

今日的外國



今日書局發行

上海英商

ADVANCE PUBLISHING CO.

今日外的蒙

著 ~~編金會~~

行發 局書日今商英海上

是中華民族鬥爭的悲壯歷史
是最激昂最雄壯的一篇血賬

中日戰爭大事記

發行人：A. SANTRA

編者：蕭瀟

是英商今日書局在動亂的環境裏最正確的出版物。

是中日兩大民族在鬥爭的場合下必須讀的備忘錄。

全書二百四十頁，用做宋字精印，長十二萬餘言，加插戰地真影三十二幅，並附戰區地圖多幅，印刷精美，裝幀雅麗，內容由蘆溝橋事變直至一九三八年三月底止，全用第三者的立場，有一事記一事，絕不顧慮任何方面，記錄之正確，必能使讀者萬分興奮，萬分滿意。

精裝 實價 一元
平裝 每冊國幣 七角

總發行所上海亞爾培路三三四號

英商今日書局

電話 七六〇二七

再版自序

今日的外蒙是在本年上月裏初版發售的，想不到隔了一個月就已再版。

這書初版二千部，發售不及一週，蒙讀者的愛護，立即銷售一空，現在我應該深深地致一種謝意，並向讀者說幾句話，初版本，有許多不妥處，因為時間的關係，來不及修正就出版了。故有許多地方在再版本上，我已重加修改，有的刪了，有的加上新材料，這點要請讀者特別注意。

前言初版原有的，因為刪了太多，索性不要它，現在做了再版自序來代替。外蒙原是中國的領土，雖然自民國十年以後，處於特殊狀態下，然世界各國仍認外蒙爲中國領土，即實際上蘇聯在條約上也承認它爲中國的領土。在目前嚴重的國難，橫陳於我民族之前，外蒙是國防重地，爲我中國西北的屏藩，

在歷史的現象上看來，外蒙和中國有唇齒一樣，『中國亡，外蒙亦危，』『外蒙亡，中國也必趨于亡』。

但外蒙這塊『黃沙白草』，『荒僻人稀』的地方，平時是少人注意的，因為隔絕太遠了，究竟目前是什麼樣的一個形態，它的內部情形怎樣，大家都不大明白，本書就把今日的外蒙，作一輪廓的研究。

末了，附帶的聲明，初版是上海大眾半月文庫出版社發行，因該社中途解散。所以再版本是歸今日書局發行了。又再版本仍有錯誤之處尚多，希讀者指正為幸！

曾金二十六年五月五日于孤島上

目次

自序	一
一·到外蒙去	一
二·外蒙三大都會	八
三·外蒙是背叛祖國麼	一一
四·外蒙和蘇聯的關係	一八
五·外蒙的社會生活	二三
六·外蒙今日的國防	三五
七·外蒙和日「滿」的關係	三八
八·外蒙和祖國關係的展望	四七

一 到外蒙去

到外蒙去，從前只有靠着駱駝，我們到蒙古經商的商人，大多結隊同去，在每一隻駱駝的峯背上，可以裝載約四百斤重量的二包貨色，至少要一個半月才可到了庫倫，倘若天氣嚴寒，到了隆冬大雪的時候，則走起路來，更感覺困苦，所以到外蒙去的人，非常勞苦，因為交通的不便，除了商人到那邊去經商外，很少人到達那一個地方去的。況且我們從清道光年間以來，對外蒙已放棄了主人的地位，所以和外蒙是更疎遠起來，現在我們要研究今日的外蒙，在這裏應該約略先將外蒙的地勢，氣候和交通現況先來談一談：

漠南爲內蒙古，漠北就是外蒙古，外蒙高原拔海自三千尺到五千尺。杭愛山的高峯竟達一萬五千尺，做了漠北的天然分水嶺。色楞格河是外蒙的第一大

河，北入蘇聯境內的貝加爾湖，烏布薩泊是外蒙的第一大湖，在科布多境內，都說是斷層陷落成功了這個大湖的。

我們對外蒙在地理上，容易想像着外蒙是一片荒涼的地方，實在外蒙僅有瀚海一帶，海瀚的北邊，就很廣大的草地，現在經了外蒙共和國的集團農人的經營開發，已是一塊好地方了。色楞格河水勢很大，位在兩岸的地方。水草俱美，牛馬成羣，儼成了一個村落的風景。瀚海就是外蒙的戈壁沙漠，拔海在三千尺以下，爲蒙古最低的地方。戈壁沙漠東至大興安嶺，西至帕米爾高原，哈密以東是戈壁沙漠的本部，哈密以西別稱塔里木沙漠，總計南北廣一六〇哩，東西長七〇〇里，蒙古在體質上看來，本是中亞地方的大內海，因爲受了天然的變遷，使這個地段高隆起來，成了今日的狀態，在沙漠的地方，都積沙，多鹽分，到了上半年三四五月裏，倘若你在那邊旅行，有時不幸要遭遇危險，因

爲在這一季節裏，時有暴風捲起了砂礫在高空飛舞，像一座一座的小山，一天中間，這些沙山位置時有變遷，我們所稱：『流沙』，就是這一種沙山。到了夏季天晴的日子，在空中常常有蜃氣的現象，在光線曲折空中，常現倒影，像海上的空中樓閣。到過外蒙的商人，常常談起的。

在外蒙一帶的沙漠，可在其性質上分爲二種；一是不毛之地，地盡陷沙，深的地方有三四尺，淺的也有一二尺深，沙粒很細小，類似燼灰。我們常常說的「沙陀子」，就是這一種，但是外蒙古人，他却稱之叫「莽哈」。到了這種地方，碰着有大風揚塵的時候，真辦不出晦明，就是在夏天下了傾盆的大雨，一剎那則沙地盡涸了。因爲土性太乾燥了，禽獸也難常見，杳無人跡。流沙車不能行走，空車也要三四隻馬，才可出陷。只有駱駝是不怕，所以在蒙古稱駱駝爲「沙漠之舟」。一是低濕之地，天雨之後，水草萌生，很適合畜牧的地方

。有幾處還是有很多的湖澤，蒙人還可以得到魚鹽等數的物產。蒙人在這些地方，稱做「他拉」，我們叫做「甸子」，有青草叢生，是一個天然的牧畜場。大概從張家口到庫倫的途中，每隔離地面二丈以下，必有水泉。從叨林到庫倫一百七〇哩地的方，牧草很多，外蒙人民，都在這地帶展幕居住的人是很多。因為那是外蒙高原的地方了，

外蒙高原是含有大陸性氣候地方的標準地，每年較差和每日的較差，都是到了極度。特將可信的紀錄，列表如左：

烏里雅蘇台	庫倫	紀錄年數	高度(呎)	一月平均溫度	七月平均溫度	全年較差
年	七年		三四〇〇	-15° F	65° F	80°
半			五三〇〇	-15° F	65° F	78°

在戈壁沙漠全年的雨量，不能到了二英寸，庫倫全年雨量達七英寸。因爲在外蒙古地勢比較高，雨量比較多，很適宜於農耕，天下雨的季節，大約在七八月間最多，冬季常常要和我們南方一樣，時常也會下大雪的。

外蒙最有趣味的，是「外蒙之夏」，因爲外蒙在夏日氣候變遷得特別快，一天裏的天氣，早則『碧空如洗，輕雲數點』，一刹那又變了『天色慘黯，雲行雨施』了。不一時，又是『陽光照耀，滿地皆黃。』在外蒙稱爲夏季，要自五月到八月爲止，到了八月半，則『夜降嚴霜，步履有聲。』『晨光旣上卽霜化爲露，一如雨後，溪流皆鳴。』或是在六月裏夜裏下過雨的時候，天早起來一看，則『四山皆冰，搖空蔽地，與電光相映，』那種種奇觀，在我們南方人是享不得的眼福。在庫倫夏季最熱時華氏寒暑表在九十七度，冬季最冷的時候，華氏寒暑表降至零下四十三度，從前有一句古語說：『積雪後脛，堅冰在鬚』

」那的確足以表示這種季節的一句老實話。

講到到外蒙去，在上面我就講過從前的行旅，是全賴所謂沙漠之舟的駱駝，但是從外蒙跟上了蘇聯，成立外蒙共和國後，交通也隨着政治，文化，經濟，有新興的氣象，從張家口到庫倫去，有汽車往來，到達的日程以五天爲限，需費大約要國幣一百二十元，每一個乘客所帶行旅，每位限重二十斤，准免收行李費，張家口到庫倫的汽車，逐日停宿的地點如左：

第一天 興化城

第二天 滂江

第三天 烏得

第四天 叨林

第五天 庫倫

到了第五天下午到達庫倫爲止，需時五天，共計有二千三百四十五里的路程。在這條路綫行駛汽車的公司，已有數家，汽車也有三四百輛，張庫綫自滂江到叻林比較磽确，在旅途中頗艱險，叻林到庫倫的一天旅程，是一片平原，車行很快速，乘車的旅行，也減少痛苦。從庫倫北至恰克圖七百多里，現在也有汽車通行，從恰克圖至西伯利亞鐵道上烏丁斯克車站，四百多里，夏秋二季，有輪船通行。

張庫線以外，外蒙的交通，還有數線如左：

1. 張家口經賽爾烏蘇至烏里雅蘇台，一七〇〇公里。
2. 庫倫向西直行，經烏里雅蘇台至科布多，一四〇〇公里。
3. 烏里雅蘇台至新疆奇台，八五〇公里。
4. 科布多至新疆奇台六五〇公里。

自從有了航空機，那到外蒙去，更可借徑於空中，二十人同乘一飛機，中午在張家口出發，下午七點鐘，就可到庫倫晚餐了。

二 外蒙三大都會

庫倫烏里雅蘇台科布多是外蒙的三大都會，庫倫人口三十萬，烏科各四五萬。庫倫扼中蘇的衝途，從十八世紀以來，爲外蒙宗教政治商業的中心，現在是外蒙共和國的首都。烏里雅蘇台是西蒙古的中心，羊毛貿易很發達，科布多接近阿爾泰山，景色蒼潤，街道潔淨，是在外蒙各城市中，號稱『樂土』的地方，庫倫的北邊，有買賣城，和蘇聯的恰克圖接壤，是中蘇貿易的門戶，現在將外蒙的三個大都會的現況分別先列如下：

(一)庫倫 庫倫是現在外蘇共和國的首都，位在土謝圖汗部。城建在土拉

河北岸，拔海三千八百尺。庫倫二個字的意義，用蒙古語來解釋，是一個城圈。那時因地有木柵如城，故就稱爲庫倫。可是蘇聯稱庫倫叫做烏爾夏 (Urga)，是蒙古語『Orgo』的轉譯，意思是宮殿或貴人的帳幕，庫倫城建造的年間，遠在十七世紀末葉康熙年間，清初外蒙各部落主議投於帝俄時，有喇嘛呼圖克圖力勸外蒙當局，仍須奉朝於中國，結果使滿清當局對呼圖克圖很感激，特加封爲活佛，到了一九二七年，清雍正年間，曾贈給他十萬金建慶寧寺在庫倫的地方，例如我們對達賴喇嘛治西藏的故事，所以在庫倫這一個外蒙的首都，同時又成功了外蒙宗教的中心，那時在中國政府所派去的辦事大臣也在這地方，同時又准俄國人到庫倫來通商，這都是庫倫有了今日的發達的大原因，庫倫是張家口和恰克圖隊商交易的重鎮，市街分二處，一在東營子，一在西庫倫，這二個地方相距大約只十里，兩個地方的營業，也各有各的特殊性質，東

營子是一個大宗批發的商場。西庫倫是一個門市零賣的商場。庫倫還有一個習慣，每隔了三年，做『開大市』，到了那個時候，到庫倫的人至少增多五六十萬人口。庫倫本市的人口，最近的估計也不會超過廿十五萬人，喇嘛教徒要佔居民五分之三以上，庫倫的貿易，至少佔外蒙貿易總額四分之三，庫倫的貿易以木材茶獸皮爲大宗，因爲自從成立了外蒙共和國以後，工業也現代化了，在遠東最大的毛皮市場中，庫倫也可佔一位了。

二，烏里雅蘇台 烏里雅蘇台是屬於三音諾顏部落，是外蒙第二的大都市，位置是在杭愛山的南麓，拔海有五千七百尺，四面都是山岳環境，當中是廣大的平原，那地方最奇怪的一件事，楊柳樹特別比各地方來得多，這是值得寫出的特色。在交通方便，也覺得還便當，南通新疆奇台和甘肅蘭州，在今日中蘇有着密切的關係，當着我們民族抗戰的時候，這一個地方，是軍事上最重要

的地方。至于這地方的貿易最繁盛的也是羊毛，一類爲大宗。

三、科布多 科布多在扎薩克圖汗西北，俗稱烏里雅蘇台是前營。科布多是後營。那究有什麼意義，我們也難理會，這個地方是和阿爾泰山很近，拔海有四千四百尺，氣候和暖，草樹鬱生，水流也很多，並且還有許多屯田，自經國立農場和集體農場經營以來，收穫量較舊外蒙，至少有三四倍，農民由政府貸給機械化的農具，農民由政府給地耕種，這真可稱爲外蒙西邊的樂土了，城市也特別清潔，在外蒙古的各大都市，要算這個地方最好。

三 外蒙是背叛祖國麼

外蒙，脫離了中國的獨立，還是外蒙先背叛祖國，或是我們自家拋棄了它，它才宣布獨立，這是我們在研究外蒙和中國的關係，一個很重要的問題。