

陶菊隱編譯

菊隱
叢譚
非澳兩洲談藝

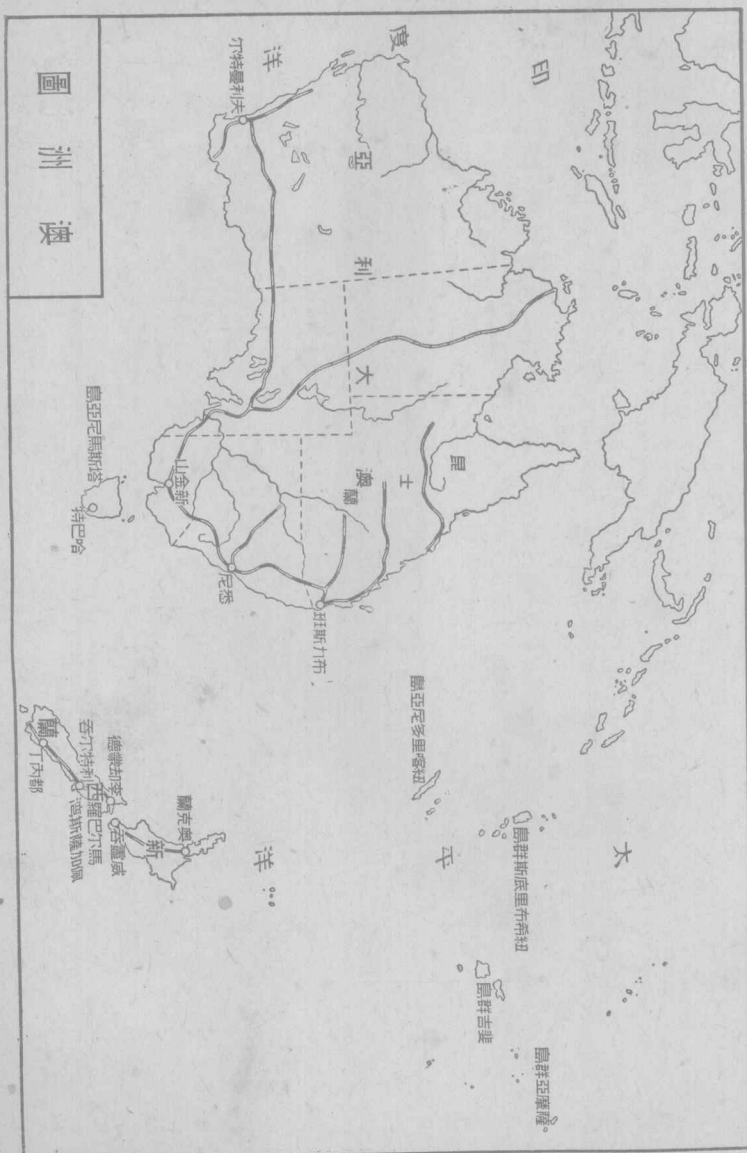
中華書局印行

陶菊隱編譯

菊隱
叢譚

非
澳
兩
洲
談
藪

中華書局印行



澳洲地圖

叢譚 非澳兩洲談數目錄

非洲圖……………書前

澳洲圖……………書前

一 意大利在非洲的野心……………一—七

二 德國在非洲的視線……………八—一〇

三 畢羅的新計劃……………一一—一三

四 黑色地域是白人的世界……………一四—二三

五 珠光寶氣的非洲……………二四—三五

六 蘇彝士運河……………三六—四〇

七 阿比西尼亞國情……………四一—四八

八 非洲最後的黑人國……………四九—五四

九 北非之一角——摩洛哥……………五五—五八

一〇	丹吉爾問題·····	五九—六六
一一	西非的「白人墳場」·····	六七—七〇
一二	英屬東非的印僑地位·····	七一—七七
一三	一九三六年以前之英埃談判·····	七八—八四
一四	世界黃金窟——南非洲·····	八五—九二
一五	南非聯邦與英國海防·····	九三—九五
一六	英屬南非在國際的地位·····	九六—一〇〇
一七	不容忽視的澳洲問題·····	一〇一—一一五
一八	澳洲東部的極樂島·····	一一六—一二八
一九	新西蘭的武力及其前途·····	一二九—一二二
二〇	新西蘭步美國後塵·····	一二三—一二五
二一	薩摩亞羣島·····	一二六—一二八
二二	澳洲軍備之強化·····	一二九—一三〇

菊隱
叢譚

非澳兩洲談藪

意大利在非洲的野心

吉布的問題

法屬索馬利蘭 (Somaliland) 是法國最小的殖民地之一。吉布的 (Jibuti) 是法屬索馬利蘭最重要的城市，面積一萬五千方哩，人口六萬五千，這塊土地是很貧瘠的，除產少許的鹽以外，簡直沒有什麼。當意阿戰事之前，法國人很少知道這地名，自一九三五年以後才漸漸著名，這由於意大利欲得這個地方。意大利在征服阿比西尼亞若干年之前，算起來從歐戰後到現在，沒有一天不在轉着這個念頭。慕沙里尼之欲得吉布的，不過承繼法西斯當政前意大利的傳統政策而已。

法國自一八八八年取得吉布的，是從當地愚闇的土酋手裏取得的。她在那裏設立煤站，並且在英屬索馬利蘭的隔壁闢了一塊居留地，英國開始非常不樂意，後來才用條約解決了，吉布的從此變成一個興旺的海港。十年後法國一家公司建議從吉布的修造一條鐵路直達阿京阿的斯阿貝巴，英國同樣的表示不樂意，這計畫於一九〇〇年着手進行，一九一七年始告完成，英法爭端亦以和平辦法解決了。

歐戰尚未告終，意大利即提出驚人要求：一九一八年十月三十日即停戰之前數日，意外長索利羅（Sonnino）男爵送一張備忘錄給威爾遜總統的顧問霍斯（House）上校，明白要求吉布的及其附屬鐵路、英屬索馬利蘭、英屬朱巴蘭（Jubaland）等地。意大利提出這要求是根據一九一五年四月二十六日的『英、法、意協定』，這協定爲使意大利加入協約國曾有如下之諾言，『倘英、法兩國在非洲增加了殖民地，意大利可援例要求，尤其在以里特利亞、意屬索馬利蘭、利比亞三地與英、法殖民地毗連的地方，其疆界糾紛應予意大利以有利的解決方法。』

首先反對的是法國的克里孟梭，英國勞合喬治並不完全反對，且願把朱巴蘭割讓給意國，然而內閣未能通過，並且米爾勒（Miner）指證意大利提出這要求，其用意顯在包圍阿比西尼亞，（若將吉布的、索馬利蘭、朱巴蘭完全割讓，則阿國四面被意大利所包圍。）那麼各國在阿權利將受莫大的損害。

索利羅明白地要把阿國劃作意大利勢力範圍，所以他們要占有由吉布的到阿京的鐵路藉以阻止阿國軍火之輸入。他的外交手段太坦白，坦白得使英、法和威爾遜總統莫贊一詞，而且認爲與威爾遜揭櫫的十四原則相反，原來他還要求把完全日耳曼人聚居的南蒂洛爾（Tyrol）及面積相等斯洛文人（Slavonic）聚居的一塊地方還有完全希臘人聚居的多得干尼斯（Dodecanese）併割讓給她。他的

藉口是要求一九一五年三國條約的兌現，然而她自己並未完全履行義務。她承認與協約國的一切敵人作戰，但她只向奧國宣戰，在整個一年中未向德國宣戰；她又未按照原定計畫加入英法聯合艦隊來控制地中海，藉以抵抗德國潛水艇，她不願把她的艦隊在聯合行動下爲公共目標而冒險，她自己的解釋是，爲以全力抵抗意國北方邊境上的奧軍，所以不能履行其它條件，然而一九一七年她爲什麼拒絕英法意見，增強他們的炮隊向聲勢已弱的奧國前方進攻呢？

意大利終於取得南蒂洛爾，對非洲的要求則整個兒被拒絕了。但她並不灰心，法西斯黨繼承過去的國策，一九二四年英國割讓了朱巴蘭增長了她的慾望，更向法國提出割讓領土的要求；賴伐爾到羅馬簽訂法意協定的前數月，意大利官方發表一篇文章，呼吉布的爲針對非洲意領的一支利箭，法國一日不讓渡，法意間永無實際和平。

法意協定之一條把法國鐵路（從吉布的到阿京）的股本讓給意大利二千股，此外沒提到吉布的隻字。協定成立之後，意大利報紙上不再有『吉布的』這個字了。有人說賴伐爾默許意大利勢力向阿國進展，但他決不會想到意大利以武力併吞阿國。

現在的情形又轉變了：自一九三五年起，吉布的又成爲法意兩國的爭端，意軍如不能控制這條鐵

路就有絕糧坐困的危險，雖然意人從海口修造一條直達阿京的公路，一則運輸費用太昂，二則需要大量汽油，油是意大利所最缺少的。當意軍初占阿境時，欣欣然自以爲無求於法國鐵路了，現在又發現這條鐵路是不可少的。意人多方宣傳，不是說意大利叛徒和阿比西尼亞謀亂者都以吉布的爲逋逃，在那裏進行反意及煽惑土人的工作，便是說有大批意幣（Lire）由阿國私運出口，在吉布的賤價脫售。

法國以全力改良吉布的，使港口擴大，能通過最大郵船，建築新住宅，整飭市容；然而這地方意對立的姿態是公開的。法國人說，意人越境設立軍事前哨，意人反唇相譏說，邊界從未劃好，現在法國也照樣設立前哨。謠傳意軍集中法國殖民地邊境，於是法政府決定增加當地駐軍，且增派軍艦到吉布的港。通車雖未中斷，可是阿京一站完全用倒鉤鐵絲網封鎖起來，使外人不知道意大利的進口物是什麼。車站的法國旗早已卸下，戰前住在阿國的法國人都被驅逐出境，連一個傳教四十年甚得土人歡心的一位老神父也都站腳不住。

法國人還存着一線妥協希望，關於鐵路的管理權可讓意大利多占勢力，但不能完全讓渡，關於減輕稅率亦不乏從長計議之餘地，但割讓殖民地是法國人斷斷乎不能承認的。一九三五年賴伐爾把該地以北三萬方公里之地及鄧米拉島（Dumeirah）讓予意大利，引起國會一片的責難，倘再將吉布的

讓與他人，那麼法國到遠東——尤其是安南——的中站就會失去了；事關國權國威，法國國會斷乎不會贊成，達拉第、龐萊之流也斷乎不敢提議。

從利比亞攻埃及，假定意大利是英國地中海方面的敵人，而意國向英國進攻首先是從利比亞 (Libya) 長驅而取埃及，那時英國能否派遣援軍和飛機防守埃及，英國海軍能否利用已設防的亞力山大港？若能，則英國殊無所懼。英埃條約承認埃及爲一獨立國，但英埃無論戰時或平時都是同盟國，所以英埃軍事之合作是沒有問題的。據報告，意大利有九萬軍隊和相當強大的空軍在利比亞，受空軍上將巴爾波的指揮。利比亞有荒蕪的海岸線八百哩，其西部主要港口爲特利波力 (Tripoli) 東部港口爲距離埃及邊境約二百五十哩的班加西 (Banghazi)，有一條連接海岸線的公路直達亞力山大港，還有一條通過沙漠的路線取道於埃及境內的西瓦 (Sivah) 沃壤，那兒分爲兩支線，北支線往埃及開羅，南支線到尼羅河之南六十哩的班尼蘇夫 (Beni Suef)。

突尼斯 (Tunis) 在利比亞之西，法人建立了堅強的防線，駐有大量軍隊和空軍。法國在北非的防務都在摩洛哥總督諾加斯 (Nogues) 將軍指揮之下，假使意軍向埃及進攻，不能不留相當的兵力在利比亞的西部，否則法軍乘虛而入，將一舉而占特利波力。

意大利大舉南犯，不能不儲藏大量的糧食、油和軍火在利比亞，因為地中海海權仍握於英法兩國之手，一旦戰事發生，英法能讓意大利以大量給養運到利比亞嗎？當然，利比亞有巨大的軍需庫，這就是英法兩國的空襲目標，飛機從突尼斯、埃及、馬爾他排空而來，對於無可移動的軍需庫是個嚴重威脅。所以意大利雖在利比亞整軍經武，却不敢把兵力集中在東部，因為是這樣將引起英國的緊急戒備。

利比亞土人並不忠心於他們的主子意大利人，一旦機會到來必然爆發革命，所以意大利不能不留相當的兵力鎮壓內部，並以保守軍需庫和交通線。這麼一看，只能抽調六萬人來進攻埃及，以班加西為其根據地，大部兵力集中於沿海地帶，小部配備於距海一百五十哩的西瓦路線，這支軍隊要有大量的坦克車、機械化步兵和機械化炮兵，按照行軍慣例，當軍隊前進時必須步步為營，藉以保障後路交通，那麼意軍前進二百五十哩到了亞力山大港時，沿途分散軍力，其先頭部隊所存已無幾了。

當然，意大利會大舉空襲亞力山大、開羅和英埃的軍事防禦線，然而這不是聰明的方法：你越是轟炸得利害，人民痛恨和抵抗侵略的決心越是堅強。

意大利也有一個優點，那就是向北三百五十哩外的意屬羅得島（Rhodes）和勒洛司島（Leros）的空軍打成一片，使英國艦隊疲於奔命，而將英海軍逐出亞力山大港之外。假定此着成功，她暫時獲得控

制東地中海海面的權力，且能將羅得島防軍三萬人抽調出來增強由利比亞進攻埃及的兵力。不過英國兵艦不是廢物，不見得不能抵擋意大利的空襲。

現在再說埃及的防禦力。埃軍有三萬人，英軍駐埃者至少有一師，在埃及西境早已準備了一道堅強的防線。照軍事常識，守軍只要攻軍三分之一，那麼英埃的聯合力只要有兩萬人就夠了。按照英埃條約，英軍得在埃及駐屯一萬人，再則英國爲適應巴勒斯坦的需要，派有軍隊一萬五千人前往鎮攝，必要時可以抽調到埃及來，巴勒斯坦與埃及間有鐵路可以運兵，二百五十哩的路程很快地可以趕到。

再後一道還有駐印英軍和龐大的印度軍，他們有兩條路到埃及來：陸路由波斯灣經過巴格達（Bagdad）和亞勒坡（Aleppo），更快一點是從紅海到蘇彝士運河。假使意大利從阿比西尼亞北部夾攻埃及的話，那麼紅海的蘇亞金港（Suakin）可用以作爲增援英埃蘇丹的運兵孔道，海發（Haifa）是輸油管的終點，油的供給是很充分的，縱使地中海交通被敵方在馬爾他附近完全截斷，英國在埃及的軍力不會感到給養的匱乏。英國在印度的艦隊有巡洋艦、單桅船、驅逐艦、潛水艇等等，無疑地將集中於紅海，而使阿境內三十五萬意軍不能越紅海一步。也許意大利有祕密戰具或新奇戰略會施展出來，然而照常識判斷，埃及抵禦利比亞之進攻是綽乎有餘的。

一九三九，八，廿一。

德國在非洲的視線

奧國、捷克、阿比西尼亞、阿爾巴尼亞之滅亡都不是歐戰爆發的真正導火線，因為這些都不過是弱肉強食的慘劇，真正危機是在強者互鬥的時期。

希特勒採取避重就輕的步驟，今後他在歐洲的努力北為收回但澤市及走廊，南為染指於羅馬尼亞與南斯拉夫，等到這些『赫赫之功』一件件完成了以後，他必然重彈老調——收回舊德屬殖民地。他不能一口氣收回，必採各個擊破的策略，先擇最重要而較易着手的目標，他所選定的是喀麥隆和多哥蘭。

日本、澳洲、新西蘭、已聲明決不放棄舊德屬太平洋各島嶼，南非聯邦亦表示不容德國再插足於東南非及坦干伊喀，同時對德妥協派却主張『總得給德國一點。』希特勒看清了這些事實，所以把收回殖民地運動的宣傳工作集中於多哥蘭喀麥隆兩處。

無論怎樣，法國是德國心目中最大之敵，削弱法國是希特勒的一貫主張。多、喀兩地歸英、法代管，法國所占達五分之四，這表示希特勒的要求對法國為一嚴重打擊，對英國則不過『拔一毛而利天下』

而已。

希特勒曾一再表示收回殖民地係經濟價值而非軍事價值，然而這兩地經濟價值很小，戰略所關則大。德國名將魯登道夫於逝世之前曾著一文，謂『一旦大戰發生，北非必爲最重要軍事地帶，雖然軍事在歐陸進行，但非洲之重要是一般人意想不到的。』

德國選擇這個目標是對法國人力物力的一個制命之傷。以人口論，法屬非洲共有三千六百萬，較之歐洲法國本部相差有限（法國人口不過四千萬），一旦戰事爆發，法屬非洲對法國一方爲原料之接濟，一方爲兵員之補充。假定戰時德意軸心在西班牙、葡萄牙屬領及里比亞附近地帶建立軍事根據地，而法國設法應付之後仍能保持人力物力之供給，那麼德意在歐洲速戰速決的迷夢是會打破的。非洲對英法的利益是可以幫助她們作持久戰，而持久戰爲德意所最懼怕的。

根據法國蒂爾霍將軍（Tiho）的意見，假使這兩地交還德國之後，德意兩國可由意屬利比亞穿過非洲心臟而達剛果，她們選定任何地點建立空軍根據地，其飛機可威脅非洲全境，英法方面要用十架飛機才能防禦一架德國飛機的侵害。其次，德國可利用這兩塊地方在非洲進行反法宣傳工作，這麼一來，法國戰時不能取其所需，即在戰爭爆發之前夕如動員之準備等等將受當地反法運動的深刻影響。

除空軍威脅及宣傳之外，第三項危機是從水道來的：比方說，意國空軍及海軍在地中海方面封鎖紅海及蘇彝士運河，英法交通線必將改道好望角，如此則意國固可截斷英法地中海交通，同時她本身也被自己封鎖在地中海，而必利用中歐及東歐鐵道與外間維持接觸，所以這倒是不必顧慮的，最可顧慮的還是大西洋方面的德國海軍。

根據目前情況，德國唯一海軍根據地在北海一角之威廉港，德國艦隊不論巡洋艦或潛水艇必須逃避英艦隊的目標，偷偷繞過英國北方，再折回大西洋來截斷英法兩國的交通線。這樣迂迴繞道的方法能否成功（逃避英艦隊目標）尙不可知，縱令僥倖成功，在海面也不能活動得太久，爲着燃料種種關係必然趕快地開回海軍根據地，所以這一點也不足予英法以嚴重打擊。

若將多哥蘭與喀麥隆交還德國，情形就完全兩樣了：現在英法戰略上所占優勢將被德國輕輕拿去。喀麥隆勢力所及，一方可達到英屬南非的海軍根據地，一方可控制法國達下爾海軍根據地，而與意國海軍成一東西呼應之勢。

德國收回殖民地運動不從別處着手，單單注目於這兩個地方，她的用意是很顯明的。

畢羅的新計劃

德國要收回舊有殖民地，那些從前分過贓物的大國既捨不得把口中的肥羊肉吐了出來，又怕德國真正動火，於是乎想出個平均割讓的辦法，這便是最近南非聯邦國防部長畢羅分訪倫敦、葡萄牙、西班牙、比利時及德國的任務。

他住在倫敦門禁森嚴的『海得公園大旅舍』，發表了他的好主意，打算把在非洲有領土的國家邀集起來在好望角開一次『全非會議』，其目的是商量給德國一塊新殖民地，被邀者爲英、法、意、比、葡、西、德等國，但真正的非洲人一個也不參加，他們的命運早在列強支配中，那有爭長論短的分兒？

畢羅在倫敦先和殖民部大臣馬爾康麥唐納討論過，隨後和另外幾位閣員商量。這時南非聯邦駐德全權代表斯特芬拉斯以『慣例旅行』的姿態到倫敦與畢羅相見。

畢羅解決德國殖民地問題的計畫就是英國給德國一塊非洲新殖民地，這塊地由屬於比利時、葡萄牙及名義上屬於佛蘭哥的領土裏各割一部分。乾脆地說，英國是想割別人的肉醫自己的瘡，希望德國不再討還現在屬於英國的舊德國殖民地。

這誠然是個巧妙的計畫，但別人不是傻子，不會割下肉來還不叫痛。比利時矮矮胖胖的總理斯巴克在國會說道，『莫提我們的殖民地吧，我對於柏林、巴黎、倫敦，要求我們宣布割地後所欲得的代價委實懶得再聽了。我拒絕她們一次，再一次囉囉囃囃地把這種公文送到比京來。我們唯一目的是在保守整個的剛果，一旦這領土受威脅，我們準備以全力保護之。』

倫敦專家也覺得無論英國或國聯都沒有權力歸還德國的舊殖民地，那些代管殖民地的國家其身分在國際會議中嚴格規定過，若是那一國把一九一八年德國割與的土地讓出不要，那就變成協約國共有的產物，換句話說，應由英、法、日、比、意、美，共同決定或管理。

一九二五年又開了一次國際會議，英國同意於將來處分一切有關代管殖民地的事事前應先取得美國的同意。當畢羅未啓程赴德之前，德國宣傳部長戈培爾先把希特勒要求殖民地的問題擴大宣傳了一遍。戈氏機關報 Der Angriff 大聲疾呼道，『德國有占有殖民地的權利。』

身體結實的畢羅，德國人看起來是個熟客，過去他到過德國，大名如雷灌耳。他的本領真不少：是精悍的拳術家，優良的游泳家，好騎師，很有資格的航海者，他正是國社黨理想中的（Nordic）勇武的人。是一個移居到部爾（非洲）的德國牧師的兒子，他受過德國教育，並且娶的是德國老婆。假使有人說他