

著編準標程課頒部照章

書科教國建

學中級初

本國史

冊三第

九功應著編



行印局書中正

960
Cs27



有 究 必 印 版 權 所



中華民國二十六年十月初版
中華民國二十八年七月三版

國建 初中本國史

第三冊

實價國幣四角
(外埠酌加運費)

編 著 者

發 行 人 吳 應 功

常 九

建華印刷所

香港英皇道六九四號

發行所 各地正中書局

大

(948)

4/3 滙

目次

第三編 近世史

第一章 中西交通之漸盛與西學之輸入	一
第一節 航路的改道	一
第二節 歐洲人東來的繼起	四
第三節 西學的輸入	七
第二章 清代之勃興	十三
第一節 滿洲的興起	十三
第二節 清的建國	十七
第三章 清初之政治與武功	二二
第一節 清初的政制	二二
第二節 清初的治績	二六

第三節 清初的武功	二九
第四章 中華民族之擴大	三六
第一節 蒙回藏族的離合	三六
第二節 苗族的融合	四〇
第五章 清初之外交與中葉之政治	四四
第一節 康熙雍正時代對俄的交涉	四四
第二節 乾隆時代對俄對英的交涉	四七
第三節 清代中葉的政治	五〇
第六章 鴉片戰爭	五六
第一節 原因	五六
第二節 戰爭經過	五九
第三節 結果	六二
第七章 太平天國	六六

第一編	太平天國的興起	六六
第二節	太平天國的滅亡	六九
第三節	捻亂與回亂的平定	七四
第八章	英法聯軍與中俄交涉	八〇
第一節	英法聯軍的始末	八〇
第二節	中俄交涉	八四
第九章	中法戰爭與西南藩屬之喪失	九一
第一節	中法戰爭	九一
第二節	西南藩屬的喪失	九四
第十章	中日戰爭與外力之壓迫	九九
第一節	中日戰爭的原因	九九
第二節	中日的戰爭結果	一〇二
第三節	外力的壓迫	一〇六

第十一章 維新運動之始末	一一三
第一節 維新運動的動機	一一三
第二節 戊戌變法的經過	一一六
第十二章 八國聯軍之役	二二一
第一節 義和團	二二一
第二節 辛丑條約	二二四
第十三章 日俄戰爭及其影響	二二九
第一節 日俄戰爭的始末	二二九
第二節 東三省的危機	一三二
第三節 邊省的危機	一三五
第十四章 清代之政治制度與末年之憲政運動	一四〇
第一節 清代政治制度的變遷	一四〇
第二節 憲政運動	一四三

第十五章 清代之文化與社會狀況

一四九

第一節 學術

一四九

第二節 文學與藝術

一五三

第三節 清代的民生

一五六

第四節 文化事業工商業與交通

一五九

第十六章 結論 歷史上的重大變遷

一六六

插圖目次

第一圖	中西交通圖	三前
第二圖	利馬寶像	八
第三圖	徐光啓像	一〇
第四圖	努爾哈赤像	一五
第五圖	清朝勃興圖	一六
第六圖	清極盛時全圖	三六前
第七圖	林則徐像	五八
第八圖	洪秀全像	六七
第九圖	曾國藩像	七二
第一〇圖	璫琿及北京兩條約失地圖	八六
第一一圖	伊犁條約失地圖	八七

- 第一二圖 劉永福像 九二
第一三圖 西南藩屬圖 九五
第一四圖 膠州灣圖 一〇七
第一五圖 遼東半島圖 一〇八
第一六圖 威海威圖 一〇九
第一七圖 廣州灣圖 一一〇
第一八圖 清季疆域及四鄰國 一四一前

第三編 近世史

第一章 中西交通之漸盛與西學之輸入

第一節 航路的改道

近世以來，西方勢力的東漸，使中國發生了從古未有的大變局。所以敍述中國的近世史，應從這一點開始。

東西的互相來往，由來已久。東漢初年，班超遣甘英使大秦，雖然到了安息被阻，卻是中國試行與羅馬交通的開始。到了東漢末年，大秦遣使來獻象牙、犀角，雖然祇到越南的北部，卻是羅馬與中國交通的開始。元代初年，意大利人馬

哥李羅來中國，留仕元室，居住各地，幾二十年，歸歐洲後有馬哥李羅遊記問世。歐洲人自來不知道東方的情事，此書詳載中國地大物博，以及日本的黃金，南洋羣島的香料，頗驚動歐洲人的聽聞。但是對於國際的交通，還未曾有若何的關係。直到非洲的好望角及印度洋的新航線次第發現後，不但東西交通一改舊觀，歐洲諸國也競向東方發展勢力了。

從亞洲到歐洲，陸路本有四條：第一路由西伯利亞踰烏拉嶺入歐洲；第二路從蒙古經天山北路，入鹹海、裏海之間；第三路從天山南路踰葱嶺；第四路從印度西北行入西亞細亞。這四條道路都是遼遠難行。從歐洲到亞洲海道有三條：第一道從敍利亞出幼發拉底河港口；第二道泛黑海，在阿美尼亞上陸，出底格里斯河流域，入波斯灣；第三道從埃及的亞力山大港溯尼羅河，過沙漠，出紅海。第二兩道，自從十五世紀入土耳其的勢力範圍以後，土人因為宗教的不

同，一仇殺歐人，以致行人視爲畏途。第三道則通行不便。於是歐洲人到東方，異常困難，不得不另覓新的航線了。

十五世紀的時候，歐洲各國大都獎勵航海。葡萄牙人對於到東方的海上交通，尤爲注意。葡萄牙王約翰一世在位時，王子亨利更招集航海專家查探非洲西海岸。於公元一四八六年（明憲宗成化二十二年），其臣狄亞士發現非洲南端的好望角。又十二年之後，葡人伽馬繞好望角達南印度，發現印度洋新航線。於是葡萄牙積極向東方拓展勢力，於公元一五一〇年（明武宗正德五年），取印度的臘亞作爲根據地，次第進至滿刺甲及蘇門答臘、爪哇。公元一五六六年（正德十一年），葡人初至中國的廣東，要求訂約通商，明室未允，少數葡人又不守法度，於是明室下令放逐葡人。但不久令弛，葡人又羣趨廣東。明世宗的時候，廣東的上川島、電白、澳門^四三處的葡人爲數不少，漸漸又到泉州的時候。

州、寧波等處居住。明世宗嘉靖十四年（公元一五三五年），都指揮黃慶得葡萄牙的巨賄，請於上官，開澳門爲商埠，每年地租銀二萬兩，這是外人在中國有租借地之始。後來居住寧波的葡人，行爲橫暴，居民大憤，殺教徒一萬二千人，焚葡船三十七艘。泉州的葡人，也被吏民驅逐，於是澳門成爲葡人東亞貿易的要港。嘉靖末年（約在公元一五五三年以後），葡人請求擴充澳門境地，後來竟設官治民，儼然視爲殖民地。明神宗萬曆初年，明室疆吏在澳門築壁劃界，後來地租也改爲每年五百兩。這種情形，直到清宣宗道光年間，還沒有變更。

第二節 歐洲人東來的繼起

葡萄牙人發現從大西洋繞到印度洋的航線，到了東方，同時西班牙人卻發現了從大西洋繞到太平洋的海道，到呂宋，再入中國。那時候中國人並不知

道葡萄牙和西班牙的分別，一律稱他們爲佛郎機。^(五)

公元一四九二年（明孝宗弘治五年），意大利人哥倫布爲要證明地圓之說，以爲向大西洋一直西行，可以到中國與印度，因此得西班牙女皇伊薩伯拉的資助，航海西行，發現古巴等島，到第三次西行，到南美洲的海邊。當時哥倫布自以爲到了印度。公元一五一九年（明武宗正德十四年），西班牙取墨西哥爲殖民地，遣麥哲倫航大西洋，繞南美洲，渡太平洋到呂宋，爲土人所殺，從行者又越印度洋繞好望角歸國。西班牙用王子的名字，名呂宋羣島爲菲律賓，遣兵占領，以馬尼刺爲首府。明世宗嘉靖末年，和中國僑民時有衝突。[◎]福建總督派艦隊馳往查察，西人乘機附艦到中國，要求通商訂約。明神宗萬曆初年，西人又遣使到中國來申請，但屢次都因爲葡萄牙人恐其奪去貿易，竭力阻擾，未能成功。於是菲律賓的馬尼刺成爲西班牙和中國貿易的中心。中國商船往來極

繁，墨西哥的銀幣也在那時流入中國。^七

在西班牙人之後，荷蘭人和英吉利人也相繼到中國。荷蘭本爲西班牙屬地，獨立之後，與西班牙作商業上的競爭，也航海東來，到馬來，在印度設立東印度公司，商船直航爪哇；後來占有馬來羣島，建巴達維亞政府於爪哇，爲東洋貿易的中心。一時貿易極盛，想和葡人一爭高下。明熹宗天啓初年（公元一六二三年），荷蘭出兵攻澳門，葡人得中國的援助，大敗荷兵。荷蘭乃轉侵澎湖、漳州、廈門等地，又爲中國所敗，於是退據臺灣，竭力經營。

荷蘭人東來的時候，英吉利因大敗西班牙的「無敵艦隊」^八。在海上的勢力驟增。對於荷蘭的把持東方市場，頗覺妒忌。於是也組織東印度公司，與荷蘭競爭，而與荷人發生直接衝突。明思宗崇禎十年（公元一六三七年），英人到澳門要求互市，也爲葡人所阻。後來英艦隊到虎門，中國受了葡人的挑撥，與

英艦礮戰，失陷虎門礮臺。不得已允與通商。但是英人在中國的商業，始終受葡萄牙的排擠，未能發達。

自此以後，歐洲人到中國來的，日見增加，貿易頻繁。中國海禁大開，邊疆也從此多事了。

第三節 西學的輸入

泰西學術的輸入中國，大都由基督教徒的介紹，所以在敘述西學的輸入的時候，不得不記基督教東來的經過。

基督教初入中國，在唐太宗時，當時稱爲景教。唐武宗禁止一切外教，基督教也同歸於盡。元代基督教士又來中國，得元室許可，建教堂傳教。元亡後也就衰歇。當時正值十六世紀，宗教革新運動起於歐洲，舊教徒組織耶穌會，四出

布道，謀舊教本身的改革。葡萄牙人到中國之後，耶穌會教士也陸續東來，明神宗初年，意大利人利瑪竇來中國，先到廣東習華文、華語，改服中國衣冠，後到南京。

利瑪竇遊說士大夫之間，在傳布教

義之外，又介紹天文、地理、算學、兵器等學術，並從事社會事業，如設立醫院等，

漸得一般人的信仰，而同時反對他的人也不少。利瑪竇先在上海設立天主

教堂，後偕西班牙人龐迪我入北京貢

獻古物，神宗准其在京師內外建立教堂，當時大臣如徐光啓、李之藻等都服習教旨。龐迪我修正曆法，頗為明室所重視。當時利瑪竇為迎合中國人士的心理起見，一方面以介紹學術為布道的手段，一方面關於教義的論著，酌用中國的



圖二 第二利