

Jules VERNE classics

凡尔纳的作品结合了神秘、探险之旅的紧张和丰富的科学知识，
部部都是了不起的杰作。

伍心铭◎编译

(法) 儒勒·凡尔纳 (Jules Verne) ◎著



凡尔纳

最经典的科幻小说

science
fiction

凡尔纳的小说在世界
非常畅销，他是世界上拥有读者
最多的科幻小说作家。



时事出版社

Jules VERNE



凡尔纳

最经典科幻小说

伍心铭◎编译

(法)儒勒·凡尔纳(Jules Verne)◎著



时事出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

凡尔纳最经典的科幻小说 / (法) 凡尔纳著; 伍心铭编译.
—北京: 时事出版社, 2010. 6
ISBN 978 - 7 - 80232 - 057 - 4

I. ①凡… II. ①凡…②伍… III. ①科学幻想小说
—作品集—法国—近代—缩写本 IV. ①I565. 44

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 080545 号

出版发行: 时事出版社
地 址: 北京市海淀区万寿寺甲 2 号
邮 编: 100081
发行热线: (010) 88547590 88547591
读者服务部: (010) 88547595
传 真: (010) 68418647
电子邮箱: shishichubanshe@sina.com
网 址: www.shishishe.com
印 刷: 北京市兴城福利印刷厂

开本: 787 × 1092 1/16 印张: 41 字数: 1180 千字
2010 年 6 月第 1 版 2010 年 6 月第 1 次印刷
定价: 59.00 元

前言

儒勒·凡尔纳(Jules Verne)1828年2月8日出生于法国西部的南特港,爷爷和父亲都是律师,母亲是很富有的船王的女儿。

可能是受了港口和母亲家族的影响,凡尔纳在少年时代就很渴望航海和冒险。11岁时,他擅自搭乘去往印度的船只,结果被父亲在途中的港口给阻拦了。被父亲严厉责骂的凡尔纳只好“把这次旅行当成梦想之旅”。

凡尔纳四、五十岁时就是法国的知名作家,他买了一艘游艇当作工作间,且偶尔和家人、朋友一起出海,每天都过得充实愉快。

1872年凡尔纳移居到妻子的故乡 Amiens 市,并以市参事会员的身份参与市政,还被选为文艺学会会员。

1886年凡尔纳58岁时,在他身上发生了被疼爱的外甥以手枪击中的谜样事件,造成了一只脚的不方便,从此他就闭居家中。但创作活动仍在继续并没有减少。

1905年3月24日,凡尔纳结束了其77岁的一生。但他的作品在他死后仍持续发表,而“惊奇之旅”系列的最后一本《沙漠秘密都市》发表时,已是他死后40年的事了。

凡尔纳的作品仅是小说就约80部,如果再加上戏剧就超过100部了。

凡尔纳的作品结合了神秘、探险之旅的紧张和丰富的科学知识,部部都是了不起的杰作。

由于凡尔纳宛如魔术师般的天才之笔,而能让读者被他的幻想所吸引。不过他的幻想世界并没有超自然玄妙的事物登场。而“所谓的自然惊异,就是即使是不可思议的现象,也能以物理的理论来说明!”这也就是凡尔纳所坚持的信念。

凡尔纳的作品很早就被翻译成各国文字,并在各国出版。由于凡尔纳的小说在世界各国都非常畅销,从而使他成为世界上拥有读者最多的科幻小说作家。

本书精选的《神秘岛》、《环游世界八十天》、《海底两万里》、《格兰特船长的儿女》、《地心旅游记》,是凡尔纳科幻小说的经典,是他最得意,最了不起,也是最受读者喜爱的作品。

凡尔纳名扬世界,被誉为“科幻小说之父”。他的作品跟所有世界经典一样,具有永恒的魅力,必将一个世纪又一个世纪地流传下去。

编译者

目 录

海底两万里

第一章	神秘的海怪	2
第二章	海怪之争	4
第三章	随航探险	6
第四章	初遇奈德兰	8
第五章	搜寻海怪	10
第六章	惊心动魄大追逐	13
第七章	海中被捕	16
第八章	神秘之地	19
第九章	无奈的等待	22
第十章	尼摩船长	24
第十一章	参观鹦鹉螺号	27
第十二章	鹦鹉螺号的先进装备	30
第十三章	详 谈	33
第十四章	朋友重逢	35
第十五章	我们打猎去	40
第十六章	漫步海底平原	42
第十七章	海底的森林	45
第十八章	太平洋中四千里	47
第十九章	群 岛	49
第二十章	托雷海峡	53
第二十一章	在海滩的日子	55
第二十二章	鹦鹉螺号的雷电	59

第二十三章	一场恶梦	63
第二十四章	珊瑚的王国	65
第二十五章	穿行印度洋	68
第二十六章	尼摩船长新的邀请	70
第二十七章	一颗价值二百万美元的珍珠	73
第二十八章	红海	76
第二十九章	阿拉伯隧道	80
第三十章	希腊群岛	83
第三十一章	地中海的四十八小时	86
第三十二章	遭遇维戈湾	89
第三十三章	沉没的大陆	92
第三十四章	在水下的煤矿	95
第三十五章	海中的马尾藻	98
第三十六章	初遇鲸群	100
第三十七章	冰障中勇猛向前	104
第三十八章	登陆南极	108
第三十九章	被冰障围困	112
第四十章	重见天日	115
第四十一章	海中大捕捞	119
第四十二章	血战鱿鱼	122
第四十三章	墨西哥湾流	126
第四十四章	寻找停靠点	130
第四十五章	遭遇战争	133
第四十六章	最后逃离	137
第四十七章	没有结局的结局	140

环游世界八十天

第一章	费利斯·福格和路路通建立主仆关系	142
第二章	路路通认为他总算找到了理想的工作	144
第三章	一场可能使福格先生破产的争论	145
第四章	费利斯·福格把路路通吓得目瞪口呆	147
第五章	一种新股票出现在伦敦市场上	149

第六章	难怪费克斯着急	150
第七章	侦探在护照上一无所获 路路通助侦探一臂之力	151
第八章	费利斯·福格顺利渡过红海和印度洋	153
第九章	福格先生换乘新工具	154
第十章	森林遇难	156
第十一章	路路通英勇机智地救出艾达	157
第十二章	在到横滨途中的一些小插曲	159
第十三章	费克斯和福格针锋相对	161
第十四章	福格先生和路路通的不同遭遇	163
第十五章	变成长鼻子的路路通终于和福格先生会合,共渡太平洋	165
第十六章	旧金山一日	167
第十七章	太平洋铁路公司的特别快车	170
第十八章	路路通以每小时 20 英里的速度学习摩门教历史	172
第十九章	一场惊心动魄的冒险	175
第二十章	只有在联合铁路上才能遇到的各种事故	178
第二十一章	费利斯·福格只是尽了自己的职责	181
第二十二章	侦探费克斯完完全全为费利斯·福格着想	183
第二十三章	费利斯·福格与厄运展开针锋相对的斗争	185
第二十四章	费利斯·福格冲破艰难险阻	186
第二十五章	费利斯·福格最终回到了伦敦	189
第二十六章	这一次路路通没有让主人重复他的命令	190
第二十七章	“福格股票”在市场上行情大涨	193
第二十八章	福格的这次环球旅行什么也没有赢得,只赢得了幸福	194

格兰特船长的儿女

第一部	万水千山	198
第一章	偶拾积垢漂瓶	199
第二章	豪情恩爱伉俪	203
第三章	亲署名士风范	206
第四章	碧海银帆出海	209
第五章	兵分海陆两路	212
第六章	一场山崩地裂	215
第七章	谁言知音难觅	221

第八章	遭遇涸河赤土	225
第九章	深夜血战群狼	230
第十章	要塞法国老兵	236
第十一章	灭顶之灾降临	238
第十二章	领悟生命真谛	243
第二部	云山雾罩	250
第一章	拜访海上隐士	251
第二章	两位绅士雅赌	254
第三章	当年船长部下	257
第四章	打造豪华牛车	261
第五章	神奇澳洲大陆	262
第六章	尘烟中牛马帮	264
第七章	光临黄金之地	267
第八章	观赏土著风情	269
第九章	夜半袅袅琴韵	271
第十章	真实身份暴露	273
第十一章	信使途中溅血	276
第十二章	荒野屡遭磨难	279
第三部	青天白日	282
第一章	劫后重整旗鼓	283
第二章	酒鬼独眼船长	285
第三章	浪中遭遇险礁	286
第四章	匆忙误入蛮邦	289
第五章	欧洲囚犯之旅	290
第六章	情急枪击恶酋	291
第七章	辛苦胜利逃亡	293
第八章	山上神灵震怒	294
第九章	天网恢恢不漏	296
第十章	正邪公平交易	298
第十一章	骨肉欣喜重逢	300

神秘岛

第一部 空中遇难	304
第一章	305
第二章	307
第三章	311
第四章	314
第五章	318
第六章	321
第七章	325
第八章	328
第九章	332
第十章	336
第十一章	340
第十二章	344
第十三章	348
第十四章	352
第十五章	355
第十六章	358
第十七章	361
第十八章	365
第十九章	369
第二十章	372
第二十一章	375
第二十二章	379
第二部 流落的神秘岛	384
第一章	385
第二章	388
第三章	392
第四章	395
第五章	398

第六章	402
第七章	406
第八章	409
第九章	413
第十章	416
第十一章	420
第十二章	424
第十三章	431
第十四章	435
第十五章	441
第十六章	446
第十七章	451
第十八章	456
第十九章	461
第二十章	466
第三部 海岛的秘密	471
第一章	472
第二章	477
第三章	481
第四章	487
第五章	493
第六章	498
第七章	503
第八章	507
第九章	509
第十章	514
第十一章	518
第十二章	522
第十三章	526
第十四章	531
第十五章	534
第十六章	539
第十七章	542

第十八章	546
第十九章	551
第二十章	556

地心旅游记

第一章 我的叔叔李登布洛克	560
第二章 神秘莫测的羊皮纸	561
第三章 教授也迷惑了	563
第四章 还是我找到了钥匙	565
第五章 我被饥饿击败了	567
第六章 话不投机	569
第七章 出发前的准备	572
第八章 初程	574
第九章 抵达冰岛	576
第十章 第一顿晚餐	578
第十一章 向导汉恩斯	580
第十二章 缓慢的行程	582
第十三章 热情好客的冰岛人	584
第十四章 最终的论辩	586
第十五章 斯奈弗山颠	588
第十六章 在火山口里面	590
第十七章 真正的旅程开始了	592
第十八章 海拔 1 万英尺以下	593
第十九章 再次向上走	595
第二十章 死路一条	597
第二十一章 地下哥伦布	599
第二十二章 我垮掉了	600
第二十三章 我们寻到了水	601
第二十四章 海洋在头上	603
第二十五章 休整一日	604
第二十六章 孤独	606
第二十七章 迷宫使我恐惧	607
第二十八章 听到了人的声音	608

第二十九章 获救了	610
第三十章 “地中海”	612
第三十一章 木排	614
第三十二章 扬帆出海	616
第三十三章 巨兽的争战	618
第三十四章 壮观的喷泉	621
第三十五章 强风暴雨	622
第三十六章 可怕的震撼	624
第三十七章 人的骷髅	626
第三十八章 教授的演讲	628
第三十九章 活着的人	630
第四十章 阻碍	632
第四十一章 从坑道往下	634
第四十二章 上升运动	636
第四十三章 自火山爆发中出来	638
第四十四章 回到地面	640
第四十五章 回归家园	642



凡尔纳

★★★ 最经典的科幻小说 ★★★

海底两万里



第一章 神秘的海怪

1866年发生了一件不可思议的事情，让人们至今记忆犹新，难以忘却。

住在海滨城市或内陆的人总对种种传闻深感兴趣，但其中那些以海为业的人才真正为之激动。欧美两大洲的船主、船长、港务长、商人们以及两大洲所有国家的海军军官和政府都对这件事深切关注。

事情是这样的，最近，几艘船在海上遇上了一种“凶恶的东西”，它有时是一个细长的磷光体，但有时与一头鲸鱼相比又大得多、快得多。它经常在海上活动，但又是神出鬼没。

许许多多的航海日志上都出现了有关这个幽灵的故事，而且各航海日志所记录的这个东西，或者说这个家伙的形态非常相近，关键是它有着不可思议的运行速度、巨大的运行动力以及特有的、奇怪的生活方式。如果说它是鲸类，但它又比任何一种已被科学家甄别分类的鲸鱼大得多，除非科学家们的眼睛亲自看见，否则没有哪个科学家会认为这样一个庞然大物能够生存。

将那种认为这个家伙只有200英尺长的含蓄说法抛在一边，去掉那种认为它有3英里长1英里宽的夸张说法，均衡一下那些不同时间观察的结果，人们仍然会得出一个结论：大家看到的这个家伙比当时被鱼类学家所确认的任何鱼类都大得多——如果它真的存在的话。

不过，没有人否认这些事实，它确实存在。如果你相信人的大脑对奇事异景有偏执的爱好，你自然会理解这个超自然的幽灵对世界引起的轰动了。不管怎样，这件事是不能划入虚构之中去的。

1866年7月20日，距澳大利亚海岸5英里的地方，这个移动的庞然大物被加尔各答的“辛普森总督”号轮船碰上了。贝克船长起初以为看到了暗礁，他正想在航海图上标明它的确切方位，突然，他看到足有150英尺高的两个水柱喷

射出来，并且还伴有巨大的呼啸声。因此，可以想象“辛普森总督”号可能遇上麻烦了，或者说前面的是个间歇性喷泉的暗礁也可能，它是一个知名的水生巨怪，它可以从鼻孔喷出混杂着空气和水泡的水柱。

这年的7月23日，西印度和太平洋轮船公司的“克里斯托弗·哥伦布”号在太平洋海域又看到了这一现象。人们由此开始想象，在短短的三天里，两艘船能在相距2100多海里的地方看见这个不同寻常的怪物，它一定非常巨大，游起来非常快。

两个星期后，联邦公司的赫尔维希亚号船和皇家邮船公司的香农号船，逆风行驶在“哥伦布”号遇见它的600海里之处时，他们彼此通报，说在北纬42度15分、西经63度35分的地方看到了那个巨兽。他们从视觉上判断，那个巨兽至少要长350英尺，因为它比这两艘230英尺的轮船要大得多。

随后，诸类报道接踵而至，大大激发了人们对此怪事的浓厚兴趣。比如从“佩雷拉”号班船上发出的报道，“伊特纳”号和巨兽相撞的新闻，法国诺曼底号护卫舰上军官签发的声明，“克莱德”号上菲茨·詹姆斯的指挥官手下的亲眼所见等等。这些怪事，对随便闲谈的人来说，只不过是奇闻笑料而已，但对那些注重实际的国家，如英、美、德国，就显得郑重得多了。

巨兽奇闻成了当前最为时尚的话题了。在每个城市里，不论在咖啡馆，还是在公共汽车上，人们对此议论纷纷。报纸上也长篇累牍，连专登丑闻奇事的小报也抓住这个绝顶的时机登载各种各样的传闻，大发议论。哪怕不见经传的普通报刊也写出了大量的文章。从鲸鱼谈到挪威海中的妖怪，说它的触须就能把500吨重的轮船拖到海底，人们真是施展了他们力所能及的才智和想象。他们都认为这怪物应是头巨兽，连挪威大

主教庞托也是这种看法。他们引证古代传说，还搬出亚里士多德和普利尼的观点。较早的还有哈林顿先生 1857 年在“卡斯蒂兰”号上曾见过这巨兽的记载，人们对这些深信不疑，当时只有巴黎的《宪法报》刊登过此事，其间也没有别的报纸公布过这种巨兽。

从此，科学界和媒介开始了一场无休止的争辩，有的相信巨兽的存在，而有的则不相信。“巨兽之谜”引起了每一个人的关注和兴趣。有甚者，科技报刊的编辑和迷信超自然事物的人，从海怪转为人身攻击，他们弄文使墨，挥笔涂文，有的还抛泪洒血，展开一场激烈的论战。

这场论战持续了六个月。它涉及了巴西地理学院、柏林皇家科学院、不列颠学会和华盛顿史密森学院及其他科学机构，有法国和一些国家性大报，他们都乐不思蜀地发表了严肃而有分量的文章。大量小报更是不知疲倦，发表各种评论，“大自然不愚弄人”，号召人们不要跟大自然作对。

在 1867 年的最初几个月，这个问题似乎沉石入海，不再提了，然而又有新的情况出现在人们面前。它不再是一个未解决的科学问题，实际上却成为一个科学险端，应该避免，但走向了另一极端，这个巨兽现在已变成了岩石、独岛或者暗礁，而且是一个模糊不清、漂移不定的暗礁。

1867 年 3 月 5 日，蒙特利海洋公司的“莫拉维亚”号轮船正处于北纬 27 度 30 分、西经 72 度 15 分。当时它借着风力和 400 马力的动力以 13 节的速度航行，突然被一块“礁石”撞了右舷，而这暗礁并没有在航海图上标明。幸好船体性能优良，否则船底可能被撕裂，从加拿大载回美国的 237 名乘客也会葬身海底。

这场事故发生在早晨五点。天将亮，负责眺望的水手们仔细地搜索了海面，只见在前方 1/3 海里处不断有水泡冒出，像是被猛烈搅动过。他们记录了所处方位后，轮船继续前进，大概船体并未大碍。船是撞上暗礁？还是撞上了沉船残骸？后经复查检修时才发现是船的龙骨断了。

如果不是三个星期后又一起类似事故发生，这一奇闻可能很快被忘却了，这次事故引起了巨大的震动，因为这船是美国某著名公司所有。

著名的英国船商丘纳特可是位重量级人物。1840 年，他在利物浦和哈利法克斯之间开办了邮寄业务，当时拥有三条 1 162 吨的两侧有轮翼

的木船，每船的引擎为 400 马力的动力。8 年后，又增加了四条 1 650 吨的船，引擎功率达到 650 马力。1850 年，此公司又增加了两艘吨级和动力更大的船。1853 年，航线得到更新，船队又有了阿拉伯号、海湾号、中国号、斯科蒂亚号、贾娃号和俄罗斯号，所有这些船都很快，除大东方号外，比过去任何一只船都要大。到 1867 年，此公司已有了 12 艘船，其中八艘是两侧带轮翼的，四艘是螺旋桨的。

我之所以如此详尽地解释，是想让每个人都明白这个公司的重要性。它特别的经营方式在全球享有很高的知名度，没有哪家航海公司比它更有经营技巧，事业上更成功。

丘纳特的信誉是出了名的。20 年内，它横跨大西洋两千多次，没取消过一次航班，没有一次误过点，没丢失一封邮件，没落下一个乘客，也没损失一艘船。这就是丘纳特公司在法国的航海市场激烈竞争下赢得顾客的原因，最近几年官方的调查报告也是如此结论。因而，此公司的“斯科蒂亚”号出事引起的轰动就不言而知了。

1867 年 4 月 13 日，“斯科蒂亚”号行至北纬 45 度 37 分、西经 15 度 12 分，航速为 13 节，引擎功率 1 000 马力，两边的翼轮顺序地拍打海面。此时海面平静，风力中等，船体吃水 22 英尺，排水量 221 900 立方英尺。

下午 4 时 17 分，乘客们在休息厅喝茶时，突然觉得船体被轻微碰了一下，好像是在船的左翼轮后。

斯科蒂亚号不是撞了什么东西，而是被撞了，并且是种锋利的东西。甲板上的人几乎没什么感觉，要不是在船底工作的水手大喊，“我们正在下沉！我们正在下沉”，恐怕上面的人不会再想这事。

乘客们开始感到恐慌，但安德森船长很快让他们打消了顾虑。因为船身有七层水密舱，能够应付任何渗漏，根本没什么危险可言。

安德森船长为安全起见，赶到了船底撞裂处。使他惊异的是第五层水密舱进水了，进水的速度超乎想象。幸运的是这层水密舱没有锅炉，否则，火被熄灭，船就没动力了。

安德森船长立即下令关掉引擎，叫水手察看损伤情况。原来在船体上有一个 6 英尺大小的洞。洞太大了，没有办法用塞子补，船只好继续航行，任意让翼轮的一半淹没在水中。此时，距

离克利尔角还有 300 海里。斯科蒂亚号停泊到公司的码头，是逾期的第三天了，这三天的延误，使利物浦充满了不安和急躁。

“斯科蒂亚”号被拖上岸后，进行了彻底的检查。维修师们简直不能相信，在吃水线下 8 英尺的地方，出现一个整齐匀称的等腰三角形的大洞，这个三角形如此完美，恐怕用当时精密的仪器也难以做好。更让人不可思议的是，这个东西以巨大的力量穿进二、三英寸厚的船体后，又以不可探究的独特方式自己撤退了。

第二章 海怪之争

发生这些事的同时，我已完成在美国的布拉斯拉加州的科学考察，开始返家。大概是担任巴黎自然历史博物馆副教授的缘由吧，法国政府派我参加这次科考。先在内布拉斯加呆了半年，在 3 月底我带着珍贵的宝贝来到纽约。我本想 5 月初启程回国，把这些矿物、动物、植物的标本整理分类，不料这时“斯科蒂亚”号事件发生了。

那个引起诸多争议的家伙，我已非常了解，因为我反复读过欧美报纸上所有关于这个东西的报道。但事实上我无法了解，也得不到任何结论。这个谜引起了我的兴趣，我无法澄清这些缘由，也不能思想极端化。但有一点是毫无疑问的，就是事故已经发生了，并有专家去检查斯科蒂亚号的损伤。

我在纽约之时，正是奇闻传得最炽热的时候。那种认为海中小岛或忽隐忽现的暗礁的理论被人们完全摒弃了。想想看，它怎么能那么快地从一个地方漂流到另一个地方？除非暗礁上带有极大功率的马达。

同样，人们也否认了海上沉船残骸的说法，理由是它的运动速度。

因而，这个疑问只剩下了两种可能：一是认为它是一种巨大的怪兽，二是可能为一个有极大动力的“潜水艇”。这两种可能性都有它们自己的坚定的支持、拥护者。

这后一种理论，似乎最合逻辑，但它又经不起从欧美方面来的质问，怎么可能有某个人操纵这样巨大的机械装置。它又是何时何地、如何建造这个庞然大物？又如何让这巨大的建造过程

这种奇闻再一次引起了公众的注意。从这时起，历来的海难事件，没法解释的事故都和奇怪的巨兽联系起来。这个东西要对这些损失负责，而这些损失还真不少。据权威部门统计，每年沉没的 3 000 艘船只中，因无名原因而失踪的不少于 200 艘。

因此，无论如何，这个无名巨兽要对这些损失负责，要对来往各大陆间旅客的安全负责。简而言之，人们有充分的理由要求在航海中摆脱这个令人生畏的巨兽，不惜任何代价和精力。

秘而不宣呢？

就我个人意见，建造这么庞大的武器，只有国家政府才有资格进行，或许某国已在尝试建造了。试想，在盘式机枪后，出现了水雷，即后又有了水下进攻的武器，发展到反应武器，核潜艇等。

不过，许多国家纷纷声明，否认了是作战武器。这声明实属公开的话题，且涉及到洲际交通问题，没有理由怀疑这些声明的真实性。更何况，有谁能想象这般武器的建造能逃过公众的注意？一个人要想保守秘密尚且困难，更何况一个随时都被强大对手监视的国家。

因此，经过英国、法国、俄罗斯、普鲁士、西班牙、意大利、美国甚至土耳其的质询后，海下武器的观点就被明确否定了，不容置疑。

如此一来，和那些小报炮制笑话的同时，公众又开始对怪兽的青睐，人们发明了许多怪物，荒诞的，独妙的，愚蠢程度可以和那些发疯的鱼类学家的梦魇一争高低。

在纽约时，一些人便向我探讨过此事。在法国，我出版了一本四开本两卷的《海底深处的秘密》。这本书受到了科学界的关注，并使我成了自然历史这门已冷淡的学科的专业人员。因此，人们想知道我的见解。我一直矜持着，因为那些东西仍可能被新的发现而推翻。但很快我就发现，自己已被逼到死胡同，我必须站出来说出自己的观点。《纽约先驱报》高呼“尊敬的巴黎博物馆的教授皮埃尔·阿龙纳先生”，请表明观点。

我不能再保持沉默了，情况的突变使我不得不出来说话。我照做了，从政治和科学的角度阐

述了我的观点。并且还选了一点简明的论点文章发表在4月30日的报纸上。我精心研究了一番，写道：

既然所有其他理论不能够成立，那我们只能接受这一种解释，即海底有某种巨型水生动物。

我们对广阔奥妙的大海一无所知，连声音也无法到达。在那些深幽的峡谷中到底发生了什么？在海面以下12至15英里外生存或能够生存哪些生灵？这些动物是怎样生活的？我们至今还无法猜测探究。

不过，我找到了一个可让我们摆脱这种困境的方法。因为凡是生活在世界上的生灵，我们或者了解，或者不了解。

若是我们对它们并不完全了解，若大自然仍有许多秘密，我们更应有理由认为那是某种我们不了解的鱼或鲸。它们生活在深不可测的海底，只有偶尔的某种活动或冲动幻想，它们才跑到海面。

另一方面，如果我们认识了所有的生物，那我们应该去分析海底的生灵，对于此，我倾向于认定有巨型海生物的存在。

一般的角鲸，或者说独角鱼，它能长到60英尺长。如果这种鲸再增长五至十倍，再拥有相应的机能和力量，那么它就和香农号的水手们看到的一致了，也就可以想象“斯科蒂亚”号上的窟窿是怎么一回事，也能解释船体上穿洞所需要的力量是从哪里来的了。

角鲸有一个坚硬如铁的角，比其他种类鲸的角厉害得多。它虽然能轻松地穿透船体，但却无法从船体抽出。巴黎医学院的博物馆里就有这种鲸角，长达七英尺四又二分之一英寸，角根部达19英寸厚。

现在，我们想象一下，把角鲸放大十倍，力量也长十倍，要是以每小时20英里的速度航行，甚至再提高一倍，你一定能想出这会带来什么样的结果。

在没有得到更充分的证据之前，我会坚持我的观点，即巨兽是头部奇大的海生鱼，生有坚硬的长角，并且体积和力量是超乎人们想象的。

尽管这一切奇闻人们都耳闻目睹过，我一直坚持自己的解释，要不然，这一切都是猜测、流言。

实际上，我真地有些胆怯。因为在某种程度上，我想保全我的名声而不想成为人们饭前茶后的笑料，我给自己留了一条后路。可在我心里，我感觉有“巨兽”的存在。

我的文章广为传播，并进行了激烈的讨论，文中的判断可以使读者浮想联翩。人的大脑喜欢超自然的神秘，而海洋正好提供了这种载体，因为只有在这个神秘莫测的空间上才可能有未发现的巨怪，大陆上的大象和犀牛对此而言，是小巫见大巫了。海洋上生活着至今已知的最大动物，也许还隐藏着更大的软体动物，或者是坚硬无比的甲壳动物，比如100英尺长的鳌虾和2吨重的巨蟹！又怎么不可能有呢？很久前的地质时代，土中的动物，四足动物，灵长类动物、爬行动物和鸟类，不都是巨大体积的吗？造物主曾赋与它们奇特的体型，而随着社会发展它们的体型逐渐变小。为什么海中就不会有这样的异类呢？很可能海洋的特殊原因使这种动物在时易地迁的沧桑中被幸存了千万年，成为古时期动物的活标本。

然而，我也被幻觉牵制着，尽管我知道必须摒弃这种幻觉，但许多幻觉已成为了现实。在这件事上，人们都已经有了主见，相信像我说的那样巨兽的存在。

有些人把它看成是纯科学的问题，但有些人，像美国和英国的想法现实的人认为：以洲际间航海安全起见，应当清除这些海中可怕的巨兽。工业类和商业类报纸都支持这种态度。所有涉及保险公司的杂志也一致响应，因为这样严重影响到保险公司的经营利润。

一旦公众全都赞同，美国国会第一个付诸行动。为此“亚伯拉罕·林肯”号已经准备就绪，船长是技术出色的法拉格特将军。

像许多事情一样，计划赶不上变化。当公众决定惩办巨兽时，它再也不露面了。好像它对人们的行动体察入微。几个月过去了，没有哪条船看见过它，也没有听到它的任何消息。由于这件事大动干戈，并通过海底电缆进行讨论，有些人开玩笑说这种巨兽窃听了人类的电报，并利用了电报的信息提前隐藏了。

“亚伯拉罕·林肯”号是准备长期作战的，它装备了令人畏的猎具，但没人知道去向在哪儿。人们开始沉不住气了。

有则消息引起了躁动。在7月2日的消息