

CHAOZHOU JINSHAN DAQIAO

潮州金山大桥

潮州金山大桥编纂委员会 编



人民交通出版社
China Communications Press

潮州金山大桥编纂委员会 编



CHAOZHOU JINSHAN DAQIAO

潮州金山大桥

丁俊九书



人民交通出版社
China Communications Press

内 容 提 要

本书以画册的形式真实地记录了潮州金山大桥的建设情况。一幅幅生动活泼的画面再现了潮州市委市政府顺应民意,打造优质民心工程的决心,展现了设计、施工火热的建设场景以及人民群众对建桥通车的热望。

本书集纪实、文献于一体,可供工程建设管理人员借鉴参考。



图书在版编目(CIP)数据

潮州金山大桥 / 《潮州金山大桥》编纂委员会编. —北京: 人民交通出版社, 2010.4

ISBN 978-7-114-08225-2

I. 潮… II. 潮… III. 钢管结构: 混凝土结构—拱桥—潮州市—画册 IV. U448.22-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第017030号

书 名: 潮州金山大桥

著 作 者: 潮州金山大桥编纂委员会

责任编辑: 刘永芬

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.ccpress.com.cn>

销售电话: (010) 59757969, 59757973

总 经 销: 人民交通出版社发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京市凯鑫彩色印刷有限公司

开 本: 880 × 1230 1 / 16

印 张: 6.25

字 数: 118千

版 次: 2010年4月第1版

印 次: 2010年4月第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-08225-2

定 价: 100.00元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)



《潮州金山大桥》编纂委员会

顾问	骆文智	汤锡坤	王用中		
主任	曾澄楠				
副主任	苏仰钦	林升鹏			
主编	林升鹏				
副主编	罗镇松				
编委	陈正好	罗镇松	肖逸生	辜小雄	
	陈鹏	林树澄	谢树荣	惠中华	
	叶坚文	赵元	熊正元	白宝鸿	
	林淦	陈裕平	陈绍强	周伟	
	陈贞荣	黄巧佳			
文字录入	林孝添				
摄影	罗镇松	谢树荣	陈泽生	卢宁锐	
	蔡文坤	陈楚霖	陈绍强	朱森	
	张伟雄	李卫育	王邦平		

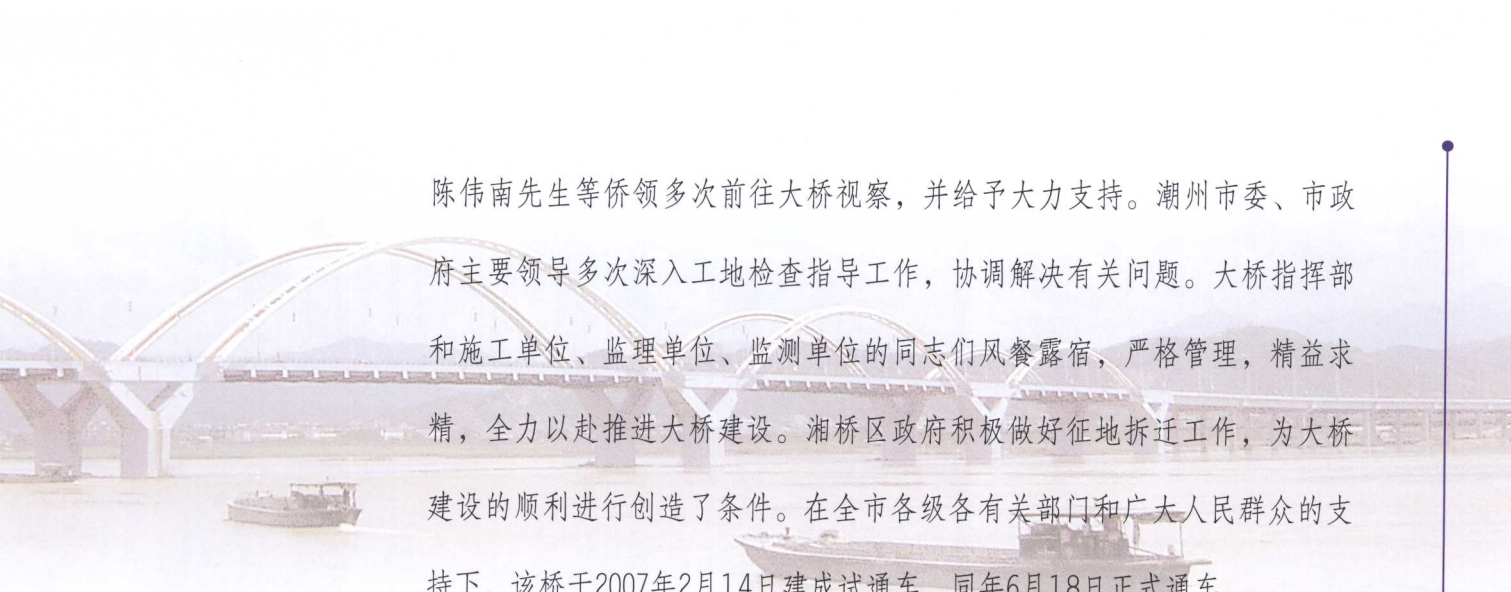
序

盛世建大桥，天堑变通途。改革开放以来特别是近年来，国家历史文化名城——潮州，经济建设和社会事业迅猛发展，城市建设规模和管理水平不断提高。为实施城市向东扩展战略，解决韩江两岸交通问题，潮州市委、市政府决定建设金山大桥。

古有湘子桥，今有金山桥。潮州市委、市政府对金山大桥的功能及景观定位要求高，要求做到与湘子桥相映生辉。经过专家反复论证并广泛征求市民意见，采用了广州市市政设计院设计的方案。经过优化设计方案，一座设计新颖、线形流畅、造型美观、轻巧飘逸、视野开阔，国内外首座五跨连续的无风撑斜靠式钢管混凝土系杆拱桥浮现在广大市民面前。该桥全长3574米，宽30米，其中主桥五连跨长580米，主跨160米，跨度及规模均为目前国内外同类桥梁之最。

金山大桥于2004年7月开工建设，主体工程由中铁十三局集团有限公司承建，中国桥梁专家王用中大师为大桥建设顾问。该桥大量采用新技术、新工艺、新材料，施工过程中解决了“五跨连续无风撑斜靠式钢管混凝土系杆拱桥”一系列技术难题，该桥的建成通车为新型钢管拱桥的设计施工提供了成功范例。在中国铁道工程建设协会颁发的“2008年度火车头优质工程奖”中，该桥荣获“优质工程一等奖”，成为潮州市现代建筑史上首个获此奖项的工程。

金山大桥建设过程中，省长黄华华、原省委书记林若等领导，以及



陈伟南先生等侨领多次前往大桥视察，并给予大力支持。潮州市委、市政府主要领导多次深入工地检查指导工作，协调解决有关问题。大桥指挥部和施工单位、监理单位、监测单位的同志们风餐露宿，严格管理，精益求精，全力以赴推进大桥建设。湘桥区政府积极做好征地拆迁工作，为大桥建设的顺利进行创造了条件。在全市各级各有关部门和广大人民群众的支持下，该桥于2007年2月14日建成试通车，同年6月18日正式通车。

金山大桥的建成，对于改善城市交通条件、完善城市功能、拓展城市空间、美化城市景观、方便群众出行、促进潮州发展等具有十分重大的意义。通车当年，韩江两岸人民群众欢欣鼓舞，新年春联、乡村庙会等活动均以庆祝大桥通车为主题，映印出广大市民对大桥建成通车的欣喜祝福之情。

金山大桥的建设，是一件功在当代、惠及后代的大事喜事。为纪述大桥的建设过程，衷心感谢为大桥建设作出贡献的人们，特编印此画册，以志纪念。

潮州市人民政府副市长
韩江北桥建设指挥部副总指挥

曾澄楠

二〇〇九年十一月



国际汉学大师、旅港乡亲饶宗颐先生为潮州金山大桥题写桥名。
(韩江北桥，后于2007年6月8日正式命名为潮州金山大桥，后同)



潮州金山大桥碑记

自东粤趋闽西者，必跨韩水。江有津梁二：一为古桥广济，一为韩江大桥。广济桥系全国文保单位，近已重展昔年风姿，仅供步行观览。车水马龙，其惟韩江大桥是赖。年来交通流量倍增，桥已难荷重负，故增辟金山大桥以改善交通环境，拓展城市空间，推动社会和谐发展，实乃众望所归。因自二〇〇三年十二月起，辄筹划建造新桥事宜，复经报省批准立项，筹资人民币四亿六千万元，遂于二〇〇四年七月卅一日动土兴筑，至二〇〇七年六月而毕役。桥长一千九百三十点六米，主桥长五百八十米，两侧市政路一千六百四十三点四米，征地四百七十五亩，拆迁八万八千多平方米。桥面设双向六车道，其中无风撑背靠式五连跨钢管拱之跨径，敢领全国之先。是桥也，六墩雄峙，五拱蝉联。西依金山之麓，东贯意溪之滨，纳凤凰之瑞霭，接广济之风华。其必为名城之新景观，交通之新动脉，社会发展之新助力者，可预期焉。因泐石志其概略，以垂久远。公元二〇〇七年六月十八日。

潮州市人民政府 立

法人单位：潮州市市政园林管理局

设计单位：广州市市政工程设计研究院

施工单位：A标段：中铁十三局集团有限公司

B标段：广东省建筑工程机械施工有限公司

监理单位：广州市广州工程建设监理有限公司

检测监测单位：石家庄铁道学院

原潮州市政协常委、文史委主任曾楚楠先生为潮州金山大桥撰写碑记。

潮州金山大桥全貌

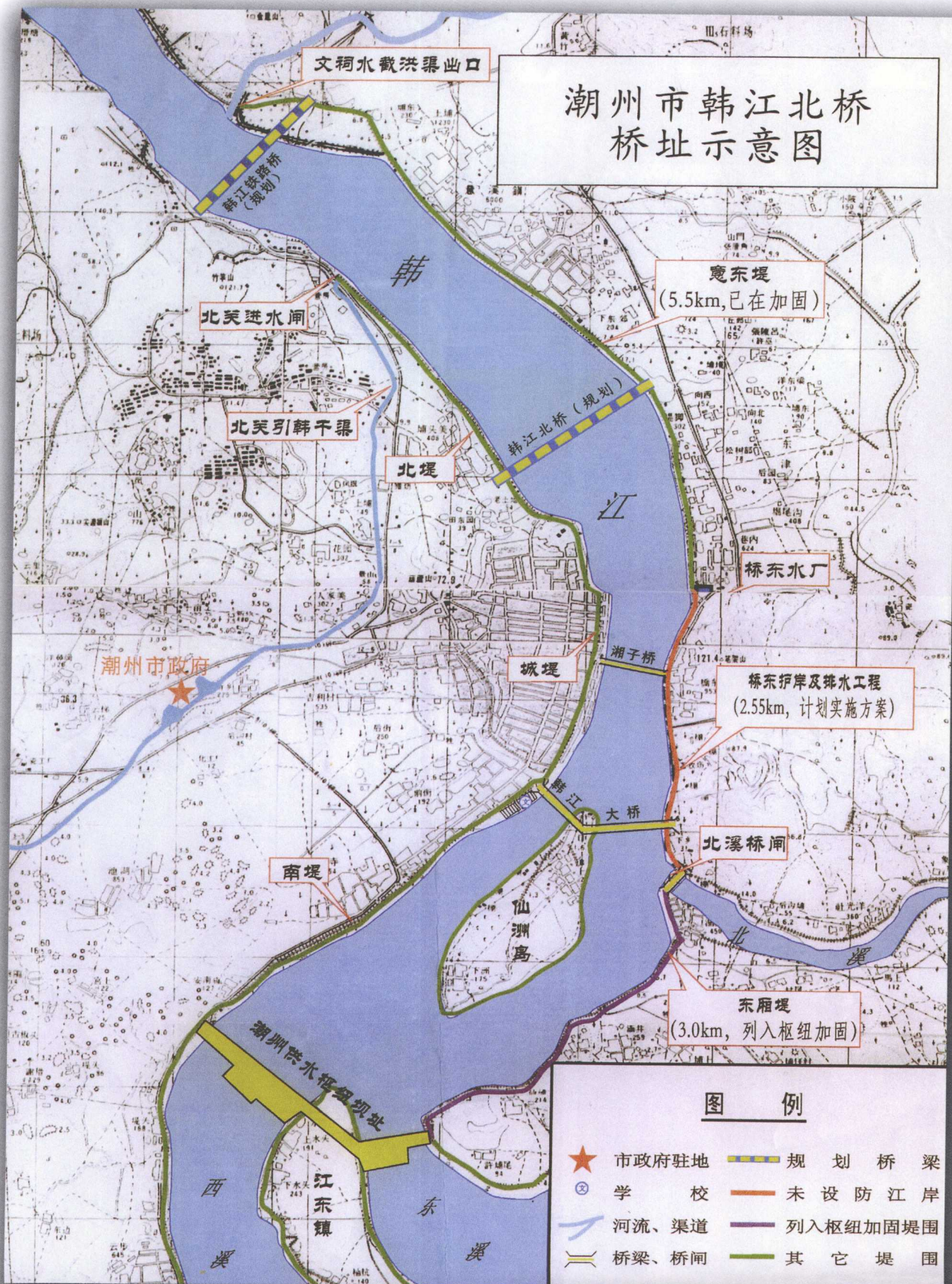




潮州市韩江北桥建设指挥部及办公室全体人员合影 2008.2.3

左起前排 陈桂燕 谢树荣 陈正好 陈少鹏 林升鹏 曾澄楠 苏仰钦 蔡克秋 肖逸生 陈鹏 罗镇松
 二排 林树澄 周锦权 辜小雄 黄家秋 欧阳立广 陈植浩 郭镇雄 张衍光 杨伟东
 后排 林李全 彭志荣 邓仁济 周伟 许林铭 邱森荣 林孝添 林伟雄 杨翀 林建青







目 录

潮州金山大桥建设概况.....	1
彩练飞舞 凤城增辉.....	3
民心工程 造福人民.....	19
社会关注 展现宏图.....	35
海外赤子 桑梓情深.....	47
百年大计 精心施工.....	55
潮州金山大桥大事记.....	72
潮州金山大桥工程建设指挥机构.....	80
潮州市简介.....	82
潮州市主要景点.....	84
后记.....	89



潮州金山大桥建设概况

潮州金山大桥（即潮州市韩江北桥）位于湘子桥以北约1.73公里处，起于潮州市湘桥区西荣路和春荣路的交叉口处，途经北关村跨越韩江，终于意东三路。全长3574米，其中桥梁1930.6米，两侧市政路1643.4米。岸上引桥宽度为25米，江中引桥宽度为28米。主桥全长580米，为五跨连续钢管混凝土系杆拱，其跨径组合为（85米+114米+160米+114米+85米），桥面宽度30米；全桥为双向六车道，其中四个机动车道、两个混合车道。金山大桥是目前国内最大跨度无风撑背靠式五连拱钢管桥。因金山大桥设计新颖、造型美观、技术含量高，其钢管拱安装线形质量控制QC小组荣获中国建筑协会“二00七年全国工程建设优秀质量管理小组称号”，荣获中国铁道工程建设协会“二00八年度火车头优质工程一等奖”。

潮州市韩江河段原有湘子桥和韩江大桥两座。随着改革开放的深入发展，人民生活水平不断提高，机动车辆日益增加。1989年建成的韩江大桥已不适应现有交通需要，早已超负荷运行，日均车流量达5.5万车次。始建于南宋乾道七年（1171年），改建于1958年的湘子桥，因建设历史文化名城和发展旅游业需要，2003年10月动工修复为启闭式桥梁，仅供旅游观赏，机动车辆不再通行，因而更加重韩江大桥压力。为此，全市人民迫切希望建设金山大桥。潮州市委、市政府顺民心应民意，把建设金山大桥作为一项重大民心工程来抓。建设金山大桥是尽快缓和潮州交通压力、拓展城市发展空间、加快城市化进程的需要。建成金山大桥对于配套城市基础设施建设，完善城市交通网络，美化城市景观，改善投资环境，促进我市经济和社会的全面发展，有着极其重要的历史意义和现实意义。

为尽快缓和潮州交通压力，2003年12月29日，潮州市政府通知市公用事业管理局（后改称市政园林管理局，后同）作为业主单位筹建韩江北桥（2007年6月8日，潮州市地名委员会将原建设过程使用的规划名韩江北桥命名为潮州金山大桥）；2004年1月29日，市委市政府决定建设韩江北桥；同年2月3日省发展计划委员会批准立项；2月18日确定桥址和桥型；7月31日市委市政府在韩江北堤隆重举行“潮州市韩江北桥等八大建设项目开工典礼”；9月24日市政府将拆迁方案落实湘桥区政府实施；10月15日桩基础全面开钻，标志着主体工程全面进入实质性施工阶段。经过两年多的日夜奋战，于2007年2月14日建成试通车，同年6月18日正式通车。金山大桥建设工程总投资4.6亿元。

两年多的建设历程，指挥部及办公室主要做了以下六方面工作。

一是做好前期准备工作。开工典礼后我们以超常规、倒计时的办法，用两个半月的时间，完成了大量的施工前准备工作，为河床桩基础施工提供条件。

二是做好征地工作。在市国土局、湘桥区、城西街道、意溪镇等有关部门单位的大力支持配合下，金山大桥及意东三路征用（包括回收）土地475.3979亩（其中大桥建设用地213.5269亩，意东三路261.871亩），2004年10月28日全部签订征地合同。

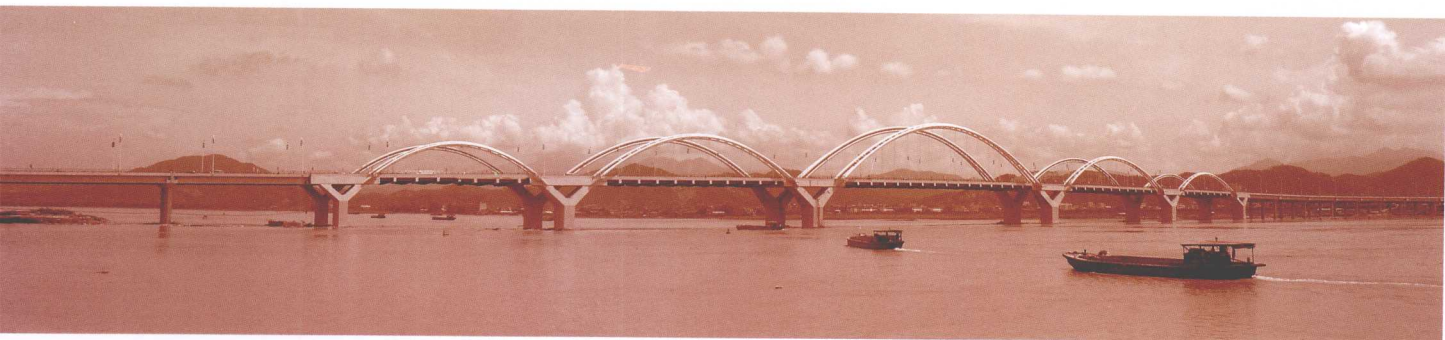
三是做好拆迁安置工作。2004年9月24日，市政府把金山大桥拆迁工作落实由湘桥区政府实施。区委、区政府对此非常重视，做了大量的工作。至2005年8月16日止，共完成拆迁建筑物面积8万多平方米，为金山大桥全面施工奠定了基础。

四是确保质量与安全工作。市委、市政府领导多次强调金山大桥应在保证质量和安全的前提下，加快施工进度。为确保金山大桥质量和安全，大桥建设指挥部及监理、设计、施工单位和市质监、安监部门，切实加强管理，使大桥施工过程中没有出现安全事故。

五是狠抓大桥建设进度。为加快大桥建设进度，市委市政府主要领导非常重视，多次召开会议。2005年11月19日，市委市政府在大桥施工现场召开动员大会，市委书记骆文智亲自做动员。在施工单位和有关部门的共同努力下，尽管期间出现多次洪涝、台风灾害，但工程进展顺利。2006年4月15日，完成全桥桩基础、承台、墩柱、主桥V构的施工；同年8月30日，完成两岸引桥及河道T梁的安装；同年10月7日，主桥A跨钢管拱吊装合龙，标志着五连拱无风撑背靠式钢管拱吊装全部完成；2007年1月7日，完成桥面1500块预制道板铺设；2月10日完成桥及路面沥青铺设。

六是做好协调工作。大桥施工过程中涉及的问题很多，时常影响大桥的施工。对此，市委、市政府领导，大桥指挥部领导及办公室人员，经常深入现场及时予以协调解决，得到各有关部门的支持和配合，为建设工程扫清前进障碍。

潮州金山大桥项目法人是潮州市市政园林管理局，设计单位是广州市市政工程设计研究院，施工单位A标段（主体工程）是中铁十三局集团有限公司，B标段是广东省建筑工程机械施工有限公司，监理单位是广州市广州工程建设监理有限公司，监控监测单位是石家庄铁道学院。



CHAOZHOU JINSHAN DAQIAO

彩练飞舞 凤城增辉



2007年6月18日潮州市举办第二届文化旅游节，并为潮州金山大桥举行隆重的通车庆典仪式。图为出席通车庆典仪式的领导、嘉宾为潮州金山大桥剪彩。

广东省副省长佟星和潮州市委书记骆文智为潮州金山大桥桥碑揭幕。
（左骆文智、右佟星）





潮州市委副书记、市长、韩江北桥建设指挥部总指挥汤锡坤在金山大桥通车仪式上讲话。



潮州市副市长、韩江北桥建设指挥部副总指挥曾澄楠主持潮州金山大桥通车庆典仪式。

建成后的金山大桥全景





出席潮州金山大桥通车庆典仪式的领导和嘉宾。前排左起杨汝岱、王文元、林若、潘震宙、佟星。

前排左起林若、潘震宙、佟星、骆文智、陈伟南、吴建民、王军、张希钦。

