

中國地方志集成

省志輯·吉林 ②

光緒吉林通志(二)

鳳凰出版社●上海書店●巴蜀書社

圖書在版編目(CIP)數據

中國地方志集成. 省志輯. 吉林/鳳凰出版社編選.
南京:鳳凰出版社,2009.12

ISBN 978-7-80729-098-8

I. 中… II. 鳳… III. ①中國—地方志②吉林省—地方志 IV. K29

中國版本圖書館 CIP 數據核字(2009)第 230947 號

中國地方志集成·省志輯·吉林

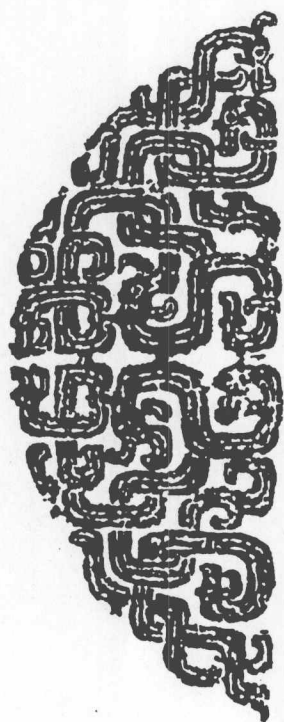
著 作 者 本社 編選
責任編輯 王 劍 薛 飛
封面設計 范一辛

出版發行 鳳凰出版傳媒集團
鳳凰出版社(原江蘇古籍出版社)
南京市中央路 165 號 郵編 210009
發行部電話 025—83223462

集團網址 鳳凰出版傳媒網 <http://www.ppm.cn>

印 刷 金壇市古籍印刷廠有限公司
江蘇省金壇市晨風路 186 號 郵編:213200
開 本 787×1092 毫米 1/16
印 張 116
版 次 2009 年 12 月第 1 版 2009 年 12 月第 1 次印刷
標準書號 ISBN 978-7-80729-098-8
定 價 1180.00 圓(全二冊)

(本書凡印裝錯誤可向承印廠調換,電話:0519-82338389)



光緒吉林通志(二)



(清) (清)

顧李訥長
桂
雲林欽順

纂 修

目

録

第一册

光緒吉林通志(一)

第二册

光緒吉林通志(二)

— —

吉林通志卷五十六

武備志七 船艦

吉林城

船廠順治十八年設在吉林西門外松花江北岸東西一百五十九丈六尺南北十八丈凡水師製造船艦均在此廠黑龍江船艦亦寄此製造焉

吉林水師營總管一四品官二五品官二六品官四領備十二水手正丁二百五十匠役康熙十三年設原有戰船三十隻巡船八十隻二十三年將戰船移往黑龍江三十一年添設漿船二十隻為打探手探取俸

吉林通志卷五十六

皮之三十三年添設劉子船二十隻三十八年裁選糧船五十隻雍正八年裁劉子船二十隻今惟額存運糧船漿船其規制詳具於後

運糧船三十隻每船長七丈三尺前寬六尺中寬九尺八寸後寬六尺六寸前高二尺九寸中高二尺八寸後高三尺八寸

漿船二十隻每船長五丈五尺前寬二尺五寸中寬九尺後寬三尺五寸前高二尺六寸中高二尺五寸後高三尺五寸

渡船四隻編列如字一號如字二號如字三號如字

四號在城東尼什哈渡口康熙十一年二十五年分設定例三年小修五年大修六年拆造

運糧船定例十三年拆造每船拆造應用桐油二百八斤八兩麻八十五斤四兩鐵九百六斤二兩除每船拆得舊鐵六百九十三斤五兩抵用外實添新鐵二百一十二斤十三兩六年大修應用桐油麻鐵照拆造之數減半

漿船定例十年拆造每船應用桐油一百五十五斤二兩麻六十六斤四兩鐵六百五十五斤除每船拆得舊鐵四百九十六斤十兩抵用外實添新鐵一百

吉林通志卷五十六

五十八斤六兩五年大修應用桐油麻鐵照拆造之數減半

運糧船漿船過運川之年隨時小修應用桐油麻鐵再照大修之數減半

凡用桐油棕繩篋繩風桿竹抱桅竹篷布等項派員赴都京關領熟鐵綫麻線線麻繩等由

盛京工部關領鉅錢灰炭錢文山將軍衙門戶司津貼項下關領打造釘錫手工錢文由官鎗章京在十旗法克什官鐵匠餉銀項下支給凡拆造大修小修木植兵丁入山砍伐預備應用

以上均據冊報

黑龍江水師船附

黑龍江於吉林修造船隻始於康熙二十二年凡應
用木植原由吉林兵丁砍伐雍正八年增設官弁駐
紮四品官一五品官一六品官一領催入經辦船事
水手正兵三百都凡三百一十一人所需俸餉經費由黑龍江將軍衙門支領

乾隆二十四年題准黑龍江戰船五年大修應需桐
油麻鐵物料自新造之年由部豫為請領一分存庫
備用俟修造之年將用過物料數目報部覈銷將送
往吉林大修之處永行停止其齊齊哈爾墨爾根兩
處船隻遇大修時仍送吉林修理

吉林通志卷五十六

三

烏拉城

額設捕球大船七隻向由吉林水師營備領

威呼三百九十九隻內協領衙門四十隻每逢捕打
之年始請項砍造以備使用

報冊

高塔塔城

無船艦

伯都訥城

渡船六隻在城北七十里嫩江渡口康熙二十五年
設定例三年小修六年大修七年拆造應需木植伯
都訥兵丁砍備如遇拆造之年以水師營丁役往成

之額設總管船事領催水手二水手五十

渡船三隻在郭爾羅斯巴達瑪渡口康熙三十五年

設立定例六年拆造山水師營營造而往即將舊船

燒燬所得舊鐵報部無大修小修例以上均

據冊報

阿勒楚喀城

拉林渡船二隻在喀爾喀渡口雍正五年設立定例

三年小修七年拆造凡木植拉林兵丁砍備以水師

營丁役前往營造之

報冊

三姓城

渡船四隻以意字一號二號三號設佛斯亨站渡口

吉林通志卷五十六

四

意字三號四號二隻設妙嘎山站渡口乾隆二十五

年設立定例三年小修五年大修七年拆造凡大小

修則水師營派丁役往拆造則水師營營造而往

巡山大船四隻小船五隻嘉慶十七年設定例八年

拆造無大小修例凡拆造大船領桐油藤各百斤鐵

百八十斤六兩小船應領桐油藤各七十五斤鐵九

十斤十一兩不領木植工價

尾護票船大船一隻小船二隻嘉慶十七年設定例

三年小修六年拆造無大修例凡拆造大小船應領

桐油藤鐵如巡山大小船例小修則大船領桐油藤

銀各五十斤小船減半不領木植工價

凡渡船巡山大小船尾護票船大小船均照章減半折給除渡船山水師營派丁役修理外餘歸三姓丁役領價修理以上均據冊報

以上經制渡船巡船

靖邊軍水師營船艦

松花江水師三板礮船三隻總哨官一哨官二辦事工三每船一舵工三每船一舵勇十二每船一舵勇四每船三十六每船十二部凡六十三人每船面長四丈六尺底三丈二尺前寬五尺六寸底二尺八寸中寬八尺八寸底五尺二寸後寬六尺八寸底三

吉林通志卷五十六

五

尺八寸高五尺二寸船尾船樓一座長六尺五寸寬四尺前高五尺六寸後高四尺八寸藍布裱帳棚以蔽風雨光緒十五年奏噶爾薩礮六尊每船頭船各一歲寄船彈子藥機器局製備

四板礮船九隻船長九每船一頭工十八每船二頭工十八每船二頭勇十八每船二頭勇七十二每船八都每船面長三丈八尺底二丈六尺一百三十五人前寬四尺二寸底二尺四寸中寬六尺六寸底四尺八寸後寬五尺四寸底三尺二寸高四尺四寸船尾船樓一座長六尺寬三尺前高五尺二寸後高四尺四寸帳棚子藥如前例令字旗二桿大纛旗二桿

方旗二桿噶爾薩礮九尊每船一

右礮船分治三姓阿勒楚喀伯都訥之松花江常川梭巡三板船三總哨官第一哨官各駕其一四板船九船長各駕其一船長哨官分爲節制而統轄於總哨官一切規制仿准軍水師營酌辦理

凡製造三板礮船每船工料銀六百二十二兩四錢六分四釐五毫四板礮船每船工料銀五百六十兩四錢八分九釐五毫議定三年大修九年改造均歸防餉項下開支棚帳旗幟號衣一年製造一次官兵薪餉雜費等項按年防餉項下開支總哨官之貼書

吉林通志卷五十六

六

醫匠紙筆油硃船縫由公費內開支四板礮船油硃船縫由總哨官公費內開支三板礮船油硃船縫由本管哨官雜費內開支

圖們江水師三板礮船一隻領哨一號令二頭工一十一人船式丈尺棧棚如松花江三板船制光緒十五年奏准噶爾薩礮二尊船彈子藥機器局製備四板礮船二隻船長二每船一頭工二每船一頭工二每船八都凡船式丈尺帳棚如松花江四板船制令字旗二桿大纛旗一桿方旗二桿

右礮船分泊於西步江常川梭巡圖們江上下游三

板一領哨駕之四板船二船長各解其一面統轄於領哨

凡製造銀數修理年限一切規制均照松花江例由防餉項下開支

以上靖邊軍新設險船

船廠設於順治十八年昂那章京沙爾虎達原作薩兒吳代造船於此所以征俄羅斯也切邊紀略

康熙十五年經直隸各省流入數千戶居此修造戰艦四十餘艘雙帆樓櫓與京口戰船相似又有江船數十亦具帆檣日習水戰以備老羌厄從東逐日錄

吉林通志卷五十六

七

二十一年羅剎雅克薩城調局喇爾古塔兵並置造船艦於黑龍江呼馬兒等處駐守其時有大船花船榮船名目皆烏喇爾古塔流入充當水手後遂定為經制之師然任有四品五品六品諸階而無官職營制統歸總管鈐轄當時蓋以運糧為重也歲修船隻在吉林省設有船廠官兵分駐船廠者率就以為家吉林以船廠名士人稱船廠不稱吉林也黑龍江通略三十二月戊子鎮守寧古塔等處將軍巴海等以寧古塔戰艦尚有損收請發物料用資修整工部議如所請

上諭修整戰艦所關甚重其令戶部尚書伊桑阿往董其事

平定羅剎方略

二十二年三月庚戌

命造船運糧松花江大學士覺羅勒德洪等議於巨流河渡口造船六十艘以長三丈寬一丈為度每船載米百石用水手六名水手即派民夫操演自起運日每人月給銀一兩尋令寧古塔副都統瓦里虎等自伊屯口至伊屯門伊爾門河口驗視水勢尋囑爾圖奏遠河可行三丈之船請以此式於巨流河渡口造船六十艘瓦里虎奏伊屯河可行三丈五尺之船吉林地方伐木造船百艘由伊屯河運米松花江

吉林通志卷五十六

八

平定羅剎方略

十一月癸酉吏部尚書伊桑阿等奏奉

命議運糧黑龍江事宜等議烏喇造船五十艘除將軍薩布素所發水手一百五十人再派烏喇兵二百獵戶四百候明年冰解時即以伊屯口席北米每船載五十石並副都統穆泰兵三月坐糧運至黑龍江二十四年應運者於前項水手添發烏喇兵六百運送得旨應增船艦并運二年食糧二十四年不必運送其再行確議以聞隨議二年食糧一次全運船五十艘不足應增造三十每船設運丁十五人共需一千二百人除薩布素

素處所發水手一百五十人外再派烏喇八旗獵戶

六百九十哨古塔兵三百六十選才能協領等官督

運黑龍江

詔從所議復

諭所發獵戶甚多其令總管席特庫轄之前往兵丁獵戶水

手各給餉一月八旗通志二十九

國家於烏喇地方設立重鎮兵備全資輸輓康熙二十

二年

特命大臣相視河道於開城鄧子村易屯門按即今伊通門屬伊通州及

易屯口今屬農安縣境等處設倉每歲農隙之時運米於於

吉林通志卷五十六

開城倉內春秋二季以舟運至鄧子村交卸自鄧子

村陸運百里至易屯門倉山易屯河按即今伊通河舟運出

易屯口直達混同江按即作松花江自是轉運不勞飽騰有

藉

廣慮誠深遠也八旗通志二十四

聖祖仁皇帝念烏喇水陸重鎮輸輓維艱

特命盛京刑部侍郎噶爾圖防守協領殷達運相視可達混

同江河道繪圖進呈復遣噶爾圖等乘小舟自遼河

遣烏喇副都統瓦里虎等自易屯口溯其水道淺深

覆奏奉

旨設倉四處內地設於巨流河之開城邊外設於鄧子村烏

喇設於易屯門即易屯河農隙時運米貯於開城倉

內以春秋二季舟運至鄧子村交卸自鄧子村至易

屯門百里無水路車運至易屯門倉內由易屯門舟

運出易屯口竟達混同江其遼河易屯河俱造運船

百隻以瀛台白鹵油船為式每船載米六十倉石為

率其混同江大船八十隻每船載米二百石為率其

遼河運丁滿兵三百名奉天所屬各州縣分派水手

六百名每名月給銀一兩仍免其丁地易屯河混同

江水手俱由寧古塔將軍分派歲以為常此後各鎮

吉林通志卷五十六

開鑿既廣儲時有素無事輸輓之勞運船積於無用

已多拆毀今仍載其始末以見經制之事隨時異宜

吉林外紀三按外紀大旨本於八旗通志

云然所載尤詳其議亦可備考故節而存之

易屯河運糧船一百隻每船載六十石混同江運糧

大船八十隻每船載二百石船廠船六十四隻大船

七十隻以上船隻屬寧古塔將軍管理八旗通志二十四

凡烏喇修造船隻所需樁牙本部造給運糧由工部

運解同上

船廠船隻運糧船三十隻運差樂船二十隻小划子

船二十隻松阿里江口渡船四隻同上按易屯河即伊通河今於

不能舟運其運船百隻久廢無存至混同江之通船
船康熙三十八年裁撤五十隻後亦祇存其額數不
事挽運而聽差船亦為額設用非所用引而置之
欲使後之覽者於以見國有規模大備而今昔情
形不同有如此其所載船
致疑有重更無從校正

御船口隻內龍船一隻花船一隻如意船一隻輕船一

隻俱係乾隆十九年工部匠役承造無歲修拆造例

吉林外道光年廢冊

存貯龍船房十九間看房推撥房二間今廢上

吉林通志卷五十六



前代

漢挹婁人便乘船北沃沮畏之每夏藏於巖穴至冬

船道不通乃下居邑落後漢

金景祖始教人製造舟車神記

混同之地其俗制木為舟長可八尺形如一棹船

滿洲源流考注按此即威呼之制後船乃漢人語耳

渡車則方舟或三舟契丹志

元英宗泰定十九年冬十月丁未女直陸賈原作六十

請造船運糧赴鬼國贈軍從之元史

二十年三月罷女直造日本出征船上同

二十一年夏四月命開元等路宣慰司造船百艘付

狗國戍軍元史

二十二年六月庚戌命女直碩達勒達造船二百艘

及造征日本迎風船上同

冬十月塔海弟陸實言百姓及諸投下民俱令造船

於女直而女直復發為軍工役繁甚上同

明宣德四年十二月壬辰罷中官松花江造船明史

吉林通志卷五十七

武備志八 驛站 電報附

西路東路驛站

監督一員八旗協領兼管無專員北路監督放此管理吉林

城西路及東路三十站

總站官一員辦事筆帖式一員領催委官一員

吉林城東十里尼什哈站按即烏拉站今城北十里舊站地名應即烏拉站

後從城東而盛凡吉林各路站道皆由此起京通志作城西

額設筆帖式一員領催委官一員站丁六十名馬

六十四牛六十隻按盛京通志作站丁馬牛均五十會典事例同事例又有水手撥

什庫一撥什庫領催也水手三十六今無其建西

七年月亦無考光緒十四年增壯丁牛馬各十

七十里蒐一作登站俗名蘇

吳兆鸞早發尼什哈詩繞帳笳聲促夜裝明星欲

落霧蒼蒼征途咫尺迷孤嶂殘夢依稀認故鄉雲

盡龍山三伏雨風嚴雁磧五更霜據鞍卻望黃沙

外此地由來百戰場秋姑集二

蒐登站在大綏河西額設筆帖式一員領催委官一

員壯丁四十五名馬四十五匹牛四十五隻西七十

里伊勒門一作門站

伊勒門站在翁路河西額設筆帖式一員領催委官

一員站丁四十五名馬四十五匹牛四十五隻西五

十五里按又作幹會典事延站按南古塔紀

雙羊河又黑龍江外紀作則聖站一作雙楊站

蘇瓦延站在雙楊河西額設筆帖式一員領催委官

一員站丁四十五名馬四十五匹牛四十五隻

按盛京通志壯丁牛馬四十會典事例均三十七

建設年月無考光緒十四年每站增壯丁牛馬均八

以上吉林府境

伊巴坦按一作丹站按一作在蘇瓦延站西六十里又驛馬站

西四十里至伊通州城額設筆帖式一員領催委官

一員站丁四十五名馬四十五匹牛四十五隻西六

十里阿勒坦額勒勒站按俗名大孤山站

阿勒坦額勒勒站東五十里至伊通州城額設筆帖

式一員領催委官一員站丁四十五名馬四十五匹

牛四十五隻西六十里赫按會典事爾蘇站

赫爾蘇站東一百里至伊通州城額設筆帖式一

員領催委官一員站丁四十五名馬四十五匹牛四

十五隻西八十里葉赫站

吳兆鸞赫爾蘇原作黑河眺望詩長河渺渺涉嶺

馬暫躊躇地隔三韓外人看萬死餘沙陰低遠暮

草色上征車竄逐前賢事飄蓬愧未如秋姑集二

明風秋草。山人獨去。寒衣。鄉國信難通。龍沙。

永樂五年置東南七十里通溝站

吳兆騫曷木迢遞曉發詩樹杪月猶見城頭角已殘荒途分五國歸騎發三韓野霧依山盡春星落

塞寒鳴鞭及前侶霜露滿孤鞍秋笳集二

通溝站西南八十里敦化縣城東八十里滿溝咀又

東屬甯古塔光緒七年設額設筆帖式一員領催委

官一員站丁二十名馬二十五匹牛二十隻按光緒十四年以通

溝站哈順站穆克德和站原設壯丁牛馬均十三各增壯丁牛馬七

以上敦化縣境按縣城東南至琿春無站凉水泉

東南十里天德店地方駐紮靖邊營弁兵選送往

來公文

吉林通志卷五十七

五

搭拉站在通溝站東口十里西以都梭河與敦化縣

為界額設筆帖式一員領催委官一員站丁二十五

名馬二十五匹牛二十五隻增設見前東口十里必爾罕

畢喇按一作必爾罕站省畢喇二字

必爾罕畢喇站額設筆帖式一員領催委官一員站

丁二十五名馬二十五匹牛二十五隻按額序和索

喇二站盛京通志壯丁牛馬均三十會典事例站

丁牛馬均十三建年無考光緒十四年以原設壯丁

牛馬十八各增壯丁牛馬均七東偏南六十里沙蘭站

沙蘭站額設筆帖式一員領催委官一員站丁二十

五名馬二十五匹牛二十五隻按盛京通志壯丁牛馬均二十會典事例

例站丁牛馬均十八按光緒十四年增壯丁牛馬均七東八十里甯古台按會典事例台

吳兆騫沙林道夜行聞鶴詩空外皋禽度沙邊倦

客行那知遙夜唳偏恨獨遊情影落霜空遠聲付

月淑清憐君霄漢侶何事入還城 又沙林同友

人登完顏故臺詩廢磴盤紆嶺色迴與君登眺暫

頗開單車絕塞雙蓬髮落日清秋萬古臺奮劍擊

殘歌自苦吳簫吹過調傷哀最憐酒半憑欄處驚

瑟江山只歷來秋笳集卷二卷七按沙林即沙

沙林而東八十里為甯古塔今按里敘適合

吉林通志卷五十七

六

甯古台站額設筆帖式一員領催委官一員站丁二

十五名馬二十五匹牛二十五隻按盛京通志壯

典事例站丁牛馬均十光緒十四年以牛馬均二十會

原設壯丁牛馬二十增壯丁牛馬均五南七十里新

官地站自額赫穆站至此為吉林東至甯古塔站道

自尼什哈站至此俱係西路管站官所轄吉林至三

姓站道亦由此出指尼什哈站而言乾隆四十四年奏准於

鄂摩和畢爾罕二站內各撥馬五匹牛五頭額赫茂

等五站內各撥馬四匹牛四頭分置薩庫哩等八站

盛京通志新官地站光緒七年設無筆帖式領催為分站額設

站丁十五名馬十五匹牛十五隻光緒十四年以新
瑚珠嶺站密占站原設壯丁馬官地站老松嶺站
牛各十三增壯丁馬牛均二南六十里瑪勒瑚哩
站

瑪勒瑚哩站光緒七年設額設筆帖式一員領催委

官一員站丁二十名馬二十匹牛二十隻按光緒十四年以瑪

勒瑚哩站薩奇庫站琿春站原設壯丁馬牛十五各增壯丁馬牛均五南六十里老松

嶺站

老松嶺站光緒七年設額設站丁十五名馬十五匹

牛十五隻南六十里薩奇庫站

薩奇庫站光緒七年設額設筆帖式一員領催委官

吉林通志卷五十七

一員站丁二十名馬二十匹牛二十隻南六十里瑚

珠嶺按一名站

瑚珠嶺站光緒七年設額以兩屬琿春以北屬齊古

塔額設站丁十五名馬十五匹牛十五隻

以上齊古塔城境

哈爾站光緒七年設在瑚珠嶺站南六十里北三里

至旺清河口額設筆帖式一員領催委官一員站丁

二十名馬二十匹牛二十隻南三十八里大坎子站

大坎子站光緒七年設北十三里長嶺子額設站丁

十五名馬十五匹牛十五隻按原設壯丁馬牛十光緒十四年增壯丁馬牛

均南四十五里穆克德和站按一作德通站

穆克德和站西北踰高力嶺至牛什哈嶺三十五里

光緒七年設額設筆帖式一員領催委官一員站丁

二十名馬二十匹牛二十隻南六十里密占站

密占站光緒七年設西行二十八里至凉水泉為塔

城南岡分路之所額設站丁十五名馬十五匹牛十

五隻南六十里琿春站

琿春站光緒七年設額設筆帖式一員領催委官一

員站丁二十名馬二十匹牛二十隻

以上琿春城境

吉林通志卷五十七

八

右總站官一員俸銀四十兩辦事筆帖式一員餉銀

三十六兩領催委官一員餉銀二十四兩筆帖式二

十四員每員餉銀三十六兩共八百六十四兩領催

委官二十四員每員餉銀二十四兩共五百七十六

兩馬八百四十四匹每馬草豆銀十八兩共馬草豆銀

一萬五千一百二十兩牛八百四十隻每牛草豆銀

十二兩共牛草豆銀一萬零零八十兩總共官員站

丁俸餉牛馬草豆銀二萬六千七百四十兩其烏拉

額赫穆營下二十站按舊站言之各站丁共種地六萬三

千三百六十一晌

北路驛站

監督一員管理吉林城北路二十三站

總站官一員辦事筆帖式一員領催委官一員

金珠鄂佛羅按一作錦州在尼什哈站北六

十里又北二十里至打牲烏拉城額設筆帖式一員

領催委官一員站丁三十名馬三十匹牛三十隻

典事例金珠鄂佛羅站舒蘭站法特哈站每站站丁

牛馬均二十七光緒十四年各增壯丁牛馬均三

北六十里舒蘭站

舒蘭站額設筆帖式一員領催委官一員站丁三十

名馬三十匹牛三十隻增設見前北五十里法特哈站

法特哈站距巴彥鄂佛羅邊門十里邊門外屬伯都

訥額設筆帖式一員領催委官一員站丁三十名馬

三十匹牛三十隻

方式濟法特原作塔哈門詩山口嚴局月照營等間

客過待雞鳴此身已在重邊外不怕陽關第四聲

詩別裁

以上吉林府境

登伊勒哲庫按會典事例作騰額爾哲庫站按俗名秀水甸子站北口十里

至伯都訥廳城凡多歡五常等站道由此分遞額設

筆帖式一員領催委官一員站丁三十五名馬三十

五匹牛三十五隻按盛京通志登伊勒哲庫站

設壯丁牛馬均十係西路符站官所轄會典事例登

伊勒哲庫站站丁馬牛均二十七拉林多歡站站丁

馬牛均十五光緒十四年增拉林多歡站壯丁馬牛均

十四年增登伊勒哲庫站壯丁馬牛均八又增拉

林多歡站壯丁馬牛均十西偏北五十里盟溫站由騰額爾哲庫

站分道八十里至蒙古站會典事例五百五十九

附錄驛站站丁原有地畝年久滋弊典賣殆盡丁

逃逋欠不一而足歷任將軍以積重難返俾於根究

嘉慶二十三年將軍富俊清查各路驛站典賣地一

萬五千餘畝示以典賣官產列禁禁嚴遂分別年限

清查凡典賣十年以後即行收回如未滿者自種則

減租二成備有帶欠逐佃另招嗣經部議將此項地

畝入官納糧復經富俊條奏作為八百五十站丁隨

缺地每丁得隨缺地十五晌九畝以資差役津貼伯

都訥圍場沿邊曠地自登伊勒哲庫站至五家子站

餘荒二萬响奏准給北路站丁招佃試墾租價分給

三十八站厥後丁力饒裕驛務遂有起色矣吉林外紀三

蒙古站南偏西二十五里至伯都訥廳城西偏北三

百八十里至伯都訥城東口十里牛頭山為雙城拉

林界額設筆帖式一員領催委官一員站丁三十名

馬三十匹牛三十隻至拉林多歡站八十里五常站

一百二十里按會典事例站丁馬牛均二十七光緒十四年以原設壯丁牛馬均十八增壯丁牛馬均十二

盟溫站南為郭爾羅斯界額設筆帖式一員領催委

官一員按會典事例站丁三十名馬三十匹牛三十隻

陶賴昭站額設筆帖式一員領催委官一員站丁三十

名馬三十匹牛三十隻西北五十里遜札保按會典事例作遜站家子站

十名馬三十匹牛三十隻西北四十里浩色按會典事例作

名馬三十匹牛三十隻西北五十里社哩按會典事例作

社哩站西北六十里伯都訥城額設筆帖式一員領

催委官一員站丁三十名馬三十匹牛三十隻北八

十里伯德按會典事例德作都訥站

伯德訥站南二十五里至伯都訥城額設筆帖式一

員領催委官一員站丁三十名馬三十匹牛三十隻

吉林通志卷五十七

吉林通志卷五十七

吉林通志卷五十七

吉林通志卷五十七

吉林通志卷五十七

吉林通志卷五十七

吉林通志卷五十七

吉林通志卷五十七

北四十五里至松花江沿渡口為黑龍江界

自金珠鄂佛羅以下十站無盟溫站為吉林西北至伯都

訥站道係東路督站官所轄吉林至黑龍江站道亦

由此出盛京通志

以上伯都訥城境

拉林多歡站在蒙古喀倫站東八十里北七十里薩

庫哩站額設筆帖式一員領催委官一員站丁三十

五名馬三十五匹牛三十五隻西北七十里雙城站

東一百二十里五常站

五常站光緒七年設額設筆帖式一員領催委官一

員站丁二十名馬二十四匹牛二十隻按原設壯丁馬

四年各增壯丁馬牛均十

以上五常廳境

雙城站在拉林多歡站西北七十里道光五年設額

設筆帖式一員領催委官一員站丁二十名馬二十

匹牛二十隻按原設壯丁馬牛均十光緒十四年各增壯丁馬牛均十

附錄 道光五年將軍富俊奏雙城堡初設時無驛

遞公文請於西北兩路三十八站內抽撤官馬十四

牛十頭草豆倒斃銀兩一併撥給由北路各站間散

丁內就近移駐七戶養馬當差每戶官蓋房三間增