

高职高专国际商务应用系列教材

国际货物运输与保险

— GUOJI HUOWU YUNSHU YU BAOXIAN —

安徽 主编



清华大学出版社

高职高专国际商务应用系列教材

国际货物运输与保险

— GUOJI HUOWU YUNSHU YU BAOXIAN —

安徽 主编

清华大学出版社

北京

内 容 简 介

本教材是为了适应高等职业教育教学的需要而编写的,全面、系统地讲授了国际货物运输与保险的原理、法规、惯例、操作要点等,具有很强的实用性和实践性。全书分为国际货物运输和国际货物运输保险两部分,共13章,具体内容为海洋货物运输,班轮运输,集装箱货物运输,租船运输,国际铁路货物运输,国际航空货物运输,公路、内河、邮政和管道运输,国际多式联运,海洋运输货物保险,陆上、航空、邮包运输货物保险,运输货物保险实务。

本教材每章均设有先导案例,可以让学生先通过案例及案例解析了解该章的教学内容,同时带着问题学习。同步穿插资料卡、思一思、议一议、算一算,以供学生就相关问题进行深入思考和讨论。每章后附有自测题,可以辅助教师教学以及学生练习,有助于进一步消化和理解教学中的重点和难点。

本教材除可作为高职高专国际商务类专业的教材外,还可作为普通高等教育,以及专业培训或有关考试的参考用书。

本书封面贴有清华大学出版社防伪标签,无标签者不得销售。
版权所有,侵权必究。侵权举报电话:010-62782989 13701121933

图书在版编目(CIP)数据

国际货物运输与保险/安徽主编. —北京:清华大学出版社,2010.9
(高职高专国际商务应用系列教材)
ISBN 978-7-302-23170-7

I. ①国… II. ①安… III. ①国际运输:货物运输—高等学校:技术学校—教材②国际运输:货物运输—运输保险—高等学校:技术学校—教材 IV. ①F511.41 ②F840.63

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第122452号

责任编辑:康 蓉

责任校对:刘 静

责任印制:王秀菊

出版发行:清华大学出版社

<http://www.tup.com.cn>

社 总 机:010-62770175

投稿与读者服务:010-62776969, c-service@tup.tsinghua.edu.cn

质 量 反 馈:010-62772015, zhiliang@tup.tsinghua.edu.cn

地 址:北京清华大学学研大厦A座

邮 编:100084

邮 购:010-62786544

印 刷 者:北京密云胶印厂

装 订 者:三河市溧源装订厂

经 销:全国新华书店

开 本:185×260 印 张:21.25 字 数:481千字

版 次:2010年9月第1版 印 次:2010年9月第1次印刷

印 数:1~4000

定 价:33.00元

产品编号:021126-01

出版说明

随着我国加入 WTO 和我国对外贸易的飞速发展,外贸从业人员越来越多,外销员、报关员、货代员、单证员、跟单员、报检员等与岗位要求密切联系的外贸职业资格考试在全国迅速展开。国际商务专业的教学逐渐与相应的岗位需求和职业资格考试接轨,以培养应用型人才为主要目标的高职高专院校、应用型本科院校,以及相关的职业培训机构更是适应了这种需求。国际商务专业教学目标的新要求,对于国际商务的教材建设提出了全新的要求。

应对这种需求和变化,清华大学出版社职业教育分社组织国际商务领域的专家以及相关从业人员编写了这套“国际商务应用系列教材”,该套教材定位于“贴近外贸行业岗位需求和职业资格考试的国际商务系列教材”。本套教材的编委会成员均为在该专业领域中办学特色鲜明、教学教改成效显著、师资力量雄厚的高职高专院校和应用型本科院校的一线骨干教师,以及外贸管理、外贸企业等部门的从业人员。编委会根据最新的国家外贸政策、国际商务教学需求,以及外贸行业岗位需求规划教材体系,突出人才培养的针对性、实践性、应用性原则。

本套教材有效地解决了教材编写与外贸行业岗位需求、职业资格考试的要求互不衔接的问题。同时,本套教材注重立体化建设,兼顾“教学”、“实训”、“练习”、“考证”、“培训”五个方面,实现了“五位一体”,重点教材配备了习题、实训、多媒体课件和网络资源,可以满足教、学、考、练等方面的综合要求。

本套教材的组织编写原则如下:

1. 根据外贸行业岗位需求和职业资格考试确定选题框架,并成立高职高专国际商务应用系列教材编写委员会。

2. 定位于“贴近外贸行业岗位需求和职业资格考试的国际商务系列教材”,在内容构建上根据教学需要和实际业务需要,在体现课程系统性和知识性的同时,根据岗位需求和职业资格考试要求突出重点,详略得当。

3. 摆脱传统教材单一叙述性的编写方式,引进案例式教学、实训式教学、模拟式教学等教学模式,根据课程特点加强实训教材建设和立体化教材建设。

4. 体例格式方面全面创新,融系统性、知识性、趣味性、可读性为一体。

(1) 每章前有“学习要点”或导读，提示出本章要达到的能力要求；每章后有“本章小结”，概括总结出本章的核心内容。

(2) 加大教材中课后习题量，并独立编写有关的实训指导教材和案例习题集，以方便讲练结合。教材的课后习题以及习题集，均做到贴近各门考试的真题，题型丰富，并配有参考答案。

(3) 为了使教材的形式活泼多样，教材中适当添加点缀性栏目，不仅拓展了学生的思路 and 知识面，而且增加了教材本身的趣味性和可读性。

5. 编委会由具有丰富教学经验和多年实践经验的教师，以及相关部门从业人员共同组成，突出“双师型”编者体系。

清华大学出版社职业教育分社自成立以来，就立足于出版质量上乘、特色鲜明的优秀教材。随着我国国际贸易的进一步发展，广大高职高专院校和应用型本科院校的国际商务专业无论是课程设置还是教材建设，都会有许多新课题。希望各院校在使用教材时能积极提出宝贵意见和建议，并向我们推荐优秀的选题，反馈信息请发至 gzgz@tup.tsinghua.edu.cn。清华大学出版社将不断对已出版教材进行修订，使其日臻完善，并进一步开发更多的优秀教材。

清华大学出版社

丛书前言

三十多年的改革开放已经使中国成为经济全球化的受益者，中国已成为对外贸易增长最快的国家之一。自2002年以来，我国的对外贸易连续四年保持两成以上的高速增长态势。2005年外贸额达到14 200多亿美元，居全球第三位。据世界银行预测：到2020年，中国有望成为美国之后的世界第二大贸易国，并带动世界贸易的增长。对外贸易的快速发展必然对国际商务人才产生巨大的需求。

高等教育体系中的国际商务专业教学，是使该专业的学生能够在外贸企业、外资企业、外贸管理等部门从事外贸销售、外贸制单、进出口货物报关、涉外商务代理、货运代理、船务代理、涉外商务咨询、商务文秘和其他涉外商贸服务和管理工作。在知识结构、能力结构等方面要求掌握基本的贸易政策、法规和国际惯例，能够具体运作国际商务中各个业务环节，并具有扎实的外语基础和应用能力。由于国际商务专业具有明显的技能型特点，因此，在教学内容与手段上强调应用性和实践性。

高职高专和应用型本科院校的国际商务专业教学应以就业为导向，以培养高技能人才为目标，满足社会发展和经济建设的需要。在以就业为导向方面，目前我国已由相关部门推出了外销员、国际商务师以及报关员、单证员、跟单员、货运代理、报检员等职业资格准入制度。明确的职业资格准入制度以及职位岗位能力要求，使得国际商务专业的教学有了与就业需求对接的“接口”，可以减少毕业生毕业以后的职业“磨合”过程。

为了适应国际商务专业教学教改以及就业需求导向的要求，我们在清华大学出版社的组织下编写了“高职高专国际商务应用系列教材”。本套教材完全适合国际商务专业核心骨干课程的需要，同时兼顾了外销员、报关员、单证员、货运代理、报检员等职业资格要求的要求，既可作为广大高职高专院校、应用型本科院校学生的教材，还可供从事外贸业务的人员用作专业培训的参考用书，对参加有关职业资格考试的人员也大有裨益。

本系列教材的编写力求做到：

- (1) 以能力为本位，强调对学生应用能力的培养；
- (2) 注重技能的训练，在基本原理的基础上，将技能实训引进来，让学生通过实训学会解决问题；
- (3) 注重启发性，各章开头提供本章学习要点或导读、先导案例

等让学生带着问题学习；

(4) 具有综合性，将案例分析、小资料等与教材内容有机地结合，以开拓视野和锻炼学生把握复杂业务的技能；

(5) 具有可操作性，在教材的各章之后附有一定量的思考与练习供学生消化，主要教材附有习题集或实训指导；

(6) 与职业资格考试相衔接，在内容和练习等方面紧扣相关的考试要求；

(7) 注重对新知识的介绍，国际贸易环境处在不断的变化之中，本教材尽可能地将这些新知识、新方式、新手段介绍进来，以提高学生的适应力。

参与本套教材编写的人员，来自我国的天南地北，既有高职高专院校也有应用型本科院校，既有第一线的专业教师也有外贸从业人员，既有公办高等院校也有民办高等院校。经过集体反复讨论、修改、征求意见，最终确定了本套教材的出版计划和教材结构、特色以及内容和体例。希望本套系列教材的付梓出版能够在国际商务专业的教学教改中发挥出重要的作用。

高职高专国际商务应用系列教材编委会

前言

“新泽西州的纽华克港，1956年4月26日，一架起重机把58个铝制卡车车厢装到了一艘停泊在港内的老油轮上。5天之后，这艘‘理想X号’(Ideal-X)驶入了休斯敦，在那里有58辆卡车正等着装上这些金属货柜，把它们运往目的地。一次革命就这样开始了。

数十年过后，当巨大的拖车统治了高速公路时，当装满了一排排集装箱的火车隆隆地穿行于夜色之中时，我们很难真正地理解集装箱给这个世界带来了多大的变化。在1956年，中国还不是世界工厂，购物者在美国堪萨斯州中部的商店里还不常看到巴西的鞋子和墨西哥的吸尘器，日本的家庭还吃不上产自美国怀俄明州的牛肉，法国的服装设计师也还没有把他们的高档服装放在土耳其或越南来裁剪和缝制。在集装箱出现之前，货物的运输非常昂贵，以至于有很多东西跨越半个国家运输都不划算，更不用说跨越半个地球了。”

上面这些文字摘自《集装箱改变世界》(马克·莱文森著)的开篇，之所以摘抄这段文字，只是想向读者揭示一个由集装箱、高速公路、货轮等构成的国际货物运输系统的轮廓。

国际货物运输是国家与国家、国家与地区之间的运输，长距离的运输需要使用多种运输工具，通过多次装卸搬运，经过许多中间环节。由于国际货物运输环节多、运输距离长、涉及面广、情况复杂多变，再加上各种自然灾害和意外事故的发生，或者是社会动乱、海盗活动等，因此，国际货物运输的风险较大。为了转嫁运输过程中的风险损失，国际货物运输中就需要办理运输保险。但是，复杂的运输工具和运输方式、保险种类和险别等使得其中的知识需要学习才能够获得和掌握。

“国际货物运输与保险”是国际商务或国际贸易等专业的核心课程，也是从事外销、物流等职业需要掌握的技能。“国际货物运输与保险”具有很强的实践性，因此本教材在编写过程中以“夯实基础、突出能力、注重创新、全面发展”为指导思想，强调“以能力为本位”，以专业技能和综合素质培养为主线，注重理论与实践相结合、基础与专业相结合、教学与实务相结合、知识传授与能力培养相结合。本教材的编写特色如下。

1. 突出职业特色

职业教育强调以能力为本位，注重综合能力的培养，为了使学生借助本教材能够进行积极、主动、自主地学习，使学生有较宽厚的知

识基础,具有继续学习的能力、适应职业变化的能力,以及可持续发展的能力,在编写过程中特别注意学生对技能知识的体验与学习。

2. 强调技能性和启发性

各章开头提供先导案例,让学生带着问题学习;在相关内容中进一步设问,让学生进行对比、判断、分析。教材中将案例、思一思、议一议、算一算、资料卡等内容有机地结合,锻炼学生综合把握复杂业务的技能。

3. 具有实用性和可操作性

每章中按本章关键词汇、先导案例等进行安排,采用多种形式突出知识点;每章还备有一定的自测题,可以让学生进一步理解和消化各个知识点,可以提高自我学习的能力,还有助于学生做好应试的准备。同时,教材配有电子课件和参考答案,方便教师教学。

本教材总体编写框架由主编安徽负责设计。参与编写的有浙江林学院的岑丽娟,北京经济管理职业学院的陈丕西、贾辉艳、王慧敏,最后由安徽负责总纂。

教材的出版发行得到了清华大学出版社的大力支持和协助,在教材编写中我们借鉴和吸收了国内外很多专家的成果,一些贸易案例改编自有关机构裁决的贸易纠纷,在此一并表示衷心的感谢。

由于时间仓促,加之编者水平有限,书中的疏漏、错误和不足之处敬请读者批评、指正。

安 徽

2010年5月于北京

作者简介

安徽,北京人,毕业于北京大学经济学院,获经济学硕士学位,北京经济管理职业学院教授、培训学院院长。曾任原国家经贸委高级工商管理培训主讲教师,北京市国资委工商管理培训资格教师,商务部中国对外贸易企业协会单证员考试辅导教师。曾获“北京市优秀教师”、“北京市工业系统优秀教师”等奖励。出版《国际贸易实务教程》(北京市高等教育精品教材)、《国际贸易与国际金融》、《现代商务基础》、《进出口贸易模拟实用教程》等多部教材,发表论文多篇;参与的国际商务高职教学教改课题获得教育部二等奖、北京市一等奖。

目 录

上篇 国际货物运输

第 1 章 国际货物运输概述	3
关键词汇	3
先导案例	3
1.1 国际货物运输的含义与特点	4
1.1.1 国际货物运输的含义	4
1.1.2 国际货物运输的特点	5
1.2 国际货物运输的当事人	6
1.2.1 承运人	6
1.2.2 货主	8
1.2.3 运输代理人	10
1.2.4 装卸公司和理货公司	10
1.2.5 运输行政管理机构	11
1.3 国际货物运输方式	12
1.3.1 海洋运输	12
1.3.2 铁路运输	14
1.3.3 航空运输	15
1.3.4 集装箱运输和国际多式联运	16
1.3.5 其他运输方式	17
1.4 国际货物运输基本流程	18
1.4.1 进口货物运输业务	18
1.4.2 出口货物运输业务	19
本章小结	20
自测题	21
第 2 章 海洋货物运输	23
关键词汇	23
先导案例	23
2.1 国际海运船舶	24
2.1.1 海运船舶的类型	25
2.1.2 海运船舶的营运方式	28

2.2	海运货物性质与装运	30
2.2.1	海运货物的基本性质	30
2.2.2	各类海运货物的装运	31
2.2.3	货物的运输标志	35
2.2.4	海运货物计量与自然损耗	37
2.3	国际海运航线	38
2.3.1	海洋基础知识	38
2.3.2	海运航线	39
2.3.3	集装箱运输的主要航线	42
2.4	国际海运港口	42
2.4.1	海运港口的类型	43
2.4.2	世界主要港口	44
2.4.3	我国的主要港口	45
2.5	国际海运组织	47
	本章小结	51
	自测题	51

第3章 班轮运输

	关键词汇	54
	先导案例	54
3.1	班轮运输概述	55
3.1.1	班轮运输的特点	55
3.1.2	班轮运输的类型	56
3.1.3	班轮运输的作用	56
3.2	班轮运输关系人	57
3.3	班轮运输业务流程	60
3.3.1	出口托运人托运订舱流程	60
3.3.2	班轮公司的货运流程	61
3.4	班轮运价与运费计算	62
3.4.1	班轮运价表的种类和内容	62
3.4.2	班轮运费的计算	65
3.5	班轮运输业务单证	65
3.5.1	在装货港缮制的单证	65
3.5.2	在卸货港缮制的单证	68
3.5.3	班轮货运单证流转程序	69
3.6	海运提单	71
3.6.1	海运提单的性质与作用	71
3.6.2	海运提单的种类	71

3.6.3 提单的主要内容	75
3.6.4 提单放货实务	75
3.6.5 海运单	77
3.7 有关提单的国际公约	78
3.7.1 《海牙规则》	78
3.7.2 《维斯比规则》	78
3.7.3 《汉堡规则》	80
本章小结	81
自测题	81
第4章 集装箱货物运输	89
关键词汇	89
先导案例	89
4.1 集装箱概述	90
4.1.1 认识集装箱	90
4.1.2 集装箱的标准与规格	92
4.2 集装箱运输业务流程	94
4.2.1 集装箱货物的装箱方式	95
4.2.2 集装箱运输的场站机构	95
4.2.3 集装箱货物的运转流程	96
4.2.4 集装箱货物的交接方式与交接地点	98
4.2.5 集装箱货物进出口的一般运输程序	100
4.3 集装箱运费	101
4.3.1 集装箱运价的基本结构	101
4.3.2 不同交接方式的集装箱运费结构	103
4.3.3 集装箱运费的计收方法	104
4.4 集装箱货物运输单证	105
4.4.1 集装箱出口货运单证	105
4.4.2 集装箱进口货运单证	108
4.4.3 集装箱提单	108
4.5 集装箱提单的缮制与转运提单的使用	112
4.5.1 集装箱提单的缮制	112
4.5.2 集装箱转运提单的使用	114
本章小结	116
自测题	116
第5章 租船运输	125
关键词汇	125

先导案例	125
5.1 租船运输的特点与方式	126
5.1.1 租船运输的特点	126
5.1.2 租船运输的方式	127
5.2 租船业务流程	130
5.2.1 租船经纪人	130
5.2.2 租船业务程序	132
5.3 租船合同	133
5.3.1 航次租船合同	133
5.3.2 定期租船合同	138
5.3.3 光船租船合同	140
本章小结	141
自测题	142

第6章 国际铁路货物运输

关键词汇	144
先导案例	144
6.1 国际铁路货物联运	145
6.1.1 国际铁路货物联运的特点	146
6.1.2 《国际货约》与《国际货协》	146
6.1.3 国际铁路货物联运的办理种别	147
6.2 铁路线路、车站及货物交接点	149
6.2.1 国境站及有关机构	149
6.2.2 我国通往邻国的铁路干线与国境站	150
6.3 铁路货物运输运费	152
6.3.1 国际铁路联运的运费	152
6.3.2 国内段运送费用和集装箱运费的计收	153
6.3.3 我国国内铁路集装箱运费的计收	154
6.4 国际铁路运单	154
6.4.1 铁路运单的种类及构成	154
6.4.2 铁路运单的填写规范	155
6.5 对中国香港地区的铁路货物运输	158
6.5.1 对港铁路运输的程序	158
6.5.2 对香港铁路货物的运费和单据	159
6.6 国际铁路联运运输基本程序	159
6.6.1 出口货物铁路联运运输程序	159
6.6.2 进口货物铁路联运运输程序	161
6.6.3 铁路运输货损事故的处理与赔偿	161

本章小结	162
自测题	162
第 7 章 国际航空货物运输	165
关键词汇	165
先导案例	165
7.1 国际航空运输基础知识	166
7.1.1 国际货物航空运输的含义	166
7.1.2 国际货物航空运输基础知识	167
7.1.3 国际货物航空运输组织	171
7.1.4 航空运输的时差计算	172
7.2 国际航空运输当事人及运输方式	173
7.2.1 国际航空运输当事人	173
7.2.2 国际航空运输方式	174
7.2.3 空运托运的基本程序	177
7.3 航空运单	177
7.3.1 航空运单的性质与作用	177
7.3.2 航空运单的分类	178
7.3.3 航空运单的内容及填制	179
7.4 国际航空运输的有关国际公约	183
7.4.1 《华沙公约》中的主要内容	183
7.4.2 《蒙特利尔公约》的主要内容和特点	184
本章小结	184
自测题	185
第 8 章 公路、内河、邮政和管道运输	193
关键词汇	193
先导案例	193
8.1 国际公路运输	195
8.1.1 国际公路运输的主要任务	195
8.1.2 公路运输的运输类别及运费	195
8.1.3 公路运输的经营方式与责任范围	196
8.1.4 公路货物运输程序	198
8.1.5 公路运输公约与单据	199
8.1.6 我国对外贸易公路运输及口岸的分布	201
8.2 内河货物运输	202
8.3 国际邮政运输	204
8.3.1 国际特快专递	204

8.3.2 国际包裹邮寄	205
8.3.3 邮包收据	206
8.4 管道运输	207
本章小结	208
自测题	208

第9章 国际多式联运

关键词汇	211
先导案例	211
9.1 国际多式联运的基本条件	213
9.1.1 国际多式联运的含义	213
9.1.2 构成国际多式联运的基本条件	214
9.1.3 国际多式联运的优势	216
9.2 国际多式联运经营人	216
9.2.1 多式联运经营人的条件	217
9.2.2 多式联运经营人的组织方式	217
9.2.3 多式联运经营人的类型	218
9.2.4 多式联运经营人的赔偿责任制度	219
9.3 国际多式联运业务类型	221
9.3.1 国际集装箱“海—铁”多式联运	221
9.3.2 国际“海—空”多式联运	222
9.3.3 国际“陆—空”多式联运	223
9.4 大陆桥运输	223
9.4.1 世界主要的大陆桥	224
9.4.2 美国 OCP、小陆桥和微型桥运输	225
9.5 多式联运单据	227
9.5.1 多式联运提单流转过程	229
9.5.2 无船承运人提单	229
9.5.3 多式联运提单的缮制	231
本章小结	232
自测题	232

下篇 国际货物运输保险

第10章 国际货物运输保险概述

关键词汇	239
先导案例	239
10.1 国际货物运输保险概述	240

10.1.1	货物运输保险的含义	240
10.1.2	货物运输保险的产生与发展	241
10.1.3	国际货物运输保险的特点与作用	242
10.1.4	保险的基本原则	243
10.2	保险合同及要素	247
10.2.1	保险合同中的当事人与关系人	247
10.2.2	保险合同的订立、变更、解除和终止	250
10.2.3	保险合同的形式	252
10.3	进出口货物运输保险的种类	253
	本章小结	255
	自测题	255
第 11 章	海洋运输货物保险	259
	关键词汇	259
	先导案例	259
11.1	海洋运输货物保险的保障范围	260
11.1.1	海上风险	260
11.1.2	外来风险	262
11.2	海洋运输货物保险保障的损失	262
11.2.1	全部损失	262
11.2.2	部分损失	264
11.3	海洋运输货物保险保障的费用	266
11.3.1	施救费用	266
11.3.2	救助费用	267
11.4	我国海洋运输货物保险条款与险别	267
11.4.1	基本险别	268
11.4.2	附加险别	269
11.4.3	其他专门保险	272
11.4.4	海运货物保险承保责任的起讫	273
11.5	伦敦保险协会海运货物保险条款	275
11.5.1	ICC 海运货物保险条款的种类	275
11.5.2	ICC 主要险别的承保责任与除外责任	276
	本章小结	279
	自测题	279
第 12 章	陆上、航空、邮包运输货物保险	284
	关键词汇	284
	先导案例	284

12.1 陆上运输货物保险	285
12.2 航空运输货物保险	288
12.3 邮包运输货物保险	289
本章小结	290
自测题	291
第 13 章 运输货物保险实务	293
关键词汇	293
先导案例	293
13.1 保险险别的选择	294
13.2 保险金额与保险费的计算	296
13.2.1 出口货物保险金额的确定	296
13.2.2 进口业务中保险金额的确定	297
13.2.3 保险费的计算	297
13.3 办理投保手续	298
13.3.1 进口货物的投保手续	298
13.3.2 出口货物的投保手续	298
13.3.3 投保单的填制	299
13.4 保险单的种类与填制	301
13.4.1 保险单的种类	301
13.4.2 保险单的填制	304
13.5 保险索赔与理赔	306
13.5.1 保险索赔	306
13.5.2 保险的理赔	307
本章小结	308
自测题	308
参考文献	319