

城市交通问题与空间布局

谢志强 / 著

CHENGSHI
JIAOTONG WENTI
YU KONGJIAN
BUJU

中国言实出版社

城市交通问题与空间布局

谢志强 / 著

中国言实出版社
北京

图书在版编目(CIP)数据

创新与发展/谢志强等主编.

—北京:中国言实出版社,2000.6

ISBN 7-80128-248-5

I. 创…

II. 朱…

III. 技术进步—影响—经济发展—研究—中国

IV. F124.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 32321 号

中国言实出版社出版发行

(北京市西城区府右街 2 号 邮政编码 100017)

电话:63099063 66126185

网址:<http://www.zgyscbs.com>

新华书店经销

北京市后沙峪印刷厂印刷

850 毫米×1168 毫米 32 开 12 印张 180 千字

2000 年 11 月第一版 2000 年 11 月第一次印刷

印数 1—5000 册

定价:20.00 元

(如印装质量不合格 请与出版社联系调换)

“猎豹汽车”创新与发展丛书

编委会

顾问

王梦奎 (国务院发展研究中心主任)

邢贲思 (中国马克思主义研究基金会会长、中共中央党校原副校长、《求是》杂志原总编辑)

厉以宁 (全国人大财经委员会副主任、北京大学光华管理学院院长)

储波 (湖南省省长)

编委会主任

李建新

编委 (以姓氏笔画为序)

邓三龙 卢俊忠 朱满良 吕士诚 陈鸿宇

杨连福 贾华强 谢志强 彭国甫 温贵周

主编

朱满良 邓三龙 谢志强

总 序 言

江泽民同志指出：“创新是一个民族进步的灵魂，是国家兴旺发达的不竭动力。科学的本质就是创新，要不断有所发现，有所发明。”一个没有创新的民族是没有希望的民族，一个没有创新的国家注定要被动挨打。一个民族是如此，一个国家是如此，一个企业是如此，一个人也是如此。只有创新，才能超越历史，超越自我，才能赢得发展，赢得未来。

和平与发展是当今世界的主题。从战争走向和平，从革命走向建设，从贫穷走向富裕，其间无论是思维方式的转变，还是实际举措的出台，都离不开创新。今天，发展迅猛的技术把人们带进了一个全新的知识经济时代，世界越来越一体化，相互间的联系与依从越来越紧密，其中以信息技术、生物技术为代表的高新技术及其产业的快速发展，正在深刻影响各国的政治、经济、军事与文化等各个方面。面对高科技时代，面对全球化浪潮，面对日趋激烈的竞争，要提高综合国力，要消除各种不稳定和不平等因素，要缩小各民族、各地区间的发展差距，要建立一个合理的国际政治经济新秩序，就必须有全新的思维、全新的眼光，去解决我们面临的各种错综复杂的问题。

世纪之交的中国,即将进入实施现代化建设第三步战略的关键时期。把我国建设成为富强、民主、文明的社会主义现代化国家,是所有中国人应当肩负和共同完成的伟大历史使命。目前的中国,改革处在攻坚阶段,发展处于关键时期。五十年来的建设特别是改革开放二十年来的巨变,正使一个 12 亿多人口的中国从传统社会走向现代社会,从计划经济走向市场经济,从农业社会走向工业社会,从人治走向法治。中国大地上一场深刻的、全面的、伟大的社会转型已经开始。

社会转型是一场革命,它是一个社会在特定历史时期从一种发展形态向另一种发展形态的转变。转型需要创新,而且必需创新,唯有如此,才能完成转型期的特殊使命,才能实现跨越式发展的紧迫任务。

社会主义初级阶段是一个很漫长的过程,处在这一阶段的中国,正面临一系列困难与问题的挑战,尽管战胜这些困难、解决这些问题的途径已经找到不少,但面对前无古人的崭新而伟大的事业,我们必须继续开拓创新,用过人的胆识、创新的精神、科学的方法为自己开辟前进的道路。因循守旧只会错失时机、导致落后,而创新将会赢得机会,拥有未来。

人始终是社会的主体,一个充满创新的社会,也是这个社会的人激情洋溢、活力四射、朝气蓬勃、心情舒畅、创新意识浓、创新能力强的时候。人的本质是什么,在哲学家那里有许多说法,我们认为,作为人是应当创

新的,只有追求创新和实现了创新的人才真正体现了人的本质内涵。李大钊同志曾指出:“人生最有趣味的事情,就是送旧迎新,因为人类最高的欲求,是在时时创造新生活。”

创新需要有自由的空间、宽松的环境,这是人的创造潜力得以发挥的前提和保证。创新是全方位的。处于伟大转变时期的中国,一切都面临创新,一切都需要创新,包括思维创新、体制创新、制度创新、管理创新、企业创新、教育创新、道德创新、科技创新、结构创新、功能创新,等等。创新的任务十分繁重。要在几十年、几百年、甚至几千年的历史积淀的基础上完成一次大的社会转型,其难度并不亚于建立一个新世界。而且席卷全球的一体化浪潮、信息化浪潮也使我们周围的环境和整个世界变得愈来愈复杂和扑朔迷离。在此情形下,唯有创新,才能拨开迷雾。江泽民同志指出:“一个没有创新能力的民族,难以屹立于世界民族之林”。有专家认为,知识经济时代将使全球经济系统进行一次新的国际分工,发达国家将成为向全球提供知识、技术、智能与思想的“头脑国家”,而落后国家将沦为纯粹进行物质生产的“躯干国家”,其结果,后者不得不依赖前者,进而有丧失自己的经济独立、乃至政治独立的危险。这决非危言耸听。

我们欣喜地看到,中华民族的创新意识在大大增强,“创新”已经成为当今中国各种媒体上亮相最多的中文单词之一。1999年8月,党中央、国务院召开了全国

技术创新大会,发布了《中共中央、国务院关于加强技术创新,发展高科技,实现产业化的决定》。这是以江泽民同志为核心的党的第三代领导集体面向新世纪,保证我国在日趋激烈的国际竞争中立于不败之地的一个重大战略抉择。对于创新,中央要求,不仅各级领导干部要有很强的政治意识,而且要使全社会都树立这样的意识,因为它是解决当前国民经济发展热点、难点、重点问题的关键所在,是实施科教兴国战略和可持续发展战略,实现经济体制和经济增长方式两个根本转变的关键所在。

一呼唤来百应。中国科学院于2000年3月决定以“创新战略论坛”讲座形式,为高级科技领导干部和科技专家“充电”。北京市将2000年定为“创新行动年”,重点是构架“北京市高新技术产业发展‘十五’”计划,全面启动“数字”北京工程,建立“二四八”区域创新体系。上海市出台了10条鼓励企业技术创新的政策,计划用三年时间初步建立起以企业为主体的创新体系。杭州市为了实现2000年国内生产总值增长10%的目标,提出要在体制、产业结构、技术、全方位开放格局与环境“五个创新”上狠下功夫。国家科技部、财政部为了扶持科技型中小企业的技术创新,设立了非盈利性的政府创新基金,每年财政拨款10亿元,重大项目可获得200万元的资金支持。理论界围绕需要解决的重大理论与现实问题,从创新的各个层面对问题展开了较系统、深入的论述,

提出了许多真知灼见,令人深受启发。

2000年6月5日,江泽民同志在中国科学院、中国工程院两院院士大会的讲话中强调指出:全党全社会要大力弘扬科学精神,要在全中国兴起一个科技进步与创新的高潮。

这是一个充满诱惑的时代,一个充满挑战的时代,也是一个充满创新的时代。在这个不同寻常的时代里,每一个奋发有为之士,每一个自尊图强之民族,都可以用自己的创新与开拓、勤奋与汗水在这部时代的大篇章里写下浓墨重彩的一笔。

创新是神圣的,因为她体现了人类的最高智慧,影响着一个社会的进程。

创新是艰辛的,她需要创新者的全部热情与心血,甚至一个人一生的奉献。

创新是美丽的,在奋斗的征途上,每一个闪光的思想,每一个探索的成果,都会让人激动不已。

创新者是永远值得人们尊敬的,在某种意义上,是他们铸造了一个民族的灵魂,是他们将人的本质内涵不断加以丰富和深化,并维护了本质意义上的人的尊严。

作为时代的弄潮儿,我们愿以创新的名义,以辩证唯物主义和历史唯物主义的观点,通过对历史的科学反思,对现实的全面透视,用最大努力编撰一套充满创新色彩的丛书,献给这个创新时代,以启发和推动人们不断有新的思考、新的创造,为即将到来的新世纪献上一

份厚礼。这套丛书的内容涉及经济、政治、文化的众多方面,创新就包含着探索,学术观点的不成熟或有不足之处甚至错误是完全可能的。我们编撰这套丛书,旨在响应党的十五大号召,以马克思主义为指导,研究新情况、探讨新问题,为繁荣学术,为创新时代添砖加瓦。对于丛书中的缺点和错误,欢迎读者批评指正。

“创新与发展”,是由中共中央党校主管的中国马克思主义研究基金会立项的一个重大课题。在这里,我们衷心感谢长丰集团对本套丛书的出版所给予的大力支持。长丰集团猎豹汽车的成长、壮大本身就是一部创新史,是创新成就了长丰。猎豹汽车是速度、力量与智慧的象征,这也是长丰人的品格与风采。创新无止境,发展无尽头,在创新的伟大道路上,我们衷心祝贺长丰集团的企业文化建设上了一个新的台阶,我们衷心祝愿长丰集团猎豹汽车有一个更加光辉灿烂的明天。

本书编委会

2000年6月于北京

写在前面的话

我大学学哲学，上研究生时改学社会学，这完全是兴趣所致，是大学四年二期李星万老师开的一门社会学专题讲座，把我引上了社会学这个至今无怨无悔的路。从哲学对世界的最高抽象进入到对一些较为具体的现实问题的研究，这对我——当时一个尚未迈出过校门的大学生来说，无疑是非常具有吸引力的，而当时这种感觉上的判断与追随，后来证明也正是社会所需要的。人生第一次重要的选择，就这样朦朦胧胧地决定了，而且今天看来这是一个正确的决定。社会学作为一门研究社会的学问，在今天体制转轨、社会转型时期，正愈来愈放射出她夺目的光芒。

说前面这段话的原因，是因为，如果我的生命中没有社会学这一姻缘，就没有读者——您手中的这本书。是社会学学科属性决定的社会学工作者对社会现象、社会问题、社会政策的强烈关注，将我的

目光吸引到真真切切的现实生活中来。但哲学给了我宽广的视野和自由思考的精神,这笔宝贵的财富将伴我永远。因此,在这里,我要感谢哲学给了我眼光,感谢社会学给了我生活。

对城市交通问题与空间布局之间的关系产生兴趣并进行研究的直接原因是:我曾经的一位同事,家住北京城东南角,而上班单位中央党校在西北角,每次上下班都要斜穿整个北京城。在北京,职工上下班骑上半个小时车或坐上一个小时的车都是很普遍、很正常(似乎)的事。我想,如果在逐渐实现择业自由的同时,调整一下城市的空间布局,建立城市多中心分区综合性空间结构,在每个区域增加相应的就业岗位和其它设施,那么就可以大大缩短职工上下班的距离,可以取消一大批用于职工上下班的班车,可以大大减少城市交通流量,这样大城市、特大城市日益严重的交通拥挤问题就可以得到很大缓解。凭着这种感觉和认识,加上我曾经对城市问题有过一些研究,1991年江西人民出版社出版了我的《城市病》一书,于是借着申报国家课题的机会,1992年我申报了“城市现代化过程中的交通

问题与空间布局”课题(国家青年基金)。非常幸运的是,第一次申报国家级课题,第一次就获得了成功。非常遗憾的是,由于种种原因,该课题未能及时结项,迟至今日。因此,这本书也是我对这一课题进行研究的最终成果。

这一课题的研究和这本书的写作,花费了我不少的时间和精力,收集了上千万字的有价值的资料。在我今后的研究中,城市交通问题也许不会成为我的研究重点,但我肯定会密切关注它,她将成为我学术研究道路上的一个重要推动力和支撑点。这不仅是因为交通问题、空间布局问题本身十分重要,而且我切切实实地感觉到,这样一个综合性、现实性都很强的问题,对于我们开展社会问题与社会政策研究,对立建立中国本土的应用社会学理论都会有很大帮助。

对我来说,写作的过程是愉快的,从中能感受到创造的快乐与智慧的魅力。但写作本身是非常辛苦的,需要全身的投入,有时甚至是彻夜难眠的思考。本书的写作得到了我妻子的有力协助;我的3岁3个月的女儿京京,用特有的天真、快乐和顽皮

为我消解了写作时的辛苦；彭健、曹健斌、唐艳、刘建花、姜敏为本书的打印、校对作了不少工作；田晓春、王明辉帮我收集了不少资料，尽管这些资料因无出处无法使用，但我仍然要感谢他们，感谢所有对这个课题、这本书给予过支持和关心的人们。

谢志强

2000年11月18日深夜 北京

目 录

写在前面的话	(1)
第一章 城市空间布局解读	(1)
一、城市与城市空间布局	(1)
1. 多角度透视城市空间布局	(1)
2. 城市设计的三个重要层次	(5)
3. 影响城市空间布局的基本要素	(6)
二、城市空间布局的历史变迁	(8)
1. 从路网看城市空间布局演变	(8)
2. 空间布局与城市形态	(14)
3. 从空间布局到交通问题	(19)
三、历史的局限与时代的启示	(21)
1. 解决城市交通问题的三个阶段	(21)
2. 国外解决城市交通问题的启示	(23)
3. 创新思路:跳出交通谈交通	(29)
第二章 城市性质与城市交通问题	(32)
一、城市的性质、功能与城市发展	(32)
1. 城市的特殊优势	(32)
2. 城市的特殊功能	(33)
3. 中国城市地位的实证分析	(34)

4. 关于城市定位	(38)
二、怎样确定城市的性质	(39)
1. 必须抓住影响城市发展的关键变量	(40)
2. 从实际出发,坚持实事求是的原则	(40)
3. 要充分考虑周围环境对城市发展的 影响	(41)
4. 要把定性分析与定量分析有机结合起来	(41)
5. 要历史地、发展地看待城市的性质	(43)
三、城市性质分类分析	(43)
1. 综合性的多功能城市	(44)
2. 以某种经济职能为主的的城市	(44)
3. 具有特殊功能的城市	(44)
四、城市性质对城市交通的影响	(46)
五、经验与教训:案例分析.....	(49)
1. 宝贵的经验,深刻的教训	(49)
2. 北京城市性质的整体分析	(50)
六、城市现代化课题与指标体系	(72)

第三章 空间布局中的城市人口与城市交通

.....	(79)
一、城市规模与城市空间布局	(79)

二、城市人口、城市规模与城市化	(81)
1. 城市人口对城市规模的影响	(81)
2. 城市人口的基本构成	(82)
3. 城市化进程中的城市人口	(83)
4. 怎样确定城市人口数量	(85)
三、中国人口城市化的四个阶段	(89)
四、世界城市化的基本规律	(96)
1. 世界城市化规律探索	(96)
2. 中国城市化的总体态势	(98)
五、城市人口结构及其对城市交通的影响	(105)
六、城市人口分布对空间布局与交通的影响 ..	(109)
七、城市人口流动立方体	(114)
1. 人口流动立方体的形成	(114)
2. 城市流动人口的特点	(116)
3. 流动人口的类型	(123)
4. 流动人口增长效应分析	(127)
八、城市人口与城市交通综合分析	(131)

第四章 空间布局中的城市土地使用与城市

交通

一、城市土地特性分析	(136)
1. 城市土地位置决定城市土地价格	(136)
2. 城市土地对交通运输等具有依赖性 ..	(137)
3. 城市土地在使用方向上具有固定性 ..	(137)