

中美空軍雜誌

10262



俊石編

科學書店印行

中
美
空
軍
殲
敵
記

建
國
出
版
社

編者的話

抗戰已進入第八個年頭，勝利在望，這是每個國人所堅信的決定戰爭底勝負，有賴於人力物力，在現代戰爭中空軍的威力足使一切物質生命能在空襲下破壞毀滅。所以，軍在戰爭中是最主要、不可或缺的主要武器。

在這次世界大戰中，在我國領空中美空軍底成長和他們在我抗戰中偉大的貢獻和助力，無疑的給予抗戰力量增強了不可磨滅的功績。本書所蒐集各篇詳述英勇的飛將軍底戰鬥的生活，與如何襲擊敵人，炸毀供應的武器，征服「敵空」，使敵空軍懼怕畏避，所有動人壯烈的可歌可泣底英勇故事，盡在本書中真實地報導出來。

我英勇果敢的空軍將士們，以無比的威武和卓越之智，鍛鍊成鋼鐵一般的鬥術精技，用血肉之敵人搏鬥換來底悲壯的偉蹟，在歷史止將「永垂不朽」。爲着

紀念和崇敬我們的歷史英雄，使這些用戰鬥，搏取換來的「光榮的輝皇勝利」與世並垂千秋，謹以崇憲編成這小冊子，奉獻國人，誌以崇高底敬仰之意。

這裏共彙集十五篇，都是有價值的報導，內容真實，文筆流利精警，實爲不可多得之珍貴史實。當此勝利在望之期，這些豐偉的戰蹟，實是一部勝利者的凱歌。

後石編識

冊三，七，一四。於梅次

目次

編者的話

- 一 一年來的鐵雨大隊
- 二 陳納德部隊的成就
- 三 轟炸八幡去來
- 四 轟炸鞍山歸來
- 五 中美聯隊暢遊海南島記
- 六 記五日蘭州空戰
- 七 兩軍空戰目擊記
- 八 中原長空殲敵記

九 贛湘上空五小時

十 雄師搏兔記

十一 東海屠鯨記

十二 勝利的五，一二，泰和空戰詳情

十三 「六比零」光輝戰績的紀實——垣曲上空殲敵

十四 配喬怡大尉和中國農民的故事

十五 向空軍英雄們致敬

一年來的鐵雨

中國空軍鐵雨轟炸大隊，他有悠久光榮的歷史，流了許多先烈的血，英雄的血，開出這一朵燦爛的革命之花。

是去年桃花謝盡時節，敵人不負重方，犯我鄂西，在鄂西大會戰期間，鐵雨繽紛，無處不屆。他灑落在長江之南，澧水之北，雨中似挾有冰雹，他涼透了敵人的戰鬥意志。雨中似含有熱情，青天白日的機翼，自會振奮淪陷區苦悶的人心，雨中更似配有雷聲，飛機上兩個×千×百匹的發動機怒吼，與陸軍同袍協同的合奏出勝利歌聲。

同時，更有盟軍和東海大隊合作，共舉捷伐，伸張正義，完成凱旋，回駐基地。

真間有一個時機，鐵雨的英雄們做着巡邏工作。在天府的平原裏，那營房真美，青燦蒼蒼，灌水溶溶，花草似錦，他們一方面工作，一方面得着一個很好的

休養。

準備是多方面：操典，戰術，氣象，航行學，通訊學，機械，外國語文及林克飛行——一種地面上的盲目駕駛飛行——是屬於技術方面的。舉行紀念週，工作競賽，研讀「中國之命運」，小組會議是屬於精神方面的，他們共同有一個信念，拳拳服膺委員長對空軍之訓示：

一，科等的空軍注意科學精神與科學方法。

二，學問無止境，事業亦無止境，故努力在恆，精益求精，慎細微以臻於高深，圖基本以期於遠大。

三，空軍分工合作，協同一致，有專精之技術始能分工，具其國之智能始能合作。

四，共守「同舟共濟，同機一命」之精神。

他們更深知同胞們期望之殷，責任之重大，都願以身許國，願慷慨效忠。特到蜀花香籃，他們將自己的轟炸機交與了友軍，組成了鐵的隊伍，馳快而

西，分批飛渡了野人山，更或塞，或陸，旅程至數千哩，達到印度洋濱的一個巨港，受「鷹」飛行訓練。

此時，那兒已經有大批的主力軍在等着他們，且源源而來做鐵雨的基幹，他們是中國的天空英雄，原來，都受過「黃埔」十鐵爐的鍛鍊，×軍以前，在空軍學校初級班卒業，遠涉重洋，到美國去，受高級訓練，在中美兩國合作之下：他們是和美國學主一樣的待遇，逐步飛過各式各級的教練機，他們優秀的技術，嚴整的紀律，勇毅的精神，給他們的教官或同學——不祇教官或同學，且及於美國的人民——一種崇高的愛護與敬仰。

當學校裏練習長途飛行的時候，他們已是操縱着巨型機，跨美國大陸，訪問了許多州和城，成績非常美滿。

在莊嚴的畢業典禮以後，便到美國部隊裏去見習，見習期間，他們是一群最

標準的軍人，充分的發揮了中華民國固有的道德與新精神。

學成歸國，卻是人兒又壯，馬兒又肥——轟炸機隨着俱來——挾奇技以超海

洋，更遠非洲南東，乃有這樣珍貴的集合。

在印度訓練期中，他們上午七時多才起牀，這不是他們懶，卻是那兒日出太遲，八點鐘天才微明，吃一頓夠營養的早餐後，便開始各人緊張工作。

那兒訓練有完全的設備，在部隊長嚴明的管理與美國盟友殷殷的指導之下，他們充分利用寶貴的時間，接受飛行訓練，課目有慣熟飛行，編隊飛行，長途飛行，儀器飛行，投彈飛行，射擊飛行，夜間飛行，假想任務，和林克教練等等，領航，轟炸，通信，射擊，機械，軍械，電氣，儀表，保險傘，螺旋槳等部門，更各有不同的課目，同時配合學科講授，他們虛心的，切實的共求智能之進步。經過訓練的階段，他們便以堂堂之陣，比翼的飛過了印度西部，越過喜馬拉雅山返回祖國。

返國以後，開始作戰，他們炸過敵人的海軍與運輸輪艦，炸過敵人的都市與要塞，炸過敵人的火車與汽車，飛機場與軍火庫，兵站與軍營，也炸過敵人的砲兵陣地與訓練場，有時候也每個彈和連中的飛機彈去歡迎日本的坦克車和步

兵，雖然，擊落敵机的責任，主要端是由驅逐大隊的同志負擔。但他們很可以高興的說，他們已經有許多射擊士在空戰中打敗過許多「零」式飛機了，總之，這一種無比浩大無比威力的鐵雨，要想形容他，真如一部二十四史，不知從何說起。

概括而論，開始作戰的時候，主要目的是打擊敵人的航運，摧毀敵人的港口，和轟炸敵人的工廠，最有價值的目標是在敵人的航運線裏，因為當日寇進佔我們這個廣大的國家時，當然遠離了供應來源，所以航運是很重要的，在過去幾個月中，軍軍他們一個鐵雨的中隊，就已經把這種船隻打沉了十幾萬噸了。

至於地區，根據報章發表，已經轟炸過台灣，香港，九龍，廈門，武漢，岳陽，蕪湖，九江，及湘北會戰諸役，現在有一部分正揚威於中原戰場之長空。

空作戰的天數關係軍事秘密，但可以提出的，事實上恐怕要比一般想像的數目字為多。

在空中擊落敵寇輪机，驅逐机，及轟炸机共有×架。此外在地面上炸掉的或

擊毀的敵機，數目更無法詳確的統計。

他們許多的員士，都有一種最愉快的經驗，就是體現許多日本人漂浮掙扎於死亡線上，看在此世上最後看到的東西，——我們機翼與機身上青天白日的黨徽——。

他們所用的飛機就是B-29式，亦名之爲「米恰爾」式，這種飛機和美空軍用於轟炸東京時是一樣的，在適當的時間，這種飛機無疑的還要再炸東京，和日本其他的城市，而且可以這樣說，他們以前對敵人一切的襲擊，都不過是牛刀小試罷了，他們希望不僅打擊而陷區的日本人，還要能够打擊日本本土的敵人。他們正生活於這種期望中。

他們有幾位員士，誠摯感謝於幫助過他們的軍民，那是他們偶爾因飛機發生故障，跳傘降落在後方和游擊區中，沒有不得到軍民的協助與救護的。

鐵雨大隊自從訓練開始而到國內作戰，都有美國盟友努力合作，中美人員平日協同並肩作戰，感情非常融洽，戰鬥意志有說不出的旺盛。假使誰要接觸到他

們，一定會說是「虎虎有生氣」。

俗云：「工欲善其事，必先利其器」。他們爲工作需要，除航空委員會早已頒發飛行服裝以外，都由美方供給美國飛行人員用的全套飛行裝備，真是應有盡有，式樣大方，無美不臻，——在美國一切優良的物質都歸軍人享受——先從頭

上說起吧，有各式各樣的飛行帽，飛行眼鏡，和太陽眼鏡，堅固的無線電聽筒，高空用的養氣口罩，上身穿的有拉鍊羊毛內衣，皮的夾克，高空飛行衣，和水上用的救生圈，腰間掛的有保衛自身的手槍，保險金口袋，軍用證明書，——以上三樣是航空委員會頒發的。手錶戴的有一隻最優良準確的軍用手鏢，和手套。下面穿的有高空飛行褲，和飛行鞋，出發時候便帶着保險傘，保險傘分爲二種，有坐傘和胸傘兩種式樣，每具傘都配有一個緊急使用的小包，裏面盛着一把利刃，一頂小蚊帳，一包不怕水的火柴，止痛的藥片，和救急的藥水，指南針，更有巧格力糖，留蘭香糖，香烟，壓縮餅乾，（都有防水的裝置）甚至還有全付釣魚的

小二具。

另外還有航行提包，軍飛行衣，和航空旅行袋等等。

他們的轟炸机的大部分工作，是在險阻多山的上空完成的，他們必須確有把握的能夠飛向目標，而且也循着正確的路線回來，這加重了飛行人員和領航人員的責任，更因為有霧或有雨的原故，他們必須常常利用航行儀器去求得航線。所以這種配備是很重要的，他們使用的儀器，由於美國伙伴的合作，無疑的是最新式的，最現代的。即使是當負責某種任務在良好的天氣中出發，可是回來時都發現雲層已經下降遮蔽了基地的機場時，也可以順利的安返家園。還有一點，中國飛行領航人員有一個美國盟友所沒有的便宜，這就是因為中國是中國飛行領航人員的故鄉。

鐵雨大隊現在是由大隊長×××，副大隊長×××領導着，全大隊擁有飛行員，領航員，轟炸員，通信員士，機械員士，勤務人員及普通士兵共×××人，他們深得飛行之樂，而各盡其力。他們是司鐵雨之神，正在這大時代中盡揚權威。

陳納德部隊的成就

按去年三月十日，美國第十四航空隊正式成立。該隊一年來實力亦漸擴張，戰績愈益卓著，已使中國以及其他聯合國國家對陳納德將軍及其部下引起莫大的敬意。本文介紹這剛滿週歲的弟弟航空隊誕生前後的一些重要的事蹟。

一九二七年陳納德將軍由美來華，應聘協助中國訓練空軍對日作戰。戰事開始後，中國少數飛機，即大半被毀。但陳納德仍繼續他的訓練計劃，研究日本戰術，並發展他自己反傳統的殲敵策略。一九四零至四一年間，局勢情形嚴重，陳納德終於利用他的聲望，使美國售給中國一百架「P-40」式驅逐機並且鼓勵了一些美國航空員，駕駛這些飛機來華，以後他們改爲中國空軍美國志願隊。由於陳納德用他自己的戰術，訓練這些航空員。大約在珍珠港事變前一個月的時候，志願隊已準備齊全，待命作戰了。後來這些航空員在緬甸上空第一次給日本以重大教訓。在這支志願隊存在的幾個月中，它曾擊落了二百八十六架日機，並且若干架日機可能被毀。

一九四二年四月，志願隊解散，大部份隊伍加入了正式成立的美國陸軍航空隊。陳納德本人在來華以前已經退伍，這次被召入伍，七月四日正式昇為准將，並任為中國戰區美國空軍司令。一九四三年三月十日，這支隊伍改組為美國陸軍第十四航空隊，但仍保持着美國空軍志願隊的光榮。這支部隊，是在距離供應地最遙遠（供應線長達一萬六千哩）的一端作戰。一切補給，須由印度空運而來；但打擊日本非常有力，已阻止了日空軍對許多城市的濫炸，反而轟炸了日本的交通設備，炸毀了許多日本機。美國陸軍航空隊總司令安諾得曾說過：「十四航空隊的活躍於中國上空，由一九四二年二月二日到一九四三年十月三十一日間，這些美國航空員在善於指揮的美戰術家陳納德將軍統率之下，已擊落日機三百六十一架，我方僅損失六十八架，造成了無可比較的優越戰績。上述數字，尙未包括可能被毀與擊傷的敵機在內。十四航空隊這一種努力，仍將繼續」。陳納德將軍於一九四四年三月四日曾說過：「當我們在明年三月四日在這個基地或一些更接近日本皇宮的基地相聚的時候，我相信十四航空隊的紀錄一定更為可觀，而我們的人數與機數亦必比現在大了好幾倍」。

轟炸八幡去來

紐約時報記者賓丁，最近曾隨機出發轟炸日本九州的八幡，這是他序述出擊經過的報告。

這是薄暮時分，離起飛還有十五分鐘的時候，十一位航空員和我集合於机頭前面，我們的小隊長俾林少校分發給我錢袋，急救藥，向我們簡單報告天氣情況，並警告射擊員們起飛與天黑時刻，特別要謹防日本驅逐機。他命令射擊員們說：「穿上你們的救生衣，跳傘，護身背心，我們在途中可能發生各種意外，如果發生事故，你們就不容易穿戴什麼衣物再浪費一點兒時間了。」接着補充說：「在路上你們每個人都須十分警覺」，同時分發一些提神的丸藥。此外還有叮囑，他的話一完，我們都攀登了龐大的銀色飛機，分別佔定了地位。

這以前我們和其他飛機的航空員們都已等待一天，現在終於向目標——日本出動了。各架超級空中堡壘已一架緊接着一架地列成一線，我們的俾林少校