

國際時事叢刊

第二種

第一輯

中央宣傳部國際宣傳處編

美日兩國海軍實力之比較

文通書局發行

版權所有
必究

美日兩國海軍實力之比較一冊

定價 國幣二元一角

發行者 中央宣傳部國際宣傳處

發行人 譚 問 渠

貴陽西郊聯家山七號

印刷所 文 通 書 局

貴陽中華北路五七號

發行所 文 通 書 局

本書係在貴陽印刷一切材料均由省外運來所需運費甚鉅而貴陽紙料尤為缺乏

弁言

本書係以美國普爾斯頓 (W.D. Johnston) 近著「太平洋的武力」一書第五章「美日海軍實力的分析比較」一文爲主體，再附以本處編製的「美日海軍五種主要艦艇一覽表」合編而成。普氏曾任美國海軍情報局長，一九一七年且爲美國與日本海軍的聯絡員，對於美日兩國的海軍情形深爲熟悉。是書出版於一九四一年夏季，分析美日海軍，不僅材料新穎，且極詳盡，而第五章尤爲全書的精髓。本年夏季以後，美國海軍尚有若干新的進展，如主力護驅威頓號等的編隊服役，凡文中未及敘述者，編者均另加註釋補充，以求完備。今美日海軍已正式交鋒，究竟孰強孰弱，或可從本書得一比較正確的印像也。

編者

三十年十二月三十一日

美日兩國海軍實力之比較

美日兩國海軍實力之比較

目錄

一、美日海軍實力的分析比較.....	1
二、美日海軍五種主要艦艇一覽表.....	110

我們若把美日海軍的各型軍艦作一比較分析，即可看出美國海軍實佔優勢。到一九三六年日本退出海軍會議為止，兩國海軍各種艦隻的數量，排水量，速度，裝甲，以及各種武器，大家都是知道的；一九三六年以後，關於日本造艦的情形，外界就難於知道。日本曾公佈若干海軍情報。日本的造船力量，年有增加，這是有法子估計的，而且在日本國內，巡洋艦，航空母艦或主力艦的建造，也很難保守秘密。各國有關海軍的刊物如美國海軍學院的研察報告，英國聯合軍事學院布拉賽的海軍年報以及琪恩的軍艦報告，都會徵費苦心，研究各海軍國家實力的比較。本文分析美日艦隻的裝甲，武備，速度，大小以及其他特質都是根據這些材料，除美國海軍部對新聞界發表的數字以外，其餘都不是官方的材料。

美國海軍部情報局於一九四一年三月一日發表美日海軍實力比較表如下，但關於日本方面的數字，不敢擔保十分正確。

美日海軍實力數量比較表

艦 型		已 建 者		建 造 中 者	
日 本	美 國	日 本	美 國	日 本	美 國

美日兩國海軍實力之比較

美日兩國海軍實力之比較

主 力 艦	一〇 (註一)	一五 (註三)	八 (註五)	一七
航 空 母 艦	八	六	二	一二
巡 洋 艦	四六	三七	一〇	五四
驅 逐 艦	一二五	一六〇 (註四)	一一	一四四
潛 水 艇	七一	一〇五	七	八〇
	共計二六〇	共計三三三	共計三八	共計三六七

註(一)包括比奴號在內。此艦本已退伍開現復入伍。註(二)退伍而僅適於訓練之用的歪俄明號(Wyoming)不包括在內。註(三)大約的估計。註(四)轉讓給英國之五十艘超齡艦不包括在內。

上表所列數字，對美國海軍尚屬正確，不必再有補充。至於日本方面，本文再據上述各材料來源

日本建造的艦隻數字，這種艦隻，自一九三七年以後，當已陸續完成了。因爲各人對於艦隻是否陳舊失效所取標準各異，所以很少完全相同的對比；本文下面的數字也不能說是艦隻及火力的最後數字。其中對於主力艦，航空母艦，及巡洋艦的數字比較可靠，驅逐艦及潛水艇的數字正確性要差一些。

敵對海軍實力的比是十九世紀及二十世紀海戰的決定因素。一九一四年倘若德國能擁有英國的五艘大無畏艦，就不會被英國封鎖，現在空軍威力日漸增強，但此次戰爭的各種事實證明海軍主力仍不失爲海戰的決定因素。主力艦正像勇猛的擊拳家那樣具有兩種特徵，它能猛烈進擊亦能堅強抵抗。主力艦能受得住數個命中的大口徑炮彈，抵抗兩個以上的海底魚雷，抵抗幾個命中的十六吋或十四吋穿甲彈。它的抵抗力超過任何其他艦隻。無論用炸彈，魚雷或重炮轟擊，它仍能繼續作戰，幾乎無法將其擊沉。在普通情況之下，一艘主力艦發動攻勢，能射擊一千二百個重彈，備有一千二百架轟炸機一次裝載一千二百個一噸重量的炸彈才具有比得上主力艦的破壞力。飛機倘能改良，或可減低此種比率。但是飛機縱可攜帶三個一噸重量的炸彈，依然要四百架飛機才有充分破壞力量，與一艘主力艦相等。

日本有兩艘裝有十六吋大砲的主力艦，一爲陸奧號，一爲長門號；美國有三艘，計爲科羅拉多，西羅尼基阿，及馬利蘭。除英國的一喬治五世及美國新造的北卡羅來納號以外，此數艦皆爲海上無敵戰艦。各艦皆有四座炮塔，分佈八門十六吋大砲；排水量差不多皆爲三萬二千噸。日本的主力艦長七百呎，美國的六百二十四呎，寬各九十呎半，高各三十呎至三十五呎。日本的速率較高，計二十三哩半，美國的二十二哩。日本主力艦經改良及改換汽鍋之後，據說速度已達二十六哩，而美國主

只有二十一哩。

日本主力艦的裝甲，在炮塔周圍厚十四吋，在司令台周圍十二吋，艦身中部安放機器及彈藥之處由十三吋至九吋，艦頭及艦尾八吋及四吋。甲板三吋半。美國主力艦在炮塔及司令台周圍的裝甲由十六吋至十八吋。船身中部由十六吋至十四吋，艦頭及艦尾爲八吋，甲板三吋。美日主力艦皆有裝甲甲板保護，不畏空中炸彈，艦體完全隔開，若一處損害，不致波及他處。現代主力艦的內部構造，彷彿蜂巢，雖使它很難被擊沉。縱令戰至無法挽救的時候，艦身仍可浮於海面。羅斯福特號曾爲德國大炮彈所連續命中，馬爾巴羅號在朱特蘭會中魚雷，然皆能繼續作戰。現在的主力艦比以前更加堅固，更能抵抗多數的敵彈。

日本有四艘裝有十二門十四吋大炮的主力艦，名爲扶桑，日向，伊勢，及山城。美國有七艘，名爲亞利桑那，加里福尼亞，愛達和，密士失必，新墨西哥，賓夕法尼亞，及田納西。日本將標名，爲島，及金剛三艘戰鬥巡洋艦加厚裝甲，改爲主力艦，但其炮力很難增加。這艘艦主力艦比美國相類的主力艦速率較大，但裝甲稍薄（十吋至三吋），大炮亦沒有美國的多。金剛之姊妹艦比叡號和亞俄明號一樣都是退伍的艦隻，但比叡號已重新入伍。若果屬實，是否已恢復了以前力量則殊成疑問。連比叡號包括在內，日本裝八門十四吋大炮的主力艦共有四艘；美國也有四艘（尼瓦達號，俄克拉何馬號，得克薩斯號，及紐約號），但裝有十門十四吋大炮。因此日本共有八門十四吋大炮的主力艦八艘，共計十四吋大炮八十門；美國共有相類的主力艦十一艘，共計十四吋大炮一百二十四門。美國多有裝十二門十二吋大炮的阿肯色號，也可加入此類。

美日主力艦抵抗驅逐艦，潛水艇及飛機的防禦炮都是差不多的，各具有六吋，五吋，及三吋的大

美國主力艦的年齡，平均較日本主力艦小一二歲，但日本所有主力艦皆經過改造，而美國尚有五艘未曾改造。日本裝十四吋大炮的主力艦速度較大，惟美國主力艦則炮數較多，裝甲較厚。

主力艦數量上的優勢是很難克復的。這不僅在勝利未決之前有多數，炮可予敵方損害，并且只要應付少數的敵艦。當海戰開始之時，十艘主力艦對七艘主力艦的優勢比例大概是百分四十九。優勢海軍每一炮彈的發出既可增加敵方的損害，敵對兩軍優秀的距離隨戰鬥的開展，必漸增大，十艘主力艦對七艘主力艦戰鬥力的比率最後必增至一千與三百四十三之比。彼等在先天化日之下作戰，雙方人力相等，美國以二十四門十六吋大炮再加上一百二十四門十四吋大炮對日本十六門十六吋大炮再加上八十門十四吋大炮，一定可以擊敗日本。

美日主力艦比較表：

日				本美			
艦	別速	率裝	甲大	炮艦	別速	度裝	甲大
長門級 二艘	三一三哩	一四一三	吋	西羅尼基阿 三艘	三一三哩	一八一三吋	一六吋八門
扶桑級 四艘	三一三哩	一二一四吋	一四吋三門	加里福尼亞 七艘	二二哩	一八一三吋	一四吋三門

美日兩國海軍實力之比較

金剛級 艘	二六哩	一〇—三吋	一四吋八門	尼瓦達級 艘	三—三哩	一八—五吋	一四吋八門
				阿肯色級 艘	二六—三哩	二二—三吋	一七吋三門
共九艘		一六吋六門 四吋三門	共一五艘				一六吋三門 一四吋二門 一二吋三門

退伍艦

日	本美	號
比級	電俄明號	此爲阿肯色級艦。日充訓練之用。
號		此爲金剛級艦，均已重新入伍，但不知其詳。

(譯者按美國新主力艦華盛頓號及北加羅來納兩艦，均已編隊服役，排水量各三萬五千噸，十六吋大炮九門。速度不詳。)

日本的第一艘航空母艦是鳳翔號，美國的第一艘航空母艦是藍格萊號(Langley)，兩艘都是一九二二至二三年所造，但鳳翔的速度較藍格萊大，所載飛機較藍格萊多。藍格萊編入亞洲艦隊，被視為陳舊艦隻。鳳翔仍然服役。日本有二艘二萬七千噸的航空母艦，一爲赤城號，係由戰鬥巡洋艦所改造

，一爲加賀號，係由主力艦所改造，前者速度二十八海里，後者速度二十三海里。這兩艘和美國的勒克星敦，及薩拉托加，（三萬三千噸。速度三十三海里）差不多同時完成。據布拉賽的估計，美國這兩艘航空母艦能合載飛機一百六十架，日本兩艘航空母艦能合載一百十架。日本一九三三年完成的龍驤號，排水量僅七千一百噸，運載飛機二十四架；美國較遲一年完成的蘭格爾號，排水量一萬四千五百噸，運載飛機七十六架。日本的蒼龍，飛龍及恐龍（註五）都是一萬零五十噸的姊妹艦，速度三十海里，每艘能載飛機四十架。這三艘與美國的約克城，鳳凰普賴斯，及渾奈特（黃蜂）差不多同時完成，但與它們的二萬噸排水量比較起來，日艦僅及其半。這三艘美艦，速度三十四海里，每艘能載飛機七十大架。一萬四千七百噸之美航空母艦華斯普號亦能載七十六架飛機。就整體言之，美國航空母艦較日本航空母艦大而快，運載飛機亦較多。

註（五）譯者按：恐龍號。英譯名爲KODAMA，手邊無日本年鑑及其他刊物可資查考此艦原名，恐龍號就排音揣測而譯，是否待考。

美日航空母艦比較表：

日		本美	
龍驤	李飛機大	炮艦	別速率飛
鳳凰			
普賴斯			
渾奈特			
約克城			
薩拉托加			
勒克星敦			
加賀			

美日兩國海軍

比較

赤城級艦	二五哩	二四	五吋高射炮十二門	約克城級艦	三四哩	七六	五吋高射炮八門
鳳翔級艦	二五哩	三〇哩	四〇 同 右	關格爾級艦	五・五哩	七六	五吋高射炮八門
華斯背級艦	二六	五、五吋四門三吋高射炮二門	一 華斯背級艦	三〇哩	七七	同	右
共七艘	三八〇架	共六艘	共與五架				

正在建造中之美日航空母艦

二	白
一	
三	
艘	本
一	美
二	
艘（包括渾奈特觀「黃蜂」）	

註(六)美海軍部相信日本在一九四一年二月有八艘航空母艦。一九三七年十一月恐龍號下水之時，已完成或在建造中者共有七艘。至一九三八年後是否造有新航空母艦不得而知。縱然此時開始製造，亦須在一九四一年或四二年始能完成，因此類艘隻之製造須費時三年以上。琪恩於一九四〇年預測日本一九四一年可完成航空母艦二艘。

【譯者按：美國新航空母艦澤賴特號(黃蜂)已於十月間編隊服役。】

航空母艦的價值很大，受擊亦易。要保護起飛甲板不受敵轟炸機或重砲巨彈的猛擊很不容易。航空母艦在艦隊航行之時以及在陣線展開之後所處的地位是一個很麻煩的問題。須視當時的情況來決定它的地位。美日海軍當局皆甚注意此問題，但至今尚無一致的意見，航空母艦除與艦隊配合作戰之外，若有快捷的主力艦及重巡洋艦護衛，尚可完成他單獨的任務。

日本有五艘水上飛機母艦，名曰神威，能登呂，千歲，千代田，及瑞穗。這種母艦，沒有起飛甲板。裝載在甲板上的飛機可以用機械彈至空中或由艦旁推入海裏。其餘則散置架上。凡有必要的地方，母艦就開去，或應需修理或使飛機作戰。此次中日戰爭，轟炸中國沿海各城市以及中國軍艦者多半是來自此種母艦的飛機。在美日開戰之時，這種活動的飛機庫放在中國沿海，日本代價島的各港口，可以發揮很大的作用。日本的代價島為日本，台灣，千島羣島，婆羅，馬利亞納，加羅林，及馬紹爾等島之跳板，故此類母艦極適於日本海軍機之用。我國政府因是遂難廢除裝有起飛甲板的航空母艦。美國太平洋及大西洋艦隊中航空方面的基本實力是航空運輸艦以及伴護若干陸戰艦至加勒比海，阿留申島及菲律賓各港口之海面巡邏，蓋各該島尚無適應飛機的各種設備。

從書面上看，日本有四十四艘巡洋艦，美國有三十七艘。日本方面的數字包括一八九九年及一九

○二年間所造的裝甲巡洋艦五艘，輕巡洋艦二艘，美國有十艘舊的裝甲巡洋艦，三艘舊的輕巡洋艦，已廢棄不用，這幾艘舊艦在各方面都和日本那七艘舊巡洋艦一樣，遇到獨行的商輪時即可將其毀滅，但不能與新式巡洋艦作戰，因為大礮射程不足，裝甲不厚，十六至二十六哩的速度又不能逃避敵艦。日本另外尚有兩艘中國巡洋艦，一名寧海，一名平海，係一九三七年奪自中國，已由日本重新改裝。兩艦係混合型艦隻，實際上是很有用的新式快捷礮艦，但不能充為巡洋艦。排水量二千五百噸，裝有五吋半的大礮五門，二十一吋魚雷發射管四個，飛機一架。

日本的龍田，天龍，及夕張號常被列為巡洋艦，其實都是快捷的佈雷艇，不能算是巡洋艦。此類艦隻排水量三千噸，速率三十一至三十三哩。美國海軍部曾將八艘一千二百噸的驅逐艦改為快捷佈雷艇。這種艦隻，理論上雖可在若干區域內安放水雷，阻擋正在活動的敵方艦隊，但海戰的範圍很廣，水雷的數量有限，且艦隊行動迅速，水雷在艦隊作戰之時是否能發生作用很成疑問。就戰術上言，所謂水雷即是靜止的魚雷。只有在內海始有效用，艦隻一到此地，不是觸雷，就是攔獲。若在別的地方，除非佈雷區的範圍能像第一次大戰英美在北海的佈雷區那樣廣大，艦隻尚可規避。在小海峽及內海航路在艦隻沒有駛近以前，往往先作掃雷工作。

除了陳舊和特殊的巡洋艦不算外，日本共有巡洋艦三十二艘，美國三十七艘。

美日巡洋艦比較表：

本
美

國

艦別	大別	砲速	率排	水	量	艦別	大別	砲速	率排	水	量
妙高及那智級八艘	八吋一〇門	三三哩	一〇,〇〇〇	班薩科拉級二艘	八吋九至十門三三至三哩	九,〇〇〇至一〇,〇〇〇噸	右	右	右	右	右
古鷹級艦	八吋六門	同	右	七,一〇〇	諾坦普吞級艦六艘	同	右	同	右	同	右
最上級艦	六吋三至五門	同	右	八,五〇〇	波特蘭級艦二艘	同	右	同	右	同	右
名取級艦十艘	五、五吋七門	同	右	五,一七〇	明尼亞波里級艦七艘	同	右	同	右	同	右
					尉契塔級艦一艘	同	右	同	右	同	右
					布魯克林級艦九艘	六吋十五門三、五哩	一〇,〇〇〇				
					俄馬哈級艦十艘	六吋十二門三三至三哩	七,〇五〇				

美日兩國海軍實力之比較

共三二艘

八吋一〇四門
六吋八四門
五吋六門

共三七艘

八吋一六四門
六吋二四五門

在重巡洋艦方面。美國以十八對日本十二佔絕對優勢。兩國都沒有戰鬥巡洋艦。日本會將棲名、霧島及金剛三艘戰鬥巡洋艦改為快捷主力艦。這種裝有八吋大炮的巡洋艦可充艦隊的遠程偵察艦或單獨作戰，進擊敵方的驕驍艦艇及商輪，並可作重要的護航之用。新式的八吋大炮是極有威力的武器，但巡洋艦裝甲沒有主力艦那樣厚，故不宜入艦隊的戰鬥行列。但日本在對馬海峽會將裝甲巡洋艦列入戰鬥行列，它的主力艦不足，恐怕再會利用巡洋艦。假便是這樣，這種巡洋艦的生命一定不能像英國戰鬥巡洋艦在朱特蘭一役那樣長久。英國應爲重巡洋艦在地中海的效用很大，就可保護自己的交通線，又可破壞意大利的交通線。這種艦隻很適宜於護衛快捷的航空母艦，實行空襲。

與艦隊配合從事偵察，掩護並充驅逐艦隊旗艦的巡洋艦日本共有二十艘，美國有十九艘，美日這類巡洋艦在戰術作用上完全一樣，不過美國的十艘俄馬哈級艦比日本的十四艘名取級艦較大，武備較足。日本的大艘最上級艦實力與美國的九艘布魯克林級艦相等。

輕巡洋艦普通總是伴隨着戰鬥行列，並爲戰隊行列及驅逐艦之間的聯繫。在開行之時，輕巡洋艦護衛着戰鬥艦隊不讓海面敵艦偵察並保衛戰鬥艦隊日間不受戰術上的突擊，夜間不爲驅逐艦所襲。在雙方交鋒之前，輕巡洋艦須探明敵方的戰鬥行列，航程及速率；須掩護自己艦隊的行動，不讓敵方知道這些消息；須於日間或夜間作戰時設法衝破敵方的防禦掩護，以便自己的驅逐艦進擊；須避免敵方驅逐艦有同樣的舉動，巡洋艦與驅逐艦皆有三十餘哩的速率，其戰略常時千變萬化，輕巡洋艦的隊長