

交通技工学校
通用教材

交通地理 习题集及答案

● 汽车站务专业

易文新 主编
邵佳明 主审



人民交通出版社

交通技工学校通用教材

JIAO TONG DILI XITIJI JI DA'AN

交通地理习题集及答案

(汽车站务专业用)

易文新 主编

邵佳明 主审

人民交通出版社

内 容 提 要

本书为《交通地理》的习题集及答案,是《交通地理》的配套教材,习题形式主要有填空、判断、选择、对应和问答等五种,供学员课后复习和综合复习时使用。

图书在版编目(CIP)数据

交通地理习题集及答案/易文新编著. —

北京:人民交通出版社,1996

ISBN 7-114-02465-7

I. 交… II. 易… III. 运输地理-中国-习题-技工学校-教学参考资料 IV. F512.99-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(96)第16114号

· 责任校对:王静红

责任印制:张 凯

交通技工学校通用教材

交通地理习题集及答案

(汽车站务专业用)

易文新 主编

邵佳明 主审

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街10号)

各地新华书店经销

三河市印刷厂印刷

开本:787×1092 $\frac{1}{16}$ 印张:3.25 字数:70千

1997年3月 第1版

1997年3月 第1版 第1次印刷

印数:0001—5 000册 定价:5.80元

ISBN 7-114-02465-7

U · 01727

交通技工学校教材工作领导小组成员

组 长：程景琨
成 员：陈毕伍 卢荣林 许国力(兼秘书)
顾 问：李家本

交通技工学校汽车专业教材编审委员会成员

主任委员：卢荣林
副主任委员：陈鸣雷
委 员：邵佳明 刘奎文 赵 玢 魏 岩 高凤岭
 李景秀 李福来 刘洪禧 杨 信 魏自荣
 王 彤 张洪源 丁丰荣 阎东坡
秘 书：卢文民 马步进 戴育红

前 言

在交通部 1987 年成立的“交通技工学校教材编审委员会”领导组织下,于 1990 年陆续编审出版了适用于汽车驾驶、汽车修理两个专业十一门课程的配套专业教材,共 22 种。这是建国以来第一轮正式出版的交通技工学校汽车运输类专业教科书,各教材发行量已近 20 万册,受到读者的欢迎,满足了各交通技工学校用书和社会各层次读者的需要。

随着改革开放和建设一个具有中国特色的社会主义总方针的进一步深入贯彻,汽车工业正在迅猛发展,汽车车型、结构、工艺、技术和材料也在不断发展。为适应汽车运输生产需要,根据交通部教育司[1993]185 号文件精神,在交通部教育司“交通技工学校教材工作领导小组”领导下,成立了“交通技工学校汽车运输类专业第二轮教材编审委员会”,主要负责五个专业(工种)第二轮教材组织编审工作。编委会对第一轮教材使用中社会反映做了调查工作,并根据 1993 年由交通部重新修订的《汽车驾驶员、汽车修理工教学计划和教学大纲》及新制定的《汽车电工、汽车钣金工、汽车站务教学计划和教学大纲》(试用)组织第二轮教材编写工作。修订再版和新编的教材有《汽车运输职业道德》、《机械识图》、《机械基础》、《汽车材料及金属加工》、《汽车构造》、《汽车电气设备》、《汽车维护与故障排除》、《钳工教学实习》、《汽车驾驶理论》、《汽车驾驶教学实习》、《汽车修理工艺》、《汽车交通安全》、《汽车运输管理知识》、《汽车维修企业管理》以及与各科配套的“实习教材和习题集及习题集答案”共十四门课的教材;其它三个专业的新编教材是《汽车概论》、《汽车车身与附属设备》、《汽车钣金》、《钣金机械设备》、《汽车钣金实习》、《汽车电工识图》、《汽车电气设备维修》、《汽车电气设备拆装实习》、《汽车电气设备维修实习》、《汽车站务英语》、《交通地理》、《旅客心理学》、《汽车运输企业管理》、《汽车站务业务》、《汽车站务实习》以及配套的“实习教材和习题集及习题集答案”共十五门课的教材。以上教材将陆续出版,其中有些教材适用于不同专业。

编委员根据《交通部教材编审、出版试行办法》和交通部教育司教高字[1996]003 号“关于下达 1996 年教材交稿计划的通知”精神积极组织教材编写和出版工作。在教材编写中着重注意了交通职业技术教育目的和各专业、各学科的具体任务的要求,做到科学性和思想性相结合,并注意选择最基本的科学知识和理论,使学生获得本门学科的基础知识以及运用的能力。

教材的内容翔实,反映了最新科技成就,其针对性、实用性较强。并以国产东风 EQ1092、解放 CA1092、东风 HZ1110G(柴)和解放 CA1091K8(柴)等新型汽车为主,适当介绍了轿车的新结构。同时介绍了国内外的新工艺、新结构、新技术、新材料以及传统的和先进的工艺。突出技工学校特点,加强基本技能训练,并注意教学内容的系统性,同时注意到各门学科之间的联系性。文字精炼,通俗易懂,图文并茂。

本教材是《交通地理》的配套教材,共包括习题和习题答案两部分。本书由武汉市交通技工学校易文新主编,杭州交通技校邵佳明主审。宁波交通技工学校王曙光参编。其中第一、二章、第四章二、三节由宁波交通技校王曙光编写;绪论、第三章、第四章第一节、第五章由武汉市交通技工学校易文新编写。

本教材数据资料主要引用于 1995 年《中国交通年鉴》。在编审中得到了很多兄弟学校,科

研单位和有关部门的关怀和大力支持,许多同志提供了丰富的资料,并提出了不少的宝贵意见,同时还引用了前辈们已取得的众多成果,在此致以深切谢意。由于编写时间仓促,加之编者水平有限,定有不少缺点,诚望读者批评指正。

交通技工学校汽车专业教材编审委员会

1996年4月

目 录

习题集部分.....	1
绪论.....	1
第一章 中国地理概况.....	2
第二章 人口、民族、区划.....	5
第三章 中国交通运输地理.....	8
第四章 城市交通与旅游胜地	16
第五章 分区交通运输地理	18
习题集答案部分	28

习题集部分

绪 论

一、填空题

1. 地理学科体系由_____地理学、_____地理学和_____地理学三者组成。交通运输地理学是作为_____地理学的分支发展起来的一门重要的地理学科。
2. 交通运输地理学具有_____性、_____性和_____性三个显著的学科特性。
3. 中国交通运输地理属区域交通地理,它研究的课题有全国及各地区各种交通运输方式的现状、_____,_____及它们彼此之间的_____和_____等。

二、判断题(正确的在括号内画“√”,错误的画“×”)

1. 交通运输地理学是作为经济地理学的分支发展起来的一门重要的地理学科。 ()
2. 交通运输以自己特有的方式参与了社会总产品的生产,但它并不是一个物资生产部门。 ()
3. 交通运输业无法自行确定生产的规模、范围和发展趋向。 ()

三、选择题(将正确答案的代号填在括号内)

1. 社会产品实物量()因运输生产的参与而增多。
A 不应; B 不会; C 完全可能。
2. 交通运输业以自己特有的方式()社会总产品的生产。
A 促进了; B 影响了; C 参与了。
3. 经济、自然、技术是影响社会生产布局的三个()。
A 条件; B 问题; C 要素。

四、问 答 题

什么是交通运输地理学? 其研究对象是什么? 其学科的核心问题是什么?

第一章 中国地理概况

第一节 地 形

一、填 空 题

1. 我国位于亚欧大陆的_____,东濒_____。最东端约在东经_____,最西端约为东经_____。东西长度_____ km,南北长度_____ km。
2. 我国面积有_____万 km²,占全球陆地总面积的____%,面积仅次于_____和_____。
3. 珠穆朗玛峰,海拔_____ m,处于喜马拉雅山脉。
4. 我国东西走向的山脉主要有:_____、_____、_____、_____、_____。
5. 我国四大高原中,地势最高、面积最大的是_____高原,地面坦荡、视野开阔的是_____高原。
6. 我国的长江中下游平原,主要包括_____、_____、_____、_____、_____、_____、_____等省市。

二、判断题(正确的在括号内画“√”,错误的画“×”)

1. 黄土高原是我国黄土分布面积最广、最集中、黄土地貌最典型的区域。 ()
2. 山地、丘陵、高原统称为山区。 ()
3. 横断山是北东走向的山脉。 ()
4. 华北平原是由黄河、淮河、海河三大河流的泥沙冲积而成,也叫黄淮海平原。 ()

三、选择题(将正确答案的代号填在括号内)

1. 位于天山两侧的盆地有()。
A 塔里木盆地;B 柴达木盆地;C 准噶尔盆地。
2. 我国地势西高东低,产生的影响是()。
A 不利于海洋气流深入内地;B 有利于海洋气流深入内地;C 大河多自西向东流。
3. 从青藏高原的外缘向东到大兴安岭、太行山、巫山、雪峰山连线之间的地域(包括青藏高原以外的三个高原和盆地)是我国地势的()。
A 最高一级;B 第二级;C 第三级。

四、对应题(用直线将对应内容连接起来)

- | | |
|-----------|-----------|
| 1. ①内蒙古高原 | 峰岭众多、地面崎岖 |
| ②黄土高原 | 雪山连绵、冰川广布 |
| ③云贵高原 | 地面坦荡、地势平坦 |
| ④青藏高原 | 千沟万壑、支离破碎 |
| 2. ①准噶尔盆地 | 面积最大 |
| ②塔里木盆地 | 人口最多 |
| ③四川盆地 | 海拔最高 |
| ④柴达木盆地 | 纬度最高 |

五、问 答 题

1. 简述我国的地势西高东低的分布状况。

2. 简述高原地区给汽车运输带来的不利影响。

第二节 气 候

一、填 空 题

1. 我国气候类型多样,同时_____显著,这是我国气候的主要特征。
2. _____、_____和_____被称为气候的三大要素。
3. 我国降水的空间分布具有自东南向_____的趋势,_____以北的广大地区,几乎是缺水區。

二、判断题(正确的在括号内画“√”,错误的画“×”)

1. 我国东西部距海洋远近差异很大,由于受海洋影响,年降水量由东南沿海向西北内陆递增。 ()
2. 冬季风一般指来自太平洋的东南风和印度洋的西南风。 ()

三、选择题(将正确答案的代号填在括号内)

1. 气温年温差是指一年中()平均气温的差值。
A 最热日与最冷日;B 最热月与最冷月;C 夏季、冬季。
2. 我国南北纬度相差近 50 度,绝大部分地区处于(),南北所获的太阳光热相差很大。
A 温带和亚热带;B 暖温带与亚热带;C 亚热带和热带。

四、问 答 题

简述寒潮,酷暑对机动车的影响。

第三节 河流、湖泊和近海

一、填 空 题

1. 我国外流区域和内流区域的界线,大体上沿着____、____、____、____、____、____。
2. 长江全长____千米,发源地在____上的____山脉。
3. 京杭运河北起____、南至____转而延伸至____,贯穿____、____、____、____、钱塘江、曹娥江和甬江等七大水系。
4. 我国四大名湖是____、____、____、____。
5. 邻近我国大陆的海洋是____、____、____、____。我国政府于____年____月____日宣布领海宽度为____nmile。

二、判断题(正确的在括号内画“√”,错误的画“×”)

1. 凡是能直接(指干流)或间接(指支流)流入海洋的河流属外流河。 ()
2. 长江、黄河、珠江、钱塘江、松花江、怒江、雅鲁藏布江等都是流入太平洋的河流。 ()

3. 按湖水的水源和泄水的情况可将湖泊分为淡水湖和咸水湖。因为淡水湖的湖水多与外流河沟通,咸水湖多为内流河的最后归宿。()

三、选择题(将正确答案的代号填在括号内)

1. 发源于青藏高原、主要流经川、湘、鄂、皖、苏、沪等地的长江为我国第一大河,其通航里程为()km。

A 6 300; B 5 800; C 3 500 多。

2. 位于长江中游、湖面 3 500 多 km^2 、平均水深 6.9m、纳 5 条江河之水的淡水湖是()。

A 鄱阳湖; B 洞庭湖; C 太湖。

四、问 答 题

简述黄河的特征。

第二章 人口、民族、区划

第一节 人 口

一、填 空 题

1. 据国家统计局抽样调查测算,____年____月____日,我国人口达到 12 亿(不含港、澳、台地区),占世界人口总数的____分之一。

2. 从地理情况看,____(黑龙江省)至____(云南省)一级以东人口稠密,占全国总人口的____%左右。

二、问 答 题

1. 简述我国人口数量及构成概况。

2. 我国人口分布的地理特征是什么?

第二节 民 族

一、填 空 题

1. 我国是一个由_____个兄弟民族组成的统一的大家庭,这在公元前_____年秦朝统一中国便开始了。

2. 国家实行民族_____、民族_____政策,在少数民族地区实行_____自治。

二、判断题(正确的在括号内画“√”,错误的画“×”)

1. 为实现各民族共同繁荣。国家对少数民族地区实行一系列的特殊政策,发展经济,鼓励经济发达地区与少数民族地区互助合作,互惠互利,使少数民族地区发生巨变,不断走向繁荣。

()

2. 我国的各民族人口多寡不一,其中汉族约占全国人口的 92%,是人口最多的民族。

()

三、选择题(将正确答案的代号填在括号内)

1. 我国蒙古族相对集中的地区是内蒙古自治区和()省。

A 陕西;B 河北;C 辽宁。

2. 我国少数民族主要集中生活在()。

A 东北、西北和西南;B 黑河—腾冲一线以西;C 东部和中部。

四、问 答 题

简述我国各民族分配概况。

第三节 行政区划与经济区划

一、填空题

1. 行政区划,即_____,国家为进行_____管理而划分的地方。这些地方都设有相应的_____。
2. 经济区划,是按照____、____、_____条件的不同、地区经济联系的特点,_____化发展程度和_____将国、地区划分为若干区域。

二、判断题(正确的在括号内画“√”,错误的画“×”)

1. 我国行政区划分为省(自治区、直辖市),县(自治县、州、市)、乡(镇)三级。 ()
2. 经济区是社会生产力发展过程中的产物,由工业、农业、运输业、商业等部门有机组成的生产地域综合体。

三、选择题(将正确答案的代号填在括号内)

1. 北京、天津、河北、山西、内蒙古等省市区属于 ()
A 东北区;B 华北区;C 华东区。
2. 京津冀辽鲁苏沪浙闽台粤桂琼及港澳等地为我国的()地区。
A 东部沿海;B 中部地带;C 西部地带。

四、问答题

1. 简述我国行政区划现状。

2. 简述我国六大经济区和三大经济地带的划分情况。

第三章 中国交通运输地理

第一节 概 述

一、填 空 题

1. 我国交通运输业的主体是由_____、_____、_____、_____和_____等五种现代运输方式构成的。
2. 我国各种现代运输方式的交通运输线路总长度有_____万 km, 是改革开放以前的 1977 年的_____倍, 比解放时的 1949 年增长_____倍多。其中铁路_____ km, 公路里程_____ km, 内河航道_____ km, 民航航线_____ km, 输油(气)管道_____ km。
3. 我国各种现代运输方式 1994 年共完成货运量_____万 t, 货物周转量_____亿 t·km, 客运_____万人, 客运周转量_____亿人公里, 比解放初的 1952 年增长十几倍至几十倍。

二、判断题(正确的在括号内画“√”, 错误的画“×”)

1. 新中国的交通运输事业发展迅速, 现已形成以铁路和长江、沿海水运干线为骨干, 由铁路、公路、水运、航空和管道等现代运输方式组成的具有相当规模的综合运输网络。 ()
2. 90 年代后, 公路运输占客运结构的比重明显的加大。 ()
3. 我国的客流量有从发达地区向其它地区流动的走向。 ()

三、选择题(将正确答案的代号填在括号内)

1. 灵活, 直达性好, 无论是城乡、平原、山丘, 有道皆可直达, 是() 的优势。

A 铁路运输;B 公路运输;C 管道运输

2. 我国的交通运输业已由以铁路为主的阶段走向()。

A 以公路运输为主;B 铁路和公路为主;C 各种运输方式并进和协调发展的阶段。

3. 我国的客流反映出向发达地区流动的走向,从大经济区划来看,客流主要集中在()地区。

A 中南;B 华东;C 华东与中南。

四、对应题(用直线将对应内容连接起来)

- | | | | | |
|---------|----------------|--------------|----------------|----------------|
| ①我国东部地带 | 运输线路长度 43 万 km | 铁路 2.53 万 km | 内河航道 3 万 km | 公路 37 万 km |
| ②我国中部地带 | 运输线路长度 37 万 km | 铁路 1.28 万 km | 公路里程 34.8 万 km | |
| ③我国西部地带 | 运输线路长度 47 万 km | 铁路 1.59 万 km | 内河航道 6 万多 km | 公路里程 39.5 万 km |

五、问 答 题

1. 我国客货流的特征是什么?

2. 交通运输生产布局的基本原则是什么?

第二节 铁路运输

一、填空题

1. 我国铁路运输已近____年的历史,其间,经历了二个大的发展时期即 1949 年前的____时期和 1949 年后的____时期。
2. 1994 年,我国铁路正线延展里程达____ km,平均每年修建新线____多 km。
3. 京九铁路是我国铁路建设史上____最大,____投资最多,____最长的铁路干线,1995 年 11 月铺通,于 1996 年 9 月 1 日全线开通运营。

二、判断题(正确的在括号内画“√”,错误的画“×”)

1. 我国铁路网络的布局特点是:①纵横交织量网格状;②地区分布不平衡;③线路长度增长不多,提高线路技术标准的力度很大。 ()
2. 铁路货运构成以能源、冶炼物资、建筑材料为主,三类货物多年来占货运总量的 70%以上。 ()
3. 京沪线从北京至上海,其间经天津、郑州、武汉、株洲、杭州等大、中城市。全长 1 460km,全部为复线。 ()

三、选择题(将正确答案的代号填在括号内)

1. “地区分布不平衡,东稠西少,北集南疏”是()的特点。
A 铁路运输发展变化;B 铁路运输生产;C 铁路运输网布局。
2. ()是铁路区间的分界点。办理客货运输、机车车辆作业、进行列车运行组织的基本生产单位,是客货流的起迄点。
A 铁路枢纽;B 铁路车站;C 编组站。
3. 我国铁路网络的東西方向和南北方向的主轴分别是()。
A 京广线、陇海线;B 陇海线、京广线;C 京沪线、浙赣线。

四、问答题

1. 我国铁路运输网的布局特点是什么?