

《中国沿海港口》丛书

《China Coastal Ports》Series



秦皇岛港

PORT OF QINHUANGDAO

王庆普 主编

Wang Qingpu Chief Editor

人民交通出版社

People's Communications Publishing House

U659.2
4

《中国沿海港口》丛书

《China Coastal Ports》Series

秦皇岛港

PORT OF QINHUANGDAO

王庆普 主编

Wang Qingpu Chief Editor

人民交通出版社

People's Communications Publishing House

内 容 提 要

《秦皇岛港》是中国航海史研究会组织编写的《中国沿海港口》丛书中的一本。

《秦皇岛港》是一部实用性、综合性工具书,内容涉及秦皇岛港的设施设备、生产经营、服务项目、法律法规以及历史、地理、人文等。

本书的出版适应于港口经济建设、对外贸易的日益发展,便利国际商贸界、世界航运界、各海运国家和地区的航运单位、中外人士和各国海员了解港口,扩大港口对外影响,并为其利用港口,参与秦皇岛港的投资建设提供指南和服务。同时,也为各院校和科研部门的教学、科研人员,以及广大交通职工熟悉秦皇岛港情况提供参考。

图书在版编目(CIP)数据

秦皇岛港 / 王庆普编. —北京: 人民交通出版社,
2000. 4
ISBN 7-114-03635-3

I. 秦… II. 王… III. 海港-概况-河北-秦皇岛市
IV. U659. 2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2000) 第 23494 号

《中国沿海港口》丛书
《China Coastal Ports》Series
秦皇岛港
Port Of Qinhuangdao

王庆普 主编
Wang Qingpu Chief Editor

人民交通出版社出版
(100013 北京和平里东街 10 号)

本社发行
北京鑫正大印刷厂印刷

开本: 787×1092 1/16 印张 12.5 字数: 320 千

2000 年 3 月 第 1 版

2000 年 3 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数: 0001—1000 册 定价: 16.00 元

ISBN 7-114-03635-3

F · 00354

《〈中国沿海港口〉丛书·秦皇岛港》编审委员会

主任委员 聂振一 薛德成
委 员 汪秉康 王阳洋 黄建华 赵 克
徐建文 王世宝 林文鼎 董咸德

《〈中国沿海港口〉丛书·秦皇岛港》编务人员

主 审 何善琦
副 主 审 杨静秋 杨丙辰
主 编 王庆普
副 主 编 王霖鹤 郭俊明
编务人员 王庆普 王霖鹤 郭俊明 王晓艳
高祝捷 沈瑞祥 王景玉 侯胜宽
刘绍余 王允义 张国铭 魏公智
英文翻译 李玉海 曹向群 杨丽红 李雪荣
王春波
英文审译 王霖鹤 张士铨
照片摄影 港务局办公室

总 序

中国沿海有着众多的港口,它们历来是国家的门户,国内外经济贸易的枢纽,中外文化交流和友好往来的桥梁。从古至今,这些港口对中国文明的发展、社会的进步、城市的兴盛,发挥着十分重要的作用。

新中国成立后的50年,沿海港口发展的速度和水平,是历史上所无法比拟的。特别是改革开放以后,给沿海港口的发展注入强大的生命力,取得更为辉煌的成就。截止1996年,沿海主要港口完成货物吞吐量8.5亿多吨,拥有港口泊位1282个,其中万吨级泊位达405个。为了反映中国沿海港口几千年发展的历史进程,交通部和航海学会曾组织沿海各港编写港史,共计收录图书40余本,现已基本出齐。为了反映港口的现状,交通部还曾先后编写出版《中国主要外贸港口》、《中国对外开放港口》(以文为主)和《中国主要开放港口》(以图为主)。这几本书都是将各港现状资料浓缩编辑而成,是一种综合性的工具书。上述图书无论对人们了解沿海港口的历史和现状都具有重要的价值。

现在,我们在上述两类图书的基础上,又进一步组织编写一套《沿海港口》丛书。原则上每个港口一本,图文并茂,中英对照,重点介绍各港当前的行业情况和设施设备状况,包括港口设施、港口营运管理、港口服务、港口城市旅游景点、港口主要法规等。旨在适应港口改革开放和对外贸易日益发展的需要,便利中外商贸界、航运界、各海运国家和地区航运企业和船员以及来华的旅游人士,了解沿海港口情况,扩大港口对外影响,并为他们利用港口、参与港口投资建设及来华旅游提供服务和指南。

这套丛书的内容,力求系统性,强调综合性,突出实用性。它的编写出版既为各方面利用港口提供充分的信息,又为港口本身积累资料和文化。这对港口的改革开放,对港口的建设发展,无疑都是大有益处的。

中国航海史研究会
人民交通出版社

2000.3

前 言

《中国沿海港口》是中国航海史研究会和人民交通出版社共同组织编写的一套反映中国沿海港口情况,中英文对照,向国内外发行的大型丛书。

《中国沿海港口》丛书之一的《秦皇岛港》是一部实用性、综合性工具书。编写这部书的目的是适应改革开放和市场经济的需要,适应对外贸易日益发展的需要,便利国际商贸界、世界航运界、各海运国家和地区的航运单位、中外人士和各国海员了解秦皇岛港,扩大港口对外影响,并为他们利用港口,参与秦皇岛港的投资建设提供指南和服务。同时,也为各院校和科研部门的教学、科研工作,以及广大交通职工熟悉业务知识提供参考。

秦皇岛港在中国沿海各港中具有一些得天独厚的优势。其特点之一是不冻。该港虽处北纬 40° ,但不受寒冷季节影响。有时冬季港域有些薄冰,但无妨通航。因此,港口的使用价值较高,不仅适宜作为常年性贸易中转港,而且为发展国际贸易大港创造了前提条件。其特点之二是不淤。由于港域海岸线上有众多的岩角,每个岩角恰似一座天然挡砂丁坝,阻隔了相邻海岸段的砂粒运动。岩角之间的砂质海岸在海相因素的长期作用下,已形成比较稳定的内凹型弧形海湾,海岸线砂粒的向心力和离心力已趋于平衡,再加之沿海地区无大河流注,含泥砂甚微,因此港口具有不淤的特点。由于自然条件优越,海湾掩护和泊稳条件好,港口建设防波堤工程量小,进港航道较短,港口经常性的疏浚、破冰等维护费用也比较低。这样,港口运输效率较高,运输成本较低,为港口本身和来港客户均带来长远的利益。

《秦皇岛港》一书是在局史志编审委员会的指导下,在局领导的关怀下,由办公室组织编写的。在编写过程中,得到了各有关方面的鼎力支持。全局各单位、各处室踊跃为这部书撰写本企业、本部门介绍;各港航单位和口岸部门积极地按照编写纲目为本书提供资料和图片。局计划统计部门和局保密委员会给予我们大力支持,为保证该书质量把了关。中国航海史研究会和人民交通出版社的有关人员参加了本书的审、校工作,为本书的出版作出了重要贡献。谨在此一并致谢!

这部书的各种数据和资料以1998年为准,部分内容的统计资料提供的是1999年的数据。

此书编写时间较为仓促,加之水平有限,其中肯定会有许多缺点和不足,诚恳希望有关专家和广大读者提出批评意见。

本书编委会

目 录

第一章 港口概况	1
第一节 历史沿革	1
第二节 地理位置	2
第三节 自然条件	2
一、气象	2
二、水文	3
三、地貌地质	3
第四节 范围、布局	4
一、港口范围	4
二、港口布局	4
第五节 港城状况	4
一、工业状况	4
二、城市基础设施	5
三、经济技术开发区	5
四、外商服务	6
第六节 经济腹地	6
第七节 与秦皇岛港有贸易关系的世界主要港口	6
第二章 港口设施	8
第一节 码头泊位	8
一、煤炭专用泊位	8
二、石油、燃料专用泊位	9
三、集装箱专用泊位	9
四、散粮、散货灌包专用泊位	10
五、杂货专用泊位	10
六、其他泊位	11
第二节 港域设施	12
一、锚地	12
二、航道	12
三、港池	13
四、防波堤	13
五、码头岸线	13

第三节 导助航设施	14
第四节 港作船舶	15
第五节 装卸机械	16
第六节 水电设施	17
一、给排水	17
二、供电	17
第七节 仓储设施	18
一、仓库、堆场、筒仓	18
二、储油罐	18
第八节 运输设施	18
一、铁路设施	18
二、输油管线	19
三、道路、桥梁	19
第九节 通信设施	19
一、电台	19
二、电话	20
三、传真	20
四、电子计算机网	20
五、有线电视网	20
第三章 港口营运	21
第一节 港口经营	21
一、主业经营	21
二、副业经营	27
第二节 货、客运业务	33
一、货运业务	33
二、客运业务	37
第四章 港口管理	39
第一节 港政管理	39
一、港务监督	39
二、建港工程指挥	39
三、工程质量监督	39
四、环境保护监督	40
五、港域消防	40
六、港口信息	41
第二节 航政管理	41
一、海上安全监督	41

二、船舶检验·····	42
三、海事审理·····	42
第三节 口岸管理·····	42
一、口岸办公室·····	42
二、海关监督·····	43
三、出入境检验检疫·····	44
四、边防检查·····	46
第五章 港口服务 ·····	47
第一节 运输服务·····	47
一、水运服务·····	47
二、铁运服务·····	49
三、汽运服务·····	50
四、管道运输服务·····	52
五、民用航空服务·····	53
六、综合服务·····	53
七、驻秦机构·····	55
第二节 船舶服务·····	55
一、船舶代理·····	55
二、船舶进出·····	56
三、船货保障·····	57
四、船舶供应·····	58
五、船舶修理·····	59
六、通信联络·····	59
七、作息制度·····	60
第三节 科教服务·····	60
一、科技服务·····	60
二、教学服务·····	62
第四节 生活服务·····	64
一、船员用品、食品供应·····	64
二、外币兑换·····	64
三、食宿服务·····	64
四、文化服务·····	66
五、船员旅游·····	67
六、医疗服务·····	67
七、接待服务·····	67
第五节 港域旅游·····	68
一、海港区景观·····	68

二、山海关区景观	68
三、北戴河区景观	69
四、南戴河景观	69
五、昌黎县区景观	69
六、青龙祖山景观	69
第六章 港口主要法规	70
一、港务管理办法	70
二、秦皇岛港船舶交通管理(VTS)指南	74
三、中华人民共和国秦皇岛港务监督船舶交通管理系统 安全监督管理细则	76
四、中国外轮代理公司业务章程	79
港口展望	83

第一章 港口概况

第一节 历史沿革

秦皇岛港是中国最大的能源输出港和综合性国际贸易港口,也是世界最大的煤炭输出港,以输出煤炭、石油为主,为水路、铁路联运港口。

秦皇岛港是由古代碣石港,以及山海关马头庄港发展演变而来的。碣石港是中国最古老的五大海港之一,形成于夏,迄今已有 4000 多年的历史。明初,徐达奉命经略北方边备,在山海卫(今山海关)城西南二里的潮河两岸建马头庄港。至此,碣石港的地位被马头庄港取代。

1895 年甲午战争后,中国沿海港口主权进一步丧失。1898 年 3 月 26 日,清朝政府为“振兴商务”、“扩充利源”,自行开设秦皇岛通商口岸。1898 年 6 月 10 日,成立开平矿务局秦皇岛经理处,正式着手建设秦皇岛港。自此,秦皇岛港开始由天然港湾向人工现代化港湾转化。

自 19 世纪末至 20 世纪中叶,秦皇岛港虽然由英国人经营多年,但到 1949 年仅有两座码头七个设备简陋的泊位。1948 年,港口吞吐量不足 80 万 t。

中华人民共和国中央人民政府交通部接管统一经营后,1959 年在将大码头接长 82m 的同时,港口开始向岛西秦皇岛海湾拓展,兴建乙码头两个深水泊位和前沿仓库堆场。1960 年,7 号泊位煤炭装船实现 6 机(卸车机→横皮带机→过道皮带机→接力皮带机→装船机→平舱机)联合作业。从此,码头工人开始摆脱繁重危险的强体力劳动。这年,港口吞吐量达 542.7 万 t,创开埠以来的最好水平。1973 年,建成中国第一座管道输油码头,新增通过能力 1000 万 t。同时开工兴建甲码头两个杂货泊位,1975 年竣工投产。

1978 年中国实行改革开放政策后,秦皇岛港被列为第一批进一步对外开放港口和国家重点建设港口之一。此后,利用国家重点工程拨款、贷款和日元贷款,到 1998 年先后建成 5 万吨级的油码头 1 座(年通过能力 500 万 t)、煤炭泊位 10 个(年通过能力 9000 万 t)、杂货泊位 6 个(年通过能力 350 万 t),使港口的总设计年通过能力达到 1.2 亿 t,跨进世界亿吨大港的行列。

秦皇岛港是中国最大的铁路港。港口铁路连接沈山、京山、京秦、大秦四条铁路干线。此外,京沈、津秦公路横贯城市,集疏运条件优越,港口仓储、通信及为船舶进出服务的设施齐全、配套。目前,秦皇岛港已与世界上 80 多个国家和地区建立了贸易往来,并与日本国苫小牧港、澳大利亚纽卡斯尔港、比利时根特港和日本电源开发株式会社结为友好港或建立友好关系。

秦皇岛港作为中国“北煤南运”大通道中的枢纽港,中转的煤炭主要输往华东、华南和东北区域,外贸出口煤炭流向以香港、日本、东南亚、欧洲等国家和地区为主。港口在以能源输出为主的同时,经营着 10 多个省、直辖市、自治区的杂货进出口业务,集装箱运输也有新的发展。秦皇岛港在“中国的脊梁”——国有 500 强企业中排名第九十六位。

第二节 地理位置

秦皇岛港陆域位于中国渤海辽东湾西侧,河北省东北部的滨海城市秦皇岛市(中国沿海开放城市之一)海港区的南部和东南部,是北京东部的重要通海门户之一。她北依燕山,南临渤海,东靠山海关,西邻北戴河,居华北、东北地区之间。地理坐标为北纬 $39^{\circ}54'$,东经 $119^{\circ}36'$ 。

秦皇岛港海域处在渤海北岸的中心部位,东为辽东湾,西为渤海湾,东南穿过渤海海峡老铁山水道和庙岛群岛水道与黄海相接。西距京唐港 60 余海里,天津港 127 海里;东距大连港 168 海里、锦州港 10 多海里,与大连港、天津港成鼎足之势。

秦皇岛东山、南山是港口天然的避风屏障。其基岩岬角由东向西南伸入海中,可以阻挡东北风。岛西南不远有金山嘴,可以阻挡西南风。港湾明显凹入,开阔隐蔽;近岸水域较深;无大河流注入,沉积较少;冬季受台湾暖流黄海支流影响,水温一般高于周围海域 2°C ,基本上不结冰;海水盐度较高。优良的自然条件,造就了天然优良的港湾,为秦皇岛建设现代化港口提供了得天独厚的地理条件。

第三节 自然条件

一、气象

秦皇岛地处北纬中纬度地带,在世界气候区划中属于东部暖温带湿润季风型气候。

气温 年均气温为 $8.9^{\circ}\text{C}\sim 10.9^{\circ}\text{C}$ 。1~2 月气温为 $-9.1^{\circ}\text{C}\sim 5.2^{\circ}\text{C}$,7~8 月平均气温在 25°C 左右。

风况 一般上午少风,下午多风。全年无风日只占 9%;4~5 月和 10~11 月为多风季节;常风向为西南西,出现频率为 10.6%;年平均风速为 3.9m/s 。冬季多东北或东北东风,阵风 7~8 级;春秋多西南风或西南西风;夏季多南风或西南风,风速较小。

降水 年均降水量 690~770mm,海港区为 656.2mm;降水季节分布不均,多集中于 7 月和 8 月,夏季降水量约占年降水量的 75%,其他三季雨雪稀少。

雾况 年平均雾日为 8.4~11.4 天。雾日多发在秋冬两季;春末夏初多出现在凌晨,日出后很快消失。能见度一般为 20~50m,影响港口作业和船舶航行的时

间不长。

湿度 年平均相对湿度为 64%。7 月和 8 月份湿度较大,冬季较小。

二、水文

河流 附近的河流,自东向西主要有石河、汤河、戴河、洋河,以及与唐山市交界的滦河等。大部分为北南流向的近源河流,港口回淤量甚微。

波浪 波型主要是风浪及风浪为主的混合浪,约占全年的总次数的 76%;涌浪和以涌浪为主的混合浪占近 22%。港池水面比较稳定,一般不影响船舶靠泊装卸。

潮汐 秦皇岛港是以日潮为主的不规则混合潮型。冬季在东北风的影响下,大多在夜间涨潮,高潮在凌晨 5 时左右,有时还两三日不潮;夏季在西南风影响下,早晨开始涨潮,高潮多在白天至晚 6 时。历年高潮位多在 6~8 月,低潮位多在 11 月和 12 月。最高高潮位 2.55m,最低低潮位 1.43m,平均潮差 0.70m,平均高潮位 1.24m,平均低潮位 0.53m,最大潮差 2.45m,最小潮差 0.02m,平均海平面 0.89m。港口装卸作业基本上不受潮汐影响。

潮流。附近的潮流主要为往复流,潮流流速变化不大,一般在 0.30m/s 以下。涨潮流向西南西(WSW),落潮流向东北东(ENE)。表层平均流速 0.25m/s,其中老码头附近约为 0.12~0.25m/s。西侧老航道附近最大流速 0.50m/s。涨潮流速略大于落潮流速。

海水温度 在水面—5m 处,海水年平均水温为 12°C。1 月份平均水温 1.3°C,最低水温—2.3°C;7 月和 8 月份的平均水温 27.4°C。

冰情 由于海水盐度较高,冬季又受台湾暖流黄海支流的影响,每年 12 月中旬至次年 3 月中旬港池内一般无冰凌,但岸边有厚度不等的薄冰层。浮冰大都在距秦皇岛港 50 多公里处飘流,不影响船舶进出港的安全。因此,秦皇岛港是中国北方著名的不冻良港。

三、地貌地质

秦皇岛沿海地带位于较稳定的山海关古陆,多由砂砾质堆积平原所充填的复式夷平海岸。东、西港区地层上部均为全新世海相沉积层;西港区下部为汤河早期形成的冲积、洪积层;东港区下部为石河早期形成的冲积、洪积层;基岩均为震旦纪变质岩,顶面标高为—12.3~23.5m 不等,深度自东向西由浅到深。良好的地质条件,使秦皇岛港的主要水工建筑物均建筑在砂砾石和风化岩层的基础上,十分稳固。

秦皇岛沿海一带属地震基本烈度 7 度区。自 1057 年有地震记载以来,在距港区 300 公里的范围内共发生 6 级以上地震 24 次,其中震中在市卢龙县的有两次。不过,即便是 1976 年 7 月 28 日发生的震惊世界的唐山大地震,也基本上没有影响秦皇岛港的正常生产活动。

第四节 范围、布局

一、港口范围

根据 1972 年国务院港口办和河北省建委拟定的港界,秦皇岛港北起京山铁路(旧线),南至海边,西起汤河口,东至沙河口,除去其中的东山公园、东山浴场 1.7km 岸线以外,共有 11.7km 的港航岸线;水域面积约为 115.2km²(其中锚地面积 54km²),岸线以北的陆域面积 9.2km²,合计水陆总面积 124.4km²。

二、港口布局

秦皇岛港整个港口布局充分体现了一个多功能、综合性国际贸易大港的格局。全港以新开河口为界,分东、西两大港区。西港区位于新开河以西,至汤河口东,其中间隔海水浴场、东山公园、海员基地等城市生活岸线 1500m,依次有老港区大码头、小码头和甲、乙、丙、丁码头,以杂货进出口为主。东港区位于新开河以东,至沙河口以西,是 1973 年以后新开辟的港区,其中间隔 450m 城市建设备用岸线,依次有原油一期、原油二期、外轮航修站、煤一期、煤二期、煤三期和煤四期码头,以能源输出为主。

第五节 港城状况

秦皇岛市是 1984 年中国政府批准对外进一步开放的 14 个沿海城市之一,也是京、津、唐经济区和环渤海经济区的中心城市。全市面积 7812.4km²,人口 261.87 万(1997 年末),其中市区人口 66.42 万。秦皇岛市是一座以港口为象征的港口城市,同时也是一个新兴的工业城市和闻名中外的旅游城市。秦皇岛市还是中国投资硬环境 40 个最优秀的城市之一,连续多年获“全国十佳卫生城市”称号。海港区位于市区的中心位置,市政府就设在这里,是秦皇岛市的政治、经济、文化中心。

一、工业状况

1997 年,全市有乡和乡以上工业企业 1051 家,其中大中企业 76 家。

山海关桥梁厂是目前中国规模最大、技术最先进的桥梁厂。

耀华玻璃厂是中国玻璃行业的第一大厂,平板玻璃产量占全国 1/10,玻璃纤维、工业技术玻璃、钢化玻璃、玻璃器皿等产品行销国内外。

山海关船厂是中国最大的修船厂之一,拥有 5 万吨级和 1.5 万吨级船坞各 1 座。

其他较大的工业企业还有首钢板材有限公司、渤海铝业有限公司、腈纶厂、中阿化肥有限公司、浅野水泥有限公司、戴卡轮毂制造有限公司等,均已成为秦皇岛

市冶金、纺织、化工、建材等方面的支柱产业。

1997 年,秦皇岛市完成工业总产值 245.14 亿元。

二、城市基础设施

改革开放以来,秦皇岛市的城市基础设施建设发展迅速。

港口方面,秦皇岛港已成为世界上著名的能源输出港和综合性国际贸易港口,拥有先进的石油、煤炭码头装卸设备。

铁路方面,新建的京秦高速铁路、大秦电气化铁路和原有的京哈铁路在这里交汇。

公路方面,北京至哈尔滨的 102 国道和山海关至广州的 205 国道横贯市区,京秦高速公路于 1999 年 10 月 1 日通车。

在航空方面,山海关机场具有起降大中型客机的能力,并已开通国内十几条航线和 30 多个航班。

现代化通信方面,市、县、乡、镇、村电话全部实现程控化,1996 年市话总装机容量达 27.3 万门,能与国内 1000 多个城市及世界 200 多个国家和地区直拨通话;邮政已与世界 200 多个国家和地区开办特快专递业务;电传、传真迅速便捷。

供水供电方面,1989 年“引青济秦”水利工程竣工投产后,新增供水能力 6300 万 m^3 ,使市年供水总能力达 11236 万 m^3 。预计桃林口水库工程竣工后,市年供水能力可达 14 亿 m^3 。新建 100 万 kW 热电厂 4 台机组已并网发电,京津唐电网电力供应充足。

三、经济技术开发区

秦皇岛市拥有 1 个国家级经济技术开发区、2 个省级经济技术开发区、1 个省级高新技术产业园区。

秦皇岛经济技术开发区是 1984 年经国务院批准成立的,规划面积 10 km^2 。该开发区位于海港区西部,港口、铁路、公路、机场、水、电、煤气等各项基础设施齐备。

山海关经济技术开发区于 1993 年 6 月经河北省政府批准设立,规划面积 20 km^2 。该开发区位于长城入海处“老龙头”西侧,拥有日产水 5 万 t 的自来水厂、15 万 kW 变电站、10 万门程控电话等基础设施。

北戴河经济技术开发区位于北戴河旅游风景区以北 6km 处 205 国道南侧,规划面积 4 km^2 。1992 年开始建设,目前水电、交通、通信等基础设施已基本完善。1995 年 1 月,经河北省政府批准,成为省级经济技术开发区。

南戴河高新技术产业园区,1993 年 11 月经河北省政府批准成立。该产业园区位于抚宁县南戴河休疗养旅游区北侧,与著名的北戴河风景区隔河相望,规划面积 3.5 km^2 。

四、外商服务

秦皇岛市给予到秦投资的国外客商许多优惠条件。目前,该市已成立外商投资管理服务中心、外商投资合法权益保护中心、侵犯外商和“三资”企业合法权益举报中心等管理服务机构,为外商提供“一条龙”式的管理和服务。截止 1998 年,已有 40 多个国家和地区的外商来秦皇岛投资置业达 934 家,总投资 40.5 亿美元。外商已得到满意的回报。

第六节 经济腹地

秦皇岛港的煤炭货源腹地包括河北、北京、山西、内蒙古西部、陕西北部、宁夏西北部等。内贸煤约占港口煤炭中转量的 77%,主要输往上海、江苏、浙江、福建、广东、广西、海南、山东、辽宁等工业较发达的省市;外贸煤约占港口煤炭中转量的 23%,主要输往日本、东南亚、欧洲,以及中国台湾、香港等地。

石油和石油产品主要来自大庆。除少量外贸油品外,其余均中转至包括上海在内的华东、华南地区,以及南京等长江沿岸港口。90 年代,利用原油码头开始经营进口石油及石油制品的接卸业务。

秦皇岛港杂货货源腹地广阔,其中出口货源主要来自河北、内蒙古、山西、黑龙江、吉林、辽宁各地;进口货物主要输往河北、山西、内蒙古、北京、天津,以及辽宁、吉林、黑龙江、宁夏、新疆、甘肃等省、直辖市、自治区。主要货源有矾土、焦宝石、长石等非金属和金属矿石,花岗岩、大理石等建筑用石料,化肥、木材、百杂货,以及粮油等土特产品。

第七节 与秦皇岛港有贸易往来的世界主要港口

一、亚洲

1. 日本:金湾、大阪、青森、川崎、门司、扇岛、神户、名古屋等。
2. 印度:巴拉迪布、新芒格格尔等。
3. 印度尼西亚。
4. 韩国:釜山、仁川、群山、木浦、蔚山等。
5. 马来西亚:帕西古当、巴生港、文德港、山打根、拉哈达图等。
6. 菲律宾:宿务、马里韦莱斯、达沃等。
7. 泰国:曼谷、锡昌岛等。
8. 孟加拉:吉大港。
9. 朝鲜:镇南浦等。
10. 伊拉克:乌姆盖斯尔。
11. 新加坡:新加坡港等。

二、欧洲

1. 意大利。
2. 比利时：安特卫普。
3. 荷兰：符拉辛。
4. 西班牙：毕尔巴鄂、伊维萨、帕萨赫斯。
5. 法国。
6. 独联体：波季、巴尔、尼古拉耶夫、文茨皮尔斯。

三、非洲

1. 莫桑比克：欣代。
2. 突尼斯：突尼斯港。

四、北美洲

1. 巴拿马：巴拿马城、拉帕尔马等。
2. 美国：隆维尤等。
3. 加拿大：温哥华等。
4. 哥斯达黎加：利蒙港等。
5. 厄瓜多尔：玻利瓦尔港等。

五、南美洲

1. 阿根廷：布兰卡港、马德普拉塔等。
2. 巴西：伊塔雅伊。
3. 智利：卡尔德拉。
4. 哥伦比亚：哥伦比亚港等。

六、大洋洲

1. 澳大利亚：布里斯班、达尔文、丹皮尔、黑德兰港等。
2. 新西兰：怀劳。

(据 1998 年末统计)