

中国人的

1997

香港问题

面面观

- “铁娘子”北上
- 汹涌的移民潮
- 港人心态
- 红太阳照到香港
- 新机场风波
- 一国两制 坚定不移



(苏)新登字第 009 号

中国人的 1997

Zhong guo ren de Yijiujiu qi

华 人 编著

出版发行：南京出版社(社址：南京市湖南路 8 号 邮编：210009)

印 刷：江苏省邳州市彩色印刷厂

开 本：787×1092 毫米 1/32

印 张：8.125

字 数：170 千

版 次：1993 年 8 月第 1 版 1993 年 8 月第 1 次印刷

印 数：1—10000 册

ISBN 7—80560—857—1/K·28

定 价：5.80 元

责任编辑：沈 炜

(南京版图书凡有印装质量问题可向承印厂调换)

序

1997，对近 600 万香港人和 11 亿中国大陆人来说，它不只是一组数目字或一个年份那么简单，而是关系到前途和命运的切身问题。1997，是香港人的大事，也是中国和英国的大事，是亚太地区的大事，甚至也是世界的大事之一，“九七”问题在这个年代对亚太地区的冲击和影响是绝不可低估的。

作为香港人，“九七”问题已成了他们生活的一部分，俗话说“人不为己，天诛地灭”，港人从追逐金钱转而注重政治，并不特别反映他们的思想转变，这只是他们为自己着想的一种方式而已。

香港的局势年年都有新的发展，其间甚至出现了许多有争议的问题，诸如：大亚湾核电站，香港政制方案的直选、间选，基本法咨询期中的民意调查，基本法起草期间有关政制、行政长官、中央与特区的关系、民主步伐、直选议席的比率、驻军问题。其中，单是政制方案先后就有“主流方案”、“两查方案”、“89 人方案”、“442 方案”、“一会两局方案”等等，简直令人眼花缭乱。

进入 90 年代，香港人的居英权问题又掀起新的风波，接着又是新机场问题，真是一波未平，一波又起，好戏连场，而

且本本新鲜，一本比一本精彩，令人目不暇接。

上述问题刚刚有了点眉目，末代港督彭定康走马上任。新官上任伊始，提出了他的关于香港问题的“宪政方案”，使香港问题甚至中英两国关系都蒙上了一层阴影。

香港问题不仅对香港人重要，而且对大陆来讲，也极为重要，因为，如果香港在1997年前后经济萎缩、社会动荡不安，中国将面临下列后果：

1. 如果一国两制失败，也就失去了对台港统战的说服力，影响中国政府统一大业的顺利进行。

2. 中国大陆现在已有不少投资在港，在过渡时期资金还是不断流入，如果香港经济萎缩，中国政府势必蒙受相当程度的损失。

3. 香港有许多国际性的投资。如果外国投资者受损，虽然外国政府不一定会因此出面促请中国政府改变政策，但至少有害中国的颜面。为什么在英国人手上，香港可以繁荣，但到了中国政府的手上，香港却黯然失色？

4. 香港有550万人口，一旦经济出了麻烦，要想养活这样一个数目的人口，毕竟也不是一件易事。

正因为香港问题对深圳河两岸的中国人都至关重要，所以，当1993年3月李鹏总理在第八届全国人民代表大会上的《政府工作报告》中，就香港问题、特别是彭定康总督的宪政方案表明中国政府的立场时，得到了与会代表四次长时间的鼓掌，引起了世界各国，特别是华人世界的注目。

1993年4月19日，中国中央电视台在新闻联播节目中郑重向世人宣告，根据最新民意测验表明，香港问题成为大陆中国人重视的头等大事。

深圳河两边的中国人，台湾海峡两岸的中国人，都在注视着即将召开的中英会谈。

香港，你牵扯着多少中华儿女的心。

目 录

序.....	(r)
第一章 临近的明天.....	(1)
1.1 钟声响起 (1)	
• “铁娘子”北上 (4)	
• 港岛在震颤 (7)	
• 大局初定 (9)	
1.2 第一个撤出的外资 (13)	
• 闻之色变 (14)	
• “遇鬼怕黑” (15)	
• 和当地人做朋友 (16)	
• 买张保单 (17)	
1.3 汹涌的移民潮 (18)	
• 受欢迎的“大班”们 (19)	
• 你走我也走 (23)	
• 自古人心最难测 (26)	
第二章 香港给内地带来什么	(30)
2.1 时髦的港味 (30)	

• 港味之前是广味 (31) • 广味之后是港味 (32)

• 港味飘溢中华大地 (34)

2.2 统统港式 (36)

• 一个车牌值千万 (37) • “香港脚”也时髦 (38)

• 音乐随着潮流走 (39) • 香港经验是什么 (40)

第三章 到香港发财去 (42)

3.1 挑担茶叶上香港 (43)

• 什么都要，什么都有 (44) • 模特先行 (44)

3.2 洗洗涮涮也发财 (47)

• 香港经济结构转型原因何在 (48) • 香港服务业发展

动力源起何处 (49) • 服务业崛起对香港经济的影响

(52) • 服务业，香港经济的希望之星 (54) • 服务

业带给内地打工仔的发财机会 (56)

3.3 珍宝海鲜舫味道如何 (57)

• 港币真的那么容易捡吗 (57) • 劳工也有苦处 (59)

• 开车容易存车难 (60) • 官员敢越轨受礼吗 (61)

第四章 陆港台三角恋 (63)

4.1 落花无意，流水有情 (63)

• 香港影子中的台湾 (64) • 海峡苦恋 (66)

4.2 香港充当什么角色 (68)

• 接引之桥 (69) • 缓冲区间 (73) • 贸易中转站 (74)

4.3 港台之恋 (75)

• 台湾的港澳政策 (76) • 文化调情 (77) • 先在香港

建立桥头堡 (78)

4.4 中华共繁荣 (80)

- 裴默农：令人瞩目的“中国经济圈”构想（80）
- 新加坡称：“中华经济圈”呼之欲出（83）
- 中华经济协作系统（85）
- 中、港、澳、台区域合作可能性（85）
- 中华经济协作系统的多级性（87）
- 炎黄子孙应作的努力（89）

第五章 港粵联盟 (91)

5.1 华南经济圈的强化 (91)

- 香港入赘珠江三角洲 (94)
- 霍英东的心里话 (96)
- 粤港合作从何处突破 (98)
- 粤港共创高科技 (99)
- 沃格尔谈港粵经济圈 (103)
- 华南经济圈互补而成 (105)

5.2 香港在大陆膨胀 (109)

- 她的根在大陆 (109)
- 香港在大陆的新发展 (110)
- 新时期的主要特点 (111)
- 对香港社会经济的影响 (115)
- 从粤港合作到沪港合作 (117)
- 沪港合作与香港经济多元化 (119)
- 大陆的台唤 (121)

5.3 到世界去，到香港来 (123)

- 香港最大投资者是谁 (124)
- 向香港伸来的美国手 (125)
- 众目睽睽中的香港 (126)

第六章 沉重的岁月 (129)

6.1 不安宁的日子 (129)

- 人人垂涎 (130)
- 政治避难所 (130)
- 何去何从 (131)

6.2 基本法与政制方案之争 (135)

- 一千多个日夜 (137)

6.3 新机场风波 (145)

- “玫瑰园”的推出 (146) • 对“玫瑰园”的质疑 (147)
- 机场对香港经济的重要性 (148) • 60年代以前的选址努力 (149)
- 80年代的选点 (151) • 赤蠟角选址背景 (152)
- 为何要向中国要求支持 (155)
- 青马大桥反映出迫不及待 (157) • 没有透明度令人难以理解 (159)
- 如何解决困难 (160)

第七章 人权在否..... (162)

- 7.1 港督怎能以疏间亲 (162)
 - 彭定康其人 (162) • 英国人的野心 (165) • 港人倒霉 (167)
- 7.2 掩耳盗铃之势 (169)
 - 一石激起千层浪 (169) • 事实一 (170) • 事实二 (173)
 - 事实三 (174)
- 7.3 如此宪政 (176)
 - 英人治港目的 (177) • 建立立法局主导地位 (179)
 - 只是前哨战 (180)

第八章 孰资孰社..... (182)

- 8.1 红太阳照到香港 (182)
 - 香港出版《毛泽东辩证法》 (183) • 一位港人的自述 (184)
 - 港人心态 (186) • 香港也有“大锅饭” (193)
- 8.2 新瓶好看，老酒尤醇 (195)
 - 廖瑶珠：当好顾问，实现理想 (197) • 罗德承：博取众长，集思广益 (199)
 - 郑耀棠：增加渠道，有利沟通 (200)
- 8.3 是资是社，有钱赚总不是坏事 (202)

- 马照跑，舞照跳 (203)
- 照资不误 (204)

第九章 港人新角色..... (206)

9.1 学会两栖 (206)

- 香港移民的心态 (206)
- 加拿大找工作难，找优薪工作更难 (207)
- 逼于无奈叹回归 (208)
- 一项有关香港移民的调查 (209)
- 持外国护照返港与本地人争饭吃 (211)
- 回归适应苦处多 (212)
- 面对现实，放眼未来 (215)

9.2 港人参政 (216)

- 民主建港联盟的成立 (219)
- 港人治港 (221)
- 跻身九五选举 (223)
- 北上京城 (224)

9.3 到股市逐浪 (225)

- 如意算盘 (227)
- 香港炒股早有前科 (228)
- 股市震荡 (229)
- 香港政治股 (231)

第十章 香港还是香港..... (234)

10.1 彭定康硬闯基本法 (234)

- 港英内定推行彭方案 (234)
- 彭氏宪政造成股市大跌 (236)
- 多手玩牌造事端 (237)

10.2 天道难违 (239)

- 众矢之的 (240)

10.3 为了香港的明天 (244)

- 一国两制，坚定不移 (245)
- 少些纷争，多些合作 (246)
- 香港政局将如何发展 (246)

第一章 临近的明天

1. 1 钟声响起

清晨，淡淡的薄雾轻轻地托住美丽的港岛，新的一天开始了。百余年来，这尊屹立于北角海旁、历史最为悠久的怡和公司所有的铁炮，总在候命待发。这一天，怡和公司一个高个子职工，穿上整齐的灰制服，油亮的头发上顶着并不相称的军帽，神情沉着。只见他挥手示意几个英国游人走远一点，在游人的相机焦点下，他把空弹上膛。一声巨响，空弹在繁忙的港口上呼啸而出。

海港上掠过一只小舢舨，舢舨上的灰发妇人正摇橹前行，边行边叫卖热汤。午炮的响声在泊满了木船的避风港激起了回响。这些木船活像十五世纪的西班牙大帆船，船尾似乎过高地凌驾于湛蓝的海面。船上的人们忙着干活，或从水上浮渣捞点有用的东西，或经营着小食档，或修理机件，大眼睛的孩子就在一捆捆的绳索上往来奔跑，做着清扫的活儿，海面上浮着有待海鸥来清理的废物。

向远处望，炮声也惊动了那些挂着各国国旗的商船。轮

船之多，肉眼望去决不能尽收眼底，当你自以为一目了然之际，又一艘从烟霞中消失，于是构成了一幅又一幅远洋轮船航行的动画，永恒不息。停泊的巨型货轮四周，有许多小船簇拥着，英国和美国的军舰在阳光下懒洋洋地停泊着，只有舰上不停顿的雷达充当警卫。海上穿梭的渡轮一批批地接载着搭客，飞翔船从高楼大厦旁的码头接着携着公事包的职员回家去，绿色的天星小轮每天载着数以千计的乘客，跨越要十五分钟行程的海湾。水警轮和直升飞机在巡逻，观察着海上交通，只有巨轮才够资格以直线航行。此外，波音747客机频繁地从灼热的天空降落机场，恍如降落在一艘超级货轮的甲板上。

从中国内地山脉吹来的北风，吹散了怡和古炮的余烟，飘过海底隧道，再越过令人赞叹的建筑物。港湾旁的高楼大厦挤在一起，竞相引人注目，远处耀眼的建筑物鳞次栉比，汇成一道玻璃和岩石的幕墙，然后又披上五光十色的霓虹灯。傍晚时分，40℃热浪和霞雾仍笼罩着香港，景象似乎放大了，一会儿又变成超现实的快节奏，令街上的行人转睛在一个充斥着公司广告的天堂上。这就是香港。

从公司写字楼、董事会议厅向外远眺，港岛的太平山陡然而立，曲折的道路沿山攀援，富人的住宅掩映在翠绿丛中，位置越高，说明主人越是富有。瞩目的高层大厦，从不同角度冒出来，有些随着山的形态波浪起伏，有些则在陡峭的山边矗立。由繁盛的街区，情侣手挽手，可以漫步上太平山，而游人到处捕获镜头，从海港到珠江三角洲口，到远处笼罩在雾中的广东山脉。

太平山下，500万人耕耘着这个一千多平方公里的土地。

比加拿大爱德华主干岛还小的香港，是世界上竞争最激烈的地方。繁忙时的中区，好像所有人都挤进去了，从这里，可以想见香港拥有世界上最大压力地区头衔的道理。在这里，只消走十座大厦距离的路程，便已经饱受噪音与空气污染的折磨。紧急车辆困在中区车龙中，嘶叫着无法动弹。人与车交织成一片。不习惯汽车废气和高温气候的外国人，一定惊慌烦躁。各处地方的打桩机怒吼着，更加添人的紧张情绪。

这个城市，不断在建设中。政府官员估计每天有500个地点在掘路。到处可看见汗流浹背的建筑工人在劳动。每天至少有五座新酒店和写字楼动工，保留下来的旧殖民地建筑物和纪念碑很少。硕果仅存的建筑物之一，是中区的立法局大楼。楼顶希腊正义女神的雕像孤独地佇立着，面貌已经给汽车废气熏黑了。而四周光艳照人的新型大厦，无情地拥抱着她。

在这资本主义锅炉内，没有一样东西是耐久的。这是个塑胶社会，人们在无止尽的贪婪和隐忧中生活着。香港的步伐快，电梯门开了又关，只消三秒钟而已，时间比北美的还快三分之二。餐厅、戏院成了会议场所，商人用“大哥大”联系生意。“劳斯莱斯”的密度，白兰地的销量，居全球之冠。生活压力始自你出生的刹那间，六岁孩童便要角逐名校学位。

香港有别于罗马、巴黎或其他大城市，没有足够与现代化文明匹敌的光辉历史，这里由钻石、钞票、黄金、地产以及无法抑制的权力欲，支配一切。

这就是香港。

香港为港人和世界带来的财富与欢乐是有目共睹的。

“铁娘子”北上

现在正是1982年9月底，英国首相撒切尔夫人刚刚启程前往北京访问。港人素来以不重视政治著称，但这一次，所有港人的眼光都盯着从香港启德机场起飞的那架银色专机。飞机刚刚消失在北边的云层中，香港人的目光便马上转到了各种报纸上。

香港的报纸，这一天全是撒切尔夫人访问北京的新闻，有她上午到达北京的报道，也有下午与中国总理赵紫阳会谈的消息。

但是，报道中却没有会谈的具体内容。

虽然，撒切尔夫人的北京之行，肯定是为了香港问题。但是，中英双方已经表示，有关香港问题的中英会谈，将会采用保密的方式。那么，会谈的内容就不可能外泄。

不过，即使如此，香港的电台、电视台、报章几乎都派了记者到北京去采访，香港人个个注视着有关的采访、报道和会谈的讯息。

这是中英双方就香港问题的第一次高层次接触。

秋风习习。

傍晚，香港人翘首以待的消息终于传来了。

电台的新闻说：

“今日上午，中国总理赵紫阳继续在北京人民大会堂和英国首相撒切尔夫人举行第一次会谈。据中国官方的新华社报道，双方今天在友好的气氛中，开始讨论了香港问题，会谈

是有益的……”

当然，这只是例行的外交词令，接下去的新闻内容却一下子抓住了大家的心：

“……赵紫阳在今日的会谈之前向香港记者表示，中国要收回香港的主权，同时会采取一系列措施，保证香港的繁荣和安定。这是中国政府的最高官员第一次公开表示要收回香港的主权……”

绝大部分香港人是在家中收看电视中的新闻报道。

出现在荧光屏上的是拿着麦克风，站在人民大会堂前的香港资深播音员。

“中国总理赵紫阳今日上午继续在人民大会堂和英国首相撒切尔夫人举行会谈，会谈开始前，赵紫阳总理主动走到香港记者群中，发表了中国要收回香港主权的简短谈话。”

赵紫阳的主动出击惊动了记者，也使他们颇感意外，惊喜之余，记者们立即抓住机会，提出了问题：

“今天是不是谈香港问题？”

“今天要谈。”赵紫阳答。

“怎样谈？”记者接着问。

“我们先听听撒切尔夫人的意见。”

“你认为香港要为前途担心吗？”

“……我看香港不必为前途担心。”赵紫阳的脸上一直带着笑容，他反问记者：“为什么要担心呢？”

“就是担心主权问题。”一个记者说。

“主权么，当然中国是要收回的。但是，我看主权问题并不影响香港的繁荣和稳定。……”赵紫阳接着说，“中国要收回主权，一定会采取一系列保证香港繁荣和稳定的政策与措

施。”

各方都在繁忙。英国驻北京的大使馆，也忙不迭地对记者透露：次日上午，邓小平将在人民大会堂会见撒切尔夫人，并同她进行初步会谈……

次日上午，情况有点戏剧化。

首先，香港电台的新闻报道说：

“中国第一号领导人邓小平今天上午在北京人民大会堂会见了英国首相撒切尔夫人。据新华社报道：两国领导人在友好气氛中就香港前途问题进行了深入的讨论。双方就此问题阐述了各自的立场。同时，双方本着维持香港繁荣稳定的共同目的，同意在这次访问后，通过外交途径进行磋商。新华社的报道还强调说，中国政府收回整个香港地区主权的立场，是明确的、众所周知的。……”

香港人却在电视中见到了撒切尔夫人在人民大会堂台阶上跌倒的镜头。

看来，铁娘子这一跤跌得不轻，连手袋也摔开了，幸亏那是最后的一两级台阶，已经差不多到平地了，同时，旁边中英双方的几个人员立即把她扶住了，否则，后果真正不堪设想。

老话常说“一失足成千古恨”，铁娘子的这一跤虽未跌成千古恨，却可能成为千古谈。而中英双方刚刚就香港问题开始正式接触，铁娘子就重重地跌了一跤，这是不是一个不祥的征兆呢？……

一层浓浓的阴影罩上了香港人的心头。

港島在震顫

从1982年9月撒切尔夫人访问北京，到1984年9月26日中英联合声明（草签）公布为止的一年时间里，香港人天天在油煎火燎中过着日子。中英双方关于香港前途的会谈，在北京一轮一轮地进行着。保密，使会谈像一个密封了的皮球，外人无从知道内里究竟如何。但是，外界的种种影响却又像一下下的撞击，使皮球内的空气一点点地向外泄漏。

香港人认为，这种泄露，有时是某些方面故意安排的。

香港的访京团和访英团络绎不绝地上路，像没头苍蝇般向各处寻找出路。

香港人的情绪一天天紧张起来，人们面对无法预测的前途，焦心地等待着会谈的结果。

但是，中英会谈才开始了整整一年，一年的时间在历史长河中只不过是一瞬而已，但在等待着的人眼中，一年的时间实在不算短。

香港人已开始感到疲累与不耐烦，还有心焦、惶惑，这一段日子，香港人可谓受尽了折腾。

前景未明，人心虚弱，股市、地产市道一直下滑，港币与美元的比率和金价却在不断地上升。稍微一点什么风吹草动，都足以使股市和金融市场掀起轩然大波。

香港已脆弱得像一颗玻璃球，一掉下手就可能破碎。

1983年9月24日，香港的整个金融制度已徘徊到了全面崩溃的边缘。