

ZHEJIANGSHOUCE

浙江手册

HAIYANGZHEJIANG

海洋浙江



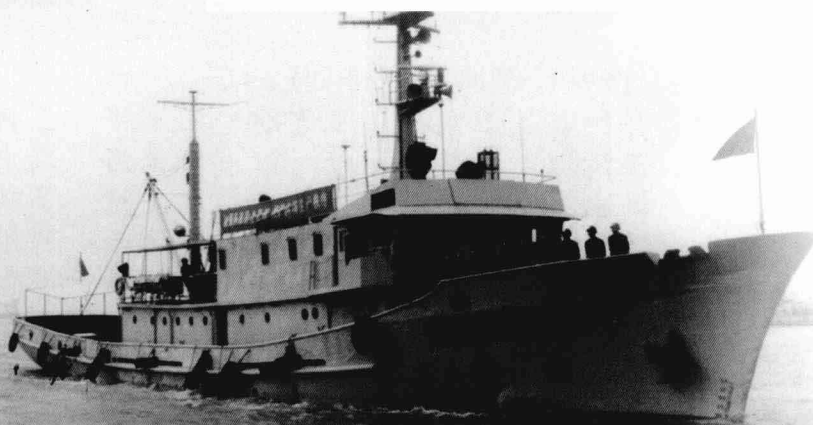
杭州出版社

浙江手册

主编 魏 桥

海洋浙江

主编 叶鸿达



杭州出版社

图书在版编目(CIP)数据

浙江手册/《浙江手册》编委会编. —杭州: 杭州出版社, 2005. 5

ISBN 7-80633-768-7

I. 浙... II. 浙... III. 浙江省—概况—手册

IV. K925.5-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 020640 号

责任编辑 孟桂芳

装帧设计 赵 路

浙 江 手 册

《浙江手册》编委会编

*

杭州出版社出版发行

(杭州市曙光路 133 号 邮编 310007 电话 0571—87997719)

杭州大漠照排印刷有限公司排版

浙江省邮电印刷厂印刷

*

2005 年 5 月第 1 版 2005 年 5 月第 1 次印刷

开本 880×1230 1/16 印张 92 字数 2300 千

ISBN 7-80633-768-7/K·82

定价: 800.00 元(全 8 册)

《浙江手册》编委会

顾问：薛 驹 翟翕武 丁世祥

指导委员：(按姓氏笔画顺序排列)

万 斌	方泉尧	叶鸿达	吕毅强	李兰娟
纪根立	金士希	郑尚金	张景华	胡虎林
侯靖方	徐令义	徐长福	夏益昌	潘海生

主 编：魏 桥

常务副主编：张宏斌

副 主 编：陆剑锋 方康保 陈柳裕 沈 南

编 办 主 任：吴新法

编 委：(按姓氏笔画顺序排列)

方康保	吕凤棠	张宏斌	吴新法	陆剑锋
陈柳裕	沈 南	徐海荣	魏 桥	

《海洋浙江》分册编委会

主 编：叶鸿达

副 主 编：方康保 纪志康

编 委：(按姓氏笔画顺序排列)

马德富	王东祥	王志舫	王洲平	王耕耘
王清理	毛恭忠	叶 红	叶秉海	冯志高
冯永土	孙东红	朱淑飞	庄 曙	吴映美
吴树敬	吴高盛	陈 刚	陈达西	陈继光
张士锋	何仁义	沈水土	励如孟	罗仁宏
金平斌	周柏水	姚 亮	骆文斌	俞阿四
程玉申	傅国君	谢加洪	谢寿华	曾时尚
虞 峰				



总 序

“钱塘自古繁华”。浙江是中国古代文明的发祥地之一,素有“鱼米之乡、丝茶之府、文物之邦、旅游胜地”之称。浙江山川秀美,自然风光与人文景观交相辉映,特色明显,知名度高。浙江历史悠久,人文荟萃,在哲学、政治、军事、科技、文化等各个领域都出现了不少杰出的人物。特别是改革开放以来,在邓小平理论和“三个代表”重要思想指引下,浙江人民发扬“自强不息、坚韧不拔、勇于创新、讲求实效”的浙江精神,以加快科学发展观为主题,以改革开放和科技进步为动力,经济社会事业发生了历史性巨变,取得了令人瞩目的成就。

当前,全省人民在以胡锦涛总书记为核心的党中央领导下,牢固树立和认真落实科学发展观,深入实施“八八战略”,全面建设“平安浙江”,齐心协力,奋力拼搏,全省经济社会发展取得令人鼓舞的成就。2004 年全省生产总值突破万亿元大关,达到 11243 亿元,成为继广东、江苏、山东之后全国第四个经济总量突破万亿元的省份。经济保持快速增长,社会事业全面进步,发展的协调性进一步增强,人民生活水平有了新的提高,全省提前一年实现“十五”计划的主要预期目标。展望不久的将来,到 2010 年,全省人均国内生产总值将比 2000 年翻一番,超过 3000 美元;到 2020 年,全省人均国内生产总值将再翻一番,超过 6000 美元,达到中等发达国家水平,全省基本实现现代化。

为了适应浙江经济社会快速发展和社会变革不断加快的形势,及时、全面、系统地介绍浙江经济社会情况,我们精心编撰了这套《浙江手册》丛书。该丛书涉及浙江经济、法制、教育、旅游、信息、交通、海洋、卫生等方



面,具有客观真实、全面系统、简明扼要、突出当代、展望未来等特点,力求综合、具体、准确地反映浙江发展和改革的实际情况,融知识性、实用性、系统性、权威性于一体,是一部系统总结浙江改革和发展经验,弘扬“浙江精神”,诠释浙江面貌的综合性工具书。

“让世界了解浙江,让浙江迈向世界。”我们期望这套丛书的出版,能对浙江经济社会全面和谐发展,深化改革开放,加强与兄弟省市交流与合作,推进长三角地区的合作与发展,全面建设小康社会,提前基本实现现代化起到积极的作用。

是为序。

浙江省委常委、常务副省长 **章猛进**

二〇〇五年三月

序

众所周知,浙江是我国陆域面积最小的省份之一。但是,如果放眼浙江东边辽阔的海域,就会发现,我省既有一个陆上浙江,还有一个面积更大的海上浙江。根据《联合国海洋法公约》的规定和中国政府的主张,毗邻浙江的海域面积相当于陆域的 2.6 倍。从这个意义上讲,把阐述浙江海洋资源及其开发和管理方面内容的这本书,取其名为“海洋浙江”,应是再贴切不过了。

被公认为“海权理论之父”的美国人马汉曾预言:“海权(海权在广义上不但包括以武力控制海洋的海军,亦包括平时的商业与航运)对世界历史具有决定性的影响。”孙中山先生也意味深长地指出:“世界大势变迁,国力之盛衰强弱,常在海而不在陆,其海上权力优胜者,其国力常占优势。”历史经验有力地证明了先人们的预言。纵观世界经济发展的历史,一个明显的轨迹,就是由内陆走向海洋,由海洋走向世界,走向强盛。当今世界的发达国家和地区,大都是依靠海洋走上发达之路,海洋特别是港口为其成功发展和繁荣昌盛做出了巨大贡献。

随着《联合国海洋法公约》的生效,21 世纪——一个和平利用海洋和全面管理海洋的新时期已经到来。为了抢占海洋时代的新优势,世界沿海国家纷纷调整海洋政策,把发展海洋经济作为本国发展的重大战略。我国政府为了加快推进现代化建设,进一步提升综合国力和国际竞争力,提出了建设海洋强国这个经邦治国的新方略。在这一大背景下,作为海洋大省的浙江,顺时应势,充分发挥海洋资源优势,加快发展海洋经济,建设海洋经济强省,已是势在必然。

浙江海洋开发历史悠久。7000年前的余姚河姆渡文化表明,浙江的先民们自古以来就劳动生息在一块被辽阔的海疆所呵护的国土上。在这块国土上,我们的祖先创造了光辉灿烂的物质文明和精神文明。同样,作为中华民族的另一块疆土——海洋,也培育了中华民族的丰富智慧,记载了浙江先民们为了生存而进行的创造性活动。海洋,曾给中华民族带来了自豪和骄傲、繁荣和富强。遗憾的是,腐朽没落的封建统治阶级一度实行海禁和闭关锁国政策,不仅没有能力保卫自己的海权以御外侮,也使中华民族逐渐成为历史潮流中的落伍者,浙江的海洋事业也陷入了停滞不前的状态。新中国成立以后,我国的海洋事业有了很大的发展。改革开放以来特别是近些年,浙江省委、省政府高度重视发展海洋经济,采取了一系列的政策措施,从而极大地推进了海洋事业的发展。

省委书记习近平最近指出:做好海洋这篇大文章,是长远的战略任务,我们要加强调查研究,从实际出发,一如既往地抓下去。浙江作为海洋大省,加强对海洋和海洋事业的研究,实在是一项十分重要和迫切的工作。有鉴于此,经过省级各有关部门和沿海市、县的共同努力,《浙江手册·海洋浙江》一书终于问世了。应该说,迄今为止,全面反映浙江海洋资源及其开发管理情况的图书尚不多见。这本书,虽然还有许多不足甚至错漏之处,但却以其纪实的手法和朴素的言辞,将浙江海洋开发、管理的历史和现状,以及海洋经济强省建设的蓝图,生动地展现在读者面前。

我想,编辑出版这本书,不仅可以为省内外、国内外有关人士提供一个了解浙江海洋情况的窗口和平台,为浙江的经济和社会发展服务,同时对于全面推进省委、省政府提出的“八八战略”的实施,发挥我省海洋资源的优势,加快海洋经济强省建设步伐,也肯定会大有裨益。

浙江省海洋与渔业局局长

叶鸣达

二〇〇五年一月



目录

第一章 海洋自然资源

- 第一节 浙江海洋概况 / 001
- 第二节 港口航道资源 / 005
- 第三节 海洋生物资源 / 008
- 第四节 海洋旅游资源 / 010
- 第五节 海洋油气资源 / 014
- 第六节 海洋能源资源 / 016

第二章 海洋产业发展

- 第一节 临港工业 / 018
- 第二节 港口海运业 / 028
- 第三节 海洋渔业 / 034
- 第四节 海洋旅游业 / 044
- 第五节 海洋盐业及盐化工 / 054
- 第六节 海洋新兴产业 / 057
- 第七节 滩涂围垦开发 / 067
- 第八节 标准海塘建设 / 072

第三章 海洋科研教育

- 第一节 海洋科研 / 076
- 第二节 海洋教育 / 084

第四章 海洋综合管理

- 第一节 海洋管理机构 / 093
- 第二节 海域使用管理 / 094
- 第三节 海洋资源环境管理 / 098



第四节 海洋执法监察 / 103

第五节 海洋经济宏观指导 / 105

第五章 地区海洋经济

第一节 嘉兴市海洋经济 / 108

第二节 宁波市海洋经济 / 113

第三节 舟山市海洋经济 / 121

第四节 台州市海洋经济 / 127

第五节 温州市海洋经济 / 133

第六章 海洋强省蓝图

第一节 指导思想和建设目标 / 140

第二节 加快海洋产业发展 / 142

第三节 海洋经济区域布局 / 145

第四节 海洋资源与生态环境保护 / 147

第五节 沿海、海岛基础设施建设 / 149

第六节 建设海洋经济强省的举措 / 150

附录 1 浙江省获省部级以上主要海洋
科技进步奖励项目索引 / 152

附录 2 浙江省海洋高等教育学位点及
重点学科、重点专业分布 / 160

后记 / 162

浙江省位于中国东南沿海长江三角洲南翼,东濒东海,是中国陆域面积较小的省份之一。但陆域狭小的浙江却拥有广阔的海域,这是一片蕴藏着丰富的物质资源、空间资源和环境资源的蓝色国土,是浙江未来解决人口不断增长与资源日益紧缺矛盾的希望所在,为新世纪浙江的可持续发展奠定了坚实的物质基础。

从远古时期开始,勤劳聪慧的浙江人民从来没有放弃过对自己身边这块广袤的海洋国土的开发利用,并创造过许多奇迹。1994年《联合国海洋法公约》生效后,浙江吹响了向海洋进军的号角,海洋事业取得了长足的发展。新世纪里,浙江将进一步树立和落实科学发展观,深入推进“八八战略”,在全面建设小康社会、提前基本实现现代化的进程中,充分发挥海洋资源优势,以现有的海洋经济发展为基础,进一步加快海洋产业发展,向建设海洋经济强省的目标奋进。

第一章 海洋自然资源

浙江海岸线曲折绵长,海域岛礁众多,底质细软平坦,冷暖海流交替消长,海水营养丰富,自然资源集聚,种类繁多。主要海洋资源有岸线、滩涂、海域等空间资源,海水、化学物质、渔业及药用生物、海底油气等物质资源,海洋能源、气象能源、海洋性气候以及海洋景观等自然环境资源。在这些资源中,量大质优、开发后对经济社会发展有重要作用的有港口航道资源、海洋生物资源、海洋旅游资源、海洋油气资源、海洋能资源等。

第一节 浙江海洋概况

一、海岸线

海岸线为陆地与海洋的分界线,以大潮平均高潮线表示,其位置易受人为和自然的影响而改变。浙江省的海岸线有大陆海岸线 and 海岛海岸线两类。

(一) 大陆海岸线

浙江省的大陆海岸线,北起平湖市的金丝娘桥(北纬 $30^{\circ}41'30.99''$ 、东经 $121^{\circ}16'01.36''$),南至苍南县的虎头鼻(北纬 $27^{\circ}10'10''$ 、东经 $120^{\circ}25'54''$),海岸线的长度,按照



国务院、中央军委《关于使用我国大陆海岸线长度和海洋岛屿数量及其海岸线长度新数据的通知》(国发[1975]78号)为2253.7千米。拥有大陆海岸线的县(市、区)共28个,即嘉兴市的平湖、海盐、海宁,杭州市的江干、上城、滨江、萧山,绍兴市的绍兴、上虞,宁波市的余姚、慈溪、镇海、北仑、鄞州、奉化、宁海、象山,台州市的三门、临海、椒江、路桥、温岭、玉环,温州市的乐清、瓯海、瑞安、平阳、苍南。

1981—1986年浙江省在进行海岸带和海涂资源综合调查(以下称海岸带调查)时,曾组织对大陆岸线进行了量算,并通过论证将杭州湾的海岸线上界从原来的杭州六和塔钱塘江大桥外移到海盐澉浦长山嘴东南角至余姚西三闸,量得的结果为1840.07千米^①,约为浙江沿海直线距离的4倍。其中嘉兴市的大陆海岸线长度为81.84千米,宁波市为788.33千米,台州市为630.87千米,温州市为339.03千米。在1840.07千米的大陆海岸线中,属于人工堤和淤泥质的海岸线长度为1041.46千米,基岩及砂砾质的海岸线为747.81千米,河口海岸线为50.80千米。

(二) 海岛海岸线

浙江省大于500平方米的海岛海岸线长度,国发[1975]78号文件通知为4068.2千米;浙江省海岛资源综合调查(1989—1994年)时以1989年1:20000航空像片及1:10000地形图为基础资料,运用微机进行量算,其结果为4792.72千米。由于玉环岛为人工堤连陆岛,灵昆岛为河口岛,两者在海岸带调查时已归入大陆,因此,扣除后的浙江海岛海岸线总长应为4645.97千米;其中嘉兴市海岛的海岸线长度为15.86千米,宁波市海岛为758.60千米,台州市海岛为791.19千米,温州市海岛为636.76千米,舟山市为2443.77千米。

浙江海岛的海岸线以岩质岸线为主,计3781.01千米,其次为人工海岸770.35千米,砂砾质海岸及泥质海岸均不多,分别为70.83千米和23.79千米。

二、海域面积

(一) 海域水面

浙江省与上海市及福建省之间的海域行政区域界线尚未划定,如按1984年民政部和国家测绘局下发的1:1000000地形图上海域界线的习惯画法自海岸线的起止点

^① 此数字为浙江省科委、省测绘局《关于公布内部使用的浙江省海涂、内海、领海面积及大陆海岸线长度数据的通知》(浙测发[1989]62号)公布使用的数字,其中钱塘江与杭州湾的分界线为海盐澉浦长山东南嘴至余姚西三闸之间的海域。后面出现的内水(海)、领海面积出处同此。

至北纬 $30^{\circ}54'$ 、东经 $122^{\circ}39'$ 及北纬 $27^{\circ}03'$ 、东经 $120^{\circ}51'$ ，然后沿纬线向东至中国主张管辖的范围线（冲绳海槽中心线），这一范围内的浙江海域（包括专属经济区和大陆架^①）总面积约为 26 万平方千米。其中处于领海基线^②以西的内水（海）^③面积为 3.09 万平方千米，12 海里领海^④的面积为 1.15 万平方千米。

浙江海域水深的基本趋势为由西到东、由西北向东南逐步加深。东海陆架的平均水深为 72 米，陆架外缘坡折点的水深为 132~162 米。

在浙江近岸海域，水深不足 20 米的浅海面积为 23503.7 平方千米，其中水深不足 5 米的为 3029.7 平方千米，水深 5~10 米的为 8481.1 平方千米，水深 10~20 米的为 11992.9 平方千米。

（二）潮间带

潮间带指涨潮时被海水淹没、退潮时能露出海面的滩地，浙江沿海习惯称之为海涂或海滩。这些面积大、完整性好的滩涂，成为历史上沿海人民开发利用的宝贵的土

① 专属经济区指位于领海之外，与领海连接的一部分海域。《联合国海洋法公约》规定，沿海国专属经济区的宽度，自领海基线算起不超过 200 海里（1 海里=1852 米）。沿海国在专属经济区内，享有勘探、开发、养护、管理该区域内海床上覆水域和海床及其底土的各种自然资源的主权权利；并有权对这一区域内的人工岛屿、设施和结构的建造和使用、海洋科学研究、海洋环境的保护和保全行使管辖权。其他国家在这一区域享有航行、飞越以及铺设海底电缆和管道等自由；内陆国还有权通过双边或区域协定的方式，参与同一区域沿海国专属经济区内生物资源的开发。

沿海国的大陆架包括其领海以外依其陆地领土的全部自然延伸，扩展到大陆外缘海底区域的海床和底土，大陆架包括陆架、陆坡和陆基的海床和底土，不包括深洋洋底、洋脊及其底土。《联合国海洋法公约》规定，沿海国大陆架的宽度，从领海基线量起至大陆边缘间的距离不超过 200 海里的可以扩展到 200 海里，超过 200 海里的则不超过 350 海里或不超过 2500 米等深线外 100 海里。沿海国对大陆架的自然资源拥有主权，但对 200 海里以外的大陆架上的非生物资源的开发，应在投产 5 年后开始缴付一定的费用或实物，至第 12 年止。所有国家有在大陆架通航、飞越、铺设海底电缆和管道的权利。

② 《中华人民共和国领海及毗连区法》第三条规定，中华人民共和国领海的宽度从领海基线量起为 12 海里。领海基线采用直线基线法划定，由各相邻领海基点之间的直线连接组成。中国领海的外部界限为一条每一点与领海基线的最近点距离等于 12 海里的线。浙江海域范围内的领海基线由以下各点连线组成：海礁（泰薄礁）（ $30^{\circ}44.1'N$ 、 $123^{\circ}09.4'E$ ）、东南礁（ $30^{\circ}43.5'N$ 、 $123^{\circ}09.7'E$ ）、两兄弟屿（ $30^{\circ}10.1'N$ 、 $122^{\circ}56.7'E$ ）、渔山列岛（伏虎礁）（ $28^{\circ}53.3'N$ 、 $122^{\circ}16.5'E$ ）、台州列岛（1）（ $28^{\circ}23.9'N$ 、 $121^{\circ}55.0'E$ ）、台州列岛（2）（ $28^{\circ}23.5'N$ 、 $121^{\circ}54.7'E$ ）、南麂列岛（嵛桃山）（ $27^{\circ}27.9'N$ 、 $121^{\circ}07.8'E$ ）、海礁以北为余山岛（ $31^{\circ}25.3'N$ 、 $122^{\circ}14.6'E$ ）、南麂以南为东引岛（ $26^{\circ}22.6'N$ 、 $122^{\circ}30.4'E$ ）。

③ 内水（海）指领海基线的内侧（向陆侧）与海岸线之间的海域。

④ 领海指领海基线外侧（向海侧）一定宽度的海域。《联合国海洋法公约》规定，沿海国领海的宽度，最大为 12 海里。领海是沿海国领土的组成部分，沿海国对领海的上空、海床及底土拥有主权；但沿海国应允许其他国家的非军事船舶无害通过。



地资源。20 世纪 80 年代全国进行海岸带和海涂资源综合调查时,将潮间带(海涂)统一为海岸线至理论基准面之间的区域。

浙江省海岸线外侧的潮间带面积,在海岸带调查中进行了量测,共计为 2443.84 平方千米,约占中国的七分之一。其中分布于大陆沿岸的为 2123.8 平方千米,分布于海岛上的为 320 平方千米。沿海各市的潮间带面积为:嘉兴市 44.89 平方千米,宁波市 936.67 平方千米,台州市 666.54 平方千米,温州市 649.07 平方千米,舟山市 146.67 平方千米。(按浙江沿海的习惯,入海河口的潮间带亦称为海涂,成片分布的为钱塘江河口和甌江河口,面积分别为 442.04 平方千米和 4.96 平方千米。)

浙江沿海的潮间带海涂,可按其冲淤变化,分为淤涨、稳定、侵蚀等三种类型。淤涨型海涂主要分布在河口、比较开敞的港湾以及部分海岛的西侧,这类海涂目前尚在逐步堆高和向外延伸,涂地大都比较宽阔,单片面积比较大,全省淤涨型海涂的面积占总量的 87.5%;稳定型海涂分布于象山港及乐清湾内,冲淤变化不大,基本处于平衡状态,其面积约占全省海涂的 10.1%;侵蚀型海涂面积不大,主要分布于海岛的迎风侧。

浙江省的潮间带海涂分布较为成片,且以泥质为主,但因受围涂影响,高程大都较低。据海岸带和海涂资源综合调查,面积在 5 万亩(33.33 平方千米)以上的成片潮间带面积合计为 1827.3 平方千米,占全省潮间带面积的 74.77%;泥质的面积为 2387 平方千米,占 97.67%;砂砾质的仅 56.83 平方千米。潮间带的高程,按对大陆沿岸 2077.3 平方千米潮间带的统计,高程在小潮平均高潮线以上的仅占 8.5%,处于小潮平均低潮线以下的为 43.4%,介于两者之间的为 48.1%。

三、海岛

海岛指四周被海水包围的小块陆地。浙江省陆域面积在 500 平方米以上的海岛数,国发[1975]78 号文为 2161 个;中国人民解放军海军航海保证部 1981 年 11 月编辑的《中国海洋岛屿简况》中为 2147 个;1990—1994 年开展海岛资源综合调查时,重新对海岛进行量算,其结果为 3061 个,扣除已归入大陆的连陆岛玉环和河口岛灵昆后应为 3059 个,其陆域总面积为 1751.31 平方千米。舟山岛是浙江最大的海岛,陆域面积为 476.17 平方千米。

浙江省的海岛,数量虽多,但大多很小。据调查量算统计,陆域面积在 10 平方千米以上的仅 26 个,而小于 0.1 平方千米的海岛多达 2641 个。但是浙江省的海岛分布相对比较集中,约有四分之三的海岛呈列岛或群岛形态分布;一些较大的海岛,与大陆

海岸线的距离大都在 10 千米以内,因此,开发条件相对比较优越。

从地区分布看,舟山是浙江省海岛最多的市,计有 1383 个,陆域面积为 1256.7 平方千米;其次为台州市,686 个、101.98 平方千米;宁波市为 527 个、254.07 平方千米;温州市为 434 个、137.87 平方千米;嘉兴市最少,仅 29 个、0.7 平方千米。

浙江的海岛多为无居民海岛。据海岛资源综合调查,全省共有无居民海岛 2872 个,约占海岛总数的 94%,居全国第 1 位。其中舟山市共有无居民海岛 1287 个,约占全省的 45%;其次是台州市有 654 个,占 23%;宁波市 504 个,占 17%;温州市 398 个,占 14%;嘉兴市最少,仅 29 个,占 1%。

四、主要海湾

受地质构造影响,浙江沿岸分布着不少海湾,其中面积较大的有杭州湾、象山港、三门湾、浦坝港、隘顽湾、漩门湾、乐清湾、大渔湾、沿浦湾。其海域面积及海岸线长度如下表。

浙江省主要海湾一览表

单位:千米、平方千米

海湾名称	岸线长度	海域面积	其 中	
			海域水面	潮间带
杭州湾 *	192.23	4140.13	3639.50	500.63
象山港	280.47	563.30	391.77	171.53
三门湾	303.84	775.02	480.09	294.93
浦坝港	56.00	57.05	17.45	39.60
隘顽湾	93.61	340.37	223.46	116.91
漩门湾	37.59	78.54	35.52	43.02
乐清湾	184.74	463.58	242.78	220.80
大渔湾	47.22	46.99	20.04	26.95
沿浦湾	22.36	21.28	6.71	14.57

* 未包括上海市部分。

第二节 港口航道资源

浙江海岸的特点是岸线曲折,港湾、河口、岛屿多。在港湾内和岛屿之间,又存在众多的潮汐汊道和通道,从而形成了浙江沿海众多理想的港口、航道资源。据浙江省



海岸带和海涂资源综合调查,全省民用港口资源总数共 61 处,总长 240 千米,其中万吨级以上的深水港资源共 26 处,可利用岸线总长 172.8 千米^①,约占全国的 31%。

一、港口资源类型

浙江沿海港口资源按其所在地理位置可分为河口港、海岸港和岛屿港三大类。

(一) 河口港

河口港位于入海河流的河口段,上与不受潮汐影响的中上游河道相接,两岸平原与内河水网相邻,陆路交通一般也较发达,因而此类通海的港口若疏运条件好,河口内往往有避风的有利条件,因而开发较早。本省甬江口的宁波港、镇海港,椒江口的海门港,瓯江口的温州老港、龙湾港区和七里一黄华港区以及飞云江口的瑞安港,鳌江口的鳌江、龙港等,都属于河口港的类型。河口港由于水深较浅,水域也通常不够开阔,难以适应大吨位海轮和运量的需求。

(二) 海岸港

位于平直的海岸上,或在三面陆地环抱,一面向海的半封闭型港湾内的港口,统称为海岸港。平直海岸上的港口,又可分为开敞型海岸港与内海型海岸港。杭州湾北岸乍浦到金山卫岸段属于前者。舟山群岛以南与大陆之间,由许多海岛围成的海域范围内的沿岸各港,如金塘水道南岸的北仑港、穿山港等均属于后者。位于港湾内的海岸港,有很好的建港条件,如三门湾口门宽广而纵深较短,湾内又有汉港,潮流分散,海涂发育,湾底不断淤浅。而象山港和乐清湾则成狭长形,特点是涨潮流速小,落潮流速大,有利于保持航道水深稳定不淤。这类港湾有很好的建港条件,但往往也是水产养殖的优良基地。

(三) 岛屿港

岛屿港是相对于大陆海岸港而言的,位于海岛岸线上。因岛屿面积范围有限,经济容量小,又与大陆隔离,所以腹地范围小,一般而言适宜建中小型港口。但海岛居于海域中间,周边水深条件优越,其中部分水道水深可达 10~20 米以上。这些地方具有建设深水大港的条件,而且具有栈桥短、投资省、工期短等优点,十分有利于建设大型

^① 据浙江省海岛资源综合调查,全省共有深水岸线资源(指常规工程措施下可建万吨级以上码头泊位的海岸线资源)290.4 千米,其中可建 10 万吨级以上泊位的岸线资源为 105.8 千米。其中宁波北仑—舟山海域是浙江省深水岸线资源数量最多、分布最集中的区域,约占全省深水岸线资源的一半,具有建设大型国际深水港的条件。



中转港。本省舟山群岛各岛上目前的港口都属于岛屿港。其中舟山本岛面积达 470 平方千米,与大陆隔海相望,中间又有小岛过渡,在内海型港域内,地理形势优越,将来与大陆的联系还可通过桥梁的建设而成为与大陆相联接的近海岛屿港,甚有发展前途。

二、港口资源分布

浙江港口航道资源自北而南主要分布在浙北、舟山、浙中、浙南 4 个海域。

(一) 浙江北部沿海

本港域包括杭州湾、甬江河口至甬江口外的金塘水道南侧以及象山港、象山县以东大陆沿海范围,处于上海经济区的南翼,经济发达。港口资源主要分布在杭州湾北岸、甬江和甬江口镇海岸段、北仑港区、穿山半岛区以及象山港和象山县东部沿海。

(二) 舟山港域

本港域位于杭州湾的东侧,北起绿华岛、南迄六横岛,西起甬江口,东至虾峙门。港域东西长约 66 千米,南北宽达 130 千米。舟山港域交通较方便,以地处港域中心的定海港为例,北距上海 186 海里,南距温州 191 海里,西距宁波 34 海里,与上述各港均有班轮往来,港域内较大岛屿间亦有客轮往返,陆上交通以公路为主。港域内岛屿密布,因此口门众多,水道纵横,是本港域的特点之一。

(三) 浙江中部海域

本区域北起三门湾北缘,南迄玉环县东南的坎门。主要港湾有三门湾、浦坝港、台州湾、隘顽湾等。区域内共有港口资源 11 处,其中只有位于三门湾南侧的健跳港一处为万吨级港口资源,其他为海门、西岑、钓棚、坎门等中小港,共有港口资源岸线 22.8 千米。本地区尚有千吨级以下的港口资源多处,均匀地分布于三门湾、灵江、东部沿海等地。

(四) 浙江南部沿海

浙江南部沿海是指北起乐清湾,南至沙埕港之间的沿海地区。共有港口资源 12 处,此间入海江河众多,较大的有瓯江、飞云江、鳌江,海湾有乐清湾、大渔湾、沿浦湾等。玉环岛与大陆相连后呈半岛状突出,与瓯江以北大陆合抱形成乐清湾。该海湾呈南北走向,总长 42 千米,湾口宽 21 千米,海湾平均水深约 10 米。口外与瓯江口汇合,平均水深不足 10 米,但岛屿星罗棋布,如大门岛、状元岙、霓屿山等,既构成瓯江口的天然门户,又在岛屿之间形成许多航行水道及锚地,有利于船舶进出与停泊。本港域