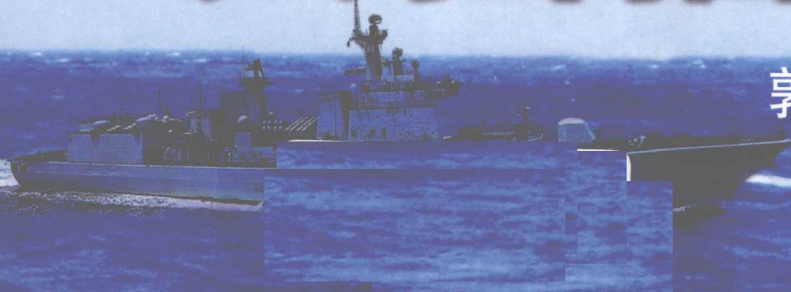




中国海军

亚丁湾护航 大扫描

郭富文◎编著



对中国海军亚丁湾护航壮举
最权威、最翔实的报告



海峡出版发行集团
THE STRAITS PUBLISHING & DISTRIBUTING GROUP

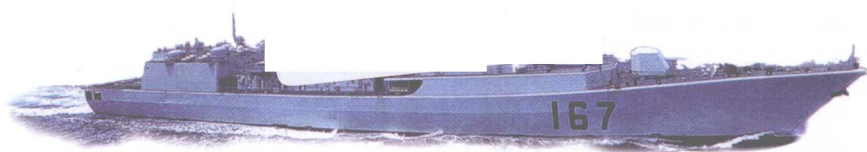
鹭江出版社



中国海军

西太平洋 大扫描

郭富文◎编著



海峡出版发行集团
THE STRAITS PUBLISHING & DISTRIBUTING GROUP



鹭江出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

中国海军亚丁湾护航大扫描 / 郭富文编著. — 厦门 :

鹭江出版社, 2010.7

ISBN 978-7-5459-0219-8

I. 中… II. 郭… III. 报告文学—中国—当代 IV. I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 120589 号

中国海军亚丁湾护航大扫描

郭富文 编著

责任编辑 / 朱明解

特约编辑 / 王业云

出 版 / 鹭江出版社

地 址 / 厦门市湖明路 22 号

邮 编 / 361004

电 话 / 0592-5046666 0591-87539330

010-62376499 (编辑部) 010-65921349 (发行部)

印 刷 / 美航快速彩色印刷公司

规 格 / 787mm × 1092mm 1/16

印 张 / 16

字 数 / 233 千字

印 次 / 2010 年 8 月第 1 版第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978-7-5459-0219-8/D · 1

定 价 / 42.00 元

(如有印装错误, 请寄印刷厂调换或致电鹭江出版社)

Introduction 引子

2010年6月30日，湛江某军港再次披上节日盛装，中国海军第六批护航编队“昆仑山”船坞登陆舰、“兰州”导弹驱逐舰在欢乐的狮子舞和军乐声中，解缆起航，奔赴亚丁湾、索马里海域执行护航任务。自此，中国海军已先后派出14艘军舰，成功为200余批2000余艘中外船舶实施护航，解救遭海盗袭击的中外船舶23艘，受到国际社会的广泛赞誉。

自2008年12月26日第一批护航编队开赴亚丁湾，中国海军护航行动就受到国内外的极大关注，它的一举一动不仅受到新闻媒体的追捧、各界人士的热议，更牵动着国人的心，它理所当然地成为奥运会后的最大热点。打开任何一个网上搜索引擎，有关中国海军护航编队的条目都不少于20万条。

这的确是一段激动人心的航程，400多个日日夜夜，我们的海军将士沿着600年前郑和开辟的古老航道，肩负着历史赋予的神圣使命，驰骋在海盗出没的亚丁湾上，维护着国家海上运输安全，向世人展示出人民海军正义之师、威武之师、文明之师的良好形象。

本书将带您跟随人民海军护航编队，去审视那片诡谲奇异的海洋，去领悟人民海军走向深蓝的理想与责任，去感受护航官兵不懈的人生追求，去解读崛起的中国营造和谐海洋的梦想与决心……

Contents 目录

引 子

第一章 风生水起 001



亚丁湾海盗肆虐	001
海盗改变人类文明	003
索马里海盗的成因	005
索马里海盗活动的规律	008
联合国采取行动	010
中国该不该出兵	011

第二章 厉兵秣马 015



出师有名，舆论先导	015
依法护航，情理兼容	017
行使权利，履行义务	019
天降大任，水到渠成	023
长缨在手，蹈海挽弓	026
精兵强将，重任在肩	028

第三章 跨越重洋 033



战前准备细致到位	033
八百将士一个心愿	036
出发，中国海军！	039
进入“陌生海域”	042

CONTENTS

边走边训与国际接轨	044
海上生活丰富多彩	046

第四章 首次交锋 048



亚丁湾招手迎贵客	048
多国海军大洋逐鹿	050
我舰艇执行首批护航任务	052
“祖国万岁”激励护航官兵	055
第二次护航行动侧记	057

第五章 云飞浪卷 062



夜海出击震海妖	062
国际合作的新途径	065
解救遭海盗围堵的希腊商船	068
大洋深处响起鞭炮声	070
成功解救意大利商船	072

第六章 兵不血刃 076



龙卷：“旗舰”舰长责任重大	076
李红进：一枪吓得可疑船只掉头逃窜	078
许笑辉：护航的功劳里也有我的一份	079
六勇士单刀赴会	081

第七章 大洋对决 088



- 第二批护航编队出发 088
- 持续81小时的特别护航 091
- 一个指挥员的护航日记 093
- 展示中国海军开放、自信的姿态 097
- 把战场当考场 100

第八章 鹰击海空 103



- 亚丁湾上空的雄鹰 103
- 孙自武：果断摁下发射按钮 105
- 一切为了护航 108
- 战鹰威震亚丁湾 110
- 雄鹰是这样炼成的 113

第九章 英雄无悔 116



- 首批“十佳护航尖兵”风采照人 116
- 亚丁湾上竞风流 128
- 青春在金色航道上闪光 131
- 无愧于特战尖兵的光荣称号 138

第十章 莲花绽放 145

- “蓝莲花”绽放在亚丁湾 145
- 和舰员一起战风斗浪 148



抢救伤员奋勇当先	150
展示最美的自我	153
带着真爱去护航	158
争当女子护航尖兵	162

第十一章 情寄深蓝 165



大海般的鱼水深情	165
穿越大洋的祝福	168
生个孩子叫“亚丁”	170
故乡人民情系子弟兵	173
亚丁湾上庆佳节	175

第十二章 生命之舟 179



政治工作：创造不竭的精神动力	179
远洋文化：踏着歌声去护航	181
文化沙龙：远航中的一道风景	183
新闻传输：军舰不再是“信息孤岛”	186
展示真我：秀出别样的青春风采	187
战地鼓动：不可或缺的精神引擎	191
保障有力：倾力打造“生命之舟”	193

第十三章 饮誉海外 196

打造国际护航行动知名品牌	196
--------------	-----

护航官兵争当“环保卫士”	199
“你们为亚丁湾带来和平”	202
“中国海军的护航很出色”	205
护航编队荣获国际海事组织奖	207

第十四章 国家力量 211



常态化与大国形象	211
护航行动与海洋国防	214
领土边疆与利益边疆	217
战争手段与非战争军事行动	219
全民意识与网友反响	222

第十五章 护航精神 226



四个100%，向祖国人民交出满意答卷	226
多项第一，彰显人民海军建设成果	229
七大考验，实现海军转型发展	232
四大收获，锻造不朽的护航精神	234
远方激励，迈向和谐海洋的铿锵步履	237

附录 中国海军亚丁湾护航编队大事记 240

后记 246

第一章

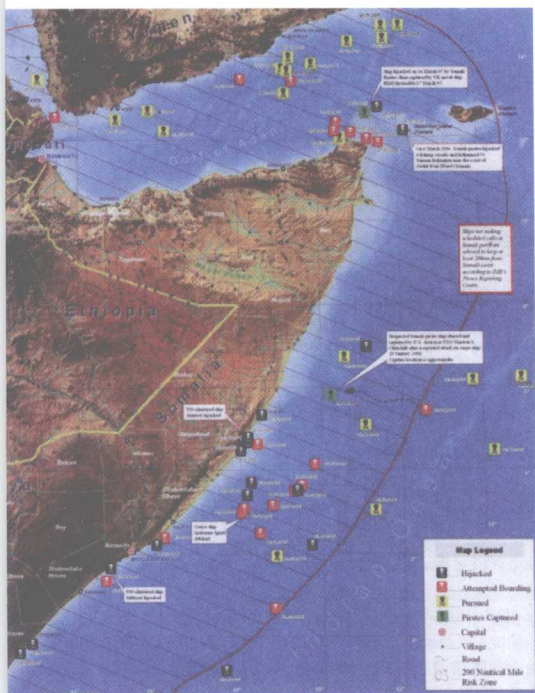
风生水起

CHAPTER ONE

亚丁湾海盗肆虐

在阿拉伯半岛与非洲之角，有一片神奇的海域，它平沙细浪，海阔水深，盛产鱼虾，它旖旎的风光曾被印成明信片在全世界发行，这里就是举世闻名的亚丁湾、索马里海域。

亚丁湾、索马里海域东西长 1480 千米，平均宽度 482 千米，面积 53 万平方千米。希贝海脊横贯海底，为印度洋海脊的余脉，有许多大致东北—西南走向的断层，最大的叫阿卢拉—费尔泰海沟，深 5360 米，是整个海湾的最深处，一般水深在 2000 ~ 3000 米。希贝海脊湾口的深度达 3900 米，向西造成一条较浅的东西方向沟谷，即塔朱拉湾，沿岸多山和沙漠。红海、亚丁



▲亚丁湾地形



▲亚丁湾的海盗船

湾和阿拉伯海之间海水的大量对流、强烈的蒸发作用和季风的影响，使该海域水体结构十分复杂。表层水含盐度高，水温在 $25^{\circ}\text{C} \sim 31^{\circ}\text{C}$ 之间。

这里东连阿拉伯海，西经曼德海峡通红海，成为欧亚非三洲海上交通要冲，每年从这里通过的船舶在 4 万艘以上，是世界闻名的“黄金水道”。

亚丁湾、索马里海域曾经是船舶航行的乐园和天堂，但不知从什么时候起，这里出现了海盗活动的踪迹。从上世纪末，这里不时传出有商船被劫、索要赎金的消息。也许是索马里海盗尝到了什么甜头，2005 年以后变本加厉，海盗活动逐渐猖獗，害得过往船只风声鹤唳，给世界各国远洋运输安全带来极大威胁。

据不完全统计，仅 2008 年，索马里海盗向过往船只发起 120 多次武装袭击，劫持各国船只 97 艘，收到赎金 1.2 亿美元，至今仍然扣留船只 30 艘以上。2008 年 11 月 14 日，中国天津远洋渔业公司的渔船“天裕 8”号在肯尼亚海域被索马里海盗劫持，包括 17 名中国船员在内的 25 人被扣为人质；11 月 15 日，索马里海盗轻松劫持了当时世界上第二大油轮——沙特“天狼星”号；11 月 18 日，中国

香港货轮在亚丁湾被索马里海盗劫持。

昔日的“黄金水道”已经变成“恐怖之海”、“死亡之角”。

海盗改变人类文明

纵观人类文明史，“海盗”二字影响深远。

沉睡千年的黄金宝藏，来去无踪的神秘传奇，剽悍凶残的刺激陶醉，豪侠浪漫的海盗生涯……自古至今，无数诗歌、小说、电影、游戏，无不向人们描绘着海盗人生的起伏跌宕，也使海盗这一古老行业世代流传。

海盗的历史可谓源远流长，可以说有了海船也就有了海盗。最早的海盗记录出现在公元前 1350 年，自此之后的 3000 多年里，海盗一直威胁并影响着人类社会。



▲现代海盗船在等待时机



随着新航路的开辟和新大陆的发现，航海贸易蓬勃发展，一些国家为了获取更大的利益和更多的殖民地，悍然采取“海盗方式”进行竞争和掠夺。随着私掠许可证的出现，海盗活动甚至开始“合法化”了。有时政府赐予海盗代表本国参战的权利，于是他们就可以代表国王攻击敌方船只，成为有恃无恐的私掠者。独立战争期间的美国就曾向“私掠船”颁发证书，允许他们进攻英、法等国的商船。“国营”海盗的出现标志着海盗行业的发展，至此，海盗已经不是个别行为，而成为帝国主义争夺世界、控制海洋的马前卒。

英国的伊丽莎白女王，也曾纵容一些称为“海狗”的冒险家们，在大西洋上拦劫满载美洲金银的西班牙运宝船，和贩卖非洲奴隶的葡萄牙运输船。弗朗西斯·德雷克是最令人惧怕的“海狗”，他以杀人越货而发迹，成为一个拥有勋爵头衔的英国贵族。1581年，当德雷克横掠太平洋、印度洋后带着50万英镑的金银财宝回到英国港口时，女王伊丽莎白亲自到船上迎接，封他为骑士，还纵容这位叫人闻



▲凶猛的海盗船

风丧胆的魔鬼海盗去“烧西班牙国王的胡须”。

伊丽莎白女王凭借“海盗式”的发展道路，终于使“日不落帝国”取代了“地中海的文明”。

进入工业时代以后，各国海军大大加强了海防，海岸巡逻更严密，海盗们失去他们辉煌的“黄金时代”，然而，海盗并未从此绝迹。如今，他们的船更快，武器也更具威力，海盗们也进入了现代化的新时代。近几年，索马里海盗又折腾得这个本来就动荡不安的世界再起波澜，让所有的目光都聚集到“海盗”身上。

回顾历史，我们不难发现，在人类的各个历史阶段，在海洋上的各个角落，都有过海盗活动。过去是这样，今天是这样，将来也很难让海盗或海盗行径绝迹。

索马里海盗的成因

从13世纪开始，索马里就建立了封建帝国。1840年以后，英、意、法殖民主义者相继侵入和瓜分索马里。到第二次世界大战前，索马里被分为五个地区：意属索马里（现称南区），英属索马里（现称北区），法属索马里（现已获得独立的吉布提），以及现在的肯尼亚和埃塞俄比亚的一部分。



► 亚丁湾港内船桅如林



第二次世界大战后，联合国提出索马里的托管或独立倡议，作为响应，英、意先后于 1960 年被迫同意英属索马里和意属索马里独立，同年 7 月 1 日，两地合并，成立索马里共和国。1969 年，国民军司令西亚德发动政变，10 月 21 日改国名为索马里民主共和国。1976 年 7 月，“索马里革命社会主义党”成立，接管最高革命委员会的全部权力，选举西亚德任索马里总统。

政局混乱是索马里海盗的主要成因。1991 年 1 月，索马里的西亚德政权被推翻，军阀割据的索马里逐步陷入无政府状态，部族间的流血冲突日益严重，索马里人大量逃离家园成为难民。从此，索马里政局陷入混乱。特别是美国暗中支持埃塞俄比亚出兵入侵索马里，2007 年击溃了在索国内严厉奉行伊斯兰教法的“伊斯兰法院联盟”后，海盗活动急剧上升。

如今，在索马里大约活跃着 25 个海盗组织，其中劫持船只成功率较高的大型海盗组织有 4 个。

优越的自然条件也为海盗活动提供了场所。亚丁湾是印度洋进出地中海的必经海域，每年通过该海域的船只多达 4.5 万艘，从而为海盗提供了大量可供选择

的目标。得天独厚的亚丁湾内海况良好，全年大部分时间风浪在 2 米以下，适合海盗活动。

巨额暴利为海盗活动提供了动力。1995 年联合国从索马里撤走维和部队后，武装起来的索马里渔民与在索马里海域非法捕鱼的外国渔船频繁发生冲突，并经常扣押外国渔船及船员



▲宁静的亚丁湾上潜伏着危机



▲海盗船混杂在渔船中间，难以辨认

以换取赎金。多次轻易获取高额的赎金后，索马里渔民便不再以捕鱼为生，转而进行海盗活动。据不完全统计，2008年索马里海盗收取的赎金超过1.2亿美元。在暴利面前，许多军阀及部族武装也将视线转向大海，从事抢劫和劫持船只的勾当，很多生活无以为继的贫苦百姓更是纷纷加入海盗行列，希望“一夜暴富”。

国际社会长期打击乏力助长了海盗的气焰。西方国家曾多次声称打击索马里海盗，却是口惠而实不至。加之亚丁湾、索马里海域面积广阔，海盗善于伪装，先期发现识别并制止海盗袭击相当困难。而船只一旦被劫，海盗便以人质生命为要挟，军队很难强行实施武力登船解救。对抓捕的海盗，由于面临一系列法律程序上的问题，处置起来也非常复杂困难，大部分国家的军舰通常不愿主动抓捕，使海盗更加有恃无恐，气焰更加嚣张。索马里海盗曾多次宣称，“不惧怕任何外国军舰和舰队，将战斗到最后一刻”。有段时间，还发生了海盗试图袭击法国“雪月”号导弹护卫舰、追击美国海军干货与军火船的事件，大有老鼠逗猫之势。



索马里海盗活动的规律

索马里境内规模不等的海盗集团，成员主要由当地渔民、前民兵武装组织成员和经过有关专业训练的人员组成，总数约 2000 人。针对国际社会加强护航和打击的情况，海盗各派别间加强勾联聚合，有计划、有组织地实施统一行动。其活动呈现出以下规律：

一是机动灵活，行动诡秘。事先在附近国家各大港口布设秘密眼线（如也门、肯尼亚、吉布提等），摸清目标船只的航行信息，然后通知海盗母船，伪装成普通渔船在目标船只航经海域设伏。一旦发现目标，立即释放快艇高速抵近，通过绳梯或金属梯子迅速登船，以武力胁迫、控制船员，或开火射击、迫其停船，然后再实施登船。整个过程不超过 20 分钟。如果较长时间登船不成功，海盗一般会放弃行动。

二是海域多变，捉摸不定。以往海上劫持多发生在亚丁湾内索马里沿海近岸海域，2008 年 8 月多国海军部队在亚丁湾北部建立“英国海上贸易组织航行走廊”，各国商船和被护船只大多集中沿此走廊航行。该走廊从也门的传统渔区穿过，海盗便经常隐藏于正常作业的渔船之中，频繁发起袭击。2009 年 2 月 1 日起，为避开正常渔船作业区，多国海军部队将航行走廊南移（改称为“国际推荐航行走廊”），海盗袭击区域也随之向南扩展，国际推荐航行走廊也成了海盗袭击的高发区，3 月



▲夜间出没的海盗船