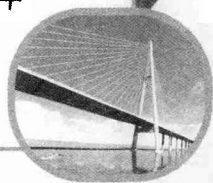
宁波杭州湾跨海大桥综述

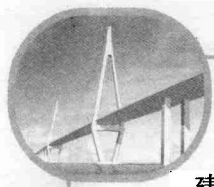
陆积岳

一、工程概况

宁波杭州湾跨海大桥是我国国道主干线——同三线跨越杭州湾的便捷通道，位于钱塘江河口与杭州湾交汇处。起于嘉兴市海盐郑家埭，通过北岸连接线与沪杭高速公路和乍嘉苏高速公路连接，跨越杭州湾，终于宁波市慈溪水路湾。通过南岸连接线、宁波绕城公路与甬台温高速公路相连，全长36公里，其中桥长35.67公里。宁波杭州湾跨海大桥是目前世界上已建或在建中的最长的跨海大桥，大桥建成后将缩短宁波至上海间的陆路距离120公里左右。

宁波杭州湾跨海大桥按双向六车道高速公路标准建设，路基宽度35米，桥面宽33米。两岸连接线设计时速120公里/小时，跨海大桥设计时速100公里/小时，设计使用寿命100年，总投资约118亿元。大桥设南、北两个航道。其中北航道桥为主孔跨径448米的钻石型双塔双索五跨连续钢箱梁斜拉桥，主通航孔按3.5万吨级海轮标准及建设深水港条件设计。南通航孔桥为主孔跨径318米三跨连续A型独塔双索面钢箱梁斜拉桥，主通航孔按3000吨级海轮标准设计。桥位区地震基本裂度按VII度设防。大桥工程确保2003年内开工建设，2008年

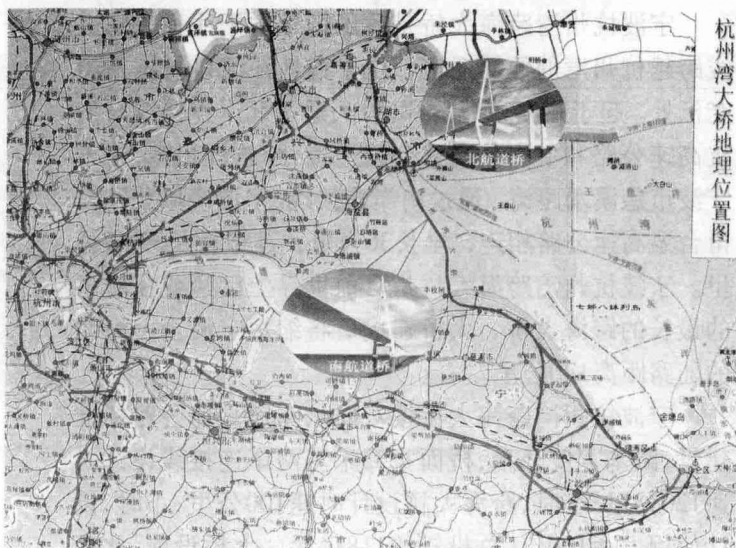




建成,2009年通车,建设工期5年。

二、建设的重要性及紧迫性

杭州湾位于我国改革开放最具活力,经济最发达的长江三角洲地区。建设宁波杭州湾跨海大桥,对于整个地区的经济、社会发展都具有深远的、重大的战略意义。



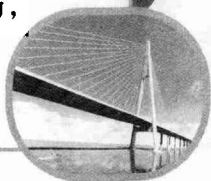
——直接促进宁波、嘉兴经济社会的发展,带动周边地区杭州、绍兴、台州、舟山、温州等地的发展,并对浙江省、乃至长江三角洲南翼地区的整体发展产生积极影响。据统计,杭州、宁波、温州、绍兴、台州2001年GDP占全省的72.4%,工程建设将使这些地区的发展如虎添翼,为区域经济、社会的进一步发展注入新的活

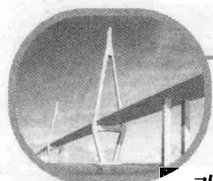
力,为浙江省整体综合实力的提高发挥更大作用。同时它对于促进沪苏浙整个长江三角洲区域经济整合和一体化发展也具有十分重要的意义。

——主动接轨上海扩大开放,推动长江三角洲地区合作与交流,进一步提升浙江省的综合竞争力和国际竞争力。大桥的建设,将大大缩短浙东南沿海与上海之间的时空距离,加快形成一体化发展格局,有利于把长三角建设成为世界第六大都市群,建立以上海为中心的國際大都市经济圈。这对于辐射浙江省广大腹地,优化提升产业结构,改善投资和发展环境,吸引外资,提高综合竞争力,具有十分深远的积极作用。据统计,2002年上半年,宁波、嘉兴、杭州、绍兴4市合同利用外资41.7亿美元,占全省同期利用外资的81.9%。宁波杭州湾跨海大桥工程建设,将为优化发展环境,进一步吸引和利用外资,创造更为优越的条件。

——有利于推进城市发展战略。大桥建设将进一步密切嘉兴、宁波、绍兴、台州等城市的联系,促进浙江省杭州湾城市连绵带和沿海对外开放扇面的形成,从而将这一区域提升为以上海为龙头的、具有国际竞争力的都市群的最重要组成部分。同时,大桥建设对周边县市的城市化发展也将产生深远影响,慈溪、海盐等地瞄准这一千载难逢的战略机遇,已有不少的规划设想,大力吸引人口、产业的集聚,促进新区新城的崛起,做好、做足“大桥经济”文章。

——作为我国沿海大通道中的第一座跨海大桥,突破了杭州湾的瓶颈,优化了国道主干线的路网布局,





改变了宁波交通末端状况,有利于实施环杭州湾区域发展战略网,大大提升了宁波这一极具发展潜力的经济中心城市的竞争力。大桥建设也有利于支持上海国际航运中心建设,促进宁波、舟山深水良港资源的整合开发和利用,有利于旅游业的发展和国防建设,有利于缓解杭州过境公路交通的压力。

江泽民主席在2002年5月31日讲话中要求,“在新世纪新阶段,发展要有新思路,改革要有新突破,开放要有新局面”。加快宁波杭州湾跨海大桥建设,正是再创改革开放新局面的巨擘手笔。它是纵贯杭州湾的通途,也是树立在广大人民心中的丰碑!

三、工程特点

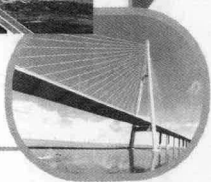
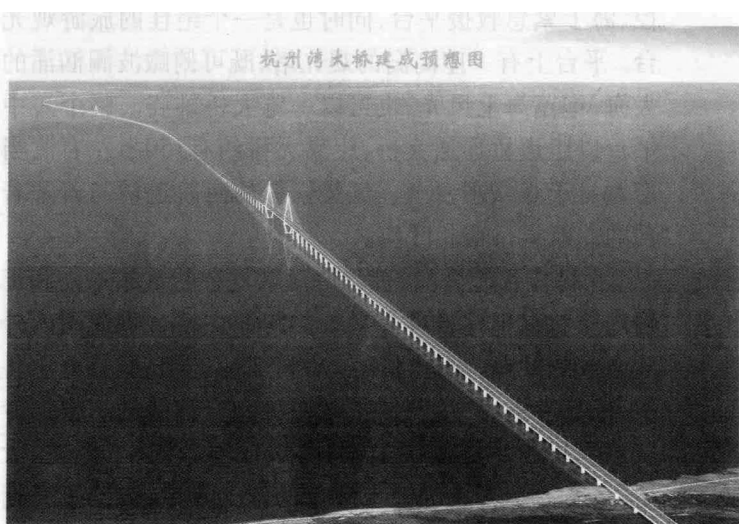
在世界三大强潮海湾之一的杭州湾建设世界最长的跨海大桥,以其桥最长、工程量最大、景观优美、科技含量高、施工环境比较复杂的显著特点,将在国内外桥梁建设史上留下光辉的一页。

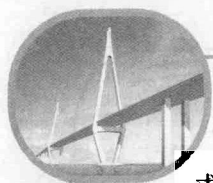
1.桥长、工程量大。大桥36公里的长度,超过了美国切萨皮克海湾桥和巴林道堤桥等世界名桥,而成为目前世界上已建成或在建中的最长的跨海大桥。工程建设规模宏大,初步设计主要材料核定为:木材19056立方米,钢材769150吨,水泥1291874吨,石油沥青11613吨,投入人工34167628工日。另据测算,大桥工程将耗用混凝土240多万立方米,钢管桩、钻孔灌注桩等7500多根,现浇各类箱梁157孔,预制50~70米箱梁920多片。水中区引桥70×16米箱梁采用整孔制、运、架一体化方案,单片梁重达2180吨,为国内第一。水中区打入钢桩

直径1.5~1.6米,桩长约80米,总数超过4000根,其工程规模全国第一。南滩涂50×16米箱梁采用整孔预制、梁上运梁工艺,将开创国内外重型梁运架的新纪录。同时,大桥又是个庞大的系统工程,涉及施工管理、船舶管理、测量控制管理和工程信息管理等,管理难度大。

2.建设条件复杂。受风、流、潮建设条件的影响比较大。风:受台风、热带风暴影响,小气候产生龙卷风。流:平均流速2.39m/s,实测最大流速5m/s以上。潮:潮流紊乱,冲刷严重。在前期工程地质钻探中,发现南岸滩涂地下50米深处有浅层气分布,对大桥基础施工有影响。由于建设条件比较复杂,因此,一年的有效工作日不足200天。

3.桥景结合。工程注重景观设计,是21世纪世界桥梁建设中一大新的理念。也是综合国力发展和人们需





求层次提高到一定阶段的产物。在宁波杭州湾跨海大桥设计过程中，坚持了大桥设计与景观设计同步进行的原则。

景观设计师们借助西湖苏堤“长桥卧波”的美学理念，兼顾杭州湾水文环境特点，结合行车时司机和乘客的心理因素，确定了大桥总体布置思路。整座大桥平面为S形曲线，总体上看线形优美、生动活泼。从侧面看，大桥也并不是一条水平线，而是在南北航道的通航孔桥处各呈一拱形，从而使大桥具有了起伏跌宕的立面形状。

从南航道往南1.7公里，在离南岸大约14公里处，有一个面积达1万平方米的海中平台。该平台在建设期间，将作为海上作业人员生活基地和海上救援、测量、通讯、海事监控平台；运营期间作为大桥监控、海事监控、海上紧急救援平台，同时也是一个绝佳的旅游观光台。平台上有一座高高的观光塔，既可俯瞰波澜汹涌的大海，饱览海上风光，也可以一览大桥雄姿。整个海中平台以匝道桥连通大桥，距离大桥约有150米左右。当您置身于观景平台上，气势恢弘的南航道桥与若隐若现的北航道桥遥相呼应。

4.科技含量高。在杭州湾海域复杂的自然条件和工程地质状况下建设世界最长的跨海大桥，目前国内外尚无成熟的经验可供借鉴。在施工工艺上，坚持尊重科学，依靠专家，广泛开展技术咨询和交流活动。根据专家意见提出了施工决定设计，采取预制化、工厂化、大型化、变海上施工为陆上施工的施工方案，突破了长期

来设计决定施工的理念。海域中间的中引桥及南引桥深水区的桥梁基础采用钢管打入桩基础,墩身实行预制安装,上部箱梁采用整孔预制吊装。预制吊装的最大构件为长70米、宽16米、高4.0米、重2180吨的预应力混凝土箱梁,最长的构件为长度84米、直径1.6米的超长钢管桩,均为国内第一。南滩涂区上部结构施工采用50米梁(1350吨)整体运输架设工艺,其长度和重量为世界之最。

同时,宁波杭州湾跨海大桥将是一座“数字化大桥”。科研单位将利用硬件及接口技术、网络及数据库技术、图像图形技术、人工智能技术、计算数学、有限元

