

国际 贸易运输

(第二版)

姚新超
编著

对外经济贸易大学出版社

国际贸易运输

(第二版)

姚新超 编著

对外经济贸易大学出版社

(京)新登字 182 号

图书在版编目(CIP)数据

国际贸易运输/姚新超编著. —2 版. —北京:对外经济贸易大学出版社,2003

ISBN 7-81000-832-3

I. 国… II. 姚… III. 国际运输:货物运输 - 高等学校 - 教材
IV. F511.41

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 083371 号

© 2003 年 对外经济贸易大学出版社出版发行

版权所有 翻印必究

国际贸易运输

(第二版)

姚新超 编著

责任编辑:张乃卿

对外经济贸易大学出版社
北京市朝阳区惠新东街 12 号 邮政编码:100029
网址:<http://www.uibep.com>

唐山市润丰印务有限公司印装 新华书店北京发行所发行
成品尺寸:148mm × 210mm 21.25 印张 632 千字
2003 年 10 月北京第 2 版 2003 年 10 月第 1 次印刷

ISBN 7-81000-832-3/F · 323
印数:0001 - 5000 册 定价:37.00 元

序

国际贸易运输是国际贸易的一个重要组成部分。新中国成立以来，尤其是改革开放以来，我国对外经济贸易取得了巨大的成就，为我国经济的蓬勃发展作出了重要贡献。与此同时，作为对外贸易重要组成部分的我国对外贸易运输事业也得到了迅速发展，如今已形成了一套完整的适合我国国情的运输体系、网络、机制和相应的规章制度，在国内外享有良好的信誉并占有较高的地位。

我国对外贸易运输事业在近半个世纪的实践中，积累了丰富的经验，也有不少的教训，值得我们总结、发扬、提高，但环视左右，反映我国对外贸易运输方面的论述、著作、文章和教材为数甚少，而系统地介绍这门学科的论著更是寥若晨星，所以本书的出版是具有现实意义的。

由于科学技术的日新月异，新的运输方式和新的运输工具不断地出现，如集装箱运输、大陆桥运输、国际多式联运以及电脑在运输领域中的广泛采用和日趋普及。尤其是随着改革开放的深入，引进竞争机制并积极参与国际竞争。激烈竞争的局面已成为必然的趋势。而竞争，归根结底就是人才的竞争，人才的竞争又是教育的竞争，只有将我们的对外贸易运输从业人员的素质提高到与当前国际化经营相适应的水平，才能使我国的对外贸易运输事业在激烈竞争的国际市场中立于不败之地。《国际贸易运输》一书的出版无疑适应了当前的客观需要，同时，也为有关院校提供了专业教学急需的参考资料。

本书从理论和实践两个方面阐述了国际海上、铁路、公路、航空货物运输和集装箱运输、大陆桥运输以及国际多式联运等运输方式的定义、规则、原则、惯例等问题，并对国际运输有关法规、公约进行了比较全面的详细分析和探讨。书后还附有各种运输法规的主要内容及其分析，便于读者参考。

无庸赘言，本书具有较强的实用性和可操作性，可供经贸大学和我
国高等院校国际贸易专业教学和对外经贸从业人员自学进修使用。

对外经济贸易大学经贸学院

国际运输、保险系教授

严启明

1997年1月19日

前 言

本书自第一版问世以来，受到有关院校广大读者的喜爱和好评，已连续五次印刷。读者的喜爱和好评，是对作者的最高奖赏。然而令作者不安的是，随着形势的发展变化，原书中难免有不足之处，由于诸多因素没能及时进行修订，可能给读者带来不便，对此作者深表歉意。带着读者的厚望，本着严谨的治学态度和认真负责的精神，作者对拙著第一版进行了全面的修订，以便更好地满足广大读者的需求。

为保持一定的连续性和稳定性，本版的篇目章节安排基本上与第一版相同，但对其中部分内容进行了适当的修改、更新和增补。此次修订主要进行了以下几方面的工作：

（一）适当简化与删除。此次修订对第一版“绪论”中的概括性论述；“海洋货物运输”中的世界港口、主要航线；“进出口货物海洋运输业务”中的枝节性问题；“国际铁路货物联运”；“国际航空货物运输”和“汽车运输”中的部分内容予以适当简化或删除，使之更加简练。

（二）修改。修改第一版中过时或不妥的部分内容是此次修订的主要工作之一。例如，对原书“班轮运价”中的运价本种类、号别及主要内容；“租船运输”中的租船市场、租船程序等；“国际管道运输”和“运输代理”中的部分内容进行了适当的更改，以使这些内容更准确地反映目前的实际状况，力争与实践保持最紧密的结合。

（三）更新。此次修订的重点是更新第一版中的部分内容。其中对下列内容进行了较大幅度的更新：（1）“租船运输”内容的更新。租船运输是国际航运和国际贸易运输的主要业务之一，为了更加突出重点和满足业务需要，在原有基础上更新了租船运输中的定程租船和定期租船的内容，使之比原有内容更加详细、更能保证业务需求；（2）“集装箱运输”内容的更新。这部分内容的更新是此次修订最大的变化之处。

众所周知,集装箱运输已成为目前国际贸易运输中最主要的运输方式。进入 21 世纪,班轮运输已基本上发展成为由集装箱船舶经营。目前我国国际贸易杂货集装箱化的比重已达 60% 以上,而且集装箱运量还在不断增加。为此,作者将这部分内容作为重点加以修订,并设立完整的一篇予以详论,使该书更具实用性和一定的前瞻性;(3)“国际多式联运”内容的更新。国际多式联运在发达国家已形成相当规模并获得了巨大的经济效益。我国加入 WTO 和西部大开发战略的实施,使我国进入了更加开放的新时期。多式联运这种综合、一体化的运输方式,将为货主,特别是为我国内陆广大货主提供更加便利的服务。因此,这种运输方式在我国具有良好的发展前景。为此,作者对这部分内容进行了适当的更新,特别是对多式联运单据内容进行了更加详实的阐述;(4)“国际公路货物运输”内容的更新。随着我国与周边国家贸易量的不断增加,公路货物运输方式在国际贸易运输中的作用也逐渐显现,因此,有必要对这种运输方式的相关内容予以更新,以适应形势发展的需要。

(四)增补。为适应国际航运和国际贸易惯例的发展变化,此次修订增补了一些新的内容,例如,海运单、电子提单、集装箱提单条款、物流与 EDI 等。尽管这部分内容目前还存在一定的分歧和争论,且业务中的做法也有所差异,但其应用范围越来越广,适当增补这些内容,使相关专业的读者和实务操作人员及时了解和掌握最新知识,适应新变化是非常必要的。

经过上述修订,本书将更加明显地突出以下特点:(一)内容全面。尽管再版后,本书篇幅基本与原书相当,但在内容上比原书更加丰富详实,涵盖了国际航运中的所有运输方式,基本上可以满足不同层次读者的实际需求;(二)重点突出。此次修订特别突出海洋货物运输和集装箱运输的内容,因为它们是国际贸易运输中使用最多的方式,同时更加突出运输单据和运费计算的内容,因为它们与贸易商的利益密切相关;(三)实用性和操作性强。本书的主要目的是满足相关专业的读者和国际贸易从业人员实际操作的需要,因此作者对每一种运输方式的具体运作都力争准确地反映当前的实际操作过程,从而达到学以致用、立竿见影的效果;(四)前瞻性。电子提单、电子数据交换、海运单、多式联运和物流等已在发达国家得到广泛应用,但在我国还处于发展阶

段。为了迎接我国大规模使用时代的到来，作者对上述内容还是作了必要的介绍，以求具有理论指导作用；（五）广泛适用性。由上述特点所决定，本书既可以作为经济类专业的本科教课书、国际贸易实务方向研究生的参考文献，也可以作为国际航运管理人员岗位培训教材及外销员、国际商务师考试参考书，同时也是国际贸易从业人员必备的工具书，并为有关研究者提供有益的借鉴。

需要说明的是，由于国际贸易运输的实践性较强，而且处于不断的发展变化之中，尽管作者已尽了最大努力，但囿于自身的实践经验和学识水平，书中疏漏和不足之处在所难免，且随着时间的推移，某些内容还有可能变得过时和不妥，恳请业内专家、学者和广大读者给予批评指正，以便今后再版时吸收采纳，使之更臻完善。

作者

2003 年 6 月

目 录

第一篇 国际贸易运输概论

第一章 运输业概述	(3)
第一节 运输业的性质与特点	(3)
第二节 运输业的产生与发展	(4)
第二章 国际贸易运输概述	(6)
第一节 国际贸易运输的地位和作用	(6)
第二节 国际贸易运输的基本特性	(7)
第三节 国际贸易运输的任务和要求	(8)
第四节 国际贸易运输的组织和方式	(10)

第二篇 国际海洋货物运输

第三章 海洋货物运输概述	(15)
第一节 海洋货物运输概况	(15)
第二节 海洋货物运输的特点	(16)
第三节 海洋货物运输在国际贸易中的作用	(17)
第四章 海洋货物运输对象、工具、航线及港口	(19)
第一节 海洋货物运输的对象——货物	(19)
第二节 海洋货物运输的工具——船舶	(23)
第三节 海洋货物运输的航线	(35)
第四节 世界和我国主要贸易港口	(41)

第五章 班轮运输	(54)
第一节 班轮运输的特点与作用	(54)
第二节 班轮公会	(55)
第三节 班轮运价	(58)
第四节 班轮运费的构成及计算	(69)
第五节 班轮运输业务程序	(82)
第六节 班轮运输主要货运单证	(85)
第六章 海运提单	(95)
第一节 提单概述	(95)
第二节 提单的性质和作用	(96)
第三节 提单的种类及其使用	(99)
第四节 提单的内容及主要条款	(110)
第五节 集装箱提单的主要条款	(125)
第六节 提单的制作及签发	(133)
第七节 电子提单	(145)
第八节 有关提单的国际公约	(150)
第七章 海运单	(155)
第一节 海运单概述	(155)
第二节 海运单的使用	(157)
第三节 海运单统一规则	(163)
第八章 租船运输	(169)
第一节 租船运输的特点与作用	(169)
第二节 租船市场	(171)
第三节 租船程序	(174)
第四节 租船方式	(183)
第五节 租船合同范本	(190)
第六节 定程租船运输	(192)
第七节 定期租船运输	(212)

第八节 租船合同的法律问题	(223)
第九章 国际船舶代理业务	(227)
第一节 国际船舶代理的种类及业务范围	(227)
第二节 国际船舶代理关系与备用金制度	(230)
第三节 出口货运代理业务	(233)
第四节 进口货运代理业务	(241)
第十章 国际货运代理业务	(246)
第一节 国际货运代理的业务范围和服务对象	(246)
第二节 国际货运代理的法律关系与责权	(250)
第十一章 进出口货物海运业务	(255)
第一节 出口货物海运业务	(255)
第二节 进口货物海运业务	(259)
第三节 索赔与理赔	(266)
第三篇 国际集装箱运输	
第十二章 国际集装箱运输概述	(271)
第一节 国际集装箱运输发展概况	(271)
第二节 国际集装箱运输的特点、优越性及组织者	(278)
第三节 国际集装箱规范	(283)
第四节 集装箱船舶	(295)
第五节 集装箱货运流程与交接方式	(298)
第六节 集装箱的选择与货物的装载	(303)
第十三章 集装箱运输出口货运业务	(307)
第一节 集装箱货物出口货运程序与主要单证	(307)
第二节 出口商在集装箱出口货运中的业务	(312)
第三节 集装箱货运站在出口货运中的业务	(313)
第四节 集装箱码头堆场在出口货运中的业务	(315)

第五节 船公司在集装箱出口货运中的业务	(317)
第十四章 集装箱运输进口货运业务	(321)
第一节 进口商在集装箱进口货运中的业务	(321)
第二节 集装箱货运站在进口货运中的业务	(322)
第三节 集装箱码头堆场在进口货运中的业务	(324)
第四节 船公司在集装箱进口货运中的业务	(327)
第十五章 集装箱运输的运费	(330)
第一节 集装箱货物运费的基本构成	(331)
第二节 集装箱海运运费的计算方法	(339)
第三节 集装箱货物运费计收的有关规定	(352)
第四篇 国际陆上货物运输	
第十六章 铁路货物运输概述	(365)
第一节 铁路货物运输概况	(365)
第二节 铁路货物运输业务知识	(371)
第十七章 国际铁路货物联运	(377)
第一节 国际铁路货物联运概况	(377)
第二节 国际联运合同的运输条款	(382)
第三节 国际联运的单证及运送费用	(387)
第四节 国际联运出口货物运送	(394)
第五节 国际联运进口货物运送	(402)
第十八章 中国内地对港澳地区的铁路货物运输	(412)
第一节 港澳地区概况	(412)
第二节 对港澳铁路货运的方式与特点	(414)
第三节 对香港铁路货运出口业务	(417)
第四节 由香港进口货物的运输业务	(424)

第十九章 国际公路货物运输	(429)
第一节 国际公路运输概况	(429)
第二节 我国通往周边国家的公路口岸及运输协定	(431)
第三节 国际公路货物运输业务	(441)
第二十章 大陆桥运输	(451)
第一节 大陆桥运输概况	(451)
第二节 亚欧大陆桥运输出口货运业务	(458)
第三节 亚欧大陆桥运输进口货运业务	(466)
第四节 美国陆桥运输	(469)
第五篇 国际航空货物运输	
第二十一章 国际航空货物运输概述	(477)
第一节 国际航空货物运输业的产生与发展	(477)
第二节 国际航空运输组织	(481)
第二十二章 国际航空货运业务	(484)
第一节 国际航空运输货运方式	(484)
第二节 国际航空运输货运单	(489)
第三节 国际航空货物运价与费用	(500)
第四节 国际航空货运代理业务	(509)
第六篇 其他运输	
第二十三章 成组运输与托盘运输	(519)
第一节 成组运输	(519)
第二节 托盘运输	(520)
第二十四章 国际邮政运输	(523)
第一节 国际邮政运输概况	(523)
第二节 国际邮政运输业务	(525)

第二十五章	国际管道运输	(529)
第一节	国际管道运输概况	(529)
第二节	我国管道运输	(531)
第二十六章	国际多式联运	(538)
第一节	国际多式联运概况	(538)
第二节	国际多式联运经营人	(542)
第三节	国际多式联运单据	(546)
第四节	国际多式联运业务	(551)

第七篇 物流与 EDI

第二十七章	物流概论	(561)
第一节	综合物流	(561)
第二节	第三方物流	(564)
第三节	国际物流	(568)
第二十八章	EDI 在国际航运中的应用	(573)
第一节	EDI 基本知识	(573)
第二节	EDI 在国际贸易运输中的应用	(580)
第三节	上海港航 EDI 报文传递和进出口业务流程	(588)

第八篇 国际运输公约简介

第二十九章	《海牙规则》	(599)
第一节	《海牙规则》产生的历史背景及其制订过程	(599)
第二节	《海牙规则》的主要内容	(601)
第三节	《海牙规则》的意义和尚待解决的问题	(615)
第三十章	《维斯比规则》	(617)
第一节	《维斯比规则》产生的历史背景	(617)
第二节	《维斯比规则》的主要内容	(618)
第三节	《维斯比规则》的意义及其局限性	(623)

第三十一章	《汉堡规则》	(625)
第一节	《汉堡规则》产生的历史背景	(625)
第二节	《汉堡规则》的主要内容	(627)
第三节	《汉堡规则》的意义	(643)
第三十二章	《统一国际航空运输某些规则的公约》	(644)
第三十三章	《联合国国际货物多式联运公约》	(653)
第一节	《多式联运公约》产生的背景	(653)
第二节	《多式联运公约》的主要内容	(654)
主要参考书目		(662)

第一篇

国际贸易运输概论



