

跨越

【厦门经济特区建设 25 周年纪实】

 昆仑出版社

跨 越

——厦门经济特区建设 25 周年纪实

厦门市委宣传部
厦门市文联 编



昆仑出版社

目

录

金戈铁马写春秋 沈世豪 / 1

温馨和谐谱心曲 詹文王永盛 / 55

最深情的凝视 张宇 / 105

海峡西岸第一村 陈立荣 / 134

个人 · 群体 · 社会 武阳滨 / 159

两好合一好 何况 / 190

最珍贵的宝石 李青 / 216

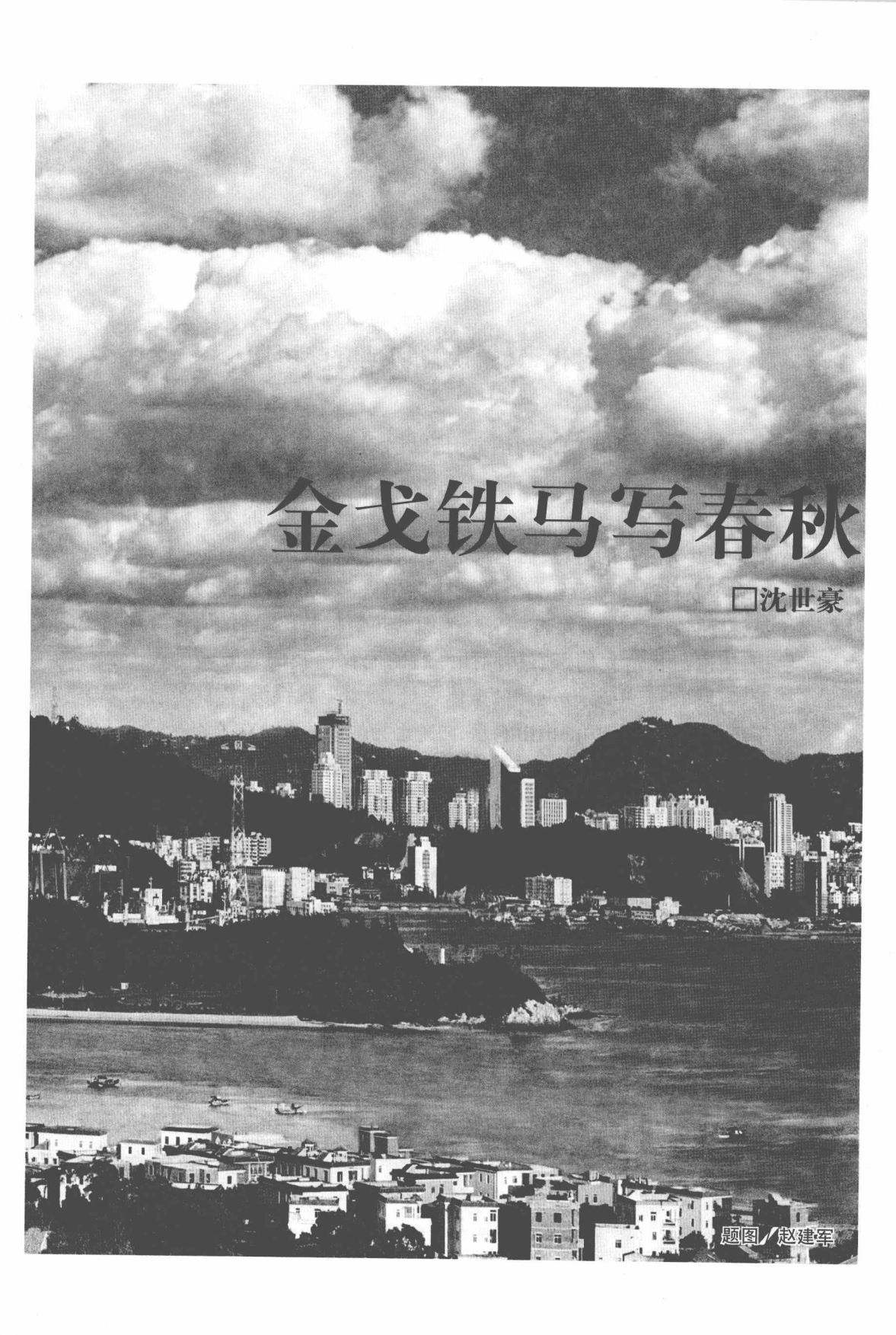
烫金的城市名片 宇风 / 243

一个孵化金蛋的地方 赖妙宽 / 268

厦门警察：七种品质 功轩 / 286

厦底五洲学子 门收万顷书声 田光 / 320

后记 / 340



金戈铁马写春秋

□沈世豪

题图 / 赵建军

一 时代,又一次急切地呼唤厦门

或许,这一催人泪下的细节,足以镌刻在中华民族彪炳的史册里:

2005年5月13日,宋楚瑜先生率领台湾亲民党的大陆访问团结束了9天8夜的行程,在北京乘飞机转道香港回台湾。机场上,他发表了发自肺腑的致谢辞。感谢中共中央总书记胡锦涛的亲切会见,感谢各地政府和大陆乡亲对他们的热情接待。最后,他含着热泪,说道:“我请我们所有访问团一行的同仁向我们大陆同胞鞠个躬。”他的话音一落,访问团的全体人员,对着电视镜头,深深地弯下了腰,虔诚地向祖国的山山水水,向曾经为他们的来访欢呼雀跃的人们,向日夜思念他们的亿万大陆同胞,鞠了一躬。

这是中华民族的庄重大礼。

情重如山,意深似海。

千言万语,尽在这极不寻常的鞠躬之中了。

大河滚滚奔流不息,流不尽一衣带水的海峡两岸炎黄子孙的骨肉亲情。

青山巍巍岿然不动,象征着血浓于水的中华儿女坚不可摧的共同意志。

2005年的春夏之交,海峡两岸的关系中,出现了太多让人感动、感怀的故事。从中国国民党副主席江丙坤先生访问大陆的“破冰之旅”,到中国国民党主席连战先生的“和平之旅”,再到亲民党主席宋楚瑜先生的“搭桥之旅”,新国民党主席郁慕明先生的“民族之旅”,一

浪高过一浪。他们所到之处,群情沸腾,掌声雷动。鲜花、笑脸、问候……被浓浓的亲情包围了,被故园大地上壮阔的景色感动了,被台湾海峡两岸未来发展的前景沉醉了。

严峻的时代老人,终于露出了美丽的微笑。

台湾问题,是中华民族心中的痛,是海峡两岸同胞心中的痛。疼痛太久、太深,浅浅的台湾海峡,怎能容得下如此深重的民族悲剧!

60年了,风雨剥蚀了山崖,多少人等白了华发,终于等来了海峡两岸政党间最高领导人历史性的握手,等来了海峡两岸冰释前嫌的大好前景。

“沉舟侧畔千帆过,病树前头万木春。”几乎所有的炎黄子孙,都可以强烈地感受到台湾海峡万顷波涛的涌动。

时代,又一次地急切地呼唤厦门。

厦门和台湾仅一水之隔。厦门和台湾当局控制的金门诸岛,更是如厦门人经常挂在嘴巴上的一句口头禅:厦门金门,门对门。站在厦门的环岛路上,只要天气晴朗,只需凭肉眼,就可以清晰地看到金门岛上山峦、楼房、公路以及那座耸立在黛色山脊上的电视发射塔。多情的人们,看着看着,仿佛一把就可以把它们揽在怀里。

正因为这一特殊的地理条件,1981年,中共中央决定在厦门建立经济特区,战略目标十分明确:吸引台湾资本,为祖国的和平统一做出特殊的贡献。1984年2月7日,邓小平同志亲临厦门视察,一代伟人,中国改革开放的总设计师,是感于天风海涛大洋滚滚的雄奇壮阔,还是面对海峡彼岸的一叶孤舟感受到只争朝夕的急迫,他欣然挥毫,以沉钟落地之势,发出了“把经济特区办得更快些更好些”的号召,并鼎力支持时任福建省委书记的项南同志的提议,将厦门特区的范围,从只有2.5平方公里的湖里区,扩大到厦门全岛。消息传开,四海欢腾。厦门迈开大步,敞开胸襟,迎接第一次到来的特区经济建设的热潮。

长期以来,厦门虽然名扬海内外,但工业基础十分薄弱。早在 50 年代,台湾海峡战云密布,那还是双方用炮弹进行对话的非常时期。厦门作为海防前线,最重要的任务就是打仗。然而,正如著名散文家杨朔同志所写的那样:前沿的炮声和开山炸石建设的隆隆炮声,同时奏响了厦门的主旋律。他是很有眼光的作家。今天的人们,或许不知道这样一个著名的细节:当时厦门市的领导人,把修筑厦门海堤节余的 300 万元钱,果断地投资杏林,建设厦门最早的工业区。当时,他们或许没有想到“无工不富,无农不稳”的真理,却以无比敏锐的目光,为厦门的未来发展奠定了一块坚实的基石。

厦门的经济建设,重点应当放在哪里?是发展第三产业,走世界许多风景旅游城市所走过的道路;还是重点发展工业,走跨越式发展的道路,把厦门建成工业体系比较齐全且具有雄厚经济基础的城市,历来争论不息。坚持第一种意见的人当然有一定的道理。厦门实在是太美了。海光山色,美不胜收。城市如人,是有格调的。有的城市像一部跌宕起伏、情节曲折的传奇;或者,似一出高潮迭起、大起大落的戏剧;甚至,烟雨苍茫,如一片价值连城的出土文物;厦门,则更像是一首清亮的诗,一幅写意的画,一支扣人心弦优雅动人的歌。如此迷人的海上花园,怎能让大型的现代工业往往带来的噪音、污染,破坏了她的文静、温馨、楚楚动人的韵致。从这个角度去体味厦门城市建设的口号,是很有意思的。20 世纪 80 至 90 年代,提出的是把厦门建成“现代化港口及风景旅游城市”,这一口号对从心灵深处钟爱厦门的市民很有号召力。但不必讳言,这一口号对厦门建设的重点指向,采用的是当今时髦的模糊语言。这是一种艺术,也折射出一种难言的尴尬甚至苦衷。

不过,令人欣慰的是,不乏明智的厦门市的领导人,在 20 多年的特区经济建设中,始终没有忘却和忽视工业建设。他们领导特区的建设者,不仅完成了规模宏大的海陆空立体交通网、邮电、城建等基础工程,而且建成了以电子、机械、化工、电力、信息五大产业为龙头

的工业体系,7000 多家企业,巍然地撑起了厦门的蓝天。正是有了这些工业的基础,才使厦门始终保持持续发展的能力和势头。2005 年厦门财政收入取得了“双突破”,即财政总收入超 200 亿元、地方财政收入超 100 亿元。也正是具有相应的工业规模,才吸引了近 3000 家的台资企业,在这里安家落户。

第一次经济特区建设的辉煌成就,完全符合这句颇有豪气的广告语:厦门昂然走向世界,世界也大踏步地走向厦门。

潮流的发展往往不是以人的美好愿望为转移的。正当许多厦门人津津有味地沉浸在最适合人居住的城市的美誉中悠然自得的时候,人们发现,一批批的台商,悄然地越过厦门,越过福建,北上苏州、上海,或南下深圳、广东等一带投资。很快,那里就形成了远远超出了厦门规模的大型台商投资区。如今,你只要站在位于苏州市郊的金鸡湖畔,看看由新加坡人设计的苏州工业园区的精美和宏大的规模,你就会从心里涌起一种无比复杂的情感:这些台商,为什么舍近求远,没有选择厦门在听海涛,而跑到金鸡湖看日出呢?

有专家调查,到厦门投资的台商,主要是第一批飘过台湾海峡的台湾企业家,他们办的大多数是以劳动力密集型为标志的粗放型企业,而第二、三批科技含量高、现代化程度高的台湾双高型企业,许多都北上或南下了。

是政策因素吗?按道理说,厦门特区的政策并不差。关键是工业基础和体系,在这一根本性的方面,厦门远不如长江三角区和珠江三角区。从地理上看,正像一个杠铃,它们位于两头,厦门正是比较细小的中间部分。一位长期从事工业建设的行家曾经说过,在工业发达的上海,你如果缺少一颗特种的螺丝钉,只需一个电话,有关公司很快就会给你送来,而在厦门,就没有如此的便利和条件。现代化工业建设是一个精密的系统工程。以追求利益最大化为主要目标的台湾企业家们,没有迷恋厦门的神姿仙态和似水柔情,在生活环境的优越和创业条件的完备上,他们毅然选择了后者。

厦门,在新一轮的经济发展的洗牌中,正面临着被冷落、被边缘化的危机。

有一种这样的说法:厦门是一个最适合居住的城市,而不是最适合创业的城市,此话虽有点偏激,有点不那么好听,甚至听起来刺耳,却是给厦门敲起了警钟。

旌旗如海,歌声如海,笑声如海。台海局势的喜人变化,给发展中的中国带来强烈的震撼。时代,又一次急切地呼唤厦门。

机不可失。

二 一石激起千重浪

敏锐,见微而知著。善于抓住机遇,借东风而成就大业。这是一个领导者或政治家最基本的素质。海风猎猎,面对台湾海峡局势的可喜变化,有远见、有抱负的人们,再也坐不住了。

早在2004年,福建就轰然推出建立海峡西岸经济区的战略设想,并很快就得到了中央的高度重视和充分的肯定。

潮流滚滚呼声急。

2005年5月21日,福建省委书记卢展工同志在厦门市领导干部会议上发表重要讲话。对他,厦门人并不怎么熟悉。只有少数人从有关的资料上略知一二。他曾经在黑龙江农村插队十多年,“知青”出身,后来,进哈尔滨工学院即过去著名的“哈军工”读书,39岁就进入政界。不过,他的这次讲话,却如黄钟大吕,全体与会者颇有一种醍醐灌顶痛快淋漓的感觉。

他发表的是高屋建瓴、势如破竹的动员令。

怎样看待厦门的特殊地位和区域优势?卢展工书记讲话的开篇,就从全局的战略高度,这样评价厦门:“厦门是海峡西岸经济区的龙头,是促进祖国和平统一大业平台的最前沿。”

自特区建立以来,厦门发生了翻天覆地的巨变。所有到了厦门的人们,包括国外的许多领导人,无不盛赞厦门的美丽,无不为厦门的无穷魅力所倾倒。厦门人以有如此可爱的故乡引为骄傲和自豪。然而,行家、专家却心里明白,厦门的地方太小,经济总量在全国副省级城市中排行最后一位。尤其让人不安的是,就在近邻的泉州,这些年来铆足劲往前跑,经济总量远远地把厦门抛在后面。2005年,厦门的经济总量只有泉州的60%。和省城福州相比,厦门的经济总量更是差得太远。要成为“龙头”和“最前沿”的战略地位,扛起海峡西岸经济区中心城市的大梁,卢展工书记对厦门提了三个字:冲,冲,冲!

一字中的,重若泰山!

这是最简洁、最及时、最有号召力催动厦门大发展大变革的宣言!

冲,便是提速,便是大胆地跨越和飞跃!

冲,便是拼搏,便是以百米冲刺的速度书写全新的纪录。

冲破往日的旧思维,冲破墨守成规的旧观念。

冲出一片豪情壮志。

冲出一片新天地。

冲出一片新境界。

跨越式发展,不是过去吃过大亏的“大跃进”,也不是违背规律的一味蛮干,它是建立在科学基础上的打破常规,是特区建设者在新一轮创业中,进一步发挥特区的优势,实践胡锦涛总书记提出的坚持科学发展观的战略思想的具体行动。

冲,冲,冲!对于厦门人,无疑是一场思想、思维、观念、气质、素质的深刻变革和提升。

厦门人的特性是很耐人品味的。

商品经济最早发达的上海,培养了门槛很精的上海市民,厦门人难以与其匹敌。而先发制人的广东,改革开放的意识恰似滚滚的珠

江,他们敢为天下先的闯劲,厦门人也难以望其项背。在中国的五大经济特区中,厦门人最循规蹈矩。因此,内地的不少人到了厦门,往往有找不到特区的感觉。和发展较快的深圳、珠海等特区相比,厦门人往往慢了半拍。它的主旋律是前进中求稳。虽然不是迈着四平八稳的四方步,但却往往摆脱不了过去小岛市民些许的悠闲韵味。厦门虽然地处闽南,但让人觉得很奇怪,狂放、剽悍的闽南汉子,几乎都被浩荡的海风卷到近邻的晋江、石狮去了。打破消极求稳的心态,振奋起昂扬的精神,高歌猛进,厦门,正经历着时代的洗礼和检阅。

当然,也不能低估了厦门人内在的伟力和潜能,这里的人表面上看去有点冷漠,楼上楼下,往往互不相识,老死不相往来。但他们并不乏善良之心。难得见到如此富有同情心的市民:只要报纸上发一个消息,哪里有一个患白血病的小孩,家境贫寒,难以为继,急需救助,很快就可以得到热烈的响应。几天之内,便有许多市民捐款,几十万甚至上百万的钱奇迹般地送来。扶危济困,是厦门的优良传统。多年担任厦门市长的洪永世同志,曾经无比感慨地说道:“厦门的市民,是最好的市民。”这是一种传统和现代相结合的高度文明。厦门之所以成为全国著名的文明城市,不仅是环境优美、风光秀丽,更重要的是市民内在的思想、气质、素质的因素。其实,厦门人也曾不乏冲劲的,人们不会忘记,当年在硝烟弥漫炮火纷飞的战争岁月,富有光荣革命传统的厦门人,冲锋陷阵,写下了多少惊天地泣鬼神的诗篇。和平的日子太久,且生活比较优裕,人性、民风同样会发生微妙的变化。

重振雄风。以沉稳雄健力拔千钧之势,发起勇猛的冲击。

历史和现实,为厦门,也为福建,提供极为优越的条件。卢展工书记扳着指头,讲了闽台之间存在着“五缘”:地缘、血缘、文缘、商缘、法缘。人是讲究缘分的,有道是,有缘千里来相会,无缘见面不相识。凡是到过台湾访问的人们,或许都有这样强烈的感觉:台湾人说的是纯粹厦门韵味的闽南话。那韵味悠长的乡音,立即牵起心中绵

绵不绝的感怀。血肉相依,骨肉相连,便再也不是一句套话,而是化入血液和灵魂的情愫。厦门和台湾,真是一衣带水哟!紧接着,卢展工书记从“五缘”入题,论述了“六求”,即双方可以求密切贸易关系、求两岸直接“三通”、求农业全面合作、求文化深入交流、求旅游双向对接,求载体平台建设。一扇扇窗户被打开了,金色的阳光,如火炬,点燃起满腔的激情,点燃起新一轮创业的熊熊烈焰!

响鼓同样要有重槌敲。

厦门的优势在哪里?“五缘六求”,厦门最有基础,最有条件,也最有广阔的发展空间。深圳的长处是与港澳对接,借此,使 20 多年前的一个小渔村,发展成每年的经济总量高达 3000 多亿元的现代化都市。厦门面对台湾,人们幽默地说,要打好“台球”,厦门全盘就活了。卢展工书记的讲话又一次地全面而深刻地揭示了其中的真谛。

一石激起千重浪。

厦门沸腾了。

“金戈铁马,狂飙突进。”同年 7 月,中共厦门市委九届十次全委会召开,新任厦门市委书记的何立峰同志,代表市委向全市发出了号召,用实际行动落实胡锦涛总书记提出的坚持科学的发展观。它自然让人们想起了邓小平同志多次强调的一个真理:发展是硬道理。

重任在肩,厦门要插翅飞翔。

时不我待,厦门要急起直追。

三 翔安的崛起

翔安,厦门新成立的一个区。其实,翔安区具有十分悠久的历史。早在晋太康三年,便有了行政区的建制,距今已有 1720 年的历史了,原属同安县翔风里和民安里。其中心古镇为马巷,是闽南四大古镇之一。自古以来,翔安人文荟萃,至今,境内还留有著名理学家

朱熹的墨宝和许多美丽传说。经“紫阳过化”，使翔安素有“海滨邹鲁之乡，声名文物之邦”的美誉。岁月风雨煞是无情，长期以来，它基本上没有什么工业，主要靠农业。虽然，这些年来，建立了一些颇有水平的农业龙头企业，但从总体看来，它被边缘化了。当世界已经进入瞬息万变的后工业化时代，它依然缓慢地在农耕时代里艰难地跋涉。它是厦门的“菜篮子”。世事不公，厦门人早已习惯了吃此地出产的鲜嫩的蔬菜，而淡忘应当担负的时代天职。

除了蔬菜，翔安还有什么呢？讲究小吃风味的厦门市民，有不少人十分青睐尘土飞扬的马巷镇中的一家粽子店，常专门乘小车到这里吃粽子。据说，这是一家百年老店，以独具风味的肉粽而饮誉远近。很可惜，朴实而忠厚的店家，没有把它做成一家公司，做强做大他的事业，只是守着小小的店面，像守望平常的日子，悠然自得地打发着悄然流逝的生命时光。

从农耕文化到现代的工业文化，堪称是脱胎换骨的深刻变革。

等待太久、太久了。马巷镇中古老的榕树，长长的“胡子”已经从树杈拖到了地上。城隍庙里的老祖宗，已经被香火熏黑了本来就白的脸。只有合抱的伟岸的木棉树，年年月月的春三月，满树鲜红欲滴的木棉花，人们又称英雄花，一朵朵，如霞似火，呼唤着、期待着、昭示着火热的年华。

终于等到这一天了。

厦门寸土寸金。近年来的房地产业，高烧不退，房价翻番，不少需要买房的市民叫苦不迭。除了人为的市场因素之外，一个最重要的因素，就是土地。厦门岛内的土地，早已瓜分完毕。而翔安，最宝贵的财富就是土地。要重点发展工业，在厦门岛内，是没有什么地方了。必须寻找广阔的发展空间，不乏睿智的厦门市领导人和企业家们，自然把目光瞄准了翔安。

从发展工业的角度看，这是一块天赐的宝地。它一面临海，从所辖的大嶝岛出口，对面就是大金门岛。一面有山，就像天然的屏障，

护卫着这片沃土。此地离厦门实际上并不远,只有 40 多公里,而且紧靠着交通线。

开拓翔安,发展翔安。把翔安建成厦门最大的工业基地,厦门市政府下定了决心。

上帝终于对这片曾经无比寂寞的“赤土埔”露出了美丽的微笑。

一条六车道的现代化高等级的“翔安大道”,以神奇的速度,铺展在这片处女地上。它和福厦的高速公路相连接,有了这条路,厦门到翔安的最近处,只要半个多小时就可到达。路,是血脉,流到哪里,哪里就洋溢着健美的笑容;路,是琴弦,铺到哪里,哪里就荡漾起动人的歌唱。

好雨知时节。

一个整整酝酿了 20 年的伟大工程,借开发翔安的机遇,终于隆隆地拉开了序幕,进入具体施工的攻坚阶段,这就是我国第一条海底隧道——翔安隧道。

以前,厦门是个孤岛。50 年代的移山填海,厦门的建设者以非凡的毅力和改天换地的精神,建造了海堤,改变了厦门的地理格局。80 年代,建成了和海堤平行的厦门大桥。90 年代后期,投资 28.7 亿元建成了海沧大桥,为厦门打开了一条西通道。而打开东通道,则一直是厦门人的一个梦。对于东通道,是建桥,还是打隧道,曾经经过了激烈的争论。随着翔安开发脚步的加快,这场争论也落下了帷幕,最后,“隧道派”取胜。该隧道位于厦门岛的东侧,跨海连接大陆,从厦门的五通穿过大海,到翔安的西滨。工程全长 9 公里,其中海底隧道 5.95 公里。采用钻爆法进行施工。隧道最深处在海平面下面 70 米。隧道两侧分别设五通平交和西滨互通立交,五通平交连接仙岳路城市快速干道和环岛路,西滨互通与环东海域和翔安大道连接,按照双向六车道高等级公路和城市道路的标准设计,主线设计时速为 80 公里。这项投资高达 32.8 亿规模宏大的工程,是我国第一条由国内专家自行设计的海底隧道。工程建成后,将与北面的厦门大桥、

西面的海沧大桥,共同组成三条放射性的路网格局,构成足以四通八达的厦门经济圈,彻底结束厦门岛东无出路的历史。

对于翔安,这条隧道无疑是最直接受益的大动脉。因为,此后,翔安区到岛内两地将缩短 50 公里的路程,原来走一趟要花费近 2 个小时,建成后只需 15 分钟。虽然,这项工程预计要到 2010 年才能建成,但它正式开工的礼炮声,就像冲锋的号角,激励着参加翔安工业区成千上万的建设者。

天时、地利、人和,三者皆备。翔安,真正地开始插翅翱翔了。

一片片如云的通用厂房和专用厂房,像雨后春笋般地从这片红土地上冒出来了。车过翔安,所有的人们都为这片土地上的神奇巨变而惊叹不已。

现在,翔安工业区摆开战场的有三个部门:

火炬翔安产业区。那是一个高新技术开发区。最早的大本营设在靠近厦门大桥称为“小东山”的地方,面积只有一平方公里。别看只有弹丸之地,2005 年却创造了年产值高达 583 亿元的惊人产值,并培养了大批高新技术人才。它是厦门高新技术发展的摇篮。然而,地方实在是太小了。已经没有再发展的空间。到了翔安,情况就不同了。真是有了“海阔凭鱼跃,天高任鸟飞”的感觉。规划建设控制总面积约 20 平方公里,实际利用面积约 12 平方公里。首期规划面积 4.75 平方公里。2005 年一年,基础建设的投资已经达到 10 个亿。完成了西亭路以南 1.66 平方公里基础配套设施建设,10 万吨的污水处理厂和 110KVA 东浦变电站开工建设。首批 160 多万平方米通用厂房及 20 余万平方米配套生活区建设,自 2005 年 8 月全面动工,到 2006 年初,绝大部分已经封顶。目前已有 7 家企业入驻,总占地 276.7 亩,总投资 6.9 亿元。通用厂房已经全部招商完毕,共有 179 家企业入驻,总投资达 14.8 亿元。

由 100 多座大型厂房为主体的崭新的高新技术工业城,已经威风凛凛地矗立在翔安的土地上。40000 多人将很快入驻这里,成为

这里的新主人。短短四个多月时间,就成就了如此宏大的事业。这是奇迹,更是深刻的启示:办工业,搞建设,实际上是人生的一种境界。境界有高、低、大、小之分,它代表人生格调的层次,具有高尚而深远的境界,才能书写瑰丽的篇章。实践又一次证明:人民的创造力量是无穷的,在基本条件具备的情况下,大胆地解放思想,突破固有的陈腐的旧观念,以前所未有的豪迈姿态,谱写春秋,是我们这一代人责无旁贷的职责。借用一个伟人的话,翔安目前的态势是:“一张白纸,没有负担,好写最新最美的文字,好画最新最美的图画。”

我们过去常说“筑巢引凤”,现在,美丽的凤凰果真飞过了台湾海峡,在翔安落脚了。台湾的友达集团,是电子行业中的佼佼者,一年的产值高达600亿元,还可以带动数十家企业,这些企业还可以创造400多亿元的产值。仅是一家企业,就可以产生上千亿元的产值。台湾友达集团登陆厦门,是一个人们渴望太久的信号,是一个带有某种里程碑意义的极为重要的标志,它雄辩地向世人展示:海峡西岸经济区建设的滚滚热潮,对台湾企业界强大的震撼和吸引力。台商对厦门的投资,正大步地向高科技、高效益的新阶段迈进!翔安的明天,是如此的让人无比振奋!

巷北工业园区。总规划面积13平方公里。这是以发展劳动密集型为主的综合型制造业的产业区。沿324国道的两侧进行开发,形成产业群。2005年已经完成2亿元的投资。一期工程的1282.123亩已经全部开发完成,五通一平的基础设施也配套完善。工业区一期北面355.91亩、二期赵岗地块783.02亩、三期内厝片区1003.5亩的地块已完成征地工作。一期北面及二期赵岗地块工程可行性研究、设计、地勘及场平方案已基本完成,2005年年底开始开工建设,2006年即可完成两个地块的五通一平的建设任务。巷北工业区的19.5万平方米通用厂房已经在2005年8月3日正式动工兴建,2006年春节前即可完成。值得注意的是,巷北工业区的二期工程和三期工程是同时进行的。二期工程是沿国道一侧由西向东推进,三期工

程是沿国道另一侧由东向西发展。齐头并进,气势非凡。赢得了极为宝贵的时间。

银鹭高科技园区。该区主要依托银鹭集团和厦门利胜电光源有限公司,重点发展轻工食品及配套产业、电子照明及相关产业。园区规划总面积 8.07 平方公里。其中近期规划 4 平方公里,现已开发 2 平方公里。园区二期的道路、供水、供电、排污等“五通一平”的基础设施已经配套完善。建成了日处理能力达 5000 吨的污水处理厂;林尾 11 万伏变电站完成征地并进入工程施工。曾溪水库引水管道已经铺设至园区。三期开发前期工作基本到位,和园区三期用地所有村、村民小组达成 1500 亩开发用地征地协议。2006 年主要进行银鹭区三期约 1200 亩的开发建设,力争完成“五通一平”基础设施配套以及部分厂房的建设。

三个工业园区,三角鼎立。一个规模宏大的现代化的工业城正在崛起。翔安,一步从古老的农耕文化迈进了现代的工业文化。这是世纪性的跨越,这是历史性的巨大变迁,这是厦门的期待和希冀,这是海峡西岸经济区一道亮丽的风景!

孤立的工厂、企业向成片的园区转化,工业、科技的园区化,以形成现代化的工业城、科技城,就像巍然的航空母舰,展示着所向披靡的勃发英姿。这是世界的潮流。君不见,美国的“硅谷”,日本在一片荒野中建起的筑波高科技工业城,都集中了几十万的人员,形成了足以影响本国经济乃至造成国际影响的巨大力量。虽然,厦门暂时还达不到如此的水平,但已经迈开向国际接轨的可喜的第一步,未来的阳光就更加灿烂了。

提速,提速,提速!翔安工业区的开发和建设,创造了一个又一个惊人的记录。无数动人的故事,演绎成响遏云天的交响诗。再也不是昔日盲目的“大干快上”了,建设者们创造了超常发展而又适应经济规律的丰富经验,他们的业绩,永远镌刻在这片火热的土地上。

翔安的崛起,真正结束了厦门的发展长期以来局限在岛内的局