

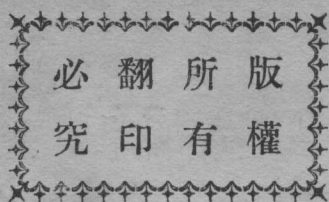
屠哲隱編

日本在南滿

南京書店發行

中華民國二十一年二月初版

日本在南滿（全一冊）實價大洋叁角



編者 屠哲隱

發行者 南京書店

總發行所 南京書店
（南京太平街）

分售處 南京書店北號
（南京花牌樓）

各省各大書局

自序

中國以五千年文化之亞洲大國，有四萬萬之黃帝子孫，竟于近百年來，備受列強之欺凌壓迫。種種侵略屠殺，割地賠款，均不知凡幾矣。野心暴行最烈者，尤推同種同文之東鄰日本。吾國之國恥史，日患已佔去大部。去年九月起，日本復突然進兵數萬，佔據東省，又佈艦三十艘于我國沿海及長江以示威。雖經國聯之警告撤兵，猶詭辯自衛，頑抗不遵。吾國之民氣雖張，而政府尙無復地雪恥之方。前清之昏庸腐敗，姑不論之。民國成立，已二十年，而國內之軍閥私鬪，政客播弄，盜賊橫行，共匪騷擾，竟無有甯日，以致民生不聊，民族不强，民權不張。國不統一，何以對內圖治，對外禦侮。所幸者中華民國，非盡爲禍國份子。處此國難臨頭，人心未死，一息尙存，猛然急起，此志不懈，則愛國救國，富國強國，必有望焉。

鄙人爲攷察日本之侵略情形，曾一遊高麗，三赴東北，印象之深，憤痛之重，無時或已。謹簡敘東三省概況及日本在南滿之侵略設施，以告國人。本書注重事實及統計

，并希讀者參攷地圖，以明東北之地位及形勢，實與日本有極大之關係也。

中華民國二十一年元旦

屠哲隱

日本在南滿 目次

緒言

東三省之土地及人口

東三省之外患史

日本在南滿之軍備

日本對滿蒙之積極政策

東三省之鐵道網

南滿鐵路

滿鐵區域概況

滿鐵之社會事業

撫順煤礦

鞍山鐵礦

日人在滿之工業

農業

漁鹽業

商業

大連

旅順

瀋陽

滿鐵沿線之其他市鎮

結論

日本在南滿

屠哲隱著

緒言

日本以三島立國，人口七千萬。自明治維新以來，勵精圖治，擴充軍備。中日之戰，窺知我國之虛弱，日俄之戰，則自躋於強國之列，併吞高麗，奪據南滿。然其野心未足，乃於民國二十年九月十八日起，乘我國內天災人禍之秋，突然進兵，強據我遼吉，攻奪我龍江及錦州，劫掠殺戮，無惡不作。

夫滿蒙，中國之領土也。地廣人稀，邊防爲難。惟其農礦之富，甲於天下。北有俄國之經營，東有日本之侵佔，此外若英，美，法，德，亦各有其經濟侵略。大好滿蒙，竟爲國際競爭之中心。俄日以比鄰關係，角逐尤烈。故今後第二次之日俄戰爭，以及第二次之世界大戰，皆將以滿蒙爲主因。我國主權之喪失，領土之蹂躪，人民之塗炭，財產之摧殘，將不堪言狀矣。

本篇所述，卽爲日本在南滿之種種侵略行爲，而尤以南滿鐵路爲侵略滿蒙之大本營

，猶英國之東印度公司焉。

日本之所以侵略滿蒙有四大目的，一、原料之來源，二、製品之市場，三、移民之出路，四、防禦大陸方面攻擊之前線，并控制太平洋。日本在南滿之經營，即爲此四目標之基礎工作。

東三省之土地及人口

山海關外之東北，實分四省，曰遼寧，吉林，黑龍江，熱河是也，故又稱東四省。惟遼吉黑三省，則以物產，交通，文化，及對外關係，較爲著名。熱河，以及察哈爾，綏遠，寧夏，舊屬內蒙古旗界，今改爲省。至於北滿之哈爾濱及中東路沿線之鎮市，則另稱東省特別區，亦由東北當局主管。日本在南滿之租借地，約爲一千三百方哩，外加滿鐵區約一百方哩，爲南滿最優之地帶，以日本所據之地位論，幾可控制全東四省也。

東三省之主要山脈，西北有大興安嶺，東南有長白山。主要之江河有遼河，松花江

及支流，嫩江，鴨綠江，圖們江。在未有鐵路前，是數江河爲運輸農產及木材之要道。

東三省之區域甚廣，北自黑龍江，南至黃海及遼東灣，東與西比利亞一部分及高麗爲鄰，西接蒙古，界線無限。茲將三省之面積及人口，分舉於下。

省 名	面積方哩	人口
遼 寧	九〇，二二四	一三，四七二，〇〇〇
吉 林	八一，〇一八	六，四二九，〇〇〇
黑龍江	二一一，三八五	三，五五八，〇〇〇
共	三八二，六二七	二三，四五九，〇〇〇

東三省之人口，幾全爲移民。滿人於一六四四年進關，在北京統治中原，至一九一二年止。在此期間，滿人紛紛入關而爲旗兵，漢人乃漸次潛自出關，從事農墾。初則滿室禁止漢人出關，但在事實上，滿洲地主歡迎漢人爲之墾殖，至一九〇五年始公然

取銷禁令。今則東三省之居民，百分之九十爲漢人。自五族共和以來，滿漢二族，已無從辨識矣。

近數年來，華北諸省之自動移民出關者，年約三十萬至四十萬人，大都爲男性，其中半數係季節性的勞工，至秋收後即回原籍，待來春則又移往關外，間有挈眷同行，作久居計。在一九二七年（北伐時期）之移民最多，約有百萬。

移民最多者爲山東，次爲河北。其原因爲國內連年有內戰，盜匪，水旱，苛捐等困苦，故不得不向關外謀生。自山東往者，則大都由青島乘輪（羣集於露天之船頭甲板上）而登大連。由河北往者，則大都乘北甯車，出山海關，然後北上分散。最貧者則坐帆船及步行，相率扶妻攜子，担負包囊。僅自大連至哈爾濱一段，已有六百哩之遙。如此移民，實係難民，其情洵可憫也。

是類移民，克苦耐勞。最早者亦有成爲大富，次則小康，最低限度，亦可安居樂業，糊口度生。日人則專利用一般苦力，以開發農墾，礦場，工業，鐵路等等，得間接

及直接的坐收其利。後則因中國移民太衆，有實邊之勢，於是設法限制之，而獎勵日韓之移民。但日人不願移殖生活困苦之滿蒙，況日本本國在今後五十年內，不致有人滿之患。故日本乃改變方針，誘致韓人移滿屯墾。現在南滿之日僑僅二十萬，北滿僅五萬，共約二十五萬。韓僑之在東三省者則共約一百二十萬也。日本以韓僑作中日糾紛之緩衝，卒有此次之萬寶山案，復繼以唆使在高麗之人民，慘害華僑，再繼以突然進兵南滿，佔我領土。此皆爲預定之計劃。日本既有戰事行爲，致東省華人之逃入關內者，已有數十萬矣。

東三省之外患史

東三省於一八六〇年開放門戶，將營口關爲通商口岸（中英天津條約），從此東三省便多事矣。

一八九四年，因高麗事發生中日戰爭，而戰場即在遼省渤海及高麗。日佔勝利後，即訂中日馬關條約（一八九五年）中有自鴨綠江口至營口一帶以南之遼省割讓日本之條

文，經俄德法三國之阻止，事乃不果，蓋當時之日本，尙畏懼列強之干涉也。

俄國藉口協助中國有功，於一八九六年起而要求酬勞，於是訂立東省中俄合辦鐵路章程。中東鐵路乃橫穿黑省，得以縮短繞西比利亞而至海參崴之鐵路也。

一八九七年，德佔膠州，同年十二月俄軍艦佔據旅順口及大連灣。當時清室之外交大臣李鴻章受俄國之賄，乃於一八九八年訂旅大（遼東半島）租地條約，爲期二十五年，同年復准許俄國增築支路，自哈爾濱至旅順口及大連灣，并准許俄國有採取木材及礦產之權利。

俄國卽在旅順建築偉大之砲台而成爲堅固之軍港。於是俄國之勢力，遍布全東三省。在一八九九年末，俄軍之僅在旅大者已有二萬人。

一九〇〇年，中國有拳匪之亂，俄國乘機在全滿增兵，高揚俄旗，并佔據哈爾濱及營口，雖經英美日三國之抗議，仍不撤退。一九〇二年，英日聯盟成立，俄國被逼乃與中國簽訂撤兵公約，分三期撤盡，共十八個月。但俄國依舊不撤，且增兵恐嚇中國。

，冀獨霸全滿而排斥他國，於是英美日又起而反對。一九〇三年，中美及中日訂通商條約，開瀋陽，安東，大東溝，爲通商口岸，以求利益均沾，不讓俄國獨得。

同時俄國陸軍勢力，自一八九六年以後，已伸入高麗，壓逼高麗政府而攫得賦稅及關稅之權。所謂經濟侵略及土地侵略，雙管齊下。一九〇三年七月，俄國進兵至鴨綠江口，八月組織黑龍江及關東之總督府。

日本鑒於高麗之入俄國之手，不勝羨憤，且恐俄勢東渡，不利於本國三島，乃與俄國交涉，佯言共維中國之土地主權而同享中國門戶開放之利益，俄國終於推諉不讓。日本乃於一九〇四年二月對俄宣戰。雙方之陸戰海戰，則皆在我國之疆土與領海上也。遼陽及沙河二役，俄軍不支北退。旅順之役，則經過長期劇烈之圍攻後，乃於一九〇五年元旦被破。三月十日，俄陸軍又敗於瀋陽。約二月後，自波羅的海而來之俄海軍，又在對馬海峽被日艦隊所敗。俄陸軍乃陸續北退。日本居然獲勝，趾高氣揚，傲視列強。

美國總統羅斯福乃出任調停，在美國紐漢姆希省坡刺馬市召集日俄和會。於一九〇五年九月五日訂立和約。由俄國轉讓遼東半島（旅大）租借地，及寬城子（長春）以南之鐵路，以及各種附屬權利，給與日本。該日俄和約於同年十二月由清政府認可，并准許添闢三省之通商埠及居留地。清政府且允日本有維持及改築安奉間之輕便鐵道（日俄戰時，爲日本擅築者）之權利。日本則不准中國建築與南滿路平行及有妨礙之鐵路。清政府處於壓迫之下，惟命是聽，夫復何言。

一九一〇年，日俄又訂一約以維持現狀，并合作發展中東及南滿二路。一九一五年五月七日，日本向袁政府提出二十一條件，中有關於遼東半島之租借地及鐵路，展期九十九年，并許日本得隨時租借東三省及蒙古之地。當時歐戰正烈，列強無暇東顧，乃得一任日本橫行。

一九一八年北京政府段祺瑞向日本借款（西原大借款）而允許日人造吉會路。東北人士，極力反對，日人乃先造天圖路，以緩和反日空氣。一九二五年，段氏執政，日本

又要求完成之，又經東北人民反對，日人乃造吉敦路，以緩和空氣。一九二七年，奉軍正集中北京及保定一帶，日本又強制要挾吉會路完成，同時藉口保僑，增兵於南滿北甯二路啣接之地，冀截奉軍歸路，而同年六月四日，即發生皇姑屯炸車事變。一九二八年，東北人士因日人將開工造吉會路，又起而舉行悲壯熱烈之保路運動。日人之野心又殺。

一九二九年，俄國進兵犯黑省，以恐嚇中國。乃發生中俄之戰，仍得保我主權。

一九三一年九月十八夜，日本乘我國水災之秋，不宣而戰，突佔瀋陽，復於數日之內，陷遼吉二省之重要城邑二十五處。種種慘殺破壞劫掠行爲，無微不至。僅以我國軍事品之損失，已值一萬萬元以上。其他公私財產，官民生命，尙待調查，約在十萬萬元以上。日人又乘機強築吉會路，限今春完成。同時在中國沿海及長江派駐軍艦三十餘艘，以示威恫嚇。此爲吾國有史以來未有之奇恥大辱。

日本在南滿之軍備

日俄戰後，締結一九〇五年九月之和約，及同年十二月之中日善後條約。日俄兩國根據條約，各在中東及南滿二路沿線，每一公里駐兵十五名以內。俄國於革命後，改由我國設東鐵護路軍。日本則常川駐於南滿有野戰兵二師團。一九〇六年，又編制鐵道守備隊，乃有駐屯軍及守備隊二種。外尚有旅順要塞司令部及旅順重砲兵大隊。共有尋備軍一萬三千餘人，守備隊六千餘人，總數二萬左右。

一、陸地軍備

關東軍司令部 爲駐軍最高機關，設於旅順。最初在關東都督府內，設有陸軍部。都督爲在關東租借地內民政軍政之首領。民八廢都督制，分設關東廳及關東軍司令部，分掌民政軍事。軍司令部內有參謀部，副官部，兵器部，經理部，軍醫部，獸醫部，法務部等等。

駐紮師團 師團司令部設於遼陽，分配兵力於長春，公主嶺，鐵嶺，瀋陽，遼陽，海城，旅順等地。此種部隊，爲作戰任務及訓練教育起見，均各成爲聯隊，集居一處