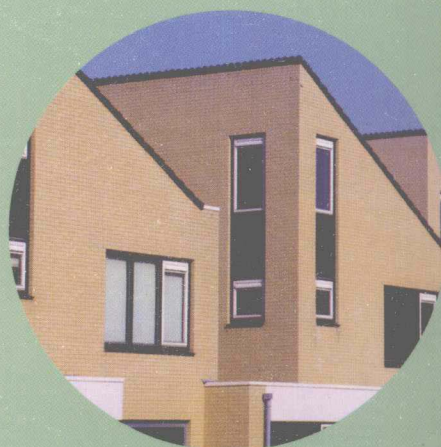
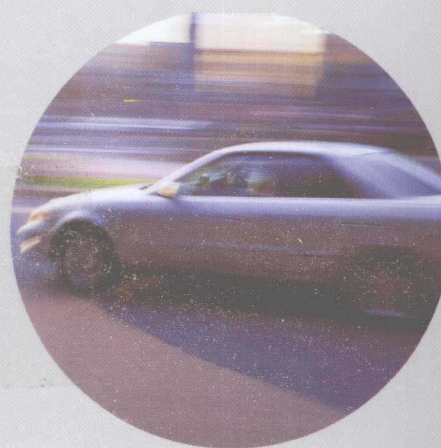


安全消费标准指南丛书

住与行 安全消费

魏东平 主编

 中国标准出版社



安全消费标准指南丛书

住与行安全消费

魏东平 主编

中国标准出版社
北 京

图书在版编目(CIP)数据

住与行安全消费/魏东平主编. —北京:中国标准出版社,2010

(安全消费标准指南丛书)

ISBN 978-7-5066-5813-3

I. ①住… II. ①魏… III. ①住宅-选购-基本知识-中国②汽车-选购-基本知识-中国 IV.

①F299.233.5②F766

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 085668 号

中国标准出版社出版发行

北京复兴门外三里河北街16号

邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷

各地新华书店经销

*

开本 787×1092 1/16 印张 7.5 字数 172 千字

2010年6月第一版 2010年6月第一次印刷

*

定价 20.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533

序

FOREWORD

技术的进步、经济的发展和市场竞争的日益激烈,导致了生产规模的扩大、生产手段的日益现代化;生产节奏和生活节奏的加快,创造了需求的个性化和产品的多样化。在这个经济繁荣、人民生活水平不断提高的过程中,安全问题也随之凸显了出来。在全世界范围内,从工业化起步那一天起,“安全事故”这个幽灵不仅挥之不去,而且像阴云一样一直笼罩世界,成为当今人类面临的最严重挑战。

各个国家,不论是发达国家还是发展中国家,都把安全问题列为政府的最重要职能,通过立法、颁布标准、行政监督、民间机构认证等多种手段防止不安全事件发生。我国政府对此尤为重视,包括质监部门在内的各级政府机构,不仅把保障社会和人民生命财产安全作为义不容辞的责任,而且投入大量人力、物力,千方百计规避安全风险,同安全事故展开了顽强的持久的搏斗。

但是,由于安全问题涉及面广、因素众多,是一个既复杂又难解决的综合性社会问题,仅仅靠某几个政府部门的努力是不够的。尤其是像本丛书中所列举的与广大人民群众切身利益直接相关的消费品安全问题,更需要多方面通力合作,特别是广大消费者的积极配合。无数事例告诉我们,消费者的安全意识、自我保护意识的提高对于降低安全风险、减少或避免不应有的伤害,有着极密切的关系。

本丛书的编写人员,全都是战斗在产品质量监督管理和标准化工作第一线的国家公务员和科研人员。在工作中,他们审理过大量的“安全事件”,也目睹过许多“不安全消费”现象。神圣的使命感驱使他们把经验和教训加以归纳和总结,形成文字,送到广大消费者手中,以期帮助消费者掌握必要的商品知识和判别商品质量的标准知识,为消费者提供一种规避风险、保护切



身利益的工具,这是他们编书的初衷。

本丛书的特点是针对每一类产品,既详尽列出判定商品是否安全的质量指标,又提供了用感官鉴别产品质量的方法和使用该商品的注意事项。既具有科学性,又有广泛的实用性,确实是一部不可多得的好书。

本丛书按产品种类编排,并给出每种产品标准的核心内容(检测项目),从而也为质检人员、标准化人员提供了一部必备的工具书。

我作为一名消费者,欢迎有这样的著作出版,它能使我由一个“盲目的消费者”变为“清醒的消费者”。

我作为一名标准化工作者,欢呼有更多的这类标准化普及读物出版,通过普及标准化知识,提高生产者、经营者和消费者的标准化意识,让世界远离消费风险,让“安全消费”、“放心消费”的时代早日到来。

李书田

2009.10.22

在科技迅猛发展的时代里,人们尽情享受各类科技成果带来的全新生活。由于消费品市场随着人们消费层次的分化以及需求的增加而变得更加复杂,品种和品质的风险也悄然潜伏在我们的身边,安全隐患在所难免,而消费人群的自我保护能力又不尽相同。如果想真正地具有“比较、鉴别、挑选”的能力,只有不断地增加自己对各种商品的了解。为了切实提高消费者对消费品的认知能力,辽宁省质量技术监督局组织人员,编写了《安全消费标准指南》丛书。

本丛书的编写宗旨是从保护消费者利益的角度出发,用标准化手段帮助和指导消费者科学、健康、安全地消费,所以说这套丛书的灵魂是“标准”,信息是“指南”,目标是“安全”,读者对象是“消费者”。丛书包括三册:《食品安全消费》、《日用品安全消费》和《住与行安全消费》。各册以产品为独立单元,以现行的国家标准、行业标准为基础,采用“标准主要内容”、“如何选用”、“使用注意事项”的递进模式向读者介绍如何依据标准进行安全消费。“标准主要内容”是对标准中主要性能指标、安全指标的解读;“如何选用”为消费者的消费行为给出标准、质量检验方面的专业指导;“使用注意事项”在消费者如何安全使用所购买的商品上给出了很好的建议,以及一些使用和保养的小窍门。编写人员从语言上力求做到通俗易懂,贴近生活,增强与读者交流的亲切感和真实感,以满足广大群众的需求。

本书为《住与行安全消费》分册,选择了广大群众在居住



与出行中经常接触的共 5 大类 20 多种产品,结合相关的标准,向读者普及居住和出行消费安全的知识。本书的编写,汇集了辽宁省质量技术监督局、辽宁省标准化研究院、辽宁省安全科学研究院等单位编写人员的智慧和力量。中国标准出版社的各位领导和编校人员为本书付出了很多心血,在此,向他们表示诚挚的谢意!

鉴于编者水平有限,加之时间仓促,书中不妥之处在所难免,敬请读者不吝匡正。

魏东平

2009 年 10 月

目 录

CONTENT

一、游艺机(游乐设施)	1
(一) 转马类游艺机	1
(二) 滑行车类游艺机	4
(三) 陀螺类游艺机	6
(四) 飞行塔类游艺机	9
(五) 赛车类游艺机	11
(六) 自控飞机类游艺机	14
(七) 观览车类游艺机	16
(八) 小火车类游艺机	18
(九) 架空游览车类游艺机	20
(十) 光电打靶类游艺机	22
(十一) 水上游乐设施	23
(十二) 碰碰车类游艺机	28
(十三) 电池车类游艺机	30
二、安全防盗类商品	33
(一) 防盗安全门	33
(二) 防盗保险柜	35
(三) 汽车防盗装置	38
三、建筑类商品	43
(一) 民用住宅	43
(二) 家庭装修	59
(三) 物业管理	68
四、交通工具	76
(一) 自行车和电动自行车	76



(二) 摩托车	85
(三) 家用轿车	90
(四) 轿车轮胎	94
五、旅游商品	99
(一) 旅游景点	99
(二) 旅游饭店	102
(三) 旅游餐饮	104
(四) 旅游购物	107

一、游艺机（游乐设施）



根据 GB 8408—2008《游乐设施安全规范》的规定，“游乐设施是指在特定的区域内运行，承载游客游乐的载体。包括具有动力的游乐器械，为游乐而设置的构筑物和其他附属装置以及无动力的游乐载体。”

游艺机狭义上是指具有动力驱动，供游客进行游乐的器械，而对于具有屏幕显示的各种模拟机则惯例称之为电子游艺机。游乐设施的含义较为广泛，除了包括电子游艺机、游艺机外，还包括为游乐而设置的构筑物和其他的附属装置以及无动力的游乐载体，如迷宫、水滑梯等。

（一）转马类游艺机

特点：座舱安装在回转盘或支撑臂上，绕垂直轴或倾斜轴回转，或绕垂直轴转动的同时有小幅摆动。

技术参数：圆周速度 ≤ 270 m/min，动载系数 ≥ 1.3 。

示例：① 座舱绕垂直轴或倾斜轴回转的游艺机：转马、旋风、浪卷珍珠、荷花杯、蹬月火箭、咖啡杯、滚摆舱、浑天球、小飞机（座舱不升降）、小飞象（座舱不升降）及儿童游玩的各种小型旋转游艺机。② 座舱绕垂直轴转动的同时有小幅摆动的游艺机：宇航车、大青虫、大苹果等。

1. 标准主要内容

我国现行的转马类游艺机标准是 GB/T 18158—2008《转马类游艺机通用技术条件》，其主要内容包括：

（1）基本设计规定

① 转马类游艺机的设计应有设计说明书、设计计算书、使用说明书及符合国家有关标准的全套施工图。

② 转马类游艺机的设计应规定其整机及主要部件设计使用寿命，整机使用寿命不小于 23 000 h。



③ 转马类游艺机应在显著位置上固定标牌,标牌内容至少应包括产品名称、产品型号、产品编号、制造日期和制造许可证编号等。

(2) 传动系统

① 传动系统的设计,应保证运行安全,在系统出现失效的情况下,转马类游艺机应处于安全状态。

② 转马类游艺机应启动平稳,传动机构应运转正常。整机运行时不允许有异常的振动、冲击、发热、声响及卡滞现象。

(3) 电气与控制系统

① 座舱之间的电缆(线)连接应设有电器插头。

② 集电器应符合以下规定:

a) 集电器与滑接线应接触良好,并应满足电流容量的要求。滑接器座应灵活可靠,并有足够的补偿能力。滑接线应采用耐磨材料,接头处应平整,拉紧适度;

b) 外露的集电器和滑接线应有防雨设施。

③ 轨道与导电轨之间的绝缘电阻应不小于 $0.1\text{ M}\Omega$ 。

(4) 轨道、立轴和转动平台

① 周边传动的轨道表面应平整,轨道对接处间隙不大于 2 mm ,其高低差不超过 1 mm 。

② 曲线轨道应过渡平滑,运行过程中轨道不允许有异常晃动。

③ 立轴的中心线对水平面的垂直度公差不得大于 $1/1\,000$ 。

④ 转动平台应有防滑措施。

⑤ 转动平台与固定部分之间间隙应不大于 30 mm 。

(5) 乘人部分

① 乘人部分的框架材料应采用金属结构材料。

② 乘人部分应设有把手或安全压杆和其他形式的安全束缚装置。骑乘式转马除设有把手外还应设置具有防滑功能的脚踏装置。

③ 车轮及导向轮应转动灵活、耐磨、耐热和具有足够的强度。

④ 采用橡胶充气轮胎,充气压力应适度。

(6) 安全设施

① 危及乘客安全之处应有安全措施。

② 多层转马的二层及以上平台应单独设置进出口,楼梯进出口应能与旋转平台进出口自动对齐。

2. 如何选用

目前,游艺机的项目和种类越来越多。一些游艺机的运行速度越来越快,刺激性越来越强,为了您和家人的安全,要注意有选择地乘坐。其主要选择方式有:

(1) 看自己的身体状况是否能适应所要乘坐的游艺机。

(2) 乘坐前要先看乘客须知,根据游艺机的运动特点及对乘客的要求,看自己是否能乘坐。

(3) 要乘坐已经过安全检验并合格的游艺机,设备要有安全检验合格证。



(4) 要乘坐安全状况良好,特别是安全装置(如安全带、安全杠等)齐全有效的游艺机。

(5) 不要带儿童乘坐危险性较大的游艺机。

另外,转马主要是供少儿享用的。对于设计上属于家庭型的,幼儿也可由其家长陪同乘坐,其承载能力应能适应成年人。但还应遵循以下原则:

(1) 一般地,7岁以下儿童不要独自乘坐转马类游艺机,而必须有成人的陪同。

(2) 饮酒后,带有醉意者,请不要乘坐。

(3) 体质不好者,请不要乘坐。

(4) 身体不自由者、乘轮椅者,应事先与工作人员联系,乘坐适当的转马类游艺机。

3. 使用注意事项

注意安全检验合格标志:按照国家规定,纳入安全监察范围的游艺机(游乐设施)(见表 1-1-1)定期检验周期为一年,凡经过安全检验合格的游艺机,由质量技术监督部门颁发安全检验合格标志(国家质检总局印制的“安全检验合格”标志牌),并粘贴在游艺机的醒目地方,游客不要乘坐未检、检验不合格或超期未检的游艺机。

表 1-1-1 纳入安全监察的游艺机(游乐设施)设备特性(或技术参数)及类型

设备特性或技术参数	设备类型
运行的最大线速度大于等于 2 m/s 或运行高度距地面大于等于 2 m 的游艺机(不包括专用于体育竞技活动、文艺演出和个人非经营活动的设施)	转马类、滑行车类(包括滑道)、观览车类、自控飞机类、陀螺类、飞行塔类、架空游览车类、赛车类、小火车类、碰碰车类、水上游乐类(水上摩托、快艇和游船除外)、蹦极、滑索和其他无动力类游艺机(儿童用组合游艺机除外)

除了注意国家质检总局印制的“安全检验合格”标志牌、该设备的“乘坐须知”及相关的“警示牌”外,还要注意以下事项:

(1) 必须遵守定员人数规定。

(2) 栅栏内遵守禁烟规定。

(3) 不许带进火种、危险品。

(4) 不要带进饮料、食物。

(5) 不许带进婴儿车、轮椅等。

(6) 不许带进随身行李、携带物品。

(7) 按照工作人员指示顺序上下。

(8) 上下车时,请注意头上和脚下。

(9) 运转中在座椅上正姿坐好,不要走动。

(10) 运转中,不许手脚伸出座舱、身体探出、站立。

(11) 运转中,两手抓牢扶手杆等。

(12) 运转中,不许掉落随身行李、携带品,向外投掷物品。

(13) 游艺机未完全停下,在工作人员没有通知前,请勿下去。



- (14) 停电或停车时,在工作人员没有通知前,在原处等待。
- (15) 其他,请服从工作人员关于安全的指示。
- (16) 在运行中若出现意外情况,不要惊慌、乱动,应在原位置等待工作人员的救援,不要擅自解开安全带、打开安全压杠。

(二) 滑行车类游艺机

特点:车辆本身无动力,由提升装置提升到一定高度后,靠惯性沿轨道运行。或车辆本身有动力,在起伏较大的轨道上运行。

技术参数:速度 ≤ 95 km/h,动载系数 ≥ 2.0 。

示例:过山车、疯狂老鼠、滑行长、激流勇进、弯月飞车、矿山车等。

1. 标准主要内容

我国现行的滑行车类游艺机标准是 GB/T 18159—2008《滑行车类游艺机通用技术条件》,其主要内容包括:

(1) 基本设计规定

① 滑行车类游艺机的设计应有设计说明书、设计计算书、安全分析及符合国家有关标准的全套设计图样。

② 滑行车类游艺机的设计应规定其整机及主要部件设计使用寿命,整机使用寿命不小于 23 000 h。

③ 在滑行车类游艺机显著位置处固定铭牌和标明生产许可证标记和编号,铭牌内容至少应包括制造厂名、产品名称、产品型号或标记、设备主要技术参数、设备级别、制造日期或编号。

(2) 传动系统

① 传动系统的设计,应保证运行安全,在该系统失效的情况下,车辆应处于安全状态。滑行车类游艺机起动时不应有明显打滑现象,传动机构应运转正常。

② 采用皮带传动时,皮带应张紧适度,不应有明显跑偏现象,导向装置应灵活可靠。

③ 采用钢丝绳及链条传动时应张紧适度;采用钢丝绳提升时应设有防止钢丝绳过卷和松弛的装置。

(3) 电气与控制系统

① 集电器与滑接线应接触良好,并应满足电流容量的要求。滑接器座应灵活可靠,并有足够的补偿能力。滑接线应采用耐磨材料,接头处应平整,拉紧适度。外露集电器应有防雨设施。

② 乘容易接触的装饰照明电压,应采用不大于 48 V 的安全电压。乘客不容易接触的装饰照明电压采用非安全电压时,应采用漏电断路保护装置。

③ 控制元件应灵敏可靠、操作方便。操作按钮等均应有明确标志。



④ 用于车辆的电气连接宜采用具有防雨淋效果的电缆连接器,或增设防雨淋设施。

(4) 轨道与支撑力柱

① 高度大于 20 m 的滑行车的轨道及力柱应计算最大风载荷及地震载荷组合。

② 滑行车轨距的误差为 $-3\text{ mm} \sim 5\text{ mm}$ 。

③ 轨道接口处高低差应不大于 1 mm。

④ 不同曲率半径轨道间过渡应平滑,保证车辆的平顺性。

⑤ 轨道支承间距应配置合理,支柱不应承受设计文件规定以外的任何外加载荷。

⑥ 轨道不应有异常的晃动现象。

(5) 车辆

① 车辆框架必须采用金属结构材料,坐席宜采用软质材料、木材或玻璃钢等制造。

② 车厢进出口外底板距站台高度应不大于 300 mm。车厢坐席距脚踏板高度宜不大于 450 mm。

③ 车厢应设有安全把手,骑乘式滑行车除设有安全把手外还应设有护腰垫及脚踏板。

④ 车轮装置应转动灵活,润滑、维修方便;车轮应耐磨、耐热并有足够的强度。

⑤ 与水接触的零部件应采取防水、防漏、防锈蚀措施。

⑥ 速度大于 36 km/h 的滑行车类游艺机侧轮(或轮缘)与轨道间隙每侧宜不大于 5 mm。

⑦ 采用橡胶充气轮,充气压力应适度。

(6) 安全设施

① 滑行车类游艺机应进行适宜的安全分析及安全评估。

② 车辆连接器应结构合理,转动灵活,宜设有保险装置。

③ 同一轨道上有两组或两组以上的单车或列车运行时,应设置防止相互碰撞的自动控制装置和缓冲装置。

④ 沿斜坡或垂直方向上牵引的滑行车,应在提升段设有防止车辆逆行装置,止逆装置应动作可靠,在轨道沿途可能产生车辆意外停止或用于维修的区域应具有安全走道或疏导乘客措施。疏导乘客措施应满足在提升段任何位置安全疏导乘客的要求。

⑤ 在提升段,当动力电源突然断电或设备发生故障而停车时,在动力电源恢复以后滑行车应能重新具备正常运行的能力,保证设备和人员的安全。

⑥ 滑行车轨道距地面高度大于 15 m 时,应设避雷装置,其接地电阻不大于 $30\ \Omega$ 。

2. 如何选用

其主要选择方式同转马类游艺机。

另外,滑行车类游艺机如过山车、疯狂老鼠、滑行龙、激流勇进、弯月飞车、矿山车等其危险性和刺激性较强,游客需仔细考虑自身情况后方可乘坐,并应遵循以下原则:

(1) 对于身高有限制的滑行车类游艺机,要根据乘客须知的规定进行乘坐。通常 1.4 m 以上儿童可以乘坐。

(2) 一般地,7 岁以下儿童不要独自乘坐滑行车类游艺机,而必须有成人陪同。

(3) 身体保持装置没有切实将身体保持好者,请不要乘坐。



- (4) 饮酒后,带有醉意者,请不要乘坐。
- (5) 心脏不好者,请不要乘坐。
- (6) 头部、脊柱等异常者,请不要乘坐。
- (7) 高血压、低血压者,请不要乘坐。
- (8) 怀孕者,请不要乘坐。
- (9) 体质不好者,请不要乘坐。
- (10) 身体不自由者,请与工作人员联系,乘坐适当的游艺机。

3. 使用注意事项

除了注意国家质检总局印制的“安全检验合格”标志牌、该设备的“乘坐须知”及相关的“警示牌”外,必须遵守以下事项:

- (1) 必须遵守定员人数规定。
- (2) 栅栏内遵守禁烟规定。
- (3) 不许带进火种、危险品。
- (4) 不要带进饮料、食物。
- (5) 不许带进随身行李、携带物品。
- (6) 按照工作人员指示顺序上下。
- (7) 上下车时,请注意头上和脚下。
- (8) 运转中在座椅上正姿坐好,不要走动。
- (9) 乘坐时,必须带好身体保持装置,运转中绝对不许解开。
- (10) 容易掉落的装饰物等,请预先摘下。
- (11) 运转中,不许向外散落、投掷物品。
- (12) 车未完全停下,在工作人员没有通知前,不许下车。
- (13) 自行操作的游艺机应严格按操作要求规定的路线进行,中途不能停顿的应严禁中途停顿(如滑道及水上滑梯)。
- (14) 停电或停车时,在工作人员没有通知前,在原处等待。
- (15) 其他,请服从工作人员关于安全的指示。
- (16) 在运行中若出现意外情况,不要惊慌、乱动,应在原位置等待工作人员的救援,不要擅自解开安全带、打开安全压杠。

(三) 陀螺类游艺机

特点:座舱绕可变倾角的轴做回转运动,主轴大都安装在可升降的大臂上。

技术参数:圆周速度 ≤ 550 m/min,动载系数 ≥ 1.5 。

类似型如:勇敢者转盘,圆周速度 ≤ 700 m/min,动载系数 ≥ 2.0 。

示例:陀螺、双人飞天、勇敢者转盘、飞身靠壁、橄榄球等。



1. 标准主要内容

我国现行的陀螺类游艺机标准是 GB/T 18160—2008《陀螺类游艺机通用技术条件》，其主要内容包括：

(1) 基本设计规定

① 陀螺类游艺机的设计应有设计说明书、设计计算书、安全分析及符合国家有关标准的全套设计图样。

② 陀螺类游艺机的设计应规定其整机及主要部件设计使用寿命，整机使用寿命不小于 23 000 h。

③ 陀螺类游艺机在设计时，应充分考虑设备运行中发生故障时的乘客疏导措施。

(2) 传动系统

① 传动系统的设计，应保证运行安全，在系统出现失效的情况下，整机运行应处于安全状态。

② 传动系统的设计应保证平稳可靠。整机运行时不允许有异常的振动、冲击、发热、声响及卡滞现象。

③ 大臂在升降过程中不应有抖动现象，起动和停止时不应有明显的冲击振动。

(3) 电气与控制系统

① 集电器与滑接线应接触良好，并应满足电流容量的要求。滑接器座应灵活可靠，并有足够的补偿能力。滑接线应采用耐磨材料，接头处应平整，拉紧适度。外露集电器应有防雨设施。

② 乘客易接触的装饰照明电压，应采用不大于 48 V 的安全电压。乘客不容易接触的装饰照明电压采用非安全电压时，应采用漏电断路保护装置。

(4) 安全要求及安全设施

① 在空中运行的乘人部分，整体结构应牢固可靠，其重要零部件宜采取保险措施。

② 当动力电源突然断电或设备发生故障危及乘人安全时，应有疏导乘人的措施。

③ 大臂升降油缸行程的终点，应设置限位装置。

④ 大臂升降装置的极限位置，必要时应设缓冲装置。

⑤ 配有平衡重的陀螺类游艺机，乘人部分在最高点有可能出现静止状态时(死点)，应有防止或处理该状态的措施。

⑥ 当动力电源切断后，停机过程时间较长或要求定位准确的陀螺类游艺机，应设制动装置。

⑦ 整机停稳后，乘人部分的座舱在上、下乘客时，不应发生明显摆动现象，可能发生明显摆动的应采用常闭式制动或移动站台等装置。

⑧ 陀螺类游艺机视其运动形式、速度及其结构的不同，可采用不同的制动方式和制动器结构(如机械、电动、液压、气动以及手动等)。制动器构件应有足够的强度，必要时停车制动器应验算疲劳强度。制动器的制动行程应可调节。

⑨ 制动器制动应平稳可靠，不应使乘人感受明显的冲击或使设备结构有明显的振动、

摇晃。制动加速度绝对值一般不大于 5.0 m/s^2 。必要时可增设减速制动器。

2. 如何选用

其主要选择方式同转马类游艺机。

另外,陀螺类游艺机如双人飞天、勇敢者转盘等其危险性和刺激性较强,游客需仔细考虑自身情况后方可乘坐,并遵循以下原则:

(1) 对于身高有限制的陀螺类游艺机,要根据乘客须知的规定进行乘坐。通常 1.4 m 以上儿童可以乘坐游艺机。 7 岁以上身高不足 1.4 m 的儿童,必须在成人陪同下进行乘坐。

(2) 一般地, 7 岁以下儿童不要独自乘坐游艺机,而必须有成人陪同。

(3) 饮酒后,带有醉意者,请不要乘坐。

(4) 头部、脊柱等异常者,请不要乘坐。

(5) 高血压、低血压者,请不要乘坐。

(6) 怀孕者,请不要乘坐。

(7) 身体不自由者、乘轮椅者,请事先与工作人员联系,乘坐适当的游艺机。

3. 使用注意事项

除了注意国家质检总局印制的“安全检验合格”标志牌、该设备的“乘坐须知”及相关的“警示牌”外,必须遵守以下事项:

(1) 必须遵守定员人数规定。

(2) 栅栏内遵守禁烟规定。

(3) 不许带进火种、危险品。

(4) 不要带进饮料、食物。

(5) 不许带进随身行李、携带物品。

(6) 按照工作人员指示顺序上下。

(7) 上下车时,请注意头上和脚下。

(8) 运转中在座椅上正姿坐好,不要走动。

(9) 运转中,不许手脚伸出座舱、身体探出、站立。

(10) 乘坐时,必须带好身体保持装置,运转中绝对不许解开。

(11) 容易掉落的装饰物等,请预先摘下。

(12) 运转中,请两手抓牢扶手杆等。

(13) 运转中,不许向外散落、投掷物品。

(14) 车未完全停下,在工作人员没有通知前,不许下车。

(15) 停电或停车时,在工作人员没有通知前,在原处等待。

(16) 其他,请服从工作人员关于安全的指示。

(17) 在运行中若出现意外情况,不要惊慌、乱动,应在原位置等待工作人员的救援,不要擅自解开安全带、打开安全压杠。