

K258.06

10

:66

266

周光培 整理、集注

中華民國史史料三編

第六十六冊

遼海出版社

前言

葉秀峯

二十九年冬，中國工程師學會舉行第九年年會于成都，與會同人，食以國父所著之實業計劃為我國經濟建設之偉大方案，容則以工為主體，故工程界同人對實業計劃之實施，應負前鋒之任務，爰決議組織國父實業計劃研究會理其事。各專門工程長、副會長、及代表三人參加焉。並推第八屆會長陳立夫先生為會長。三十年三月，正式成立，根據年會原提案中，所訂之原則與方法，組織專家，從事研究。計就學會門類先分：（一）土木（二）水利（三）機械（四）電機（五）礦冶（六）化工紡織（八）建築（九）自動車（十）航空等十組。分任全部計劃中五十五個工程工業項目之研究。其初步工作，經審慎會商，各項建設部門之基本數字為出發點。即就全國人口土地之範圍，近代文化及國防之目標，研究最低限度必不可少之工程設施及目前於是參加工作同人，慎思熟慮，反覆辯證，決定對各種建設事業擬發展至何種程度，作一通盤之假定。然後根據其發展之統計各種主要原料之需要數量，再據此作全部計劃之設計。故除原實業計劃中已有規定之鐵路公路商船居室四項，已有基本數加精密研究外，其他項目，則根據原則分別論斷。經一年有半，而各主要項目之基本數字，大體擬定。同時對所需器材及人才亦陸續計算。此後遂根據已有基本數字，作各計劃之施行概要，配合研究。所獲結果，先後擇要提出中國工程師學會第十年年會報告。並請各學會分組討論，修正補充，俾臻完備。

本會兩年來承中央及各省建設機關，各學術團體專家或供給資料，或發表意見，或參加會議討論，予以種種協助，因之略結果。本會以研究方開其端，正待加緊努力，俾有具體供獻，乃即奉總裁嘉勉，認為研究尚屬具體切實，並諭飭將已有材料各方，俾能引起研究興趣，提供意見。本會奉命之餘，不勝惶愧。爰將提送上屆工程師年會之報告材料，重加整理，付印分送

請者諸君，發抒高見，國家建設前途，實深利賴，固不僅本會之幸也。

再者實業計劃範圍廣大，工業僅爲其中一部份，本會過去研究，僅集中于此。願經濟建設各部門須齊頭並進，且亦彼此關聯，不知其全，則亦不能明其分。故最近已增加：（一）農業（二）經濟地理（三）都市建設三小組，此外人才，資本、管理、機構、分配、貿易等問題，亦當繼續分別研究。所有上屆工程師年會後關於工業方面之研究，及新近成立各小組之研究成績，均待詳細審定，未能列入。

國父實業計劃研究會研究報告目錄

一、前言

二、鐵路建設計劃概要

附十年內建築兩萬公里計劃概要

三、機車及車輛建設計劃概要

四、公路建設計劃概要

五、自動車建設基本數字

六、水利建設計劃概要

七、商船建設計劃概要

八、築港計劃概要

九、衣服工業建設計劃概要

十、食品工業建設計劃概要

十一、居室建設基本數字

十二、電信建設計劃概要

十三、電力建設基本數字

附水力開發計劃概要

十四、製藥工業建設基本數字

十五、日用器皿工業基本數字

十六、印刷工業建設基本數字初稿

十七、機械工業建設基本數字初稿

十八、礦冶估計材料

十九、統計表

1. 物資表

2. 人才表

二十、參加研究工作人員名單

鐵路建設計劃概要

- (一) 國父實業計劃中所規定之十萬英里鐵路折合十六萬公里。除現有二萬公里外。須再建十四萬公里。
- (二) 十四萬公里鐵路之建設。擬分六期完成之。每期五年。共為三十年。
- (三) 建築鐵路之遲速。悉視地形為準。地形平坦者。二年可成。地勢複雜者。約需四年。而隧道之長者。為期更久。若平均以三年完成之。
- (四) 鐵路工程之難易。與選線大有關係。路線選擇精密。避重就輕。工程經費定可節省。故凡 國父實業計劃中之路線。應儘量派隊踏勘。詳細研究。期能達到選擇最佳之路線。
- (五) 建設鐵路之主要條件。必須合乎軍事政治。而尤以合乎經濟最為重要。蓋鐵路所負之使命。不獨為運用政治與國家動員之利器。其平時之調節民生。繁榮地方。鐵路之力為多。即以維護鐵路而論。至少必須達到以路為路之目的。故經濟與地質之調查。尤須與踏勘路線。相輔而行。
- (六) 此次戰爭動員千萬。一旦復員。路農者。因大有人在。而失業者。為數之巨。亦可想像。若不予以適當之工作。其患何堪設想。故用一新份以建設鐵路之路基。實為最佳之機會。故第一年即開始建築三千公里。維持百萬人待舉。少用民力。故第二年僅開始二公里。以後逐漸增加。至三十年足。全部完成。(第二表及第七表)
- (七) 我國鐵路工程技術人員。在抗戰之前。除維持二萬公里行車外。約敷建築千餘公里鐵路之用。抗戰時期。同時建築鐵路為二千餘公里。今以建築五千公里鐵路而同時仍須維持二萬公里鐵路之行車人員亦不敷於用。故宜減少包工制度。而易以軍工制度。俾減少計算手續以赴勞功。俟人員足額。再行恢復舊制。(第五表)
- (八) 我國鐵路技術標準。向就部定規範範圍內由各路自行設計。現已組織鐵路技術標準設計機構頒行各路。以減少各路設計之工

作。

(九)我國鐵路建築材料之來源。均購自外洋。此次抗戰。海口被封。來源頓斷。維持數千公里之行車。已感困難。今後亟宜自行設廠製造。以達自給自足之目的。(第三表及第九表)

(十)我國已有之二萬公里鐵路。大部集中於東北中央、東南各鐵路系統。其西北、西南、高原各鐵路系統。未免偏枯。然有交通而無國防。則等於無交通。故交通與國防並重。在國防工業未能大量產生以前。宜先築主要各幹線。十年以後。再行發展至西北高度各鐵路系統。及濱海路線。廿年以後。再行加密各幹線之連絡線(附圖六件)

(十一)國父實業計劃中。分爲中央、東北、西北、東南、西南、高原六個鐵路系統爲最完備之分區。擬即以爲鐵路分區之標準。

(十二)路線建築開始及完成之計劃如下。

第一期五年	建築開始一九、〇〇〇公里完成一〇、〇〇〇公里
第二期五年	建築開始二九、五〇〇公里完成二七、〇〇〇公里
第三期五年	建築開始二六、五〇〇公里完成二八、〇〇〇公里
第四期五年	建築開始二五、〇〇〇公里完成二五、〇〇〇公里
第五期五年	建築開始二五、〇〇〇公里完成二五、〇〇〇公里
第六期五年	建築開始一五、〇〇〇公里完成二五、〇〇〇公里

第一表 各期興築路線表

期 別	起 點	經 過 點	訖 點	公 里 程	備 註
第一期	昆 明		蘇 達	880	
„	宜 賓		曲 靖	690	
„	貴 陽		威 寧	400	★
„	重 慶		成 都	523	•
„	內 江		宜 賓	133	★
„	湘 潭		昆 明	600	★
„	來 賓		諒 山	237	★
„	南 寧		欽 縣	140	★
„	曲 江		南 昌	550	★
„	孫 家 埠		南 平	788	★
„	南 平		福 州	200	
„	襄 陽		浦 口	950	★
„	天 水		成 都	750	★
„	天 水		蘭 州	360	
„	蘭 州		五 門	1,000	
„	重 慶		貴 陽	400	
„	嘉 興		乍 浦	50	★
„	蘭 州		包 頭	1,100	
„	內 黃		濟 南	300	★
	共 計			10,051	
第二期	南 平		廣 州	900	★
„	昆 明		貴 陽	402	★
„	重 慶		漢 川	900	
„	廣 元		襄 陽	950	★
„	博 愛		襄 陽	650	★
„	石 家 莊		德 州	210	★
„	唐 山		灤 河 口	120	
„	康 定		成 都	350	

期 別	起 點	經 過 點	訖 點	公 里 程	備 註
第二期	雅 安		昆 明	850	★
“	康 定		印 度	1,000	
“	蘭 州		西 寧	250	
“	玉 門		伊 寧	2,000	
“	伊 寧		阿 克 蘇	400	
“	長 安		重 慶	700	
“	義 烏		福 州	500	
“	綠 綏		第 一 聯 站	700	
“	廣 門		甯 洋	200	
“	汕 頭		株 州	750	
“	西 寧		拉 薩	1,400	
“	于 闐		拉 薩	1,400	
“	門 工		拉 薩	1,000	
“	北 方 大 港	多 倫	迪 化	3,200	
“	迪 化	阿 克 蘇	于 闐	2,200	
“	第 一 聯 站		庫 倫	900	
“	廣 州		柳 州	550	
“	同 官		武 甯	700	
“	多 倫		漢 河	1,500	
“	共 同 聯 站		烏 里 雅 蘇 台	700	
“	長 安		甯 夏	650	
“	甯 夏		共 同 聯 站	800	
“	昭 通		西 昌	200	
“	共 計			27,032	
第三期	成 都		于 闐	2,600	
“	海 倫		科 爾 芬	450	
“	昆 明		車 里	600	
“	五 原		托 里 布 拉 克	300	

期別	起點	經過點	訖點	公里程	備註
第三期	長安		漢川	600	
„	長沙		恩施	550	
„	漢口		海州	750	
„	中牟		蚌埠	400	
„	彌陽		門工	600	
„	台莊		高密	300	
„	海州		六合	300	
„	浦口		漢口	600	
„	東方大港		羊樓司	800	
„	福州		甯洋	300	
„	南昌		甯洋	400	
„	西安		車城	1,150	
„	長沙		南昌	400	
„	桂林		甯洋	900	
„	大沽口	威海衛	青島	900	
„	青島	東海	崇明	800	
„	甯波	霞浦	福安	450	
„	福州	廈門	惠陽	800	
„	廣州		欽州	650	
„	化縣		雷州	100	
„	撫遠		大連	1,900	
„	漢河		撫遠	1,400	
„	庫倫		哈克圖	250	
„	烏里雅蘇台	科布多	三台	1,600	(三台在新疆省)
„	車城		庫爾	350	
„	成都		喀什噶爾	8,010	
„	張州		哈密	2,000	
„	大沽口		北方大港	100	

期別	起點	經過點	終點	公里程	備註
第三期	通	蘇	開平	150	
“	天	洋	北方大港	150	
“	杭	州	丹陽	250	
“	嘉	興	吳興	100	
“	南	甯	昆明	800	
“	蕪	湖	鼓城	250	
	共計			28,010	
第四期	都	善	茲河	500	
“	夏	什溫	科布多	300	
“	烏里雅蘇台		唐努烏梁海	500	
“	唐努烏梁海		烏列蓋	500	
“	東	鎮	烏里雅蘇台	2,600	
“	霍申井	庫倫	三音諾顏	1,060	
“	托里布拉克	恰克圖	成丹特	1,100	
“	多	倫	克魯倫	700	
“	達	源	海倫	500	
“	龍	江	漠河	800	
“	肇	縣	伊蘭	880	
“	伯都訥		延吉	600	
“	伊	蘭	吉林	500	
“	長	白	吉林	350	
“	臨	江	興京	200	
“	烟	台	金家口	150	
“	淮	安	鹽城	120	
“	溫	州	玉山	300	
“	南	平	玉山	300	
“	龍	溪	松山	200	
“	達	源	北方大港	950	

期 別	起 點	經 過 點	訖 點	公 里 程	備 註
第四期	東 鎮		多 倫	900	
„	張 州		穆 克 圖	900	
„	上 饒		廣 州	850	
„	英 德		道 義	900	
„	呂 四 港		漢 口	1,000	
„	新 鄉		托里布拉克	1,100	
„	伊 蘭		黑 龍 江	600	
„	綏 東		國 場	450	
„	多 倫		五 原	750	
„	庫 倫		肅 州	1,200	
„	于 關		桑 駝 洛 池	2,000	
„	兆 南		烏 德	1,100	
„	黃 河 港		張 店	140	
	共 計			25,000	
第五期	宮 山		南 甯	580	
„	太 湟		昆 明	900	
„	車 理	鳳 儀	西 昌	800	
„	大 理		八 莫	400	
„	雅 江		西 昌	320	
„	三 水		隆 昌	1,200	
„	江 達		扎 武 三 土 司	680	
„	拉 薩		亞 東	400	
„	德 慶		印 邊	420	
„	薩 馬 戎		諾 河	1,200	
„	達 昌		芷 江	850	
„	歙 縣		常 山	130	
„	蘇 州		南 京	200	
„	道 州		新 化	280	

期別	起點	經過點	訖點	公里程	備註
第五期	岳陽		常德	200	
„	博山		漢口	850	
„	昭化		重慶	850	
„	岐口		新蔡	780	
„	浦口		浙川	750	
„	溫州		恩京	1,700	
„	新民		多倫	640	
„	綏東		呼倫	800	
„	新民		達源	220	
„	肅州		夏什溫	900	
„	東鎮		龍江	280	
„	東海		安康	300	
„	牛營子		北平	350	
„	多倫		霍申井	550	
„	牛營子		布庫列	700	
„	托里布拉克		烏里雅蘇台	1,250	
„	烏蘭圖穆		阜康	850	
„	庫倫		七角井	1,500	
„	恩京		俄邊	1,300	
„	穆克圖		共同聯站	800	
„	阿克蘇		印邊	900	
„	疏勒		邊境	250	
„	綏來		塔城	450	
„	共計			25,080	
第六期	東鎮		九台	220	
„	長春		雙山	120	
„	東鎮		綏東	370	
„	牛營子		析水城東	500	

期別	起點	經過點	訖點	公里程	備註
第六期	姚南		索濟	260	
"	察哈	顏	石華	560	
"	克山		貝爾池西	1,090	
"	多倫		寶抵	400	
"	烏里雅蘇台		蘇治	400	
"	烏里雅蘇台		唐努烏梁海	310	
"	博爾台		夏什溫	400	
"	俄商住宅		邊境	720	
"	別留		邊境	120	
"	吐魯番		伊寧	800	
"	精河		喀什噶爾	450	
"	靜海		正定	250	
"	定陶		道口	120	
"	陽曲		洛川	480	
"	曹縣		亳州	150	
"	鳳陽		洛陽	600	
"	宿縣		潢川	300	
"	淮安		漢口	600	
"	溧陽		霍山	380	
"	南京		宣城	200	
"	三原		長安	70	
"	杭州		蘭溪	200	
"	黃梅		三池口	70	
"	玉山		南湖	320	
"	南昌		湖口	160	
"	永修		武昌	240	
"	邵武		武昌	100	
"	萬安		贛縣	120	

期 別	起 點	經 過 點	訖 點	公 里 程	備 註
第六期	新 縣		大 廣	100	
”	梅 縣		廣 州	350	
”	新 化		重 慶	560	
”	寧 鄉		沅 陵	200	
”	重 慶		資 中	180	
”	宜 昌		重 慶	580	
”	靖 邊		靈 武	250	
”	昭 化		狄 道	500	
”	平 越		都 勻	80	
”	成 都		貴 陽	650	
”	威 寧		册 享	300	
”	宜 賓		西 昌	300	
”	雷 波		景 東	600	
”	開 遠		元 江	180	
”	理 化		扎 武 三 土 司	320	
”	渣 縣		宗 扎 薩 克	400	
”	拉 孜		縣 拉 木	240	
”	大 屯		邊 境	100	
”	噶 大		邊 境	180	
”	車 里		邊 境	100	
”	肅 川		大 屯	1,950	
”	加 密 路			6,000	
”	共 計			25,210	

附註：凡有★記號者表示一部份或全部份在國父資
業計劃中未經列入者

第二表

鐵路建設進行計劃表

期別	進 行 計 劃 及 進 展 程 度						附 記
	年 度	路 線	初 測 及 定 測	建 築 開 始	在 建 築 中	完 成	
1	1	10,000	5,000	5,000	5,000	1,000	1,本表里程均係公里數 2,十英里里非合十六萬公里現已有鐵路二萬公里故須再建造十四萬公里
	2	10,000	2,000	2,000	6,000	2,000	
	3	10,000	3,000	3,000	7,000	2,000	
	4	10,000	4,000	4,000	9,000	2,000	
	5	10,000	5,000	5,000	12,000	3,000	
2	6	10,000	6,000	6,000	15,000	4,000	
	7	10,000	6,000	6,000	17,000	5,000	
	8	10,000	6,000	6,000	18,000	6,000	
	9	10,000	6,000	6,000	18,000	6,000	
	10	10,000	5,500	5,500	17,500	6,000	
3	11	10,000	5,500	5,500	17,000	6,000	
	12	10,000	5,500	5,500	16,500	5,500	
	13	10,000	5,500	5,500	16,500	5,500	
	14	10,000	5,000	5,000	16,000	5,500	
	15	10,000	5,000	5,000	15,500	5,500	
4	16		5,000	5,000	15,000	5,000	
	17		5,000	5,000	15,000	5,000	
	18		5,000	5,000	15,000	5,000	
	19		5,000	5,000	15,000	5,000	
	20		5,000	5,000	15,000	5,000	
5	21		5,000	5,000	15,000	5,000	
	22		5,000	5,000	15,000	5,000	
	23		5,000	5,000	15,000	5,000	
	24		5,000	5,000	15,000	5,000	
	25		5,000	5,000	15,000	5,000	
6	26		5,000	5,000	15,000	5,000	
	27		5,000	5,000	15,000	5,000	
	28		5,000	5,000	15,000	5,000	
	29				10,000	5,000	
	30				5,000	5,000	

第三表 (1) 鐵路建設及維持已通車路需要器材表

期	年	材 名 稱										其 及					數 量		
		通	鋼	鋼	鋼	鋼	鋼	鋼	鋼	鋼	鋼	鋼	鋼	鋼	鋼	鋼	鋼	鋼	鋼
期	年	通	鋼	鋼	鋼	鋼	鋼	鋼	鋼	鋼	鋼	鋼	鋼	鋼	鋼	鋼	鋼	鋼	鋼
1	5,000	21,000	103,203	7,800	580	2,700	1,890	28,000	40,000	257	204	171	50	500	500	1,000	100	100	100
2	6,000	23,000	205,403	14,600	1,160	5,400	3,860	14,000	20,000	108	84	83	20	200	200	400	40	40	40
3	7,000	25,000	309,630	21,900	1,740	8,100	5,040	18,000	20,000	158	120	125	30	300	300	600	60	60	60
4	9,000	27,000	309,630	21,900	1,740	8,100	5,040	18,000	40,000	209	160	147	40	400	400	800	80	80	80
5	12,000	30,000	309,630	21,900	1,740	8,100	5,040	18,000		280	200	180	50	500	500	1,000	100	100	100
6	15,000	34,000	412,800	29,200	2,820	13,800	6,720			312	240	214	60	600	600	1,200	120	120	120
7	17,000	39,000	516,000	36,500	2,900	13,500	8,400			313	240	219	60	600	600	1,200	120	120	120
8	18,000	45,000	619,200	43,800	3,480	16,200	10,080			315	240	225	60	600	600	1,200	120	120	120
9	18,000	51,000	619,200	43,800	3,480	16,200	10,080			317	240	231	60	600	600	1,200	120	120	120
10	17,500	57,000	619,200	43,800	3,480	16,200	10,080			284	220	222	55	550	500	1,000	100	100	100
11	17,000	63,000	619,200	43,800	3,480	16,200	10,080			220	220	228	55	550	500	1,000	100	100	100
12	16,500	68,500	567,600	40,150	3,190	14,850	9,240			298	220	233	55	550	500	1,000	100	100	100
13	16,500	74,000	567,600	40,150	3,190	14,850	9,240			800	220	283	55	550	500	1,000	100	100	100
14	16,000	79,500	567,600	40,150	3,190	14,850	9,240			277	200	230	50	500	500	1,000	100	100	100
15	15,500	85,000	567,600	40,150	3,190	14,850	9,240			279	200	235	50	500	500	1,000	100	100	100
16	15,000	90,000	516,000	36,500	2,900	13,500	8,400			280	200	240	50	500	500	1,000	100	100	100
17	15,000	95,000	516,000	36,500	2,900	13,500	8,400			282	200	245	50	500	500	1,000	100	100	100
18	15,000	100,000	516,000	36,500	2,900	13,500	8,400			284	200	250	50	500	500	1,000	100	100	100
19	15,000	105,000	516,000	36,500	2,900	13,500	8,400			285	200	255	50	500	500	1,000	100	100	100
20	15,000	110,000	516,000	36,500	2,900	13,500	8,400			287	200	260	50	500	500	1,000	100	100	100
21	15,000	115,000	516,000	36,500	2,900	13,500	8,400			289	200	265	50	500	500	1,000	100	100	100
22	15,000	120,000	516,000	36,500	2,900	13,500	8,400			290	200	270	50	500	500	1,000	100	100	100
23	15,000	125,000	516,000	36,500	2,900	13,500	8,400			292	200	275	50	500	500	1,000	100	100	100
24	15,000	130,000	516,000	36,500	2,900	13,500	8,400			294	200	280	50	500	500	1,000	100	100	100
25	15,000	135,000	516,000	36,500	2,900	13,500	8,400			296	200	285	50	500	500	1,000	100	100	100
26	15,000	140,000	516,000	36,500	2,900	13,500	8,400			297	200	290	50	500	500	1,000	100	100	100
27	15,000	145,000	516,000	36,500	2,900	13,500	8,400			299	200	295	50	500	500	1,000	100	100	100
28	15,000	150,000	516,000	36,500	2,900	13,500	8,400			300	200	300	50	500	500	1,000	100	100	100
29	10,000	155,000	516,000	36,500	2,900	13,500	8,400			52		155				100	100	100	100
30	5,000	160,000	309,630	21,900	1,740	8,100	5,040					160							
共 計			14,443,000	1,022,000	81,200	378,000	235,200	84,000	120,000	7,874	6,300	5,567	1,400	1,400	5,000	5,000	10,500	1,050	2,800