

· 时代英雄谈人生系列丛书 ·

LAN TIAN
LIANG
JIAN

李中华 著

蓝天亮剑

LAN TIAN LIANG JIAN

解放军出版社

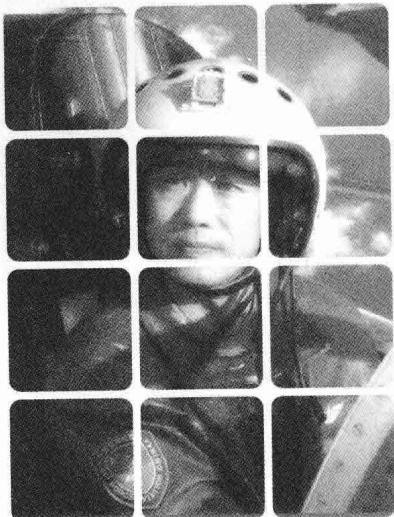


K825.2
338

• 时代英雄谈人生系列丛书 •

LAN TIAN LIANG JIAN

李中华 著



蓝天亮剑
LAN TIAN LIANG JIAN

解放军出版社

图书在版编目(CIP)数据

蓝天亮剑/李中华著. —北京:解放军出版社, 2010.1

(时代英雄谈人生丛书)

ISBN 978-7-5065-5999-7

I. ①蓝… II. ①李… III. ①李中华—自传 IV. ①K825.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 233379 号

书 名:蓝天亮剑

作 者:李中华

选题策划:郑晖 李杰

责任编辑:殷建忠

特约编辑:刘天增

封面设计:北京兰博·纪泽旭

图 片:文中图片均由作者本人提供

出版发行:解放军出版社

社 址:北京市西城区地安门西大街 40 号 邮编:100035

电 话:66531659

E-mail:jfjwycbs@public.bta.net.cn

经 销:全国新华书店

印 刷:海军政治部印刷厂

开 本:787 毫米×1092 毫米 1/16

印 张:10.5

字 数:70 千字

版 次:2010 年 1 月第 1 版

印 次:2010 年 6 月北京第 2 次印刷

书 号:ISBN 978-7-5065-5999-7

定 价:18.00 元

(如有印刷、装订错误,请寄本社发行部调换)



关于我：脚印与航迹

我于1961年出生于辽宁新宾。祖籍在山东武城，父亲是志愿军老战士，抗美援朝回国之后，转业在新宾县朝阳林场工作。恪守着中国传统文化的父亲，为给我这个长子取个好名字，颇费了一番心思。按族谱排到了“华”字辈，既不能与同辈人重名，还要看起来大气，叫起来顺口，听起来响亮。反复筛选斟酌，定下“中华”二字，勉励我不忘社稷，精忠报国，做个对国家对民族有用的人。

我出生之时，正值“三年自然灾害”时期。刚刚缓过点劲儿，弟弟、妹妹又接踵来到人世间。子女多，负担重，家境不富裕。艰苦的生活，使我从小养成了吃苦耐劳的品格，弯弯曲曲的山间小路，记录着我一路成长的脚步。1979年，我从新宾一中高中毕业，以优异成绩考上南京航空航天大学，按照第一志愿录取，所学的是飞机发动机专业。

1983年夏天，踌躇满志的我正准备跨出大学校门，走上工作岗位，赶上一件改变我人生命运的重大事情——军委空军在学习航空的本科毕业生中招收飞行学员，培养我国首批具有工学



和军事学双学士学位的飞行员。

能驾驶战机巡航在祖国的万里蓝天，比坐在桌前画图纸设计飞机，更能实现报国的理想。我毫不犹豫地报了名，经过严格的体检和政审，顺利地过关，光荣入伍。

1985年，我以全优学员的成绩从飞行学院毕业，分配到驻齐齐哈尔的空军某部。

1989年，国家航空工业和空军建设的跨越发展需要培养和储备人才，决定在双学士飞行员中挑选试飞员。这让我又一次热血沸腾，从祖国的大东北来到大西北，在空军试飞团，一干就是18年。

1993年10月，为了填补我国没有国际试飞员的空白，国家选派我和北航毕业的徐勇凌、西工大毕业的张景亭远赴俄罗斯试飞员学校，进行为期一年的全程培训，获取了第一次属于中国人的国际试飞员证书。

1995年9月，国家再次派我赴俄罗斯试飞员学校，进行米格-21飞机失速尾旋专项培训，与此前在俄罗斯接受过这一培训的雷强、李存宝一起，成为我国仅有的三名“三角翼飞机失速尾旋”教员。

1997年4月，我第三次来到俄罗斯试飞员学校，接受苏-27飞机失速尾旋专项培训，并成功地完成了几十次堪称“人剑合一”、令人叹为观止的“眼镜蛇机动”。

国家花这么大代价培养我，是让我为航空工业和空军建设的跨越发展出力气、作贡献的。从当上试飞员的那一天起，我就下决心要当一名最好的试飞员，并始终朝着这个目标做着不懈的努力。



07式新军服配发全军后，我军官兵服饰跨上一个新台阶。这是我着制式礼服拍的“标准照”。在我上大学那个时代穿军礼服是不可想像的。

在我近20年的试飞生涯中，驾驶过歼击机、歼击轰炸机、运输机3个机种26种机型；担任我国多种新型战斗机极限课目的试飞，创造了我国航空试飞史上十多个第一；先后遭遇过各种各样的空中险情，其中严重危及人身和飞行安全的险情就有20次，次次化险为夷。

在拥有自主知识产权的我国第三代战机歼-10的定型试飞中，我作为主力试飞员之一，完成了57个一类风险课目，创造了歼-10飞机最大飞行表速、最大动升限、最大过载值、最大迎角、最大瞬时盘旋角速度和最小飞行速度6项国内纪录。



我在试飞员的岗位上,只是做了一些该做的工作,尽了一份应尽的责任,组织上却给了我很高的荣誉。先后荣立军队一等功1次,二等功5次,三等功6次;荣立航空工业部门一等功4次,二等功5次,三等功6次;荣获国家科学技术进步特等奖一次,二等奖1次;被评为空军特级飞行员,空军级试飞专家,功勋飞行员金质奖章获得者,首届“全军青年十大爱军精武标兵”……

2006年3月25日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席胡锦涛在视察空军部队时,亲切地接见了我。胡主席说:“你的事迹很突出,也很感人。不愧是思想、技术双过硬的新型高素质试飞员,不愧是我军飞行员的优秀代表。特别是你牢记使命、为国奉献的政治觉悟,爱岗敬业、刻苦钻研的进取精神,临危不惧、勇攀高峰的英雄气概,值得全军学习。希望你牢记党和人民的重托,不断提高政治素质和军事素质,为祖国为人民为军队再立新功!”

2007年6月,中央军委授予我“英雄试飞员”荣誉称号。

与此同时,我离开工作生活了18年的试飞团,调任空军装备部科研订货部副部长。

2009年1月,我被任命为成都军区空军装备部副部长。

从东北到西北再到西南,我的生命轨迹在祖国广袤的版图上画出一道美丽的弧线。令我自豪和欣慰的是,作为一名飞行员,我在20多年的飞行生涯中,飞了2400多个小时,那是酣畅淋漓的生命放飞。舒展的银翼是奔放的彩笔,纵横的航迹是粗犷的线条,我在蓝天尽情挥洒,写下对祖国和人民的热爱与忠诚和对飞行事业的梦想与追求。



目 录

关于我:脚印与航迹	001
童年:生命中重要的阶梯	
父亲也是一名军人	002
林场是我童年的乐园	007
苦难是人生的财富	012
让出高考的名额	016
追求:我爱祖国的蓝天	
母校是我最初的机场和跑道	022
当飞行员是一次偶然机遇	024
当飞行员太危险,父母坚决不同意	028
我做梦都在想着飞上自己的新飞机、好飞机	031
中国如果就剩下最后一个试飞员了,那就是我	035



成功:把平凡做到极致就是不平凡

20多年来我只做了飞行这一件事	044
外国同行的敬业精神和专注态度令人敬佩	048
我完成了“眼镜蛇机动”	054
全力以赴飞好每一个起落	057
航空科学的突破以试飞员技术突破为基础	061
陪爱人上街我也会让她做个外出计划	065
飞行已经融入了我的生命	068

生死:使命高于生命责任重于泰山

“刀尖上的舞者”与“和平时期离死神最近的人”	072
如果牺牲是必要的或不可避免的,生命将因此而闪光 ...	074
试飞员的生命不仅仅属于自己与家人,	
还属于军队与国家	079
攻克失速尾旋的“死亡陷阱”	082
生死攸关7秒钟	087

英雄:民族记忆里不熄的火炬

军人的英雄气概代表了军队和民族特有的精神基因 ...	096
我身边的英雄	099
我为歼 -10“摸电门”	104
任何民族都不能没有英雄	110

家庭:远航归来的温馨港湾

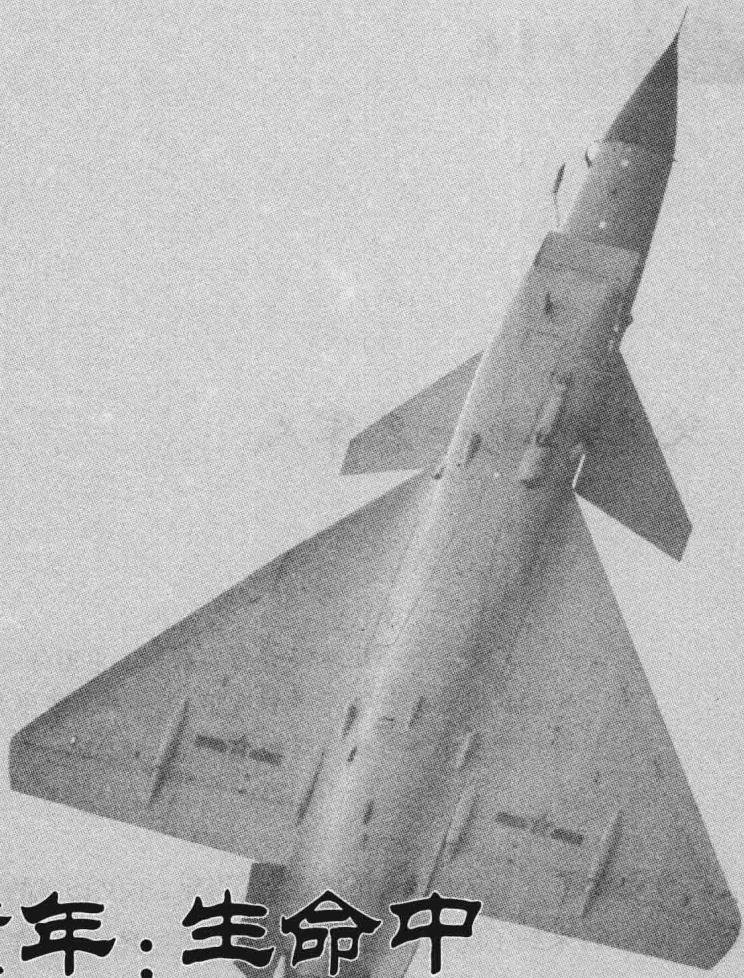
第一次谈恋爱,我有点紧张	114
我们的婚车是自行车	117



儿子跟了妈妈的姓	121
军功章啊有我的一半,也有你的一半	124
客到只从篱外听,笑声多处是吾家	129
孩子的路由自己选择	133

人生:不可逆行的风雨历程

人生是一道没有统一答案的方程式	138
男儿有泪不轻弹,只因未到伤心处	142
不断走向“成熟人格”	144
友情是人生的财富	147
人生的价值不能用金钱衡量	150
军人的婚恋更需要理性光辉的照耀	153



童年：生命中 重要的阶梯

英勇无畏、机智勇敢、勇往直前等等，都是电影当年在我们心中铸就的军人形象，在我小小的内心深处，军人神圣而荣光，我的军人情结由此滋生。在那个物质贫乏的时代，我们的精神世界却没有因此而荒疏，反而因为精神食粮的单一而更加简单和执著。



父亲也是一名军人

父亲是一个地地道道的山东人，中国传统的道德文化在他身上打下深深的烙印，是那种不事张扬，但无论做什么事都有板有眼的人。

我的父亲是一名1950年入伍的老兵，当年，年仅15岁的父亲从山东老家入伍，来到了沈阳军区。父亲在家读过高小，这在他们那个年代，就算是“高学历”了，因此父亲也算是个有文化的兵。父亲这个能写会算的兵被安排在通信部门，从事机要工作，更具体地说，就是收发密码电报。那时候的机要人员，没有电脑，一切工作都凭脑子、靠记忆力。他们要把底码牢牢记在脑子里，然后用收到密电码和加密码进行复杂运算。对照底码才能译出密码电报，译电速度常常是由机要人员的记忆力和计算能力决定的，而密码电报收发速度，又常常事关战事成败。

父亲是个要强的人，什么事他都要做到最好。在部队，他不仅担负机要工作，还当文化小教员，帮带新的机要人员。密码学是一种数字科学，准确记忆和快速反应是必备的条件，在通信中，需要



一定的英语基础，由于工作的需要，和一些苏联顾问交往，他们还需要学习俄语。在今天想来，这对于高小毕业的父亲来说，确实有些勉为其难，但父亲毕竟年轻，靠着年轻人的朝气和那个时代人们被唤起的空前热情，努力做到最好。也正因为如此，在不久以后开始的抗美援朝战争中，他很快成为一名入朝作战部队的译电员。

父亲在朝鲜所做的工作分两部分：战场上在团部里收发上级指示、命令和战况；战场外担任教员培训新成员和为其他战士补习文化课。在战火纷飞的朝鲜，父亲经历了血与火的考验。虽然在后来，因为战场的严酷环境和超强记忆的双重压力使父亲患上了神经衰弱不得已而回到了国内，但我想，正是这种特有的经历和人生经验，使得父亲在日后的许多事情上表现得异常豁达大度，比如在我违背他们的意愿当飞行员时，比如我向他提出让我儿子跟着妻子姓的过分要求时，比如我十多年都不能回家看望他们时……

父亲从朝鲜回到国内，又做了几年的教员，为部队培养机要人员，等到朝鲜战争结束的时候，父亲听从战友的劝说，就地转业，留在了辽宁抚顺钢厂做工人。由于三年自然灾害，钢厂生产无法继续，父亲他们就到了朝阳林场，从事林业生产，这样既可以工作，又可以解决温饱问题。从此，父亲再也没有离开过这个林场，父亲成了一名地地道道的林业人员，围绕着长白山余脉的那片山林，他默默地工作生活。然而也正是在那片生生不息的山林养育了我，给了我生命的力量和飞翔的信念。

父亲是一个地地道道的山东人，中国传统的道德文化在他身上打下深深的烙印，是那种不事张扬，但无论做什么事都有板有眼的人。在家里，我是长子，下面两个弟弟、一个妹妹，我们兄弟姊妹的名字都是严格按照家谱排下来的。父亲平时话不多，也很少跟我



们讲战场上的事情，或许是觉得我们没有兴趣。对于我们的教育，他总是把自己的原则渗透在具体点点滴滴的细节上，使我们从那些对人对事的细枝末节上懂得了许多重要的人生道理。他要求我们一言一行都要有规矩，做人要重诚信、有责任感，在家尊敬父母，在外长幼有序；一个人的能力有大小，但做事情一定要踏实，要对社会有贡献。这在我们家里是最大的规矩。父母对我们格外严格，可能与他们都是山东人有关。对于山东人传统观念浓厚的体会，是我多年以后离开朝阳林场，走出那片山林后，接触和认识了许多天南地北的人后才渐渐感受到的。但那时候，我却在不知不觉中被父母亲用这种浸在他们骨髓里的观念浇灌下一天天长大。

小时候在我们家里，有一个铁定的规矩，就是吃饭的时候，一定要全家人都坐齐了才开始动筷子，即使是饭菜都摆在了桌子上，而家人没有完全落座，我们也只有静静地等待。时至今日，我脑海中还常常浮现出我们兄弟姊妹几个坐在饭桌前，看着盘子里的饭菜袅袅升起的热气等待开饭的景象。然而类似这样的规矩，在我们家里比比皆是。父母亲对我们最大的要求就是无论什么事情，你自己能做的，必须自己做，不要指望别人来帮你做。在很小的时候，我们自己的衣服就是自己来洗。因为我在家里是老大，弟弟妹妹都比我小，父母亲上班后，照看弟弟妹妹、放学回家后帮父母洗菜等事我都要做。此外，一些力所能及的家务事也是我分内的事情。

如今回想起来，父亲对于我们的管教，甚至是到了严苛的程度，比如说，我天生是个左撇子，吃饭的时候，我习惯用左手拿筷子。每当此时，父亲就要求我用右手拿筷子。他总想给我扳过来。对此，父亲有他的道理，他说，你用左手可以，但大家在一张桌子上吃饭，别人都是右手，你用左手会影响别人。父亲的解释不无道理，因



为他是站在一个全局的角度来考虑事情的。正是父亲的这种严格，使得我从小对待任何事情都不敢马虎，而这种因要求严格而形成的做法认真、细致的态度，也渐渐成为我性格的一个组成部分。我想，这也就是父亲为我在日后的试飞工作中打下的临危不乱、化险为夷的性格底子。

人到中年，我越来越感觉到这种教育方式的影响和作用，让我少了一分浮躁，多了一分朴实，以一种平静、客观的心态对待得与失，真诚地感恩于人生道路上每一个帮助过我的人，理性而坚定地做好自己的工作，快乐地珍惜和享受生活。

如今，当我的孩子慢慢长大，渐渐体会到做父母的心境，我更加理解了父母亲对我选定飞行事业时，内心抉择的艰难与不易。在我当飞行员的问题上，最终是我父亲说服我母亲同意了我的选择。我知道他也很犹豫，在朝鲜战争中他目睹过飞机坠毁的场景。同意我当飞行员，表现了一位父亲的胸怀。我选择做试飞员时，怕父母过于担心，我没有告诉家里人，这么多年来，他们一直以为我当的是飞行员。为了不影响我飞行，20多年来，他们从没来过我的部队。但我知道，他们尊重我的选择，支持我的事业，也一定会因我飞行而担心、挂念增添白发。每当想到这些，心中就会产生对家人的歉疚感和责任感。它让我懂得，谨慎、专注地飞好每一次，既是事业发展的需要，也是对家人的回报。

直到我的事迹宣传报道以后，父母和家人才知道了真相。他们没有责怪我，理解我当初为什么瞒着他们。当记者问我父亲，在我成功后有什么话要说时，他朴实地说：“中华走到这一步都是党和军队培养的，要珍惜荣誉，要为国家多作贡献。”

新宾县隶属于抚顺市。我的事迹宣传后，抚顺市委、市政府的



蓝天亮剑
Lan Tian Liang Jian

领导专程到朝阳林场看望了我父母，安排两位老人到医院全面检查了身体，这让我内心充满感激。的确，这些年试飞任务紧张，春节也只放两三天假。参军24年，我只回过3次家。在外这些年来，虽说按时往家里寄钱，隔不久就给父母打个电话，但毕竟不在父母身边，父母年事已高，生活上的事情我一点儿也照顾不上，全靠弟弟妹妹，每当想起这些，我就心中充满愧疚。

2007年3月12日上午，由中宣部和总政治部组织的事迹报告团在沈阳作完报告之后，应抚顺市委、市政府邀请，下午在抚顺增加一场报告。市里本想把我父母接到抚顺，被我婉言谢绝了。从心底来说，我是多么想见上父母一面！在此之前，我已经8年没有回家了，“暗中时滴思亲泪，只恐思儿泪更多！”我理解父母的心情，但自古忠孝难两全，之所以不让父母赶来，一则100多公里的路程，不想让父母颠簸劳顿；二则报告会讲试飞中惊险的事儿太多，还辅之以多媒体、大屏幕，不想让父母听了看了后更放心不下；第三层意思别人大概不太清楚，父母从小就教育我要老老实实做人，本本分分做事，我实在不愿也不能在父母面前张扬。