

ASEAN

文莱 柬埔寨 印度尼西亚 老挝 马来西亚 缅甸

ten member states History of economic development

东盟十国 经济发展史

魏达志 编著

菲律宾
新加坡
泰国
越南



深圳出版发行集团
海天出版社

121

ASEAN

文莱 柬埔寨 印度尼西亚 老挝 马来西亚 缅甸

ten member states History of economic development

东盟十国 经济发展史

魏达志 编著

菲律宾
新加坡
泰国
越南

F133.09
W584



深圳出版发行集团
海天出版社

图书在版编目(CIP)数据

东盟十国经济发展史/魏达志编著. —深圳: 海天出版社, 2010.4

ISBN 978-7-80747-856-0

I. ①东… II. ①魏… III. ①东南亚国家联盟—经济史 IV. ①F133.09

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第051536号

东盟十国经济发展史

DONGMENGSHIGUO JINGJI FAZHANSHI

出品人 陈锦涛
出版策划 毛世屏
责任编辑 蒋鸿雁
责任技编 钟愉琼
责任校对 小黑
装帧设计 海天龙

出版发行 海天出版社
地 址 深圳市彩田南路海天大厦 (518033)
网 址 www.htph.com.cn
订购电话 0755-83460137(批发) 83460397(邮购)
设计制作 广州市越秀区科普电脑印务部
印 刷 深圳市华信图文印务有限公司
开 本 787mm × 1092mm 1/16
印 张 40
字 数 900千
版 次 2010年4月第1版
印 次 2010年4月第1次
定 价 128.00元

海天版图书版权所有, 侵权必究。

海天版图书凡有印装质量问题, 请随时向承印厂调换。

作者简介



魏达志，深圳大学产业经济研究中心主任、经济学院教授。1977年考入上海复旦大学，毕业后留校任教；1984年调入深圳，曾经留学澳大利亚，1993年获准享受国务院政府特殊津贴；1997年调入深圳大学，中共深圳市委组织部确认为深圳市杰出专家，1998年担任硕士生导师，1999年晋升经济学研究员，同年任深圳市政协常委、民盟深圳市委副主委；2001年受聘深圳大学经济学院产业经济研究所所长、教授；2006年受聘深圳大学产业经济研究中心主任；2007年被评为博士生导师，2009年被聘为博士后指导专家，研究方向为特区经济、深港合作、科技经济、产业经济、城市与区域经济。

现任深圳市人大常委、民盟深圳市委副主委、深圳市决策咨询委员会委员、深圳市长质量奖评委、深圳知名品牌评价委员会副主任、深圳市城市发展促进会理事长、深圳市书画家协会名誉主席。

出版学术著作16部，如《达志文集》《特区企业集团跨国经营论》《体制选择与结构预期——共和国经济变迁五十年》《转型期社会与经济》《高科技产业化的十大条件》《危机与重构——世界国企研究》《市场经济的两大结构》《城市群与城市国际化》《深港国际大都会形成机理研究》《纪念邓小平诞辰100周年文集》《东盟十国经济发展史》《中心城市总部经济成长论》等；出版书法集《魏大愚书法篆刻集》与《戊子耕砚集》，并主编大型丛书《深圳高科技与中国未来之路》共20部，其中独立主编4部，发表学术论文160余篇，多次获得各类学术奖，其中《达志文集》于1993年获得中宣部、国家新闻出版总署、全国版协组织的第四届全国优秀青年图书二等奖，《深港国际大都会形成机理研究》于2008年获得国家新闻出版总署第二届原创图书奖。

深圳学人丛书

中国与东盟自由贸易区建设的回顾与展望

王正明

在经济全球化和新科技浪潮推动下，加强同一地区成员的互利合作，实现区域经济一体化，是大势所趋。在全球激烈竞争中，没有哪个国家能单独抗衡日益增长的区域性经济组织的影响。只有加强区域经济一体化建设，增强在经济全球化中的竞争力，才能在全球激烈竞争中立于不败之地。

《1947 年关税与贸易总协定》第二十四条，将自由贸易区定义为“两个或两个以上的一组关税领土，对成员领土之间实质上所有有关产自此类领土产品的贸易取消关税和其他限制性贸易法律（如必要，按照第十一、第十二、第十三、第十四、第十五条和第二十条下允许的关税和其他限制性贸易法规除外），并明确自由贸易区的目的应是便利成员领土之间的贸易，而非增加其他缔约方与此类领土之间的贸易壁垒”。

WTO《关于 1994 年关税与贸易总协定第二十四条的谅解》，继续肯定关税同盟和自由贸易区等区域经济一体化类型合法存在及其对世界贸易扩大作出的贡献，同时对关税同盟和自由贸易区这两种区域经济一体化的类型作了进一步规范。目前世界上区域经济一体化组织蓬勃兴起和发展，如欧盟、北美自由贸易区、南美的安第斯共同体、中美洲共同市场等。而正在建设的中国—东盟自由贸易区是在亚洲出现的世界上最大的一个完全由发展中国家组成的自由贸易区。东盟是东南亚国家联盟的简称，建立于 1967 年，现有 10 个成员国。东盟总面积有 450 万平方公里，人口约 5.3 亿。东盟是我国的近邻和重要的合作伙伴，我国历来重视维护和发展与东盟国家的睦邻互信关系。20 世纪 90 年代初以来，中国与东盟各国的关系日益得到改善和发展。1991 年 7 月，钱其琛外长出席了第二十四届东盟外长会议开幕式。这是我国首次与东盟组织进行正式接触。1996 年 3 月，在第二十九届东盟常设委员会第六次会议上，东盟常委会一致同意将中国由东盟磋商伙伴国升格为东盟全面对话伙伴国。1997 年 12 月，江泽民主席出席东盟与中、日、韩首脑非正式会议，并参加了首次东盟与中国领导人非正式会议。双方发表了《中华人

民共和国与东盟国家首脑会晤联合声明》，确定了中国东盟面向 21 世纪睦邻互信伙伴关系的方向和指导原则。2001 年 11 月，朱镕基总理出席了在文莱举行的第五次东盟与中国领导人（10+1）会议，双方达成共识，明确新世纪初中国与东盟的重点合作领域，并一致同意在 10 年内建立中国—东盟自由贸易区。2002 年 11 月 4 日，中国和东盟签署了《中国与东盟全面经济合作框架协议》，这是建立中国—东盟自由贸易区的基本法律文件，确定 2010 年建立中国—东盟自由贸易区。这标志着建立中国东盟自由贸易区的进程正式启动。中国—东盟自由贸易区目前拥有 18 亿人口，1400 多万平方公里广大区域，国内生产总值 2.2 万亿美元，对外贸易总额 1.2 万亿美元，更重要的它是一个蕴藏着巨大发展潜力、经济正在快速增长的地区。可以预见，在 2010 年建成自由贸易区之后，它必将在世界经济中发挥更加重大的作用。

2004 年 11 月，中国与东盟签署了《中国—东盟全面经济合作框架协议货物贸易协定》和《中国—东盟全面经济合作框架协议争端解决机制协定》。这两个文件是中国—东盟自由贸易区正常运作的重要法律依据，并在 2005 年 1 月 1 日正式生效了。2005 年 7 月 20 日，中国—东盟自由贸易区降低关税计划正式启动，7000 多种产品降低关税。当前中国和东盟国家正在抓紧商谈签订中国—东盟服务贸易协定和中国—东盟投资保护协定。

中国和东盟有着密切的地缘关系，历史文化渊源相通，经济发展水平和环境相近，经济互补性强，区域经济合作有特有的优势。我国一贯奉行“独立自主”的和平外交政策，珍视与东盟各国的睦邻友好合作关系，坚持“与邻为善、以邻为伴”的方针，互相促进，互利双赢。中国与东盟的贸易发展迅速，1990 年以来，年均递增 20%，2003 年中国—东盟自由贸易区正式启动，中国与东盟的贸易比上年增长了 42%，达到 782 亿美元；2004 年，中国—东盟贸易额更突破 1000 亿美元，达到 1059 亿美元。2005 年，中国—东盟贸易继续增长。东盟成为我国第四大贸易伙伴，也是我国在发展中国家中最大的贸易伙伴。2010 年中国—东盟自由贸易区初步建成后，双边贸易额将达到 2000 亿美元，中国与东盟的经贸合作将达到一个新的水平。中国在对东盟国家提供市场的同时，对东盟国家的投资也在逐步增长，中国经济的发展将成为东亚经济的重要拉动力量。

2004 年 11 月 29 日，国务院总理温家宝在第八次中国—东盟领导人会议上发表《深化战略伙伴关系，推进全方位合作》的讲话，对推进中国—东盟战略伙伴关系的行动计划提出了一系列重要建议，主要有：

——加强高层往来，更加有效地发挥各层次对话与合作机制的作用。加强在重大国际和地区问题上的协调与合作。中国将始终如一地支持东盟在区域合作中发挥主导作用。

——切实落实中国—东盟自贸区的货物贸易协定和争端解决机制协定，加快自由贸易区贸易服务协定与投资保护协定的谈判。为配合这一进程，中方建议加强双方海关和检验检疫合作。

——建立中国—东盟能源部长对话机制。

——积极推进五大重点领域合作，切实落实交通合作备忘录。

——加强包括海上安全在内的非传统安全领域的合作。

——认真落实《南海各方行为宣言》的后续行动。中方愿本着“搁置争议，共同开发”的原则，在相互尊重、平等互利的基础上，与有关国家积极探讨在南海争议海域开展共同开发的途径与方式。

——加大湄公河次区域合作力度。

——加强文化和青年合作。

.....

为保证中国—东盟各项合作的顺利实施，中方将向中国—东盟合作基金增资500万美元。中国政府还将设立总额为1500万美元的亚洲区域合作专项资金，资助中国有关部门参与区域合作。

温总理还指出，只要我们脚踏实地，持之以恒，积极推进和深化中国—东盟战略伙伴关系，定能谱写出中国—东盟全方位合作的新篇章。

2005年4月26日，国家主席胡锦涛在访问印度尼西亚期间发表讲话，指出中国经济的快速增长给世界各国特别是周边国家带来新的发展机遇。近年来，中国和东盟的年贸易额一直保持近30%的增长速度。2004年，双方贸易额达到1059亿美元，东盟国家顺差达到200亿美元。每年有数以百万计的中国公民到东盟国家经商旅游，越来越多的中国企业把东盟国家作为境外投资兴业的首选地区，如中国对印度尼西亚的能源投资就超过了12亿美元。2006年，中国—东盟自由贸易区建设已经正式启动，这必将给双方经贸合作带来更加广阔的前景。我们完全有信心在2010年前实现中国和东盟年贸易额达到2000亿美元的目标。

加快中国—东盟自由贸易区建设，实现共同繁荣，不仅需要各国政府的大力推动，更要注重调动企业和私营机构的力量，广泛参与。目前已有不少企业到东盟国家开展贸易投资业务，并取得了一定经济效益。东盟国家来华投资、贸易的企业也逐年增加。中国与东盟的经贸、投资合作呈现一片欣欣向荣的景象。

目前，国内有不少单位和个人，希望了解东盟及其成员国的情况，以便开展有关的合作和交流。魏达志教授编著的《东盟十国经济发展史》，以九十万字的篇幅，展示了东盟十国经济发展的历史面貌与当代进程，阐述了东盟从建立到发展的过程以及在世界经济一体化格局中的地位与重要性，还揭示了我国与东盟经贸合作的历史及其发展的基础和前景，并使读者对东盟十国的经济格局及其发展有了一个全局性、概貌性的了解。当前，中国—东盟自由贸易区建设正在积极推进，中国与东盟的经贸合作正在迅速发展，该书的出版及其知识性、可读性，希望能为了解东盟、认识东盟、研究东盟、走进东盟的人们提供有益的参考与借鉴。

[作者为原深圳市政协副主席、WTO及中国—东盟自由贸易区法律、贸易研究会（深圳）会长，中国法学会世界贸易组织法研究会副会长]

东亚一体化的发展态势和内外条件

伍贻康

自进入 21 世纪以来，随着中国经济强劲增长和中国对周边国家积极的外交活动，以及以东盟为基础的东亚国家经济合作蒸蒸日上，关于东亚一体化甚至东亚共同体的设想和讨论迅速展开，2005 年 12 月东亚峰会的召开，更使东亚一体化成为当今世界尤其是东亚各国的热门话题。

一、东亚合作和一体化，是因应国际经济和政治形势发展的客观需求的一种必然应对，是东亚国家的一项战略选择，也是全球地区主义勃兴在东亚的表现形式。

东亚加快探索和推进经济一体化，既是经济全球化加速发展在东亚地区的必然显现，也是东亚各国应对经济全球化和国际竞争激化，为推动自身经济发展和提升国际地位的一种积极有效的政策选择；东亚一体化，还是东亚国家适应国际局势发展和国际力量格局变动（走向世界多极化，制衡霸权），走向联合自强，有利于推动国际局势均衡发展，构架全球美、欧、亚大三角战略关系的一项必要而紧迫的战略对策。

二、东盟在当前东亚加强合作和一体化进程中正在发挥必不可少的倡导者和驱动器的重要作用，同时正勉为其难地担当起临时凝聚中心的角色。东盟在近 10 年来推动东亚合作和一体化中承担着主导动能，其功不可没，并当之无愧。然而，东盟本身内部矛盾和实力不足等致命弱点，就东亚一体化这一复杂而艰巨的历史进程来考察，从长远和根本上说东盟难以担当起东亚一体化的主导和核心力量这个重担。

三、经济区域化和区域经济一体化，是与经济全球化并行不悖的两大历史潮流，这是由经济发展规律和历史发展规律所决定的。区域一体化即区域经济一体化，不可否认地存在着不可缺少的重要政治因素，区域经济一体化是一种政策选择和成员国的政治决策，因此东亚经济合作和一体化也是强烈政府行为的产物，绝非纯经济现象和纯经济行为，受非经济因素的干扰很明显。政治因素和国际环

境是不可回避的，甚至在一定条件下起着决定性作用。

四、理论和实践都已说明，区域一体化的形成和发展必须有一个轴心来推动，轴心通过凝聚力、吸引力、协调力发挥“火车头”和“方向盘”的作用，正如欧洲一体化中的“法德轴心”那样。东亚一体化致命的瓶颈在于轴心的缺失。东亚合作和一体化就当前发展态势而言，由东盟出头来协调和组织活动是最佳选择，可以说这样的基础作用非东盟莫属。目前由东盟担当主导作用，不仅是客观需要，也是由东亚国际关系现状所决定的。但是归根结底，东亚一体化进程成功与否，根本上必须取决于中日关系的和解合作，没有中日和解合作不可能有真正的实实在在的东亚一体化。从地缘政治和区域国际关系来看，中日在东亚相当于法德在欧洲的地位和作用，东亚经济区域化和东亚一体化的轴心缺失和构建，强烈需要并呼唤中日关系的和解合作，从实质上说，这是东亚一体化进程能否顺利和成功的关键。

五、历史和现实都已证明，力量均衡的原则是追求和实施区域一体化的基本准则，维护和实现力量平衡也是实现区域一体化的基本条件和稳固基础。换句话说，区域一体化可以成为力量平衡的杠杆，一个包容和平衡力量对比的工具。然而，东亚内部力量对比失去平衡已呈基本态势，无论中日之间，东北亚和东南亚之间，中国与邻国之间，日本与邻国之间，在经济和政治等方面都处于某种失衡状态，且力量失衡正出现日益加剧之势。在一定情况下，只有借助外力（美国）才能寻求一定的平衡，美国成为东亚均衡稳定无法排除在外的重要力量，这是东亚一体化迟迟不能起步和难以推进的症结所在。中国的迅速复兴和崛起使东亚内部力量失衡变得更加明显。

在东亚历史上还从未有过中日两国同时强大的时期，中国的迅速强大使日本忌恨不安，使周边邻国增添忧惧，这种力量失衡非一时轻易所能缓解的。

六、中日和解不仅存在历史认识、领土争端和台湾问题等人为障碍，还有力量对比变动和国际环境等客观阻力。把中日和解和法德和解作类比，必须防止简单化和庸俗化，必须认识到力量格局和国际环境已发生根本的变化和存在很大差异。当年法德和解，除趁热打铁和及时总结战乱深刻教训的强大动力外，还受到前苏联、美国及其周边国家的积极支持和大力促进，它是冷战两极对垒的产物。

目前中日和解的时代条件和周边环境都发生了根本性变化，中国迅速崛起，如果再加上中日靠拢，这是美国绝不愿看到的，美国绝不会支持东亚一体化，更不会促进中日和解，而是要竭力加强美日同盟以遏制中国强盛，中日关系中的美国因素只会加重，在当前国际力量格局中，日本绝不会“亲中疏美”，目前中日之间尚缺乏基本的政治互信的基础。即使是俄罗斯也不愿中日联手推动东亚一体化，中日所有周边国家包括东盟在内，当然不希望中日交恶，但也不会欢迎和支持中日联手成为东亚一体化的轴心，中小国家更担心害怕大国霸权统治。人们看到，东盟不少国家不仅在经济上依赖美、日，在政治和安全上也与美国存在特殊关系；长期以来，东盟一贯奉行“大国平衡”战略，注意处理好与美、日、中三大国之间错综复杂的平衡关系，非常注重实现战略均衡。所以，当今的国际力量格局和东亚国际环境并不有利于推动中日和解合作，这和当年法德和解、倡导欧洲一体化的情势存在着差别，目前我们没有根据判断中日关系会走向法德轴心那样的模式。

因此，期望中日和解、中日应该和解、中日可能和解这几个论断并不是一回事，中日关系绝非单纯的双边关系，它深受诸多外界因素和种种压力的影响，企求中日关系争取发挥法德关系那样的作用是不现实的，对中日关系抱不切实际的幻想也是不现实的。从总体上说，中日关系过于恶化和对立，对双方和东亚局势是极其有害的，这是必须调节和避免的。看来今后一个时期将是中日关系处于竞争和合作并存、徘徊磨合的不稳定时期。

七、区域一体化中经济和政治是紧密关联的，但经济一体化和政治合作不一定是同向发展的，有时也不是相辅相成的，有可能还会呈现逆向发展。东亚各国在经济上相互依赖正在迅速不断加强中，但政治诉求并不一定相应跟上，随着东亚各国双边自由贸易协议在积极进展的同时，东亚各国在政治上同床异梦、相互竞争、相互制约的倾向正日趋呈现。至少中日两国在东亚一体化上走的不是一条道，构建的不是同一模式，预计今后竞争东亚一体化主导权的斗争很可能会逐渐明显。经济的相互依存和政治上的博弈同时并存。在东亚加强合作和一体化的进程中，在强调多元性、开放性和包容性的指导下，很难回避 10 + 3 以外的国家参与。2006 年 12 月的东亚峰会已扩大到有印度、澳大利亚、新西兰的参加，有朝一日，美国的间接或直接介入也可能难以避免。届时，东亚合作和一体化不仅是多元的，很可能是极其松散和多中心的。2005 年 9 月 6 日，韩国总统卢武铉公开提出效仿欧盟模式建立亚太地区经济集团，这使东亚和亚太概念又增添混乱。因此，东亚在可以预见的未来一个时期，很难走上类似欧洲区域一体化那样良性互动的发展道路，并难以在国际舞台上逐渐形成一支实际力量。

东亚一体化深受内外条件的诸多制约，东亚和欧洲之间的可比性和参照性很少，无论历史传统、时代背景、经济发展水平、各国对一体化的政治意愿和政治理念都存在很大差异。迄今为止，东亚区域合作的理念还较薄弱，缺乏明确的政治目标和统一的区域认同感，主权让渡也难以突破，尤其是外部的美国因素无法回避，美国竭力强化美日同盟，加强日本在亚洲的作用。此外，东亚内部意识形态多元化更显突出，这决定了东亚一体化架构将会是极其松散和很不稳定的。严格地说，当前实施东亚一体化的条件尚未完全具备，然而，全球区域竞争态势明朗化正催生东亚一体化。因此，顺应历史发展潮流和国际局势的剧烈变动，东亚各国致力加强合作，探索建设独特形式的世界上人口最多的最大区域组织，理应可以走出一条有自己特色的、更为务实的区域合作和一体化的崭新道路。

[作者为中国欧盟研究会会长、教授、博士生导师]

“C-P-C 通道”经济中的港澳与珠三角

魏达志

当前，CEPA（内地与中国香港关于建立更紧密经贸关系的安排）、PECO（泛珠三角区域经济合作组织）和 CAFTA（中国与东盟自由贸易区计划）等三大具有战略意义的政策体系，已经形成了区域经济一体化的崭新格局，并成为连接南北经济的大动脉，被学术界称之为“C-P-C 通道”经济。并且，这一经济现象越来越引人注目，经济效果越来越明显，战略意义越来越不可忽略。

一、“C-P-C 通道”经济的形成及其依托的宏观背景。

著名学者伍贻康教授早在 10 余年前就指出：“在当代国际战略格局中，北美、欧洲、东亚战略三大角的框架和均衡态势已露端倪……在美、欧、亚战略三大角关系中，东亚这一力量还不明确，还不稳定，还不强有力，这是显而易见的……这将必然影响到 21 世纪世界多级化格局的主体和基础的构造和稳固。”

正是基于对打造东亚经济一体化格局主体和基础的考虑，2002 年 11 月，中国与东盟十国的领导人达成协议，双方将在 2010 年建成自由贸易区。这是因为从 1995 年到 2002 年，中国与东盟的双边贸易额以年均 19.1% 的幅度快速增长。2002 年中国与东南亚贸易额比上年增长了 32%，其中，中国向东南亚出口值增长 28%，中国从东南亚进口值增长 34%，并且东盟已经连续 10 年成为中国第五大贸易伙伴，也是中国在发展中国家中最大的贸易伙伴，其双边贸易增长速度远远高于其他主要贸易伙伴。中国与东盟十国的经贸关系将是中国未来对外经济贸易合作与发展的亮点，也将成为拉动中国经济强劲增长的外部力量。

2003 年 10 月，国务院总理温家宝出席了中国与东盟（10+1）领导人会议，中国本着“睦邻、安邻、富邻”的既定方针，双方签署《中国—东盟战略伙伴关系联合宣言》，中国正式加入《东南亚友好合作条约》，与东盟结为战略伙伴。

从 2004 年 1 月 1 日起，为落实为期三年的“早期收获”计划，中国将对一系列农产品和制成品提早减税作出让步，此外，中国和东盟已选定 11 个经济领域率先加速市场整合，统一各国条例、程序和检查标准，包括橡胶产品、木业产品、

汽车业、纺织产品、农业产品、电子商务、渔业、保健产品、航空业、电子产品以及旅游业等。中方还建议从 2004 年起每年在广西南宁举办中国—东盟博览会，并在 2005 年实现年贸易额突破 1000 亿美元的目标。

与此同时，“10+3”区域经济一体化的未来构想已经提上议事日程，2003 年 10 月中日韩三国领导人签署《中日韩推进三方合作联合宣言》，三国倡建中日韩自由贸易区，标志着三国的合作有了新的气象。这一切的努力，都是中国为了把东亚这一力量做得更明确、更稳定、更强有力，并为建设世界多级化格局和融入世界经济一体化铺平道路。

因此，CEPA、PECO 和 CAFTA 等三大政策性的战略安排，已经形成了连接南部中国和整个东盟的经济大动脉，“C-P-C 通道”经济由此而得名，并得到了广泛的认同。可见“C-P-C 通道”经济的形成体现了更为深刻的宏观背景和战略意图。

二、“C-P-C 通道”经济凸显了流量经济的整体效应。

由于中国必须通过构建世界多级化格局的努力，来赢得未来和平与发展的建设环境，对于港澳与珠三角地区而言，建设“共同市场”将成为中国—东盟自由贸易区构建的基础和前提，通过港澳与珠三角“共同市场”的建设与先行，特别是发展通道经济，以经济流量的增加和流量经济的繁荣，来推进中国—东盟自由贸易区合作框架的早日形成，应当是其中应有的战略步骤。

通道经济的最大特色就在于流量经济，流量经济包括在区域和城市流动的各种生产要素，如人流、物流、资金流、信息流、技术流等等，这种不断流动的经济支撑了现代区域经济一体化时代的高速发展。并且，这些资源和要素的流动性越强、规模性越大、开放性越好、协调性越强，那么产生的经济效果和倍数效应就将越好。

显然，“C-P-C 通道”经济就凸显了流量经济的整体效应。这是因为，没有流动，便没有交换；没有交换，便没有市场；没有市场，便没有经济的崛起。因此，流量经济不仅是一体化经济时代的特色经济，而且已经成为当代获得经济运行效益持续增长和经济运行质量持续提升的基本前提。这是一个极为简单的逻辑推理。

CEPA 的出台，进一步加强了中国香港与内地的经济联系，进一步巩固了中国香港作为珠江三角洲地区的经济中心和深圳作为副中心的作用，奠定了深港经济一体化的基础和深圳建设国际化城市的路径选择。2006 年已经进入 CEPA 实施的第三阶段。根据商务部的统计，CEPA 实施三年来，截至 2006 年 3 月底，赴港澳“个人游”已达 1227 万人，平均每人消费近 5000 港元，为中国香港带来 600 多亿港元的收入。目前已经有 44 个内地城市对港澳开办了“个人游”业务，预计 2006 年港澳“个人游”将超过 1000 万人次；截至 2006 年一季度，内地累计进口享受零关税待遇的港澳货物总值 4.94 亿美元，税款优惠额达 3.02 亿元人民币；截至 2006 年 4 月底，在港澳的人民币存款余额共约 230.2 亿元，而香港银行已经在内地开设了 50 家分行、28 家支行；三年来，中国香港企业对内地直接投资累计 546 亿美元，而在中国香港上市的内地企业达到 217 家，市值高达 37000 亿港元；CEPA 实施三年来，共为香港提供了 2.9 万个新增职位，并且内地和港澳共有

1400 余人通过互认取得对方的专业资格。

深圳和香港作为“C-P-C 通道”经济的中心和重要城市，其流量经济的特征更加明显，特别是当港澳与珠江三角洲“共同市场”正在紧锣密鼓地建设与完善之中，资本、人力、商品、服务的四大流通呈现不可阻挡之势，因此更增强了港澳、珠三角地区辐射南部中国和整个东盟的能力。统计表明，从 2004 年 1 月至 2006 年 5 月，深圳口岸共进口 CEPA 项下受惠货值 1.69 亿美元，税款优惠达 1.19 亿元人民币，均占广东口岸的 40% 以上。

PECO 计划，是由广东省委、省政府倡议的，得到了 8 个兄弟省（区）和香港、澳门两个特别行政区的积极响应，目前该计划正在顺利推进中。其范围包括了广东、福建、江西、湖南、广西、海南、四川、贵州、云南 9 个省（区）以及香港、澳门两个特别行政区，简称“9+2”。内地 9 个省（区）约占全国面积的 1/5、人口的 1/3、经济总量的 1/3。加上香港和澳门两个特别行政区，泛珠三角区域在全国的重要地位十分突出。PECO 使得港、澳和泛珠江三角洲以相当于整个南部中国（如果以东西南北中划分中国区位的话）的地理区位与东盟十国进行了一体化连接，其经济总量巨大，生产总值已经占据中国经济的半壁江山。

CAFTA 使得中国与东盟、东亚的一体化进程成为国家战略中的重要组成部分。随着 2010 年东盟和中国联合自由贸易区的逐步形成，一个拥有近 20 亿人口、2 万亿美元 GDP 总值的世界人口最多的市场，以及由发展中国家组成的世界最大自由贸易区将出现在世界东方。中国与东盟建立自由贸易区，可以使东盟向中国的投资增加 48%，使东盟的 GDP 增加 0.9 个百分点；使中国向东盟的出口增加 55%，GDP 增加 0.2 个百分点。同时，中国对东盟国家的投资会大大增加。根据麦肯锡的一项研究，一旦东盟成为一个经济共同体，整个区域的 GDP 将增加 10%，商业运作成本将减少 20%，这意味着东盟整体 GDP 将会每年增加 500 亿美元。东盟加上中国，则成为世界除欧盟、美洲自由贸易区之外的第三大区域经济一体化的联合体。

三、“C-P-C 通道”经济体现的战略价值和发展机遇。

有关研究认为，将 CEPA、PECO 和 CAFTA 连接起来，目的就是要形成泛珠—东盟经济一体化态势，并促成东盟向中国靠拢，达到国家政治取向和地方经济发展的双重效果。这一制度安排，不仅仅是出于经济上的单纯考虑，更重要的是为了促使双方形成经济与政治的相互依存关系。2003 年，东盟与中国的双边贸易达 780 亿美元，“对中国的依存程度，已明显高于对美、日的依存程度”。但这还远远不够，不论从地缘关系判断，还是从经济、文化方面的联系来分析，就我国国际战略安全保障而言，中国与东盟双边贸易额至少应占东盟对外贸易总额的 1/3，静态测算应该在 2500 亿美元以上。

“C-P-C 通道”经济蕴藏的战略价值就在于，中国与东盟、东亚的一体化进程是国家战略中的重要组成部分，通过经济一体化来遏制政治的单边化和军事的强权化，通过经济、政治、军事的多极化来赢得世界性的和平与发展，并实现中国的和平崛起；同时，发展与东盟和东亚的经济合作又是港澳和珠三角地区的经济发展战略和走出去的必要内容。这样，可以将国家安全与发展战略和地区经济发展战略叠加起来，并获取战略价值与发展机遇的叠加效应。

“C-P-C 通道”经济显然优越于以往经常论述的“华南经济圈”这种未经制度性安排的非正式的、本质上属于一种自然经济区的经济合作方式。由于没有正式的政府间协定和正式的体制安排，华南经济圈在形成过程中必然遇到区域合作的许多难题，如降低关税、贸易协调以及有关贸易规则和法律制度问题等等，而“C-P-C 通道”经济在操作上则不仅易于启动，而且有利于向前推进。

当港、澳和珠三角地区成为一个新的、实际的、地理空间的几何中央节点后，具有地缘意义的经济发展、金融开放、引进输出、资源配置、流量经济和物流布局等都存在着新的发展机遇。

特别值得一提的是深圳。深圳与东盟十国由于地理位置、人情风俗等方面较接近，深圳企业早在 20 世纪 90 年代初就开始在东盟国家排兵布阵，与东盟开展经济合作。除直接对东盟国家出口外，深圳企业还在东盟国家设了各种办事处、销售处，大力开拓当地市场。根据有关单位的分析，从 2004 年起，东盟 6 个老成员国之间将 85% 的商品关税税率削减到 5% 以下，此举将有助于刺激深圳企业扩大对东盟的投资贸易活动，特别是利用有关优惠条件到东盟设厂，实行跨国经营。此外，深圳丰富的传统产品和劳动密集型产品如轻工（家电）产品、纺织品等，在缅甸、柬埔寨、老挝、越南等市场很有发展潜力，而深圳的高新技术产品则开始引起文莱、印度尼西亚、马来西亚、菲律宾、新加坡和泰国市场的高度兴趣。

2004 年深圳企业与东盟贸易额达到 154.9 亿美元，同比增长 19.1%，其中对东盟出口 42.2 亿美元，进口 112.7 亿美元。2005 年上半年，深圳与东盟的贸易额达到 81.2 亿美元，同比增长 15.8%。目前，东盟成为深圳第四大出口市场。深圳的约 30 家企业在东盟的资产达到 50 多亿美元，而东盟在深圳投资的企业已经近 400 家，累计投资项目达到 600 多个，协议投资金额超过 13 亿美元，实际投资金额超过 8 亿多美元。东盟“早期收获”优惠协议于 2004 年 1 月 1 日正式实施后，深圳口岸已经成为东盟水果的主要进口口岸，占全国进口东盟水果总货值的 70%。深圳已经成为我国对东盟经济合作的窗口和桥头堡城市。

当港、澳与珠三角地区成为“C-P-C 通道”中一个新的地理空间的中央节点，作为一个重新组合、辐射内外的大型城市群和“国家代表队”，其经济总量、经济能量已经成为当代中国的第一经济增长极，港、澳与珠三角地区的经济发展与产业扩张、金融辐射与物流布局、商品吞吐与技术输出，不仅能够寻找到新的市场与新的商机，而且又一次赢得了更为广泛的要素配置效应和巨大的空间扩散效应。

[作者为深圳大学产业经济研究中心主任、教授]

内容提要

《东盟十国经济发展史》本着详今略古的原则，分别对东盟十国的经济发展历史与当代进程进行了系统的收集、整理和研究。

本书研究东盟十国的经济历史、对外开放水平的提升和经济持续快速增长过程，揭示了其区域经济合作的外部条件和内在动力获得统一的前因后果。东盟各国亦由此展示了在世界经济全球化和区域经济合作中的重要性，东盟不仅理性地面对了一系列历史遗留问题和主客观新问题，而且正确地选择了自己的应对战略与策略；与此同时，东盟对东亚的合作基础已经发生根本性转变，并顺应了当前世界经济全球化和区域经济一体化的发展潮流与趋向。东盟的区域合作为发展中国家提供了较为成功的范例，并在世界上赢得了广泛的赞誉和肯定。

本书还特别关注了东盟国家在我国改革开放时期的经济贸易往来，关注了东盟国家与珠江三角洲地区的经济贸易往来，使得全书既宏观全局，又突出地方特色。

出品人 陈锦涛

出版策划 毛世屏

责任编辑 蒋鸿雁

责任技编 钟愉琼

责任校对 小 黑

装帧设计 博天设计

目 录

序一	中国与东盟自由贸易区建设的回顾与展望	王正明	1
序二	东亚一体化的发展态势和内外条件	伍贻康	4
序三	“C-P-C 通道”经济中的港澳深与珠三角	魏达志	7

第一章 东盟区域经济一体化的当代进程

1

第一节	世界经济一体化格局中的东南亚	2
一、	理论视野下的区域经济一体化	2
二、	三足鼎立的世界多极化格局	5
三、	东亚的地位与东南亚的重要性	7
第二节	东南亚国家联盟的建立和发展	9
一、	东南亚国家联盟的形成历程	9
二、	东盟组织特征与面临问题的复杂性	11
三、	东南亚国家联盟的宗旨和合作深化	14
第三节	东盟区域经济一体化的当前动态	20
一、	东盟区域经济一体化进程加速	20
二、	“东亚经济圈”构想中的东盟	23
三、	迈向“东亚共同体”的东盟	30

第二章 马来西亚经济史略

41

第一节	国家概况	42
一、	自然地理	42
二、	自然资源	44
三、	居民和宗教	44
四、	民俗和节日	44
五、	政治体制	46
第二节	古代经济历史	49
一、	史前马来亚	49
二、	印度时期	50