

Kaohsiung Metro

文字·摄影 翁碧莲·黄亮惟等



搭捷运 玩高雄



人气游点特搜!

超详尽·15站周边游玩景点完整收录!

欣赏国际机场站凝聚的绿宝石、世运站半屏山之魂等地铁站体的艺术之美;感受爱河畔风光、西子湾海景、左营旧城等著名景点的浪漫气息;享受六合夜市、原宿崛江商圈、三多路百货区等都会劲区的热情活力。

行家贴心导览!

超安心·25幅领路地图!

收录捷运站周边详细地图。

准确位置,让你一书在手,穿梭高雄大街小巷最轻松!

出游绝顶妙计!

超精华·五大出游情报一网打尽!

捷运购搭乘说明、精选旅店、行程规划、高雄交通资讯,轻松踏出玩乐高雄第一步。

游览话题地标 ▶ 中央公园·世运主场馆·高雄小巨蛋

尽赏水岸美景 ▶ 爱河畔·西子湾·旗津单车道

血拼购物战场 ▶ 原宿崛江商圈·三多路百货·梦时代

饱尝当地美食 ▶ 左营眷村风味·六合夜市·河堤社区异国料理

感受艺文之美 ▶ 左营旧城·内惟埤文化园区·旧崛江商圈



责任编辑：高 瑞

责任印制：冯冬青

图书在版编目 (CIP) 数据

搭捷运玩高雄 / 翁碧莲等著. --北京：中国旅游出版社，2010.7

ISBN 978-7-5032-3723-2

I. ①搭... II. ①翁... III. ①旅游指南-高雄市
IV. ①K928.958.3

中国版本图书馆CIP数据核字 (2010) 第095547号

北京市版权局著作权合同登记号：01-2009-6868

书 名：搭捷运玩高雄

作 者：翁碧莲 黄亮惟等

出版发行：中国旅游出版社

(北京建国门内大街甲9号 邮编：100005)

<http://www.cttp.net.cn> E-mail: cttp@cmta.gov.cn

发行部电话：010-85166507 85166517

排 版：北京中文天地文化艺术有限公司

经 销：全国各地新华书店

印 刷：北京金吉士印刷有限责任公司

版 次：2010年7月第1版 2010年7月第1次印刷

开 本：720毫米×970毫米 1/16

印 张：8

字 数：170千

定 价：29.00元

I S B N 978-7-5032-3723-2

版权所有 翻印必究

如发现质量问题，请直接与发行部联系调换

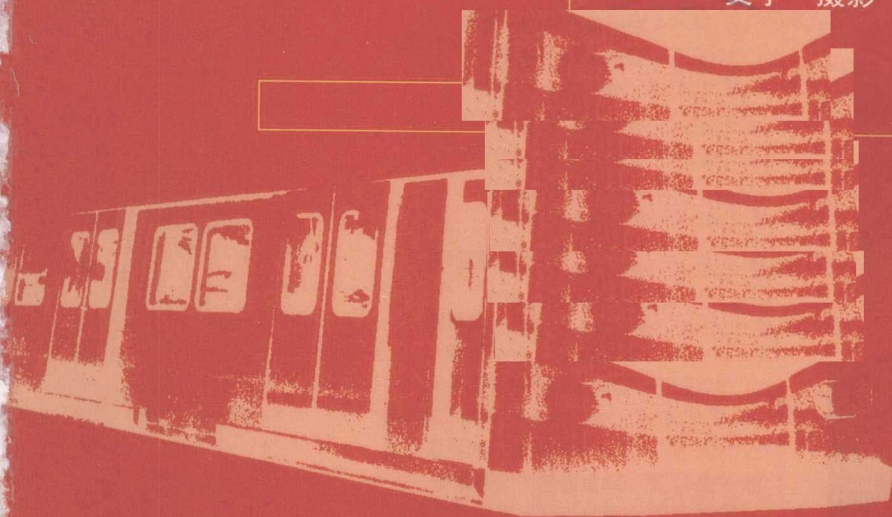
本书由台湾宏硕文化事业股份有限公司授权出版

Metro

Kaohsiung

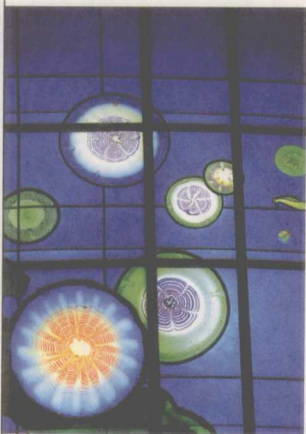
搭捷运 玩高雄

文字·摄影 翁碧莲·黄亮惟等



中国旅游出版社

目录 CONTENTS



5 Part I 城市导读

6 细说高雄

历史上的高雄·····	6
今日高雄·····	8
高雄大事记·····	9

10 Part II 搭上捷运 畅游高雄

12 行前准备

高雄捷运概况·····	12
营运时间须知·····	13
认识捷运车票·····	13
购买车票·····	14
搭乘方式·····	15
贴心叮咛·····	15
安全设备、服务及禁止事项·····	16
转乘资讯·····	16

17 超亮眼艺术站体

R10/O5美丽岛>>光之穹顶·····	18
R9中央公园>>飞扬站体·····	19
R4高雄国际机场>>凝聚的绿宝石·····	20
R17世运>>半屏山之魂·····	20
R22A桥头糖厂>>糖的土地，蝴蝶的故乡·····	21
R8三多商圈>>捷运之眼·····	21
R23桥头火车站>>天工开物·····	21
O9技击馆>>海洋、运动、活力、捷运·····	21

22 捷运红线

R22A桥头糖厂>>甜蜜蜜的怀旧滋味·····	24
R17世运>>工业重镇的新风貌·····	28
R16左营>>化身交通枢纽的老城新貌·····	30
R14巨蛋>>人潮聚集的购物新商圈·····	40
R13凹仔底>>绿意环绕的政商副都心·····	46
R11高雄车站>>新潮复古并存的交通枢纽·····	50
R10/O5美丽岛>>幸福祈愿下的美丽商圈·····	54
R9中央公园>>绿意盎然的潮流商圈·····	60
R8三多商圈>>精品百货云集的时尚战场·····	70
R6凯旋>>藏有梦想天堂的游憩中心·····	77

80 捷运橘线

01西子湾>> 古迹、港景中的文教生活圈	82
02盐埕埔>> 老街翻转，再现风华	94
04市议会>> 依傍爱河的金融商业区	104
07文化中心>> 文教荟萃气质商圈	107
012凤山>> 新旧融合的热闹街区	113

118 Part III 旅游锦囊

趣味主题行程推荐	119
交通资讯	120
电信及各服务站资讯	122
高雄市住宿情报	123

124 Part IV 全书景点索引

注：全书货币单位均为新台币

K a o h s i u n g

Part I

城市导读

6 历史上的高雄

8 今日高雄

9 高雄大事记



▶▶▶ 细说高雄

历史上的高雄

史前时期（前4000年～1000年）

高雄最早出现人类遗迹是在 4700～5200 年前，目前已发现的遗址包括寿山、龙泉寺、桃园、左营旧城、左营、后劲、覆鼎金、凤鼻头等多处。这些遗址多半围绕着古高雄湾四周的丘陵，由出土的遗物中除了可看出当时渔猎、农业、采集的生活方式之外，更可确认古高雄湾潟湖的前身。

平埔族时期（1000年～1700年）

高雄旧名“打狗”，其实是因为早期平埔族原住民马卡道族（Makatau）定居于此，在该族的语言中，用以防御海盗的刺竹林称为“Takau”，因此后来汉人落脚于此，就称高雄为“打狗”。

清治移民时期（1662年～1895年）

1624 年荷兰人由台南安平登陆台湾，1635 年时击退当时住在高雄的原住民。1662 年郑成功击败荷兰在台湾的驻军，在郑经的统治下，于现今之左营旧城一带（左营、右昌、后劲、前镇及楠梓）设立万年县。入清之后改设凤山县，这也是左营旧城原称凤山县旧城之因。直到乾隆五十三年（1788 年）在林爽文之乱后，重新评估台湾的防御工事，遂将县治迁至当时已相当繁荣的埤头街（今高雄县凤山市）。

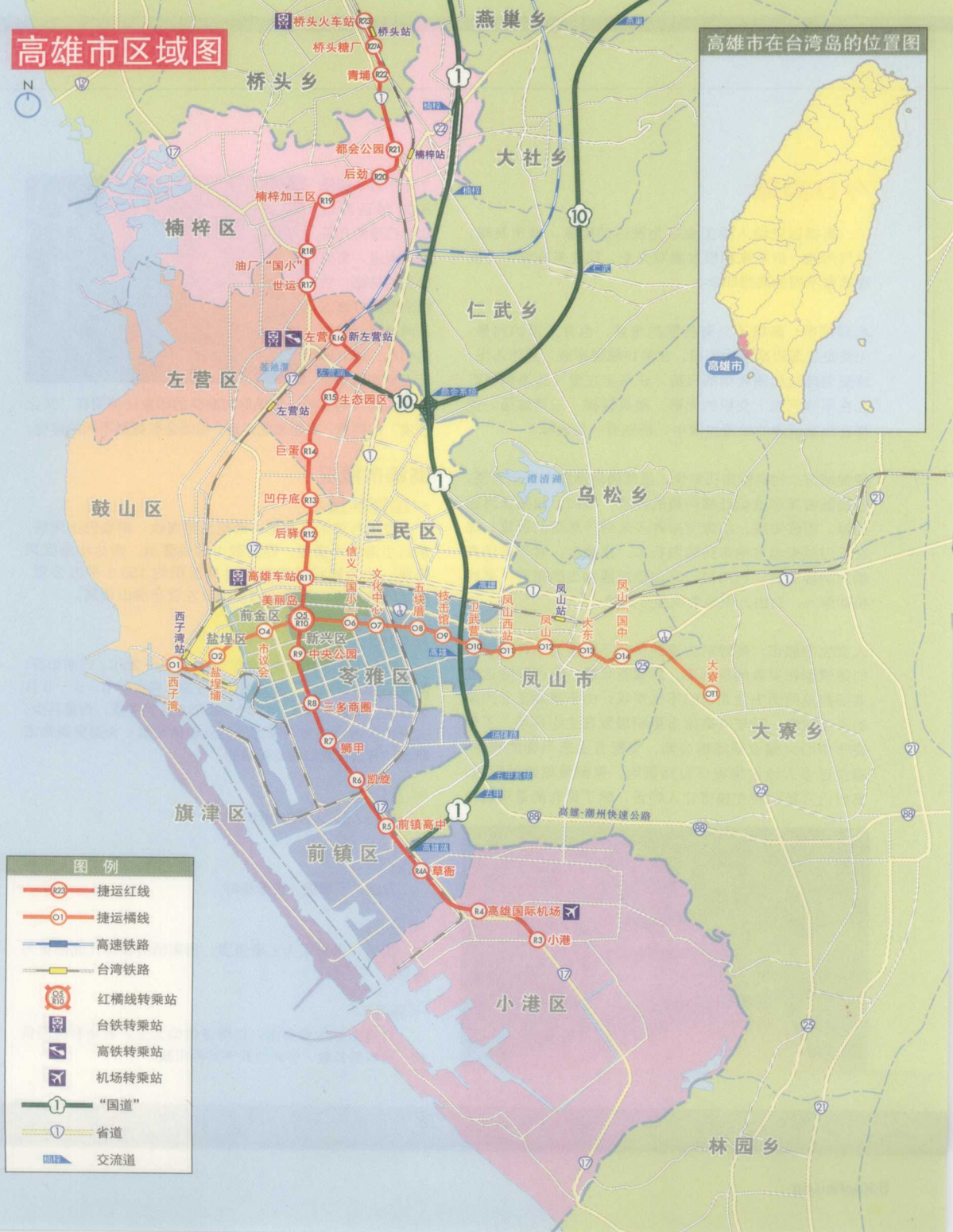


日本占领时期（1895年～1945年）

高雄港（时称“打狗港”）虽于 17 世纪 80 年代左右开港，但规模始终无法扩大，直到日本占领时期，因日本欲建立“大东亚共荣圈”，有计划地将高雄港发展为现代化港口，并且积极建设高雄。同时也是在此时将“打狗”之名改为“高雄”。因此，当时最接近港口的哈玛星（Hamasen，日文“滨线”之意）与盐埕埔（今盐埕）一带成为发展最为快速的区域。1920 年设高雄州，1924 年改设为高雄“市”，此为高雄设市之始。不过，在第二次世界大战末期，在美军军用飞机的密集空袭下，高雄港遭受严重的破坏。

战后时期（1945年后）

日本战败后，台湾回归祖国，高雄港也恢复正常运行。台湾当局于 1964 年在高雄港区设立台湾第一个加工出口区，之后还有 1966 年的楠梓加工出口区，以及 20 世纪 70 年代各大型造船厂、炼钢厂、石化厂，奠定了高雄重工业发达的基础。而发生在 1979 年 12 月 10 日的《美丽岛》事件，又称“高雄事件”，使得高雄成为台湾现代史上不可忽视的一页。

$\mathbb{G}_Z$ 

高雄市在台湾岛的位置图

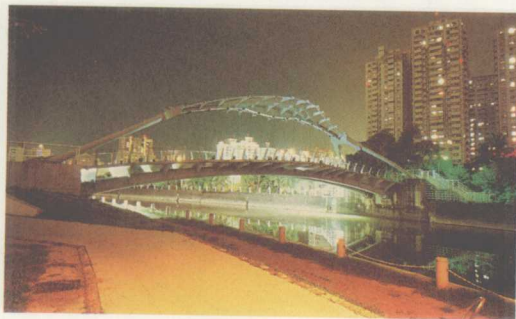
今日高雄

高雄以往给人重工业极为发达的印象，城市灰暗，空气污浊，近年来积极发展观光业，现在来高雄，会发现非常不同的高雄印象。

水岸城市：高雄不只有美丽的海景，也有浪漫的河景。无论是去海边踏浪观落日，在港口眺望军舰、游轮入港，感受海港边波澜壮阔的气势，还是坐在爱河边看绚丽灯光在平静河面上交织的光影，微风轻拂，乐声悠扬，徜徉在极富情趣的浪漫氛围中，都别有一番滋味。

便捷城市：对高雄市民来说，虽然骑乘摩托车很是方便，但是随着高雄捷运红橘两线的完成，再加上包括爱莲池潭、西临港线、旗津海岸等多条自行车道的设置，现在不但越来越多的市民骑自行车、搭捷运，对于来访高雄的游客而言，利用自行车加捷运建构出的路网，更能机动深入，自由方便地游览整个高雄。

人文生态城市：高雄对古迹的保护不遗余力，许多古老的建筑都在妥善的规划下，展露新风貌，让人回味这些老旧建筑的历史之余也忍不住赞叹；由于早期工业污染的不当破坏，近年来高雄市更积极复育生态环境，不但在市中心大幅设置绿地公园，更配合生态平衡的观点，避免过多人造设施破坏自然栖地，保留最原始的风貌。高雄近几年的转变快得让人咂舌，除了原有的景观特色



之外，为了迎接2009年世界运动会打造的几条迎宾大道，宽阔笔直的马路，独特造型的灯饰以及两旁精心种植的树木，都有种让人觉得这个城



市正在起飞的气势。如果你对高雄的印象还停留在“文化沙漠”的称号，不妨来此走走，相信会有截然不同的体会。

高雄市概况

<地理环境>

位于台湾本岛南部，西扼台湾海峡，南临巴士海峡。东起小港区坪顶里，西至鼓山区桃源里，南达小港区凤鸣里，北为楠梓区清丰里，总面积约153.5平方公里。全区地势平坦，仅西子湾柴山及左营半屏山较高。

<气候>

属于热带季风气候，全年均温18℃~28℃，四季如春；雨量受地形影响，干湿分明，5月进入梅雨季节，6~8月为夏季，常有对流雨；12月~次年2月为冬季，雨量甚少。去当地旅游可携带清凉透气的夏季休闲服，为避免炎热或晒黑，可携带遮阳帽与防晒油。

<人口>

约152.5万人（2009年1月）。

<民族>

汉族、平埔族、客家族群。

<语言>

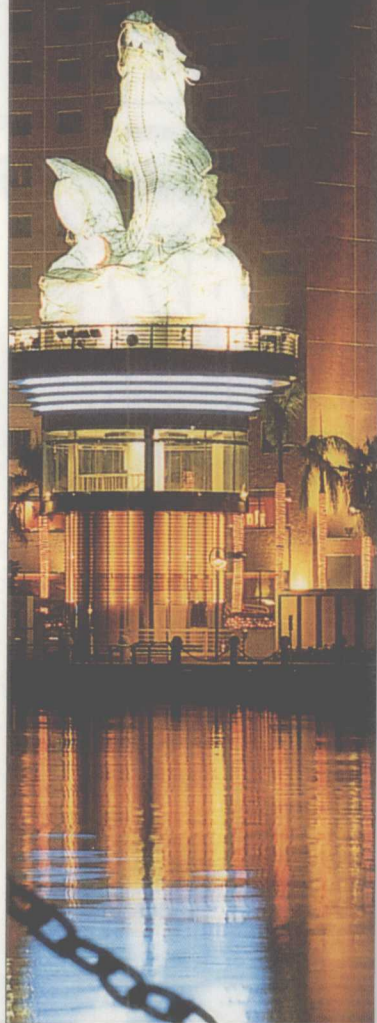
国语、闽南话为主要语言，闽南话的使用比北部更为常见。

<宗教>

台湾宗教信仰自由，以佛道信仰为主，各地有民间信仰。另有基督教、伊斯兰教等其他宗教。

高雄大事记

- 1661 年** 明郑时期高雄设县，称万年县
- 1673 年** 始有明文记载汉人定居于高雄的旗后地区
- 1684 年** 清治康熙时期，改称凤山县
- 1860 年** 清廷签订《北京条约》，高雄港被迫开放
- 1863 年** 高雄港正式开放，成为国际商港
- 1864 年** 高雄港设置海关，英领事馆自淡水迁至打狗
- 1895 年** 日本于台湾设三县一厅，高雄隶属于台南县凤山支厅
- 1898 年** 日本人于旗后设立打狗地区第一所台湾人就读的打狗公立学校，为目前旗津“国小”前身
- 1900 年** 斗六至高雄之纵贯线渐次完工，高雄站为纵贯铁路之端点
- 1901 年** 台湾总督府废县，将全台设置 20 厅，其中阿猴厅为今日之高雄
- 1908 年** 日本人开始大力整建高雄港为现代化港口
- 1915 年** 日本浅野灰洋株式会社开始开发高雄寿山石灰岩（水泥矿），开启高雄地区历时超过半年的水泥工业
- 1920 年** 设置高雄州厅。将打狗的日语谐音译为高雄，此为“高雄”首次出现在行政区名上
- 1924 年** 高雄设市之始
- 1950 年** 定高雄为省辖市，并将屏东县从高雄县中分出
- 1970 年** 十大建设中有五项与高雄有关，大幅加速高雄的发展
- 1975 年** 大统百货在高雄市新兴区开业，带动邻近玉竹商圈与新堀江商圈的兴起
- 1979 年** 7 月 1 日，高雄市升格为直辖市；12 月 10 日“美丽岛”事件
- 1994 年** 高雄市立美术馆开馆
- 1995 年** 大统百货火灾烧毁
- 1998 年** 台湾科学工艺博物馆落成开放
- 2000 年** 开始针对爱河与前镇河进行积极整治
- 2001 年** 城市光廊启用
- 2002 年** 驳二艺术特区完工；高雄电影图书馆开馆
- 2003 年** 成立高雄文学馆，这是台湾目前唯一的地方性文学馆；高雄文化中心的围墙在和平的情况下，逐一拆除
- 2004 年** 成功取得 2009 年世界运动会主办权
- 2005 年** 高雄捷运外劳弊案
- 2008 年** 3 月 9 日高雄捷运红线通车，9 月 14 日橘线与美丽岛站通车；铁路地下化工程全面启动
- 2009 年** 第八届世界运动会于 7 月 16 日至 7 月 26 日于高雄市正式举行



随着高雄捷运红橘两线的通车，不仅颠覆了以往高雄居民以汽车代步的思维，提供了另一舒适的移动方式，更让来访高雄的游客能够更方便快速地到达想去的目的地。此外，高雄捷运不只是交通工具的一种，捷运站本身的设计，也富有特殊意义，少了呆板，多了许多巧思，是值得一探的公共艺术。现在，就跟我们一起搭上捷运，畅游高雄吧！

Part II

搭上捷运 畅游高雄

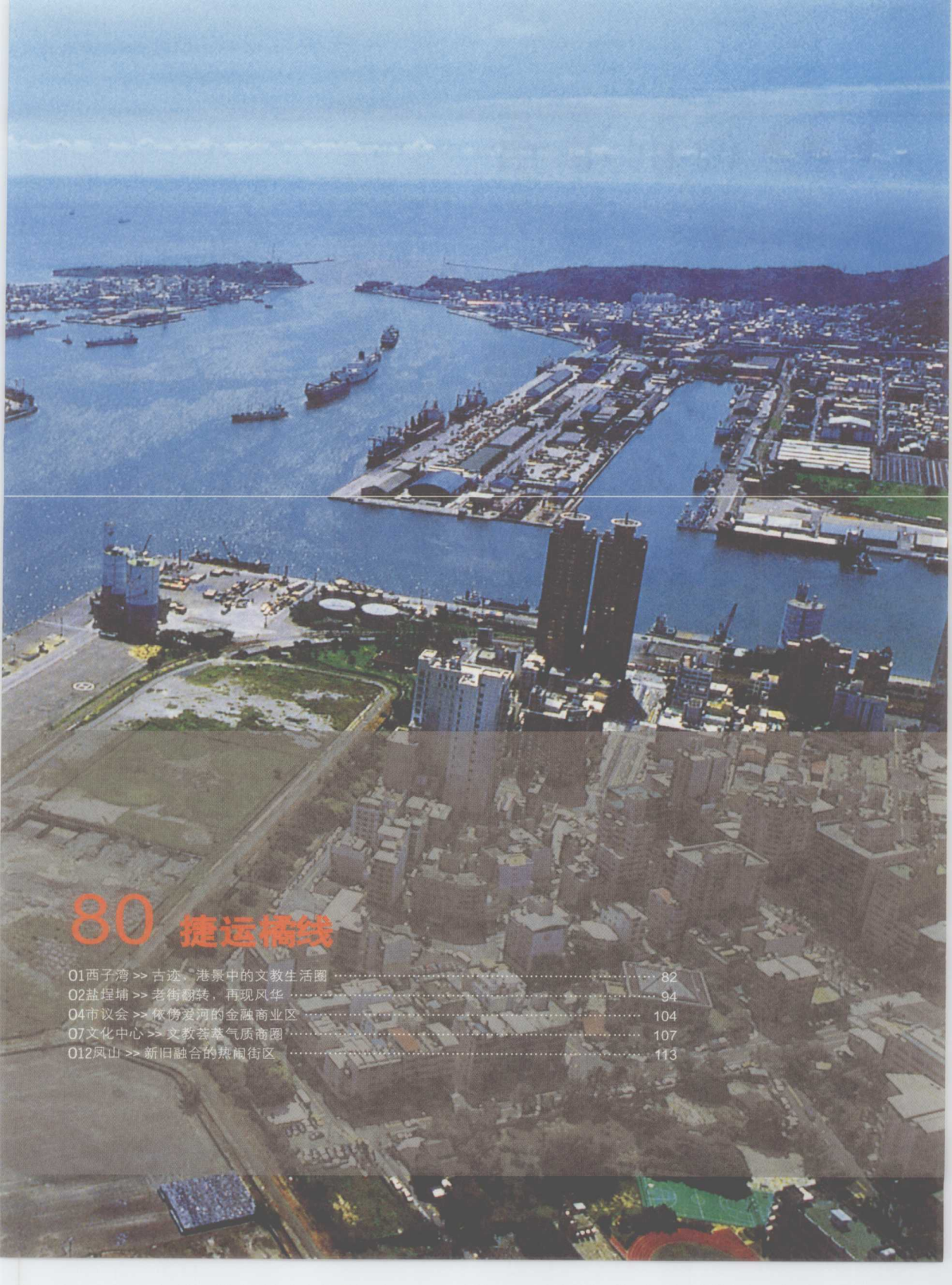
12 行前准备

17 超亮眼艺术站体

人气满载捷运15站

22 捷运红线

R22A桥头糖厂 >> 甜蜜蜜的怀旧滋味	24
R17世运 >> 工业重镇的新风貌	28
R16左营 >> 化身交通枢纽的老城新貌	30
R14巨蛋 >> 人潮聚集的购物新商圈	40
R13凹仔底 >> 绿意环绕的政商副都心	46
R11高雄车站 >> 新潮复古并存的交通枢纽	50
R10/O5美丽岛 >> 幸福祝愿下的美丽商圈	54
R9中央公园 >> 绿意盎然的潮流商圈	60
R8三多商圈 >> 精品百货云集的时尚战场	70
R6凯旋 >> 藏有梦想天堂的游憩中心	77



80 捷运橘线

01 西子湾 >> 古迹、港景中的文教生活圈	82
02 盐埕埔 >> 老街翻转，再现风华	94
04 市议会 >> 依傍爱河的金融商业区	104
07 文化中心 >> 文教荟萃气质商圈	107
012 凤山 >> 新旧融合的热闹街区	113

行前准备

高雄捷运概况

高雄捷运是以红橘两线为主的十字路网，红线为南北向，北至桥头，南至小港；橘线为东西向，东至大寮，西至西子湾，两线交会于美丽岛站，全长 42.7 公里，全线皆为高运量系统。目前路网的规划，主要是以红橘两线为主，搭配公交车，以及预计分两阶段兴建的环状轻轨接驳，串联起整个高雄地区。

高雄捷运的兴建，除了是南部城市第一座便捷的大众运输工具之外，也面临高雄市民交通工具使用频率的挑战。对市民来说，平日上下班高峰的需求较少，习惯也尚未建立，因此高雄捷运的搭乘人潮反倒是出现在周末假日，以出游旅客为大宗。目前平均载客量每日约为 15 万人次，2009 年春节期间，单日运量超过 30 万人次，仍有很大的成长空间。

整体捷运系统依车站位置分为高架、平面及地下三种。位于地下的车站共有 27 站（两线交会的美丽岛站算一站），其中橘线除了大寮站为平面车站外，全线皆为地下车站，高架的车站则有 8 站，为红线北上尾端，从世运站到桥头火车站。除了高架及平面车站之外，其余地下式车站均装设全罩式的月台幕门，以维护旅客安全。



高雄捷运线路图



营运时间须知

【头班车】6:00 发车

从小港站往北，桥头火车站往南，大寮站往西，西子湾站往东发车。

【末班车】23:00 发车

从小港站往北，桥头火车站往南，大寮站往西，西子湾站往东发车。

【深夜班车】23:25 发车

仅于红线提供服务，由小港站往北，桥头火车站往南发出末班车。



认识捷运车票

票 种	说 明	票 价
●单程票 	圆形代币式的 IC 感应车票，当日有效。	基本票价 20 元，平均每 2～3 公里增加 5 元
●一日票 	游客购买后，限于当日之营运时间内，不限次数、里程搭乘高雄捷运。	200 元（使用完毕可退押金 70 元）
●畅游卡 	游客购买后，限于当日之营运时间内，不限次数、里程搭乘高雄捷运、市公交车（22 路、24 路及 60 路除外）、渡轮（观光渡轮除外）。	200 元，使用后不可退卡
●一卡通 	无使用期限，可充值重复使用。唯购买此卡时，内含金额 100 元。高雄捷运不定期推出持卡购票或是转乘公交车的优惠，对于有长期搭乘捷运需求者，持有此卡是比较方便的选择。	200 元（可用 100 元，不可退卡），单次最少充值 100 元

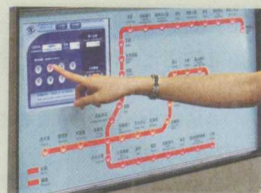
注：关于票种票价和各种最新优惠，请登录 www.krtco.com.tw 查询。

购买车票

● 单程车票



Step 1: 在线路图上点选欲前往车站。



Step 2: 再点选欲购买张数。



Step 3: 将所需金额投入。



Step 4: 取票、找零。

● 一卡通购买

请至服务台向高雄捷运工作人员购买。



● 一卡通充值



Step 1: 将一卡通放置在充值机感应区。



Step 2: 按下屏幕上充值键。



Step 3: 将所需金额投入。



Step 4: 取票、找零。

搭乘方式



Step 1: 找到捷运站入口。



Step 2: 购票后, 将单程票或一卡通, 放在进站感应区, 即可通过。自行车则一般由公务门进入。



Step 3: 进站后, 确认搭乘线路、终点站名与月台位置。



Step 6: 出站前, 单程票或一卡通须先置放于感应区, 单程票感应后尚须投入回收孔, 待闸门开启后才可通过。



Step 5: 下车后, 根据出口指示方向及墙上地图与出口标志, 寻找正确出口。



Step 4: 搭车途中可于车厢内看到停靠车站显示, 确认下车或转乘站点。

贴心叮咛

●携带自行车上捷运注意事项

【开放尺寸】

1. 折叠式: 折叠后尺寸长宽高合计在205厘米以下, 且轮径尺寸在50厘米(含)以下之非动力式折叠自行车, 免费进站。
2. 一般式: 高120厘米、长180厘米、宽70厘米以下之非动力式自行车, 采取人车合并收费, 单趟不限里程, 一律收费100元。

【开放时段、路段】

1. 折叠式: 红橘线各已营运车站, 于营运时间皆开放。
2. 一般式: 周一至周五 10:00 ~ 16:00, 例假日为 6:00 ~ 13:00、20:00 ~ 23:00, 红线小港、草衙、前镇高中、狮甲、后驿、凹仔底、生态园区、世运、楠梓加工区、后劲、都会公园、桥头糖厂及桥头火车站等车站开放; 橘线暂不开放。

【注意事项】

1. 禁止使用车站内之楼梯、电扶梯上下楼层, 可使用车站内外之无障碍坡道及电梯(每次使用最多限2辆), 并仅可牵行或携行, 不可骑乘或滑乘。
2. 进出车站付费区: 折叠式由无障碍闸门进出付费区; 一般式于车站服务台购票, 由捷运工作人员验票后开启公务门进站; 车票于出站时由服务台人员收回, 并由公务门出站。
3. 进出电联车: 折叠式须于进入车厢前, 妥善收折固定; 一般式限停放第1、3节电联车车厢的第1及第4车门区域, 每一车门区限停1辆自行车, 每列车可停4辆, 且不得占用无障碍空间, 并应停放于车门中间之立柱两侧, 自行车停于旅客与立柱中央, 并与列车行驶方向垂直。