

國難的二年

張梓生著

九一八紀念

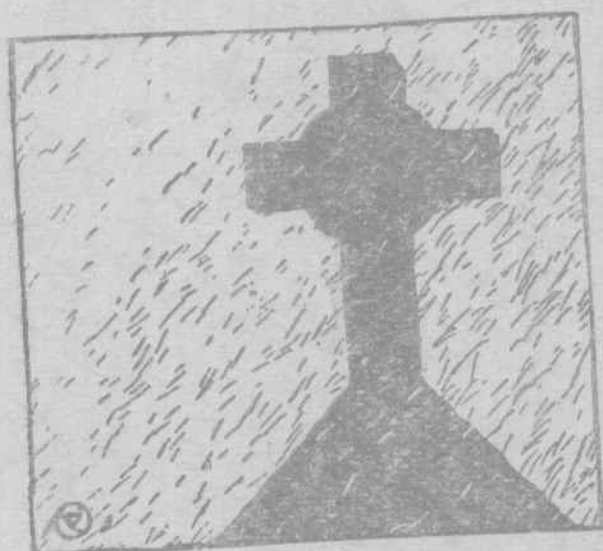
時事問題
9
題
刊
叢

時事問題叢刊

(10)

國難的二年

張梓生著



18—9—1933

目次

一	緒言·····	頁數	四
二	土地的損失·····	·	七
三	人口的損失·····	·	一〇
四	經濟的損失·····	·	一三
附錄一	國難兩週年大事月表(自一九三一年九月至一九三三年九月)·····	·	二五
附錄二	喪地辱國文件·····	·	七四
	(一)上海停戰協定 (二)日『滿』議定書 (三)中國外交部致九國公約		
	簽字國照會 (四)塘沽協定		
附錄三	國難的二年(銅圖八幅)·····	·	四二頁後 四三頁前

這個小冊子用以紀念
因抗日犧牲生命的軍
民，在反帝旗幟下的英
勇鬥士，遭帝國主義鐵
蹄蹂躪的東北民衆，以
及被漢奸民賊出賣精
神肉體的勤勞大眾們。

一 緒言

自從鴉片戰爭以後，帝國主義的勢力逐步伸入中國，中國殖民地化實際上是從那時期開始。所以中國的國難，由來已久，並不是從一九三一年方才開始。但是從一九三一年九月十八日到如今這兩年中間，中國民族的慘痛屈辱，達到了頂點。在這短時期內，中國却遭遇了歷史上希有的國難。這過去的兩年，誠然是怵目警心的兩年啊。

這嚴重的國難，開始於兩年前九月十八夜瀋陽的砲火。當時日本帝國主義揭破了和平、人道、條約、國際法這一些假面具，用武力奪去東北領土。守土的軍事領袖，命令部下不發一彈，完全退讓，因此不到一個月工夫，日軍佔領遼吉兩省。不到一百天工夫，日本帝國主義的鐵騎，蹂躪東北三省，北至蘇聯邊境，西至山海關。政府除了空口向國聯呼籲以

外，始終不加抵抗。直到一九三二年一月，日本帝國主義覬覦淞滬，引起十九路軍將士的奮勇抵抗，激戰一月餘。却因政府無抗敵決心，草草簽訂了上海停戰協定，不但不要日軍賠償，而且放棄了中國在淞滬領土內的駐兵權。

一二八戰事後，北方雖有抗日義勇軍的再接再厲，但因餉盡援絕，不能支持。日本帝國主義乘此時機，偽造滿洲傀儡國，訂立所謂日『滿』議定書，以確立其在東北三省的統治。中國依賴國聯的效果，只得了一個敷衍門面的調查團報告書，因日本拒絕接受，國聯也只能以不了了之。

但是日本帝國主義的慾壑，永不會滿足。到了一九三三年開始，日軍又攻陷榆關，並吞熱河，進窺綏遠，平津。中國政府始終不加抵抗，直到長城以外，領土盡失，乃向日本哀懇，簽訂所謂塘沽協定，這塘沽協定，除了默認放棄東北四省以外，並承認灤東一帶為非武裝區域，實際上等於放棄河北十九縣。

這樣還嫌不足，日本帝國主義除軍事佔領以外，再運用政治壓力，使中國外交走向完全對日屈服的途徑。因此最近有所謂外交轉變的傳說，與外交當局的更動。目的在於掃清中國一切抗日反帝的勢力，實現日本軍部亞洲門羅主義的夢想。這樣算是兩年來國難的一個結束。

這兩年來，日本大陸侵略政策的飛速進展，是一貫的。中國政府的退讓與不抵抗也是一貫的。在水深火熱之中呻吟號哭的，只有中國民衆，受帝國主義直接間接壓迫的中國民衆。只有民衆忍受了這慘痛的國難，了解了這嚴重的國難。

爲了紀念這兩年來殘暴黑暗的事變，我們在下面開成一篇物質損失的總帳。——自然只有物質的損失是可以計算的，至於精神的損失，主權與民族獨立自由的損失，雖然比物質損失更大的多，但是又用什麼方法來估計呢？

二 土地的損失

國難之最具體的擺着的，是東北領土的被割裂。這被割裂而急待收復的東北領土，究竟有多少？下面先把牠弄個清楚：

▲東北失地面積表（據申報年鑑）

省區名	面積方公里	面積方英里
遼寧	二五〇、八一三	九六、八三九
吉林	二八二、三三二	一〇九、〇〇八
黑龍江	五七七、九六四	二二三、一五一
熱河	一七三、九六六	六七、一六六
共計	一、二八五、〇七五	四九六、一六四

這一百二十八萬五千〇七十五平方公里的失地，對全中國的領土面積，成怎樣的

比例呢？請看下邊的數字：

全中國土地面積

一一、二七三、五五八平方公里

東北失地面積

一、二八五、〇七五平方公里

就兩數對比，可以知道這東北四省的失地，實將佔全國土地面積的九分之一（百分之十一·五）。我們不要以為在二十八省中失去的只有四省，而忘了失去的是四個大省。若再用東北失地的面積，同世界幾個國家的面積去比較，尤足使人吃驚。

▲東北失地面積與英法德意日五國本土面積之比較

國名

各國本土面積哩數

東北失地哩數

英

九四、六三三

四九六、一六四

法

二一二、六五九

四九六、一六四

德

一八〇、九八五

四九六、一六四

意

一一九、七一〇

四九六、一六四

日

一四七、五九二

四九六、一六四

從上表看，可知東北失地的面積，已是英國本土的五倍多，法國本土的二倍多，意國本土的四倍多，日本本土的三倍多，將及德國本土的三倍了。在二十年冬國聯行政院開會時，施肇基任中國代表，憤列強的不注意日本侵略行動，乃起立報告：『中國被日軍佔去的土地，已有一個英格蘭，加上蘇格蘭，再加上愛爾蘭那樣的大了。』這報告當時很能引起列強的代表們的注意。豈知到了今日，切實核算，中國的失地，竟五倍於當時所報告的面積！

除了東北失地以外，塘沽協定所訂的非武裝區域，佔河北省的十九個縣分，外人估計這區域有五千英方里大，換算成方公里，達一萬三千左右。上海一二八戰事受災區域，有一百八十五方公里。察哈爾現狀下，被佔的多倫至沽源一帶，一時估計不易。其餘間接受威嚇擾亂的地方，則更不能計算。國難籠罩着全中國，除掉已經失却感覺與良心的人，恐怕沒有不痛心的吧！

三 人口的失損

▲東北失地人口數（遼吉黑據二十年東北年鑑）
（熱河據亞新地學社估計）

省區名	人口數
遼寧	一四、一五七、六三一
吉林	七、六四二、九〇一
黑龍江	三、四六九、一八七
熱河	四、一六八、〇〇〇
共計	二九、四三七、七一九

上面的人口統計表，數字是比較可靠的。本年八月二十四日路透社長春電有一個報告：『滿洲國』連關東租借地在內，現有人民三千零九十二萬，其中日本人八十三萬八千。就這報告把關東租借地人口除去，同上表還能相合。現在再將中國人口數與失地

人口數對照如次：

全中國人口數

四七四、七八七、三八六（據內政部十七年報告）

失地人口數

二九、四三七、七一九

這數字告訴我們：全中國已失去了將及十六分之一的人口了。在這數目相當於英法德意日等國半數以上的人口，下表可供參閱：

▲東北失地人口數與英法德意日人口數之對照

國 名	人 口
中國失地	二九、四三七、七一九
英國（聯合王國）	四四、一七三、七〇四
法國（本國）	四一、八三四、九二三
德國（本國）	六四、二九八、〇〇〇
意國（本國）	四一、一四五、〇四一
日本（本部）	六四、四五〇、〇〇〇

上面僅就東北損失的人口數。此外，還有東北四省以外的武裝與非武裝的遭難者，

不會計算在內，更示一個約數如下：

▲非武裝人民遭難者（東北四省除外）

上海戰役遭難人數

三百萬人以上，內死亡、受傷、失蹤有調查者三千四百四十三人。

長城非武裝區人數

約計為二百五十萬人以上，內中死傷數約為一萬人。（河北省人口密度，每方英里為五百十二人，五千方英里的人口約為二百五十萬人。）

▲軍隊參加抗日戰爭者及其死傷數：

上海戰役作戰之十九路軍及第五軍之一部

約共三萬數千人，內死傷者十九路軍報告為一萬二千二百餘人，第五軍約三千人。

熱河華北戰役參加者共達三十萬人

內宋哲元、孫殿英、商震、徐庭瑤及東北軍何柱國、萬福麟、王以哲部實行抗戰，死傷數約為四萬。

（附註）東北抗日各軍及義勇軍總數，據日人最近發表之調查，為二十九萬人，死傷數據軍事專家觀察，在五萬人以上。

國難中受難最厲害的人口數，凡有調查資料可尋及數目得估計者略如上述。至如

現在的察東，過去的平津附近，上海戰役中受日飛機擲彈威脅的蘇滬，杭滬間廣大區域內的人民，則沒有方法可說出較有確實性的數字了。

國難籠罩了中華民族！

四 經濟的損失

國難中經濟的損害，最容易看出的是六千三百餘公里鐵路的被攫奪。查全中國鐵路，總共不過一萬七千八百十四公里，被攫奪的已過三分之一了。下面把鐵道年鑑中的調查錄出：

▲東北鐵路公里數

北寧路

九一五·二九

幹線榆瀋段		四二七・〇五
各支線營溝，打通 錦北，連蘆		四八八・二四
瀋海路		三二六・五七
幹線		二五七・四四
支線		六九・一三
吉長路		一二三・六一
吉敦路		二一〇・四三
吉海路		一八三・四〇
四洮路		四二八・六九
幹線		三一三・六三
支線		一一五・〇六
呼海路		二二四・五〇
幹線		二一六・五〇
支線		八・〇〇
齊克路		二九五・九四
幹線		二一〇・〇四

支線	八五・九〇
洮昂路	二二四・二八
洮索路	一七二・〇〇
中東路	一、七二六・五一
幹線	一、四八三・八〇
支線	二四二・七一
蓮鶴路	五五・七〇
穆稜路	六二・〇九
金福路	一〇二・一〇
天圖路	一一一・〇〇
開豐路	六三・七〇
溪城路	二四・〇〇
南滿路	八五〇・一〇
幹線	七〇四・三〇
支線(五條)	一四五・八〇
安奉路	二六〇・二〇
共計	六、三六〇・一一

以上除了南滿路的八五〇・一〇公里外，此外五五一〇・〇一公里的鐵路，完全在這次國難中斷送了。

此外一般經濟的損失，中國銀行的『二十一年度營業報告』中，特列『國難與國民經濟』一章，頗稱扼要。照錄如下：

『貿易上之損失。全中國各口岸中，滿洲各口岸爲出超口岸，其輸出國外之數，前

年爲二萬八千八百六十萬七千海關兩，佔中國全出口三分之一；去年爲三萬二千六百零七萬五千兩，幾佔其他各口岸出口總額二分之一強。由滿洲輸入中國本部之貨，前年爲九千七百八十六萬四千兩；去年爲一萬四千七百七十八萬一千兩，向之納於國內貿易者，今則視爲進口貿易。以本年度計，僅大連一口岸，輸至國外及輸至我國本部各口岸兩項併計，中國對外貿易損失已達二萬四千八百零二萬二千海關兩；而中國本部輸入滿洲之貨，前年爲八千九百八十四萬四千兩，去年減至六千六百二十九萬六千兩，減少