



曾昭掄著

迎區行

滇康道上

文友書店刊

邊區行之

滇康道上

會昭掄著

文友書店印行

邊區行之一

滇康道上

著者

曾昭掄

出版者

文友書店

發行者

文友書店
桂林桂西路十二號

印刷者

中新印務公司
桂林：觀音山麓

中華民國三十二年十月十日出版

版權所有
翻印必究

邊區行 (滇康道上)

引言

抗戰發生以來，國內人士，對於西南各省大後方的建設，頓感興趣。就中西康省屬，以前因地處邊陲，交通不便，少有對之作具體考察與研究者；比刻乃成，談建國者所深切注意。五年以來，入康考察者，層出不窮，可惜類多走馬看花，且參加者亦未必真係專家，因此所得結果，並不見多。三十年夏季，昆明國立西南聯合大學師生，乘暑假之便，組織川康科學考察團，經康省步行入川，作實地考察。參加此團者，除作者本人外，有袁立羣，陳澤漢、馬杏垣、鍾品仁、黎國彬、周光地、李士謬、康督侯、柯化龍、戴廣茂等十人，一共是十一位團員。除本人外，其餘十位，皆係西南聯大二三四年級學生。遂推作者担任考察團團長，策畫考察事宜。此次參加人選，包摺政治，社會、地質、地理、物理、化學、生物、各系學生，範圍至為廣博。雖則因時間有限，旅途過嫌匆促；但所獲有價值的材料，仍屬不少。各項專門報告，以後當另在專門刊物上發表。因為此次半考察，半探險式的旅行，友輩中多對之具有一般的興趣，特將旅途經過情形

。擇其具有一般興趣者，先予掲載。假若這篇紀載，能使中國青年，對於邊疆工作，發生更大的興趣；我們這次考察，也就可謂不虛此行。（註一）

此次考察旅行，先後費去一百日。用費共約國幣二萬元，大部份係由參加的團員，自行籌措担負。惟行至西昌，承軍事委員會委員長西昌行轅，先後撥款資助考察經費六千九百元，俾有史以來第一次學術團體步行橫越大涼山之壯舉，得以成功，爲此番考察增加生色不少。

本團考察路線，由昆明啓程，循祿勸，魯車渡舊道，徑趨會理。到會理後，沿西會大道到西昌。自西昌東行，深入涼山，到達夷區中心的昭覺縣城。由昭覺東行到竹黑後，分作三組，繼續工作，作者參加甲組，續向東進，橫越大涼山絕頂黃茅埂，到達川省雷波縣，然後取道屏山到宜賓。後來走川滇東路返昆明，乙丙兩組，自竹黑經西昌，由該處循越嶲，官林大道，先後翻過小相嶺，大相嶺，來到雅安。抵雅安後丙組馬杏垣、黎國彬二人，冒險乘木船溯青衣江而下，徑抵樂山。其餘各位（乙組）則乘康公路乘車到成都。

這次考察，最大的困難，爲行期倉促，事先未能充分取得各界同情與協助。如經費

一項，全需自籌，以致工作方面，每因經費不充而受牽制。且科學儀器，亦不易得。例如動身以前，試在昆明借一高度表，亦不可能。結果同人不得不輪流自負水銀氣壓表，步行六百里之遙。後來卒以此表在途中打破，高度紀錄遂致無法繼續。近來政府對於邊疆考察，所費不資，足見當局對於開發邊僻區域的熱誠。祇惜委託者未必盡得其人。例如與我等幾乎同時出發的某考察團體，耗費國帑將近百萬，其成績不過由重慶到西昌一隨。以後在此方面，無謂的浪費，似宜力予節省；而對於真正從事學術工作，可責之以成績者，則不妨寬予協助。如此而後我國邊疆工作的正確基礎可以樹立。

本團考察行程，如第一表所示：

第一表 川康科學考察團詳細行程表

三十年七月二日 全團十一人，自昆明啓程，步行往會理。

八日 在魯車渡過金沙江，出雲南，入西康省境，宿魯車馬店。

十日 在新鋪子休息一天。

十二日 到會理。

十三及十四日 在會理附近考察鹿廠銅礦及瓷業。

十五日 由會理啓程，步行往西昌。

十七日 由白果灣繞道去看天寶山鉛鋅礦。

二十二日 行抵西昌。

七月二十三日至八月一日 在西昌籌備入大涼山事。

八月四日 由西昌啓程，步行入涼山夷區。

九日 行抵昭覺縣城。

本團十日 在昭覺附近考察煤礦後，前行到竹黑。

十一日 甲乙丙三組自竹黑分手，甲組續向東去到烏坡，乙丙兩組折回西昌。

十二日 甲組考察烏坡銅礦後，前行渡美姑河，入生夷區，到美姑宿。

十四日 甲組由磨石家行抵大涼山絕頂黃茅埂停宿，過此即入四川境。

十六日 乙丙兩組步行反抵西昌。

註：關於此次考察的略述，本團曾出有一國立西南聯合大學川康科學考察團展覽會特刊

（三十二年二月一日，在昆明出版）一本，內有作者所著「淚川兩千里」一文，載在當

又關於通過涼山夷區一段旅艱，作者曾著有「我們怎樣越過大涼山」一文，載在當代評論第十八及十九期（三十年十一月，在昆明出版）。

十八日 甲組行抵雷波縣城。

十九日 甲組自雷波啓程，步行往屏山。

二十三日 甲組行抵屏山縣城。

二十四日 甲組由屏山乘木船到宜賓。

乙丙兩組自西昌出發，步行北去雅安。

廿五至廿六日 甲組赴李莊，考察學術機關。

二十七日 甲組由宜賓乘輪赴五通橋。

二十八日 甲組行抵五通橋。

二十九日 甲組在五通橋考察化學工業。

三十日 甲組由五通橋乘車赴成都。

三十一日 甲組行抵成都。

九月一至七日 甲組同人，在成都參加中國化學會第九屆年會，並作考察工作。

九月七日 乙丙兩組行抵雅安。

八日 甲組由成都乘車赴瀘縣。

九 日 丙組自雅安乘木船赴樂山。

十 日 乙組自雅安乘車抵成都，丙組行抵樂山。

十一日 甲組行抵瀘縣。

十一至十三日 甲組在瀘縣考察兵工業。

十四日 甲組自瀘縣乘輪赴白沙。

十五日 甲組行抵白沙。

十五至十六日 甲組在白沙考察及游覽。

十七日 甲組自白沙乘輪赴重慶，當天到達。

十七至二十九日 甲組在重慶北碚遊覽及考察。

三十日 甲組自重慶乘輪返瀘縣。

十月三日 甲組返抵瀘縣。

四 日 甲組由瀘縣赴藍田壩。

五 日 甲組由藍田壩啓程，乘車循川滇東路返昆明。

十 日 甲組返抵昆明，旅程告畢（自出發至此，共費一百零一日）。

十月三日至廿日 乙丙兩組團員，先後返抵昆明。

甲組沿途所用交通工具及所歷里程，見第二表：

第二表 考察團甲組所行路程及所用交通工具。

行程

交通工具

距離（華里數）

由昆明到會理

步行

五七八（實測）

由會理到西昌

步行

三三八（實測）

由西昌到昭覺

步行

一九四（實測）

由昭覺到竹黑

步行

二五（實測）

由竹黑到雷波

步行

二八四（實測）

由雷波到屏山

步行（中有七十里係乘木船） 三〇（除水路外，均係實測）

由屏山到宜賓

乘木船

二〇〇（俗稱）

由宜賓到竹根灘（五通橋）

乘輪船

三六〇（俗稱）

由五通橋到成都

乘汽車

三四（即二五公里）

由成都經內江、成都，到瀘縣 乘汽車

六三（三四加六，等於三二公里）

由瀘縣經白沙到重慶

乘輪船

六三〇（俗稱）

由重慶返瀘縣

乘輪船

六三〇（俗稱）

由瀘縣循川滇東路回昆明

乘汽車

一八〇（即九〇公里）

共計全程

六三五五華里

在上表中，參行時所歷里程，均係按時間紀錄算出。公路上乘車，則按已知的公里數，加一倍即變成華里（一華里等於五百米）。惟水路因缺少測量方法，祇可採用本地人傳說的數字。在全程六三五五華里中，共計步行一六五九華里，乘船二八九〇華里（內木船占二七〇華里），乘汽車二八〇六華里。

乙丙兩組行程，自昆明竹黑至一段，完全與甲組相同。自竹黑步行返西昌後，繼續步行七百二十七華里（實測數）抵雅安。

上述旅程當中，行抵宜賓以後，考察大都注重工業方面。至於其他各方面的情形，至少為一部份讀者所熟知，比較平淡無奇。因此本文所述，將以由昆明到宜賓一段為限。

在抗戰進行當中，後方迅速發展。因此關於地方情形的記載，往往不免有明日黃花之感。可見此次作者旅途所經，由昆明到宜賓一段路中間除會理、西昌一節以外，均

不在目前重要的交通大道上面；因此外間情形的變遷，並不十分影響到這些窮僻的地方。例如一年以來，昆明市生活程度，陡漲數倍；而昆明西昌的路上，則物價上漲比較不多。姑以米價作一種指數，在三十年七月至八月與三十一年一月，沿途情形，如第三表所列：

第三表 昆明至宜賓沿途米價變遷表

地點	每升米斤數	三十年七月至八月米價	三十一年一月米價
昆明	一、三一	一、二〇〇	〇、九三
富民	六	五、三〇〇	〇、八五
者北	六	六、二〇〇	一、〇三八
拖梯	六	三、六〇〇	〇、六〇三
龍海堂	六	三、八〇〇	〇、六三六
石板河	六	四、五〇〇	〇、七五五
板橋	六	六、〇〇〇	一、〇〇二

魯車 四

四、五〇

一、一二

新舖子 四

四、二〇

一、〇五

張官冲

三斤五兩 四、五〇

一、三六

會理

三斤六兩 四、五〇

一、三三

五、六〇

一、二六六

大灣營

三斤四兩 五、〇〇

一、五八

白菓灣

三 四、五〇

一、三九

摩望營

三 三、五〇

一、一七

樂躍場

二、五 二、四〇

〇、九六

小高橋

二、五 二、二〇

〇、八八

崩土坎

二、五 一、七五

〇、七〇

西昌

二、五 一、七五

〇、七〇

雷波

三、二 一、九〇

〇、六一

宜賓

三、二 八、〇〇

二、五〇

二八(大批購買)

由此看來，本文中所記載的，當不止具有歷史上的興趣。

第一編 魯車舊道

【警報中辭別昆明】 在一個炎熱的晴天，一早八點鐘我們就暫時辭別昆明，向北進發。那時候城裏已發預行警報，潮水般的市民，業已湧上近郊山頭。美麗的昆明，祇有西北郊最煞風景。所謂「紅山」乃是一片全無草木，滿露紅土的矮山。這種光山上，幾百年來堆積的墳墓，一個個像饅頭一般，緊擠在一處，看來彷彿地面長滿了麻子。其中一部份墳墓，業已將棺材他遷，剩下一棺之地，成為人民躲避飛機的防空壕。

我們一羣人，混在人潮裏面，循着去普吉的大道，開始了幾千里的徒步之長征。由大西門五里走到楊仙坡頂，人羣已漸稀少。從這不高的山口，四里下到王家橋，祇聽見警報機嗚嗚地哀鳴着空襲警報。穿過此村，進入普吉壩子，一望一片廣大的稻田，令大地滿披一種濃綠的顏色。圍着這片田壩，四周却皺起有綿亘的紅土矮山。循着蜿蜒的舊石塊路，平坦穿壩子前進，五里到達大普吉。

大普吉是距離昆明城西門十三華里（俗稱十五里）的一座村莊，緊靠在矮山腳下。

由祿勸一帶捎木炭來賣的炭措，因為昆明生活太高，來往向來都是宿在此村。近來昆明陡然繁榮，使這村也變得相當熱鬧，雖在警報聲中，還好未放「緊急」，到此茶館仍然有茶可喝。許久沒有走長路，天氣又是那麼熱，到此已經渴極了。

【天生橋】穿過普吉鎮前進，路便入山地，一出街口，即循石板路上山。這片紅土大面光山，並不見高。上趨不久，變為相當平坦。一批疏散出城的軍隊，此時正借此機會，在這片山上舉行演習。在距普吉約兩里半處，右邊有一條土質叉路，乃是去沙浪的大道，那裏據說有一口溫泉，目下為昆華農校臨時校址所在之處。自此前行，路從陡盤上山。大部份仍循石板路走；不過其中有的部份，路已被大水沖壞。盤山兩里半以後，路改右面繞山緩上，約一里不足即達普吉後山的山頂。此處地名「水甲箐」，距普吉約六華里。行人到此，大都停下稍息。這條路上，人馬交通，異常頻繁，一路來此，途中遇見載貨去富民的馱馬甚多，幾乎可以說不斷地碰見。酒、洋蠟、牛皮膠、是一些所運的貨品。乘馬回家的中學生，帶着鋪蓋行李，對這山野地方，作一種城市人物的點綴。

從水甲箐前進，走石板路下趨，隨即陡盤下山。約行兩里，翻到對面的山，改由路左繞山緩下。又約一里，復改陡上，仍左繞山走。再一里過一山口，前去路右繞山緩下

，繼改左邊繞山，陡向下趨。

十一時一刻，行抵天生橋（距水甲箐約七華里）。此處爲昆明附近名勝之一。平常專誠來此遊覽，來回需費一天，還感覺非常疲倦。此番就便過此，欣賞美景，倒很便當。在這裏路右看見一條小河，與路垂直，自右面來，從下面穿山腹而過，下流成爲大營河。「天生橋」一名，由此而來。河谷殊深，河水奔來，突然沒於山下，確是一處值得紀念的奇景。大約當初河面較高，河谷較淺，水在地面流，正如其他溪河一般。後來河谷愈刻愈深，上面經過一種地質變化，兩岸岩石搭上，遂成此景。抑或流水漸漸將山中石灰岩蝕透，亦未可知。路左一大片石灰岩下，有一山洞，深約丈餘。炎日中到此一倍覺陰涼。附屬不遠，另有一洞，名觀音洞，也是一處名勝。因爲時間關係，未及入。

由昆明來到天生橋，沿途所見各山，全是石灰石質的紅土光山，上面幾乎連一顆小都看不見。提及「水甲箐」等地名，必原來這一帶山上，樹木一定是很多的。據本地人說，抗戰初起的時候，聲音幾斷，樹木仍然相當稠密。想不到幾年工夫，破壞到這種程度。將來如果再造林，不知何時方能成功了。

【頭村打尖】

由天生橋前行，路續下趨。半里餘改平坦，隨後路右繞山陡下。又半里，復改陡盤下山。在這段路上，開始遇見由富民去昆明的旅客。昆明供給富民所需的洋貨和奢侈品，富民則送來一些必需的東西。成羣的小豬，由牧豬人自富民趕來，據說快的兩天可以趕到，慢的有時會拖到一星期之久。這些剛剛會走的，極小的小豬，沿途到處躺下來，滾上一身紅泥，遠看還以爲牠們的毛真是紅色的。揹鹽巴的揹子，挑扁担的挑子，是一些其他往昆明去的夥計們。鹽巴據稱自羅次縣挑來，所運大約是白鹽井的鹽。

盤山而下，約半里不足，適纔在天生橋所見穿山而過的大營河，此時見在路左。前去路右繞山陡下，左臨窄深的大營河河谷下溯，約三里到頭村，停下打尖。

頭村一名李子坪，仍屬昆明縣管。由昆明到此，計程三十一華里，俗稱三十里。自昆明出發北行，普通第一天總是在此處午餐。走到此處，附近山上，開始看見有叢林及不像昆明附近一帶的一片荒山。爲着經濟起見，兩角錢一小碗的白飯，拿開水泡

一人吃了兩三碗，就算將一頓午飯馬馬虎虎地解決了。

我們此番去會理，大家都是步行。十一個人的行李，用一百六十元一匹馬的代價，