

歐戰叢書之六

四一九〇年夏季西戰場空軍作戰

軍事委員會歐戰研究會編印

六國

1940

年夏季西戰場空軍作戰

西南 一、一般進展（五月十日起，六月二十三日止）

第二次歐洲戰爭，於五月十日進入新階段。八月來交戰國陸軍于馬其諾及西格弗利特線後陣地之膠滯狀態已告結束。戰場之範圍擴大，由積極而猛速。起首時先在荷蘭及比國領土發生嚴重戰鬪。繼及法國北部，結果為同盟軍北兵圍殲滅及法軍之投降。與在斯堪的那維亞半島一般，德人先發制敵，推翻其計劃而於新戰場獲得有利之條件。

作戰及戰略上之先制權，未經特殊抵抗，逕自攬得。英法同盟長久及堅決設法避免交戰國主力直接發生衝突之事實，竟爾實現。

對於荷比前進基地及北法境內之戰鬪，交戰國雙方業于戰事爆發時即無準備。是項準備于德國結束波蘭戰事後，即有其大之進展。

此時期內，由一九三九年九月起，同盟國即準備預計作戰。而英國亦即派遣軍隊赴法國北部。五月上旬沿法比邊境，集中英國遠征軍及法國陸

軍之大批兵力，比荷兩國軍亦充實戰時兵額。並準備一切處置。但上述一切均爲德軍指揮部早已偵悉。

二、雙方地上及空中兵力之比較

甲、陸軍

茲按法英美三國報告，檢視交戰國雙方之兵力。

英國遠征軍計有三十萬人，法約五百萬人，比軍約一百萬人，荷軍五十萬以上。于是同盟軍兵力約六百八十萬人。然集中于比法邊境之英法聯軍，約有三十五個步兵師，五個至六個摩托機械化師。

荷蘭陸軍約有十個至十二個師，其主力集中于繆斯及伊塞爾兩河岸之堅固防禦線。

比國陸軍在二十師以上，內有十二至十三個師開進于安多厄爾比一日，列日—那慕爾之間，三個師配置于不魯捨拉一帶，四個師左右在比國西南邊境。

于是同盟軍全數于比荷之前進基地計七十至八十個師，內有五個至六個摩托機械化師，集中於英國軍隊之後，擬與法國摩托機械化部隊同時

開入比境。

德國沿荷蘭、比國、盧森堡及法國邊境，集中一百二十個師以上兵力（據英國報紙約有一百五十個師）。其中荷比邊境開進九十五個師，內有十五個摩托機械化師（裝甲兵及輕機械化師）。其中主力兵團爲六十五至七十七個師，預定經比國領土，爾後向亞眠一帶運動，以分散同盟軍。沿法國邊境對馬其諾防線，德軍兵力約廿五至四十個師。此外隨戰爭之進展，德軍控置之作戰預備隊，約四十個師，一部用以增援德軍六月五日最後一次之攻擊。

德軍兵力之配備，視預定之任務及荷、比邊境戰地之形勢而定。外國新聞紙所傳德軍之一般數量，約七百至八百萬人之譜。

乙、空軍

茲檢討西戰場積極動作開始時（五月十日）德國與英法兩國空軍之比較。德軍於五月十日由所有之一萬五千架飛機中，集中九千架，於是就數量而論與英法兩國空軍單獨比較固佔優勢，而加入戰鬥之機數，比同盟軍全部更超過許多。

所有空軍，編成十五至十八個航空兵師，大多數分駐前進飛行場，允許于戰事緊張之日，可以起飛數次。

德國空軍，亦與其陸軍相似，可推測爲分成兩個基本集團，其中一個爲對比國與荷蘭，其他一個爲對法國與英國。次爲強大之空軍作戰預備隊，歸統帥部掌握，于必要時用于決戰方向，與地上部隊協同動作，以及深入同盟軍後方，任獨立空戰。

一部驅逐機隊，編入單獨機羣，隸屬全德防空司令部，與高射砲兵部隊協同動作，以防英法空軍之襲擊。雖戰事之進展甚烈，然德國並不一次派出全體空軍，控置其主力，以供決戰之用。根據由同盟國境內得到之報告，於德軍攻勢最緊張之數日內，飛機同時昇空參加戰鬪者，從未超過三千架云。同盟國空軍於西戰場積極動作開始時，與荷、比兩國空軍合計七千架飛機。

法國空軍數量雖號稱九千架飛機，然與德軍一般加入作戰者，不過四千五百架至五千架，包含預備隊及舊型機在內。可以承認爲現代式之飛機，約有一千架單發動機之驅逐機，不出九百架雙發動機之轟炸機及偵察機。

。其餘飛機俱舊型。西戰場戰事積極發動而後，迫使法國空軍於改換飛機期內，陷入危機。法國飛機製造工業之缺陷，致無法以新器材輸入部隊。而美國訂購飛機之狀況並不見佳，全數僅運到飛機三百架。法國空軍質量，數量漸後，遂使戰事開始數日間，德國空軍對飛行場實施打擊，致法國轟炸及驅逐機隊發生相當不堅與疎懈之行爲。英國空軍于該時期內合計由美國運到之機，約七千架之譜，包含預備機在內。西戰場參戰之飛機，由本部分遣至法者不過三千架，其基礎大都。在英倫各島，僅一千架飛機（五十至六十個飛行隊）集中於法境各飛行場。轟炸機部隊集中於英境東南及東部諸區。于是英國約有三千架飛機，可以用於法境作戰，內有二千架轟炸機。

英法方飛行人員之訓練及飛機器材均不如德方，故判斷兩軍之勝利似屬德方。

關於雙方空軍戰盟運用方式，最宜注意者，爲德軍之空軍着陸隊，俯衝轟炸機，攻擊機隊，據同盟國新聞紙理論上之檢討，盈篇累牘，然英法空軍並未加以採用。

上述空軍之比較荷蘭空軍不過五百架飛機，包含預備機在內，然駐本部之機，僅佔是數百分之五十。比國空軍由三個航空兵團編成，合預備機在內，亦不過五百架之譜。

於是英法空軍實爲基本骨幹，除數量已比德國空軍少百分之二十至三十，非但舊型及沉寂飛機佔大多數，且構造方式有三十種之多，極不一致，其航空部隊，自不能有正規之補充。

就兩軍部隊數量，質量以及與德軍技術裝備之比較而言，則同盟軍此次應戰準備之不如德人也明甚。

三、雙方計劃

茲根據戰事之演進，研究雙方之計劃與目標。

德軍指揮部於法蘭德斯作戰最初時期所予各軍任務，爲以掩護右側爲目的，迅速佔領荷蘭，然後對比國中部打擊牽制同盟軍並向那慕爾——色當之線，實施主攻，向西及西北旋迴（進出於英（法）海峽海岸），企圖包圍及殲滅同盟軍之北兵團，使法軍與英軍分隔。

德軍在荷蘭攻擊之基本目標，爲迅速佔領該國全部海岸，不使同盟軍

得由海方上陸，以掩護德軍在比境攻勢作戰兵團之右翼。此外佔領荷蘭海岸，並保德軍建設海空軍根據地，爲後直接對英作戰之可能。

德在比境作戰之任務，爲不使敵有由比境攻萊因省之可能，分隔在比國領土及法國西北各州作戰。法、英、比軍之聯合，確保出發之前進基地，俾能迂迴馬其諾防線左側，對同盟軍採有決定意義之攻勢行爲。

英法方面努力擴大其發動戰爭之前進基地，激增其對荷蘭與比國之壓迫，使各該國迅速對德開戰。在比、荷領土、英、法人準備攻德國生命中心之前進基地（羅爾區），迂迴西格弗里特陣地。然同盟國軍隊於西戰場積極動作之先，雖有八個月之時間餘裕，然自始至終即缺少攻勢作戰之準備。是以同盟軍之任務爲於馬其諾防線堅固防禦，而以強行軍進出於比國一德斯威（Devise）築城區及由列日經實士特力至安多厄爾比，沿亞爾培運河（繆斯）——些耳德運河之永久築城線。同盟軍計算此種行軍——機動之實施，阻止德軍攻擊於比國邊防築城線且使與馬其諾防線聯絡，轉入陣地戰條件中之長期戰，以達成消耗敵方物質之基本目的。

四、戰事演進

一九四〇年夏季西戰場空軍作戰

茲檢討一九四〇年五月十日至二十三日同盟軍失敗，法國投降戰事進行之結果。

五月十日晨五時，德軍以寬大正面，而侵入荷蘭、比利時，盧森堡邊境。

根據波蘭及挪威之戰爭經驗，德軍攻勢之轉移，必先有德國空軍消滅比、荷、英、法空軍之飛行場，破壞鐵道及交通交叉點，並轟炸繆斯河之邊防築城之大作戰，或同時數種動作混合。

同時重輸送機隊擲下大量降落傘着陸，佔領比國及荷蘭重要戰術戰略中心以及許多飛行場，渡河地及鐵道橋梁。

分析爾後戰事進行之先，有區分戰事基本階段之必要，即：

(甲) 五月十日至十五日，德國軍隊侵入荷比領土及荷蘭投降。

(乙) 五月十六日至二十一日，突破松布爾前之戰線，不魯塞爾之佔領，侵入法國北境及德軍摩托機械化部隊進出海岸。

(丙) 五月二十一日至二十三日，包圍作戰之準備。

(丁) 五月二十四日至六月三日，包圍同盟軍北兵團之作戰。

(戊) 六月五日至十四日巴黎爭奪戰及其佔領。

(己)六月十四日至六月二十三日，戰略上之追擊及退却，法國各軍之擊破。

德軍開始作戰，即十各戰線確保將近一倍半之兵力優勢，並于主攻方向集結主力兵團，即不提及空軍及裝甲兵之優勢，已足為成功之重要因素，並確保作戰進展之速度。

同盟軍長期藉陣地之掩護，對德軍之侵入比國與荷蘭，未作必要之對策，以務亦未能由南方準備強大之側面反攻。

五、荷蘭、比國、法國北部之會戰

事實之進展如左：荷蘭方面德軍沿萊因河及繆斯河之寬大河岸向安亨(亞爾甯)及鹿特丹攻擊，分隔荷蘭軍，使之孤立，然後施以各個擊破。助攻向須德海峽南岸及哈林根。與地上部隊之作戰，同時採用降落傘部隊，向該國多數地上著陸。弱小荷軍未獲英法軍之有力援助，於交戰六日後，即行投降，獻其首都海牙。其原因為同時須向雙方戰鬪——內外線，——對德空軍著陸部隊。五月十八日，德軍占領全部荷蘭海岸。

德國空軍著陸與裝甲部隊之合作，無疑為荷蘭境內作戰迅速結束之重要角色。荷蘭境內戰事之勝利，使德軍於比境作戰，毫無掣肘，該處為

決戰之區，故向該方加入主力。

比國方面德軍以由北方包圍同盟軍爲目的，向賣士特利支——不魯塞爾實施主攻。據外國新聞紙報告，該處之右有一個集團軍作戰。然最強有之攻擊，由四個軍編成，經盧森堡及比國領土正面寬一百公里，於那慕爾——色當之間，一般向聖昆敦——亞眠線前進。集團軍担任，其任務爲分隔同盟軍並擊破法、英、比聯合兵團。

攻擊兵團左側，掩護及主攻方向之掩蔽，並對法軍預備隊之牽制，德軍向蒙美地——龍威之線，屢施助攻。

於德軍在比國境內進攻之最初數日，沿亞爾培德運河之主防禦區及列日要塞一帶，展開激烈戰鬥。德軍摩托機械化單位進出該處，由降落傘部隊占領繆斯河最重要之渡河地二處，爲之掩護。該處戰鬥進展中德軍用俯衝轟炸機及攻擊機隊由空中攻敵馳援之預備隊，交通交叉點，最重要之飛行場，邊境築城等地。積極參加。同時用輸送機拋擲降落傘隊於比軍各防禦地區。

五月十二至十五日期內，比軍失陷第一防禦陣地，放棄列日築城地帶

，退至第二防禦線。德軍南方攻擊兵團向亞眠一帶攻擊前進，該處德軍摩托機械化師與俯衝轟炸機協作，突破第農——色當一帶之戰線。五月十七日德軍占領不魯捨拉，開始由北方迂迴安多厄爾比之築城地帶。同盟軍裝甲兵對不魯捨拉西南德軍部隊繼續反攻並未成功。五月十八日安多厄爾比投降。於五月十九至二十二日期內，德軍突破毛補基——雷得耳正面，強大之摩托機械化兵團由砲兵及航空兵援助，向聖昆敦——亞眠一帶繼續突破。五月二十一日德軍單獨裝甲部隊進出於英（法）海峽海岸，將英、比聯軍與法主力兵團切斷。於是德軍一反同盟軍豫料，並不努力向縱深迂迴，而惟圖迅速突破，其進展為分隔同盟軍而各個擊破之，後來完全達到目的。德軍裝甲車部隊，由大宗俯衝轟炸機之積極支援，實行突破亞眠方面之陣線，而擴張戰果。

法國第九軍 Armée 向德軍突入部隊側面反攻，以圖恢復原狀，於色當之南完全失敗。

德軍於到達海岸之後，直接採取各種處置，確保包圍同盟軍北兵團及占領海峽及法蘭德斯各港之可能。德軍進出海岸，為後來事實，除英、比

軍隊外，尚有法軍數師，俱與主力軍切斷。德國空軍亦積極參加是項，努力切斷英軍退却路，轟炸沿海諸口岸（加萊斯、補羅義、敦刻爾克、俄斯坦德），英、法派運艦至各該處，運回退却部隊。

於是自五月十日起至二十三日止，德軍占領荷蘭及比國大部，向海岸突破，分隔同盟軍，並預料法軍反攻，故自五月二十四日起，即以包圍及殲滅同盟軍北兵團之目的，開始積極動作，俾能迅速實施以後作戰，不致掣肘。自五月二十四日起，至六月三日止，繼續對同盟國軍隊縮小包圍圈。但法軍並未由南方反攻，其原因為法軍高級指揮部大批易人，加以德國空軍破壞法境多數鐵道，妨礙正規之輸送工作，致迅速集中軍隊於所欲之各方向，發生困難。此外空軍積極參加包圍作戰，加強對英海峽各港之轟炸，繼續援助戰場上攻擊步兵，轟炸法蘭德斯西部各飛行場，破壞同盟軍後方。打擊英國東南部及東部各飛行場，對英國空軍動作發生影響，致包圍圈內同盟軍之防禦力更形削弱。

全般結束，德軍於比、法境內布魯日——里爾——敦刻爾克之三角地帶中，對同盟軍部隊完成包圍圈，並且於法境北部及東北部，破壞同盟軍

交通。使其必要預備隊之轉移及包圍之逸出困難。

德軍向海岸突破之時，空軍着陸隊，俯衝轟炸機與裝甲兵團協作之運用，有莫大意義。此舉雖非戰事實施之新法，然採用新法，並出以極大範圍，實爲對付未經是項訓練之同盟軍之穩妥方法。

比境及法國北部之結束，爲分隔同盟軍，殲滅其北兵團以及占領英海峽及法蘭斯各港口，德人卽有造成戰略進展上對英前進基地，同時爲打擊法軍發起位置之可能。

與包圍作戰同時並舉者，爲德軍加強對巴黎會戰之準備，開始改變兵力配備，以爲新攻擊之準備。

巴黎會戰開始之前，德國空軍對巴黎一帶及里昂實施猛烈打擊，消滅法國空軍於飛行場。

六、巴黎會戰

德軍對巴黎攻擊之基本戰略任務，爲努力不容法軍指揮都有時間餘裕，得於新防禦地區，穩固其立足地。並以一次有決定意義之打擊，達到法軍完全崩潰，使之退出戰爭，俾能對其主敵——英國——作戰，不致掣

尉。全敵將。

一九四〇年六月五日，德軍于向海岸突破後之十五日，結束對同盟軍北兵團之作戰，由兩個主要方向，一爲亞眠，一爲拉安，開始向巴魯進犯。其與五月十日動作歧異之處，爲德軍對該戰線之攻擊，用猛烈之砲兵準備射擊，隨即繼以步兵攻擊，用多數俯衝轟炸機及攻擊機援助。德國空軍於戰線動作外，同時轟炸布勒塔尼省諸港——瑟堡，哈佛爾，阻止英國派遣軍隊赴法。

六月七日德人向奴阿容（Noyon）方向實施第三次打擊，加入新集團軍，輔以數個裝甲兵師。

六月九日德軍指揮部向理姆斯一帶，實施末次，即第四次攻擊，加入約二十個師生力軍。左側索松區內之德軍兵團，展開一個新軍，由西北轉向理姆斯攻擊。並未計算敵方作長時抵抗，於香檳境內，派遣强大降落傘隊。

六月十日德軍於亞眠方向，展開大批步兵及戰車，以火砲數千門及强大空軍援助其動作。於開始攻擊後之七日，即六月十七日，法軍向馬爾納

河退却。德軍不顧重大損害，於十二、十三兩日內繼續猛烈攻擊，派新戰車及步兵部隊加入戰鬪，由東西兩方迂迴巴黎，不使攻擊之速度稍弱，使法軍有整理及組織新防禦之可能。

六月十四日法軍會議失敗，決心不戰鬪而放棄巴黎，遠向南方羅亞爾流域之防禦區退却。

法軍巴黎附近之擊破以及向南退却，因德軍迅速運動之強大裝甲及航空部隊之不斷追擊，未能適時佔領羅亞爾防禦地區。

法軍未能脫離敵人，免避最後之崩潰。德軍快速部隊幾全部超越法軍退却地區，衝入退却各軍，予以各個擊破。

六月十六、十七兩日法軍自認繼續抵抗之絕望，決心投降。據法國計算之第五次內閣，向德軍建議停戰，於六月二十二日簽字。西歐戰事之第二階段告終。

巴黎附近法主力軍之崩潰，法人喪失東北部諸省，以及由背後迂迴，馬其諾防線之及早放棄。

六月十四日德國軍隊由炸轟機隊援助，攻擊馬其諾防線，最末數日間

，佔領凡爾登，麥次、貝爾福諸要塞，及第戎、南特等城。市軍末幾日間馬其諾線內德軍佔領貝爾福及羅林之築城帶，諾曼底省內德軍摩托機械化部隊，未遇任何特殊抵抗，佔領瑟堡，勒恩，布勒斯特——法境重要諸港。

爾後德國軍隊繼續向里昂方向前進，努力進出於亞爾卑斯法軍背後。於是六月二十三日德國各軍達成擊潰法國陸軍之功，凡足以資養戰事之全法工業中心，幾全部佔領。

其特性爲——喜假手他人作戰之——英人，及早向英國本部撤退派遣諸師。

既明，地上作戰狀況，即改行檢討本問題——即德軍及同盟軍於五月十日至六月二十三日期內之空軍動作是也。（參照西戰場空軍全般作戰要圖）

七．德國空軍戰鬥動作

茲將作戰過程中德國空軍於五月十日至六月二十期內在荷蘭、比、法各國境內之任務區分如左：

（一）對同盟軍空軍及飛行場之攻擊，以爭奪制空權，降落傘及飛機着