

国际战略 视野中的

GUOJIZHANLUE SHIYEZHONG DE ZHONGDONG

中东

朱小莉 / 著

国际战略视野中的中东

朱小莉 著

图书在版编目 (CIP) 数据

国际战略视野中的中东/朱小莉著. —北京: 世界知识出版社, 2010. 7

ISBN 978 - 7 - 5012 - 3875 - 0

I. ①国… II. ①朱… III. ①中东问题—研究 IV. ①D815. 4

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 133208 号

责任编辑 罗养毅
封面设计 小 月
责任出版 赵 玥
责任校对 马莉娜

书 名 国际战略视野中的中东
Guoji Zhanlue Shiyezhong de Zhongdong

作 者 朱小莉

出版发行 世界知识出版社
地址邮编 北京市东城区干面胡同 51 号 (100010)

网 址 www.wap1934.com

印 刷 北京京晟纪元印刷有限公司

经 销 新华书店

开本印张 880 × 1230 毫米 1/32 7 印张

字 数 144 千字

版次印次 2010 年 8 月第一版 2010 年 8 月第一次印刷

标准书号 ISBN 978 - 7 - 5012 - 3875 - 0

定 价 26.00 元

版权所有 翻印必究

写在前面的话

持续动荡的中东地区是当今世界最为关注的热点之一。在今天，几乎全世界的各大媒体每天都有关于中东问题的新闻和报道追踪。中东地区的问题早已远远超出了地区性意义。那里发生的一切无不牵动着世界各国的神经。现在，没有哪个在地理位置、政治、经济、文化等其他方面比较重要的国家会对中东局势漠不关心；也没有哪个国家的战略理论研究可以不关注、不研究中东的战略态势及其走向。毫无疑问，这是因为中东日益成为世界各主要国家的利益攸关地区。美国认定其欲称霸世界，必须主宰中东；俄罗斯谋求再度崛起，振兴世界大国地位，首先选择重返中东站住脚；欧洲主要国家、日本、中国相当数量的石油都依赖中东。特别是中东位于欧、亚、非三洲结合部和控制及影响五大海运“隘口”的世界地理位置，蕴藏着丰富石油资源的“世界石油金库”，犹太教、基督教和伊斯兰教的三大世界性宗教发源地，这三个既独一无二，又最具全球普遍意义的特性，当然决定了该地区在当今世界日益全球化、多极化大势下的重要性。

因此，从国际战略视野追踪当今中东地区纷乱的现状，

在剖析中东地区民族、宗教、社会发展的独特性，梳理纷繁复杂、盘根错节的矛盾纠葛，特别是通过考察、比较和分析世界各主要国家中东战略的共同方面和不同点，把握中东具有世界意义的发展脉络走向，对于我们认清和顺应21世纪全球日益一体化、多极化的世界发展大势，确保中国在其间占据主动位置，是十分重要的。这也就是本书期望达到的目的。

迄今为止，研究中东问题的书和文章可以说是汗牛充栋，其内容涉及该地区及有关国家的政治、经济、军事、文化、民族、宗教等各个方面，可以说是无所不包。这些书对于我们了解和研究中东地区无疑是必不可少、大有裨益的。它们对中东之所以成为全球热点的普遍性因素亦作了很好的诠释。然而，为何不同时期中东地区动荡和冲突的热点国家会明显不同？世界上不同国家因其全球地理位置、战略需求以及任务、目标不同或大相径庭而导致它们在关注中东的出发点和目标上有什么不同？以及它们对中东现状及未来发展的估计和图谋有哪些不一样或根本有别？这些问题将在哪些方面和多大程度上影响中东地区现在的走向及可预见的未来的走向？中东地区未来的发展和整个世界前景的关系等等，对诸如此类问题的思考驱使作者写出此书，以探询答案，更期望此书能够给中东问题的研究打开一个新的窗口。

在此我要感谢《中国军事科学》杂志将该书中的若干章节在该杂志上陆续发表。要不是《中国军事科学》的邓晓宝主编对本人那几篇文章的肯定，我这两年中东问题研究所得要最后成书并出版是不可能的。

最后需要说明的是，作者在本书中的一些提法上代表本人的观点、看法，不代表任何其他方面，是否妥当，还有待大家的评改和实践的检验。由于作者水平有限，错误与不妥之处，还望读者与学术界同仁批评指正。

朱小莉

目 录

写在前面的话	4
--------------	---

第一章 当代中东

一、苏伊士运河通航的意义	2
二、发现石油以后	9
三、东西方冷战时期的中间地带	17
四、深刻变化的伊斯兰世界	19

第二章 中东战争中大国介入的石油因素

一、四次阿以战争	55
二、两伊战争	67
三、1991 年的海湾战争	73
四、伊拉克战争	79

第三章 美国独霸全球战略视野中的中东

一、“大中东”、“新中东” ——美国全球战略中的新地缘目标	90
二、中东石油 ——美国全球战略中至关重要的经济目标 ...	94

三、根除中东恐怖主义

——美国全球战略中难以实现的安全目标 … 97

第四章 俄罗斯国际战略视野中的中东

一、不可或缺的地缘政治利益 …………… 109

二、保持世界能源大国地位的重要支撑 …………… 111

三、避免对立并必须借助的伊斯兰重地 …………… 114

四、军火贸易的广阔场所和必争之地 …………… 119

第五章 欧盟国际战略视野中的中东

一、欧盟的特殊意义 …………… 123

二、独立自主、坚持特性的法国 …………… 132

三、狐假虎威、紧随美国的英国 …………… 135

四、低调进退、注重均衡的德国 …………… 138

第六章 日本国际战略视略中的中东

一、确保经济大国突起和持续兴旺的中东石油 ……
…………… 146

二、走向政治大国必下力谋之的中东地区 …………… 149

三、希望未来有一个和平的中东 …………… 153

第七章 中东国家国际战略视野中的中东

一、世界的地缘要冲和能源宝地 …………… 154

二、充满矛盾与纠葛的土地 …………… 158

三、中东应是中东人的中东	161
四、当今中东伊斯兰教的影响力	166

第八章 中东未来的可能性

一、中东的中心从政治向石油转移?	170
二、最先走向区域化的地区之一?	177
三、仍然是动荡不已的全球热点地区?	181
四、现代高新武器的堆积场?	190
五、未来穆斯林社会的图景?	201
结束语	207

主要参考文献	210
--------------	-----

第一章

当代中东

从阿拉伯半岛到直布罗陀海峡的大片地区，历史源远流长，曾经是人类文明发源地之一。当欧洲还笼罩在中世纪的蒙昧与黑暗之中时，那里早已充溢着人类早期文明的曙光。可是 15、16 世纪，当这一地区的近邻——欧洲国家（主要是西欧各国）终于在文艺复兴、近现代科学文明的推动下崭露头角、纷纷兴起的时候，这一地区却从此落伍而陷入了长久的黑暗。“中东”就是西方国家（主要是西欧各国）在殖民—帝国主义国家向外、特别是向东方扩张的早期，以它们所在地区通向亚洲的海上路径——西地中海一带为基点，对上面所说地区的称呼。由于本书要论述和揭示的是今天和可预见未来中东在世界一些主要国家的大战略中及世界多极化、全球化过程中的地位、角色及作用，所以，

本书对中东的探讨将从对世界发展具有决定性影响的西方现代化开始。虽然整个西方步入工业社会和建立民主国家的现代化潮流应该是 18 世纪的事了，但西方走向现代化是一个历史过程，这一过程从 15、16 世纪就开始了。再从世界范围来看，这个现代化进程今天尚在发展之中。

一、苏伊士运河通航的意义

大约在 1420 年，葡萄牙国王诺奥一世的三王子亨利（恩利格）派出仅有一艘横帆船的第一支探险队离开海岸驶向深海，从此拉开了人类大航海的序幕。亨利此举意义非同小可，加之在他之后哥伦布、迪亚士、达·伽马、麦哲伦等人的航海探险和开辟新航路活动，使欧洲人迈出欧洲走向了世界。世界被证实是个球体，并终于由原来互不相连的大陆连接贯通成统一整体。位于世界西半球的葡萄牙、西班牙、荷兰、英国等一批西方国家由此迅速崛起，陆续成为世界瞩目的海上强国。欧洲从此光彩耀目，成为世界的中心。加之欧洲此时又终于摆脱了黑死病，社会经济开始复苏，信心开始重新建立，荒芜的土地重新被开垦，商业贸易也一派繁荣。于是，欧洲市场看好，甚至紧缺起珍珠、宝石、香料、辣椒、纺织、陶瓷、药材等商品来；而随之欧洲货币需求量急剧增加，又凸显出西方本身当时制作货币的黄金、白银等贵重金属蕴藏量的有限。所有这些因素都愈发刺激了欧洲人的扩张欲望、殖民野心和对财

富的贪婪。到 15 世纪后期，去东方获取财富，已经成为当时西方航海强国几乎一致的航海探险目的。

据记载，西方从海上最早进入这一地区的是身为西欧商人的马飞阿（马可·波罗的父辈）。他于 1250 年前后在君士坦丁堡度过 6 年后，在 1271 年到达巴勒斯坦，沿底格里斯河河谷经摩苏尔和巴格达到达霍尔木兹海峡。但在 15 世纪葡萄牙人发现了非洲最南端的好望角、开辟了大西洋与印度洋的航线后，所有东西方往返船只从此有了通道，不再受当时阿拉伯人对经埃及出红海或由阿拉伯半岛经波斯湾通往印度洋到东方海路的控制。所以，在此后相当时期，欧洲的扩张者便更多地集中在从那里到远东、非洲或南美洲去贩运奴隶、建立殖民地、抢夺金银珠宝或施行暴力贸易等，而对近中东航路及其贸易的关注力则明显降低，兴旺了两千多年、阿拉伯人主宰的地中海航海业逐渐让位于英国—远东贸易。直到 18 世纪后期这种状况开始发生变化。

1798 年 7 月，拿破仑率大军在亚历山大港登陆，法国殖民者占领埃及。当时野心勃勃，一心图谋挑战英国的欧洲及全球海上霸权的他，当然不会忘记那条公元前 1887 年曾经是人工建造的连接尼罗河支流和红海，后几度被泥沙淤塞和又开通，至今已废弃千余年的法老运河。拿破仑深知，这条运河将把欧洲大陆与世界其他大洋连接起来，拥有它，就可以扼住别国的咽喉，进而争霸欧洲、称雄世界。因此，他亲自带领许多工程师去寻找法老运河的遗迹，进行实地勘测，甚至讨论开凿新运河的可能路线。但当时工

工程师们对他说，红海的水位比地中海水位高出 10 米，开凿这条运河是不可能成功的。但实际上，地中海的水位比红海水位还高出 25 厘米。接下来，拿破仑为争夺国内权力匆匆撤离了埃及，开凿运河的事也就搁置起来。19 世纪上半叶穆罕默德·阿里统治埃及时，也有不少欧洲人曾劝他下令开凿这条运河，但阿里担心该运河如此重要的地理位置会成为欧洲列强互相争夺的地方。果真那样的话，埃及人不仅得不到好处，反而会因此遭殃，所以他始终拒绝欧洲人的劝说。最后，到 1854 年 11 月，还是法国人勒塞普用尽办法终于使埃及总督赛义德同意开凿苏伊士运河，双方签订了主要条款为租让期 99 年、期满后运河全部权力归埃及所有的《关于修建和使用苏伊士运河的租让合同》。这年，国际苏伊士运河公司开业。又经过几年的准备，运河工程于 1859 年 4 月正式破土动工，数 10 万埃及民工在茫茫的沙漠中开始进行这项震惊世界的伟大工程，最多时雇用民工 2.5 万名。即使在开始大量采用疏浚机的 1866 年以后，民工数量仍达万余人。而且，由于运河的北段是盐渍地，中段是沙漠，湖区段湖水又太浅，要在湖底施工。沙漠里缺少水源，饮水在开凿运河过程中始终是个大问题，因此整个工程难度极大。据统计，在整个运河开凿过程中，共有 12 万劳工丧生，埃及民工总共挖土近 7500 万立方米，总耗资达 4 亿多法郎。

经过 10 年的艰苦劳动，苏伊士运河于 1869 年 11 月正式通航。该河全长 170 多公里，北起地中海的塞得港，南

到红海的苏伊士城，将地中海和红海连接贯通。河面平均宽度为 135 米，平均深度为 13 米。它的建成，使得大西洋、地中海与印度洋联结起来。与绕道非洲好望角相比，它使从欧洲大西洋沿岸各国到印度洋的航程缩短了 5500 ~ 8000 公里；从地中海各国到印度洋的航程缩短了 8000 ~ 10000 公里；对黑海沿岸来说，其航程则缩短了 12000 公里。有了苏伊士运河，人们不必再通过从船上卸下货物，经陆路在地中海和红海之间实现运输，欧洲国家要到亚洲，也不再必须绕道非洲最南端的好望角。如从英国到中国，可以走大西洋—直布罗陀海峡—地中海—苏伊士运河—红海—印度洋—马六甲海峡—南海航线。这条航线有三个咽喉，即通往地中海的直布罗陀海峡，通往印度洋的苏伊士运河，通往太平洋的马六甲海峡，其中两个在中东地区。所以，闪烁着西方现代工业革命结晶的苏伊士运河的开通，使紧邻苏伊士运河的中东地域从此更加凸现出其世界交通枢纽的重要战略价值和经济价值。欧洲人的目光顿时又重新聚焦中东。特别是英国，它占据了好望角，垄断了大西洋到印度洋的远洋航道，成为 17 世纪世界上最强大的海上殖民帝国。而苏伊士运河的建成给了英国这一垄断新的强势：它大大缩短了英国—印度的路程，把英国与印度和远东直接连在了一起；同时也使其他国家得以靠它打破这一垄断。所以，英国为了保持自己的地位不被削弱，千方百计要把它据为己有。于是，还在运河计划开凿时，英国便开始百般阻挠。但法国最终克服一切阻力而成功得手，这

使英国人懊丧不已。运河通航后，英国又想方设法插手运河管理权，但还是没能成功。



图1 苏伊士运河一瞥。(新华社)

到1874年11月，英国人的机会终于来了。埃及伊斯梅尔政府因开凿运河耗费1200万英镑而负债累累，出现严重财政危机，不得不决定出卖它在苏伊士运河公司44%的股份。英国乘机采用各种手段，把埃及的股票买到手。埃及的股票原价为4亿法郎，而英国乘人之危仅以1/4的低价，即1亿法郎买进。之后，英国又不断购进其他零星股票，最终，苏伊士运河成了英法两国的私有财产：英法两国垄断了苏伊士运河公司96%的股份。法国当时占有的股份虽然多于英国，但由于其大多股份太零散，所以，实际上是英国实现了控制苏伊士运河的目标。七年之后的1882

年，英国武装占领了埃及，又把法国赶了出去，从此它完全掌握了苏伊士运河的所有权，并在那里建立起其最大的海外军事基地，驻军达 10 万人之多。

除了英国，欧洲其他国家也都极为关注苏伊士运河，争取以各种方式介入和参与对苏伊士运河的管理。最值得提及的是，1888 年 10 月，德国、法国、意大利、西班牙、荷兰、俄国、奥匈帝国、奥斯曼帝国等国代表，聚集君士坦丁堡（伊斯坦布尔），共同签订了《君士坦丁堡公约》。该公约的核心内容是：苏伊士运河在战争时期应与平时时期一样，对世界各国的商船或军舰一律自由开放，不得对其封锁；禁止任何国家在运河水域作战。1904 年，英国加入该公约。

总之，苏伊士运河的开通，使中东真正具有了现代意义上的、无以取代的世界重要交通枢纽地位。有了苏伊士运河，中东地区贯通欧、亚、非三大洲，穿行大西洋、印度洋、太平洋的世界咽喉要道才真正顺畅起来。恩格斯在为马克思《资本论》所作的注释中对苏伊士运河开凿通航的重大作用作过这样的评价：“由于交通工具的惊人发展——远洋轮船、铁路、电报、苏伊士运河——第一次真正地形成了世界市场。”正是因为苏伊士运河有如此重要的世界性意义，所以，当埃及在 1952 年 7 月革命胜利后，全国掀起收回苏伊士运河主权斗争的新浪潮，这一浪潮激起了剧烈的国际性波澜。埃及总统纳赛尔为改变苏伊士运河的不平等命运，从 1953 年起就开始为收回苏伊士运河与英

国人进行谈判。1956年7月26日，纳赛尔最终在亚历山大市发表演说，宣布将英法资本的苏伊士运河收归国有。欧洲列强和亲西方国家对纳赛尔此举反应极其强烈：美、英撤回7000万美元的兴修阿斯旺水坝援助许诺；英法冻结运河公司基金和埃及在英法的存款；美英法发表“主张运河国际化”的联合声明；美国、澳大利亚、埃塞俄比亚、伊朗和瑞典组成支持“运河国际化”声明的“五国委员会”；以色列悍然出兵入侵埃及；英法对埃及武装干涉。与此同时，当时的世界东方阵营亦作出明确反应：1955年9月，苏联、民主德国、波兰与埃及签订购买苏联等国武器装备的军事贸易协定。

苏伊士运河通航至今已经快140年了。在这漫长的岁月里，特别是从20世纪50年代中期以后，运河全部交通量的2/3是运输石油，而欧洲的石油总量的2/3都通过那里，如英国大部分的石油消费（西欧消费量的一半）来自中东，通过运河的船只中有1/3是英国的。它无疑是滚滚不尽财富的源泉，更是中东之所以占据全球独一无二重要地缘地位的核心缘由之一。运河管理局统计报告显示，今天的苏伊士运河是埃及仅次于侨汇和旅游的第三大外汇收入来源。它每年承担着全世界14%的海运贸易。仅2004年7月1日至2005年6月30日一个财政年度里，苏伊士运河收入就接近35亿美元。自然，苏伊士运河，作为众多国家利益相关、各国觊觎的国际航道，必然有利害相争的动荡、危机相随。苏伊士运河曾先后关闭5次，最长的一次竟达8