

改陷三年来的华北

915.1

Lx 42

淪陷三年來的華北

照碼加五

每冊實價二角

外埠酌加運費

著作人 張

發行人 陸

謹

生 煌

發行所

新 人 出 版 社

上海靜安寺路四四一號

上海四馬路

光 明 書 局

上海四馬路

代 售 處

兄 弟 圖 書 公 司

各 地 生 活 書 店

外 埠

各 大 書 局

版權所有*不准翻印

中華民國二十九年七月七日

前記

前

記

1

本書雖則僅爲一個薄薄的小冊子，但卻是抗建三年以來關於淪陷的華北底第一個比較有系統的著作，作者曾經在狄僞的火鞭下生活了二年以上，因此本書的內容，完全不是紙上談兵。也不是單純的一些報紙上的統計數字的堆壘，卻實實在在是親眼目睹的實際情形以及親自調查所得的活生生的材料。在合刊爲本集前各文曾先後發表於新知半月刊，星島日報，以及大公報等國內著名報章雜誌，其中「狄僞怎樣掠奪華北的資源」一文，並經塔斯社譯爲俄文，拍送蘇聯各大報刊登，這也可見其價值的一般。作者現在供職於桂林文協會分會，當他遼遠的把稿子寄給我，叫我轉達給新人出版社印行，以作其他自己對抗建三年的一個紀念時，並請我對本書作一個簡單說明，因此我就根據我所知道的，說明如上。

司馬鋒

敵偽怎樣掠奪華北的資源

華北五省的埋藏在地下的鐵礦，據中國經濟年報（一九三五版）的調查，其數字在一八六・二八九千噸，一般地質學家證明超過華中與東北的。除鋼鐵之外，華北的煤炭也最爲全國稱著。不僅量多且質料優良，根據翁文灝及侯德封二氏調查全國煤礦時，所發表的數字爲二四六・〇八一百萬米特噸，其中華北就佔有五四・〇五%。

察哈爾，龍門一帶的無煙煤，石棉礦，亦埋藏甚豐。日本電通會社大顏無恥的說出：「如果加上日本資金與技術上的援助，將來是有希望的。」其侵略的用心，由此可以想見。

金屬及非金屬的鑛產亦有豐富的埋藏，在農作物方面的棉花與小麥的產額更其可觀。據日本出版的「農情報告」第三卷第八號發表如下表（單位千市畝，千市擔）：

□ 棉 花 □

面 積

產 額

河 北

九 · 四 六 九

三 · 〇 八 八

山 東

五 · 三 七 三

一 · 七 七 三

山 西

三 · 〇 三 五

六 三 四

□ 小 麥 □

面 積

產 額

河 北

一三三・三九六

二八・七三九

山 東

五・二八〇

七三・四七〇

山 西

一七・五二〇

二一・四〇三

察 哈 爾

二・二六七

二・四〇三

綏 遠

二・六四一

二・〇七七

爲了使到這些物質都能迅速的達到日本資本主義的心臟部份，所以日人第一步，就是敷設各地交通網以便榨取。

在所謂「交通一元經營」實施之下，日人是設想東北與華北的交通機關的統一，使各地的鐵路、公路、航路、海運，在統一之下密切聯絡，以達其侵略目的。

海運方面根據一卷一期「戰時日本」北鷗氏發表日人一方面籌備建築華北三大海港，一方面設立海運國策會社，其具體方案是：

一、設立強化對華海運的日本海運國策會社；

二、海運國策會社，在開發華北經濟，促進中國貿易；

三、會計組織爲半官半民性質；

四、會計資本由民間與政府共同擔任；

五、將與日清會社合流。

同時日本的郵船等會社，也擬共同出資本一千萬左右設一個華北航綫的商船會社，用小型的輪船在朝鮮，大連，天津，青島行駛。

在航空方面，日人經過多次的航程的試驗，最近由平津直達日本本部，時間已經大大縮短了。

在鐵路方面，日人經過每次的計劃和籌備，在四月一日起（註：廿七年四月一日——作者）已經開行「日滿支直達通車。」所謂「日滿支直達通車」是由登山經過鱗北綫，過安東換南滿綫，再由瀋陽換偽滿奉山綫，進山海關改北寧綫，而直達天津北平，日人爲了這一計劃的實現，將所經四綫的行車時間完全變動了（註：現淪陷區的時間，皆以東京的時間爲標準，比華北的標準時間快了一個鐘頭。各車站的時間亦於廿七年四月左右同時更改——作者）日人正

在實驗着這直達通車，並在增加車行的速度，縮短行車時間。

所有華北的鐵路交通，曾經一度經過南滿株式會社和興中公司中間的暗計。結果，現在完全一元化的操在南滿株式會社的手裏。南滿鐵路爲了統制此路起見，在北平設立了南滿鐵路北支總局，地址在王府中大街前平漢路局舊址，在南滿鐵路北支那總局之下更設五分局：

一、天津支局——總管北寧路，（附設北寧路局內，）

二、濟南支局——管理津浦路，

三、青島支局——管理膠濟路，

四、保定支局——管理平漢路和正太路。

五、張家口支局——管理平綏路。（辦事處設北平西四牌樓豐閃胡同舊平綏路管理局址。）

這五局職員完全由日人充任，一切行政，行車，完全由南滿鐵路株式會社調動管理。

但是日人這番建設，很不幸的遇到不可征服的破壞力量，我游擊隊的神出鬼沒的出現，除燬壞鐵軌焚燒車輛之外，打擊日人的最大的還是襲擊其後方兵車和炸燬軍火運輸車輛，實際的統計起來，日人的通車在經濟上固有所得，而要以此來補償軍事的損失，則非常不夠。

日人爲了防止這些，特在沿鐵路線的各村鎮組織「愛路會」。同時並大肆宣傳「愛路會」的存在意義，張貼標語：爲「鐵路是人民的生命綫，」「沒有貨物運輸，人民必告苦窮，」「建設東亞新秩序，在謀中日滿的真正親善，」「赤匪不死，大亂不止。」……等。可是鐵路仍是照舊被破壞着，去年六月中旬吧，石家莊的鐵路又被破壞了，而且燒去了七輛軍火運輸車。「皇軍」於憤怒之下，召集村民百七十餘名，趕緊修復鐵路，日給大洋一元。不料修復完竣，領工資時，日人抬出機槍，把這百七十名農民，概行槍殺，自從這件事發生以後，在落岱，在平綏，在平漢……線沿路破壞鐵路的鬥爭，更其鬧得兇了。

除鐵路外還有南滿株式會社系統下的華北汽車公司。現亦已設立。目的在於華北產業開發的株式會社，擁有三四萬萬之資本，這個組織相當龐大，如果用圖表畫出來是這樣的：

華北開發株式會社

本店 支店

礦業各種會社——歸住友，三菱，

株會會社——惠中，中島，三井，

發送電業會社——電力同盟，

電報電話會社——日電，

馬達工業會社——興中，晒粉，

鹽業工業會社——興中，東拓，

鐵鉛會社——日鐵系，

石炭會社——日石炭會社，

石炭液化會社——興中公司，

鐵路綫灣會社——滿鐵。

這會社的本店設於東京，總裁是鄉誠之助男爵；此外，外務省，大藏省，陸軍省，海軍省，商工省，遞信省，鐵道省，拓務省的各種人物都被任爲設立委員，日政府更允許華北開發株式會社發行債券，並且保證關於華北開發債券本金的償還和付息。同時爲了使傀儡組織輔助日人經濟侵略，成立所謂「日華經濟協議會」，表示利用偽組織做開路先鋒，現在日偽所經營的事業，可扼要述之如下：

一、長蘆鹽灘——興中公司以低價收買了每年可產百萬噸食鹽的鹽田，東洋拓植公司也

已經強買了每年可產百萬噸以上的鹽田。

二、太原西北毛織廠——山西省政府創辦的西北實業公司毛織廠，已由鐘紡會社經營，每年可產毛織品萬疋。

三、山東魯豐仁豐成通紡紗廠——魯豐紡紗廠共有六・〇〇〇錠，已經由東洋紡組會社購用。仁豐共有一六・〇〇〇錠，已由鐘紡會社佔用，成通一九・六〇〇錠，已由豐田紡織會社統轄，這三紡紗廠重要職員，完全是日人，而且都正在日夜加緊工作着。

四、山東成記寶豐麵粉廠——成記已由日清公司佔據，每天出產額是三千四百袋，寶豐已被三吉製粉會社強佔，每天產量是一千二百五十袋。

五、石景山製鐵所——每月出鐵三百五十噸的石山製鐵所，已由日鐵會社霸佔開發。

六、綏遠毛織——綏遠毛織廠以及軍政部製呢廠，已於去年十二月九月為滿蒙毛織會社

強佔。

七、久大精鹽公司和永利製碱公司——據有五千萬資本的兩大工廠，在日人壓迫之下，已被廉價的讓與興中公司。

八、唐山啓新洋灰公司——我國三大洋灰公司之一的啓新洋灰公司，已被三菱公司強迫收買。

此外日人新設的工廠有：

一、天津電業公司——由興中公司經營，能發電三萬五千基羅瓦特，在三月中已開始發電，供給天津英法日租界（註：日人雖設立電業公司以抵制比利時電業公司和外商電業公司，但志願者除日鮮人外，我同胞絕不爲廉價所誘，故營業不佳。）現又設立新電話器，只限日租界和中國地通話，英法租界則不通，用者多感不便。

金屬。

司。

百萬元資金的公司。

壞，結果他們的計劃是很難完成的。

- 二、華北特殊金屬會社——由興中公司出資一千萬元而成。以張家口爲中心，掠取華北輕
- 三、開灤鉛礦公司——興中公司威脅開灤礦局，訂立合同設立年產四五千萬噸的鉛礦公
- 四、日本電水煙嘴會社——日本電水煙嘴會社，決定對華「經濟提攜」，將在青島創辦三

敵僞掠奪下的華北金融與產業

由於戰爭的延長造成了舉國騷然的經濟恐慌，現在日本民衆的反對情緒的昂揚和暴動已是無可隱諱的事實，統治者爲了緩和這一局勢，力減自身窮態，就只有在淪陷區裏加緊掠奪。於是，就不得不來攫取這富饒的華北，打算先充實好局部力量，漸漸擴大外圍的妙計。

最近一年來，「中日滿圓集團」不論對內對外，都遭遇不可言說的失敗。但敵人又只有通過偽幣的文明外衣，來掩護野蠻的物資掠奪之一途。目前的辦法是自動破壞了這「中日滿圓集團」，以避免偽幣的牽連，曾使日圓跌落不已。所以，只弄得一元不值的「聯銀券」在印刷機上不斷的生產。「聯銀券」的發行額，據一月十九日「庸報」發表爲三億二千六百萬，若與去年十月廿五日偽財政部所印之上半期聯銀損益計算書的統計（去年十月十五日）相比較，在此兩個月期間增加了三千四百萬元。可是這還不是確實的數目，據十二月十二日偽中國聯合準備銀行的總裁汪逆時璟的報告：「查中央銀行既未定期發表紙幣發行額，自不覺有對

聯銀之內容抱有種種懷疑，但若週期發表紙幣發行額，使金融工作爲敵知悉，殊非得策。」從這裏便可以發現這發行額的龐大數目。

現在華北「朝鮮銀行券」、「滿州銀行券」、「蒙疆銀行券」、「日本圓幣券」都在禁用之列，因爲人民拿到分文不值的「聯銀券」立刻兌換以上的銀券，敵人就等於從腰裏掏錢施捨，所以，通行市場的只准用「聯銀券」。其他硬幣連日本內地之一錢銅幣至五十錢銀幣，「滿洲中央銀行」之硬幣，我國之十文銅元，均在敵人搜羅之列，運回國去。冀東銀行及河北省銀行之小額貨幣，於去年三月十一日聯銀行成立一周年後兩月期間，已決定其最後措置，限年底統通兌換爲「聯銀券」。以此來套取有穩固基金的「河北省銀行券」並頒布以下三條條例，令河北省銀行遵守。

(一) 河北省銀行，各分行得延期設立。