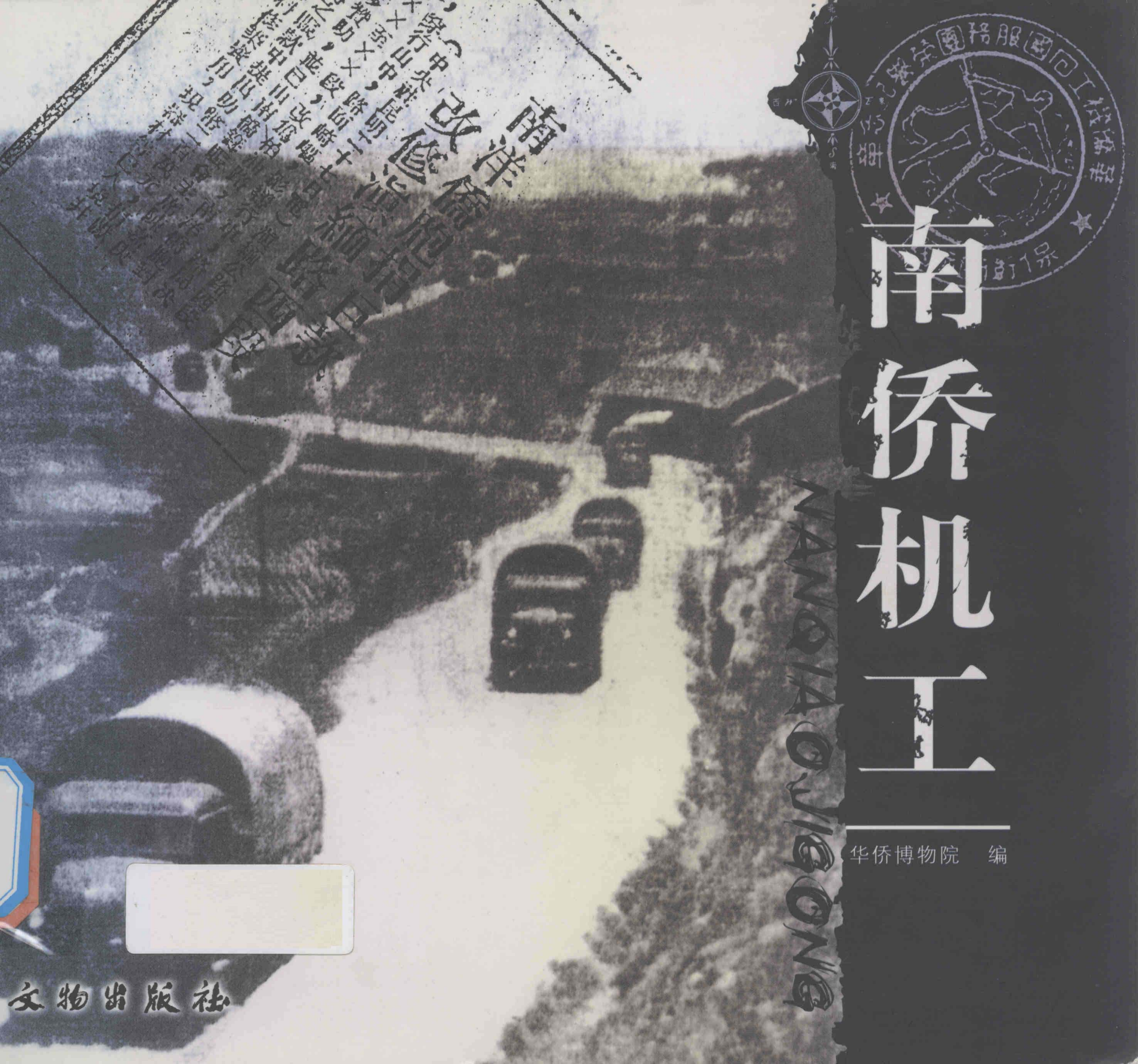
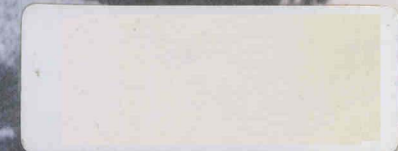




南侨机工

华侨博物院 编

NANQIAO JI Gong



文物出版社

南 侨 机 工

华侨博物院 编

文物出版社

版式设计: 陈启建
封面设计: 焦 哲
责任印制: 陈 杰
责任编辑: 张广然 贾东营

图书在版编目 (CIP) 数据

南侨机工 / 华侨博物院编. — 北京: 文物出版社,
2005.8

ISBN 7-5010-1776-X

I. 南… II. 华… III. 华侨—抗日战争—史料—图
集 IV. K265-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 083145 号

南 侨 机 工

华侨博物院 编

文物出版社出版发行
(北京五四大街 29 号)

<http://www.wenwu.com>

E-mail: web@wenwu.com

北京文博利奥印刷有限公司制版

文物出版社印刷厂印刷

新华书店经销

787 × 1092 12 开 印张: 10

2005 年 8 月第一版 2005 年 8 月第一次印刷

ISBN 7-5010-1776-X/K · 937 定价: 77 元

序

丁炯淳

南侨机工——一个南洋华侨子弟热血青年的光荣群体；一段义无反顾、勇赴国难的流血岁月；一个披肝沥胆、壮怀激烈的感人故事。

在那场中华民族到了最危险时候的抗日战争中，3200名南洋华侨青年司机和修理工，响应南洋华侨筹赈祖国难民总会主席陈嘉庚先生的号召，组成南洋华侨机工回国服务团，毅然回到硝烟弥漫的祖国，在抗日运输线滇缅公路上，战胜无数艰难困苦，任劳任怨，勇往直前，流血牺牲，为抗日战争的胜利作出了巨大的贡献。历史不应该忘记他们！

1955年，自始至终关怀着南侨机工的陈嘉庚先生曾两次前往探视在云南安家的南侨机工。看到他们安居乐业，陈嘉庚先生甚感欣慰。可是在后来的很长时期里，南侨机工的历史曾经被歪曲、被遗忘。但是，亲历者不会忘，亲人们不会忘，南洋侨胞不会忘，社会各界关注此事的人士也不会忘！那些闪烁着历史光芒的各种文物、实物、史料和照片，几十年来被珍藏着、回忆着，当它们如同珍珠一般被串在一起的时候，那段远去的模糊的史实，也就在我们的眼前逐渐地清晰，光芒四射了。

1986年11月，陈嘉庚先生的侄子陈共存先生率新加坡代表团赴云南访问健在的南侨机工；1989年秦钦峙、汤家麟的《南侨机工回国抗日史》面世；1994年，林少川的《陈嘉庚与南侨机工》一书出版……。然而，人们仍然期待着有一册南侨机工的图录问世。

华侨博物院——陈嘉庚先生亲自创办的唯一一所华侨华人为主要对象，集收藏、展览、研究功能为一体的博物馆，责无旁贷地要充当串珠人的角色。1993年以来，华侨博物院多次派员前往云南等地，调查征集南侨机工的资料和文物。1995年，华侨博物院首次推出《南侨机工回国参加抗日战争展——献给世界反法西斯战争胜利50周年》，在

华侨博物院展出后，同年9月赴昆明与云南南侨机工联谊会和云南省博物馆联合举办南侨机工专题图片展。同年应马来西亚华人文化协会、马中友好协会、大马华社资料与研究中心的邀请，《南洋机工参加中国抗战图片展》在马来西亚吉隆坡、怡保、檳城、马六甲、新山五个城市巡回展览，引起全马华人极大轰动。1999年，为纪念南侨机工回国参加抗战60周年，又在昆明与云南南侨机工联谊会联合举办南侨机工专题图片展。

经过十多年的积累，华侨博物院有关南侨机工的历史照片和文物资料已有相当规模，具备了出版专门图录的条件。今年是中国抗日战争暨世界反法西斯战争胜利60周年，我们以图录的形式编辑出版《南侨机工》一书，既是对过去工作的总结，也是为世人留下翔实的历史画面和研究资料，让南侨机工勇赴国难的伟大牺牲精神和海外赤子的情怀风采，如珍珠般永远镶嵌在他们为之流血流泪的祖国大地上。

南侨机工，赤子功勋，青史永存！

谨以此书献给南侨机工英雄们！

前言

陈毅明

华侨是中华民族在海外的一个支脉，具有开放的眼界、爱国的传统和热爱和平的善良愿望。在抗日战争期间，华侨的抗敌救国运动在世界各地兴起，风起云涌，成为与中国国民党控制的正面战场及中国共产党领导的解放区敌后战场同时展开的一个没有硝烟的战场，成为反法西斯战争的一支生力军。“南侨机工”是这一时期的一个最为典型、影响深远的爱国华侨群体。

1937年，日本侵略者蓄意制造“七七卢沟桥事变”，打响了全面侵华战争的罪恶枪声。中国人民伟大的抗日战争随即爆发。这是在中国共产党倡导的抗日民族统一战线的旗帜下，以国共合作为基础，团结全国人民，与民族敌人——日本侵略者进行的一场殊死的民族战争。

日本法西斯强盗的野蛮侵略，陷海内外中国人于国裂家亡、山河破碎的劫难，也将世界推向血腥杀戮、正义泯灭的黑暗深渊！谁愿意甘当亡国奴忍受敌寇奴役？谁不期盼人类社会的进步与光明？全国同胞奋起救国自救，海外千万侨胞群起誓为后盾。中国人民为民族尊严、为保卫和平的勇敢抗争，赢得各国政府和人民的同情与支援。广大侨胞不分男女老少、不论职业阶层，以踊跃捐输、勇赴国难、报效祖国为无上光荣。除出钱捐物之外，还有不少人自发地或在侨居地救国社团组织下，结伴成立诸如“救护服务团”、“义勇工程队”、“学兵队”和“机工队”，怀揣热血与技术奔赴中国抗战的前线与后方。据不完全统计，从世界各地（大多从东南亚）回国参加抗战的华侨有5万人。

“机工”是当时华侨对汽车司机和修车技术人员的统称。1938年初，华侨捐赠的汽车和国际援助物资与日俱增，开始有华侨机工因应祖国急需而回国服务。香港福生公司曾为国民政府西南运输处（公司）招募华侨司机，派往安南（今越南、老挝、柬埔寨）的

港口海防接运新车回国内。是年秋，暹罗（今泰国）和马来亚士乃分别派出的第一批华侨机工到达广州后，由西南运输处安排运输军用物资。

1939年初，中国沿海港口相继沦陷或被日军封锁，原有的香港至广州和香港经海防转越桂线入广西的两条国际通道，也被切断。但中国并没有像日本侵略者所期待的那样坐以待毙。就在此时，云南省主席龙云调集全省10个民族20万筑路民工，用8个月时间赶建的滇缅公路已全线通车，开辟了一条新的国际通道。

千里滇缅公路开通了，车也有了，而司机和修车技工却大量缺乏。西南运输公司于是向南侨总会主席陈嘉庚求援，请代为招募所需人员。南侨总会即“南洋华侨筹赈祖国难民总会”的简称，于1938年10月成立，是南洋（今东南亚）华侨抗日救国团体的领导机构。接到西南运输公司的请求，陈嘉庚即刻于1939年2月7日发表南侨总会征募机工通告，强调：“事关祖国复兴大业，迫切需要，望各地侨领侨胞，深切注意办理是要。”陈嘉庚是深受侨胞爱戴的杰出华侨领袖，他一号召，立即得到热烈的响应，华侨机工踊跃报名应征形成热潮。有的放弃高薪，结伴而归；有的安顿好父母妻儿，匆匆踏上征程；有的铁心救国而别离刚入门的新娘，别离已有身孕的爱妻，别离已山盟海誓的恋人；年纪小的就多报几岁，超龄的就设法少报几岁。在通告发表10天后，第一批“南洋华侨机工回国服务团”——“八十先锋”，连农历除夕的年夜饭也顾不上吃，就由新加坡登轮出发了。从1939年2月至9月，由南侨总会招募的南侨机工共3192人，分15批回国，加上其他自发回国被编入西南运输公司的，南侨机工总人数超过3260人。

南侨机工是受过军训、穿军装、无军阶军衔的运输兵。他们的战斗岗位大多在滇缅公路，归国民政府军事委员会的西南运输公司调配。有少部分服务于八路军和盟军中的

美军。他们为抗日救国而回国，无论隶属于国民党、共产党还是盟军，都为打败日本法西斯强盗而拼搏。正是有了南侨机工这支神勇的华侨运输兵，滇缅公路才名副其实地成为中国西南的国际通道——抗战的“输血管”和“生命线”。

南侨机工功勋卓著，其精神更可贵。他们遇到的难题要比国内的同行多得多。他们来自侨居地，有的还是世居海外的第二三代侨生，有的才十七八岁，除了要面对工作环境的艰危之外，还要面对思想观念上的差异、生活上的不适应，以及某些腐败官僚和“正规军”的欺负。这种种困难并没有把他们吓倒。他们毕竟与国内的同行不同。南侨机工作为华侨回国参加抗日战争的一个群体，是肩负着千万侨胞和侨居地人民重托的优秀华侨青年。他们经历过外部世界，有见识；他们大多受过专门训练、精于技术；他们是在现代西方文明和华侨社会的熏陶下成长的一代华侨工人，普遍具有良好的素质。他们真诚爱国，具有为国家争解放和为民族争自由的崇高理想，具有抗战必胜、建国必成的坚强信念，具有面对敌人慷慨赴死的爱国主义精神，具有服从指挥、遵守秩序、顾全大局、团结同伴以及不吝自己的智慧、血汗甚至生命的敬业乐群和克服困难的华侨群体精神。

南侨机工精神，体现着华侨的国民自觉，显示着中华民族的觉醒，彰显出面对强敌竖起脊梁、面对困难毫不退缩的堂堂正正的中国人精神。这种精神是中国全民族持久抗战的灵魂，是中国全民族持久抗战取得完全胜利的力量源泉。

以史为鉴，勿忘国耻。记住南侨机工，记住所有为战胜法西斯主义作出牺牲与努力的人们，昭示来者，居安思危，为实现祖国的完全统一、为中华民族的伟大复兴与世界和平而努力奋斗！

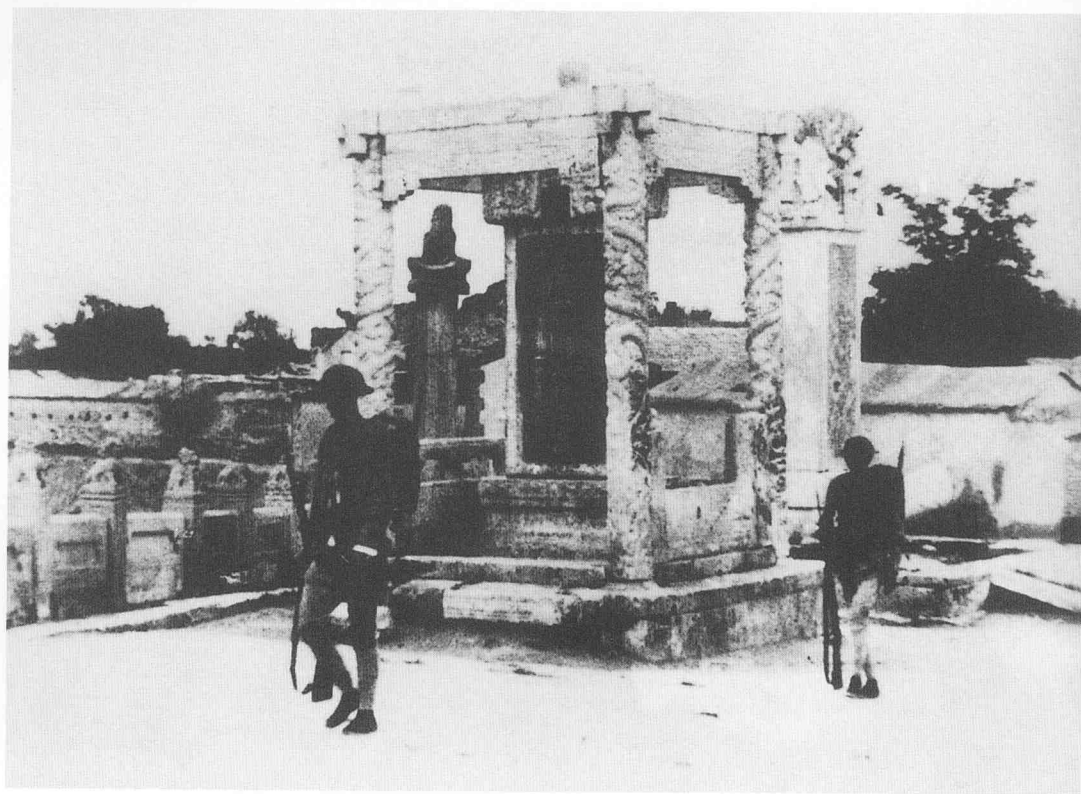
目 录

序	丁炯淳
前 言	陈毅明
一 共赴国难	1
二 祖国召唤	20
三 血铸丰碑	47
四 艰辛归程	83
五 光照千秋	101
后 记	110

A black and white photograph of a group of approximately ten people, including men, women, and children, standing outdoors in a rural or semi-rural setting. They are dressed in traditional or early 20th-century clothing. The background shows a rough, possibly stone or brick wall.



1931年9月18日夜，日本军队炮轰沈阳中国东北军驻地，蓄谋已久的侵华战争爆发。不到四个月，日寇占领东北三省。



1937年7月7日，日本制造“七七事变”，发动全面侵华战争。中华民族奋起抵御，八年抗战拉开帷幕（图为卢沟桥）。

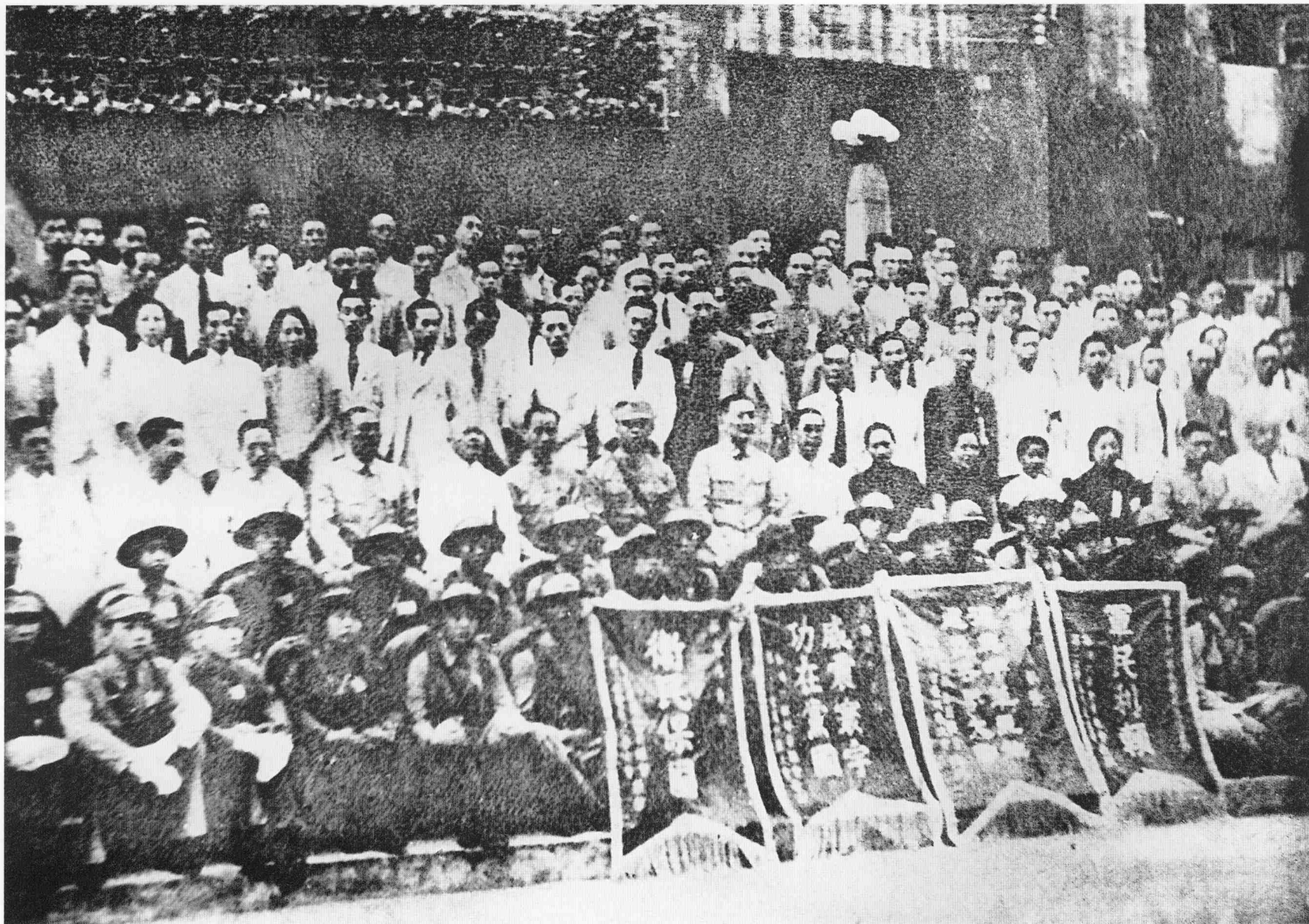


1937年7月7日，日本侵略军进攻卢沟桥，中国守军在桥上奋起抵抗。

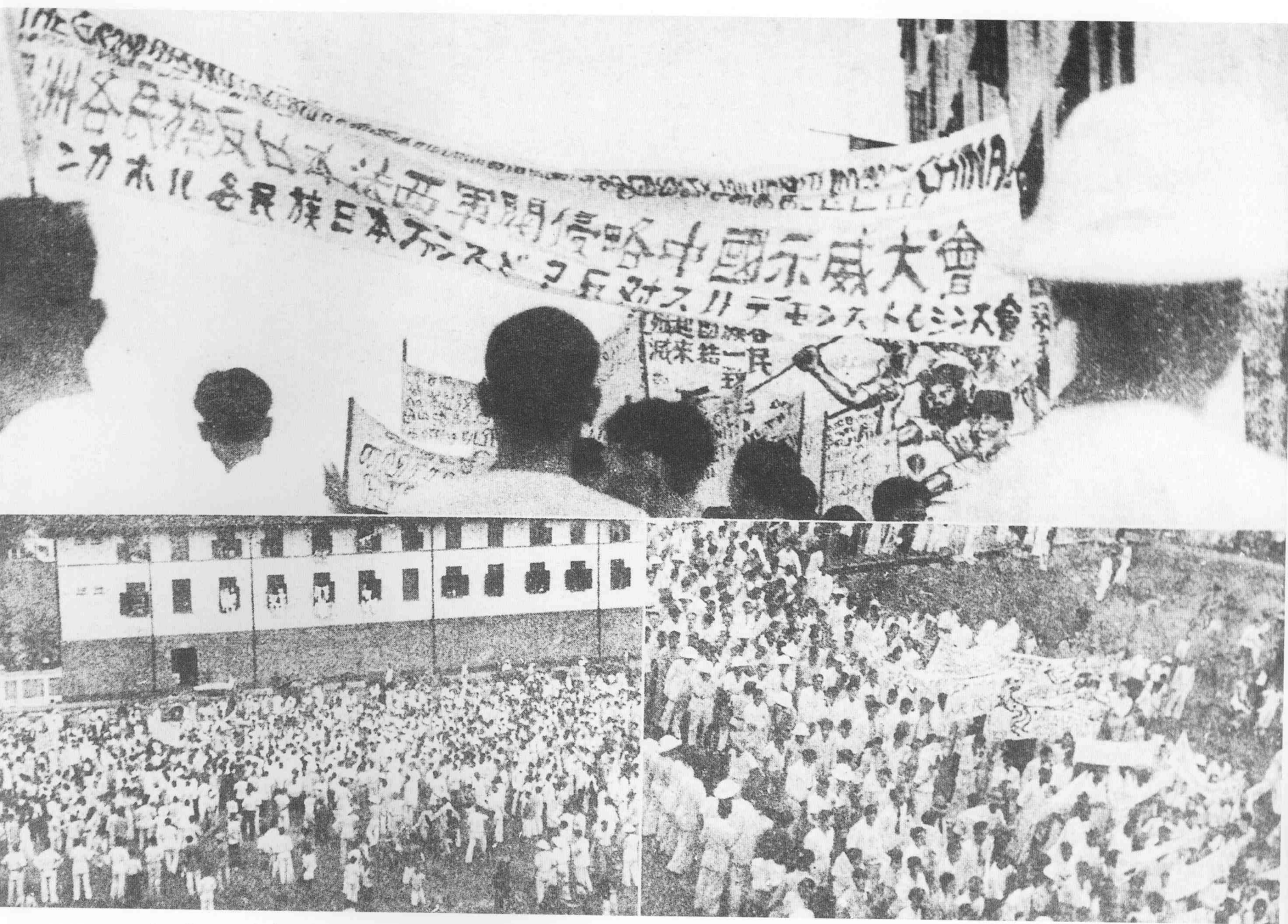
全體華僑同志應該
 團結起來，援助祖
 國，戰勝侵略。這是
 我們心裏的願望，
 也是全體華僑同志
 在抗日的統一戰線。

毛澤東

1938年3月，毛澤東為愛國華僑題詞：“全體華僑同志應該好好團結起來，援助祖國，戰勝日寇。共產黨是關心海外僑胞的，願意與全體僑胞建立抗日統一戰線。”



1938 年华侨抗敌总会在广州举行第二次会员代表大会。宋庆龄出席大会，号召华侨总动员，效忠祖国。



1938年1月9日，新加坡各族人民联合示威，反对日本侵华。当时马来亚已成立了207个援华抗日团体。



華僑抗敵動員總會用牋

會址：廣州市德東路二號 電話：一七九六五

中華民國二十七年八月二十九日

全案號	54	10	565	8
雲南	省	七	案	信
年	9	月	8	日

西南進出口資源運輸總經理處長宋

貴處請予設法錄用，以該同志駕駛術未尋規定未從收容用再函請

警照重予修理技術試驗，優先錄用聽候指導服務是荷此致

華僑抗敵動員總會

會長 吳鐵城

副會長 李熙襄 劉石心

華僑抗敵總會介紹會員回國抗戰的信。

華僑抗敵動員總會用牋

會址：廣州市德東路二號 電話：一七九六五

逕啟者昨接華僑安集所林主任面稱：前日接貴處公函內云：前日領導回國服務之菲律漢華僑機工人員十二名由貴處考驗結果除汽車駕駛員余漢雅蔡聯壁兩名及格派遣工作外修課員余益民林國華林親永施天註四名呈准錄用外其餘駕駛員黃雨青

中華民國二十七年八月二十九日

華僑抗敵動員總會用牋

會址：廣州市德東路二號 電話：一七九六五

彼等所說確係真情且皆係菲律漢ABC技術學院畢業對於汽車修理頗具心得謹將情轉達敬懇體念各人苦衷公愛國熱誠予以工暇藝徒或其中義一可以達其愛國之願望二可以令其得有深造之機會任時待謹此再致李副組長

中華民國二十七年八月十八日

菲律漢華僑機工團服務所廣植生

華僑抗敵動員總會用牋

甄鏡波馬洪德張希賢任海英柯明華六名因程度不合概不錄用等語外特情通知該六員惟據彼等說稱：因志切報敵犧牲一切回國服務若因不當錄用束裝回菲對菲島僑胞固多顧以再見對於事後費用尤無法籌備現決不備工金多寡但求得一機會俾補書國民責任于願已足云云查

中華民國二十七年八月二十九日

華僑抗敵動員總會用牋

投致開辦汽車十三人名單
施天註 任海英 甄鏡波 馬洪德 張希賢
林國華 黃雨青 柯明華 蔡聯壁 林親永
吳仕勇 余益民 余漢雅

全案號	54	10	565	3
雲南	省	七	案	信
年	9	月	8	日



马来亚森美兰侨胞捐献的救护车开往延安途中。



八路军桂林办事处处长李克农代表八路军、新四军在办事处北郊驻地接受香港九龙侨胞捐献的救护车和锦旗。