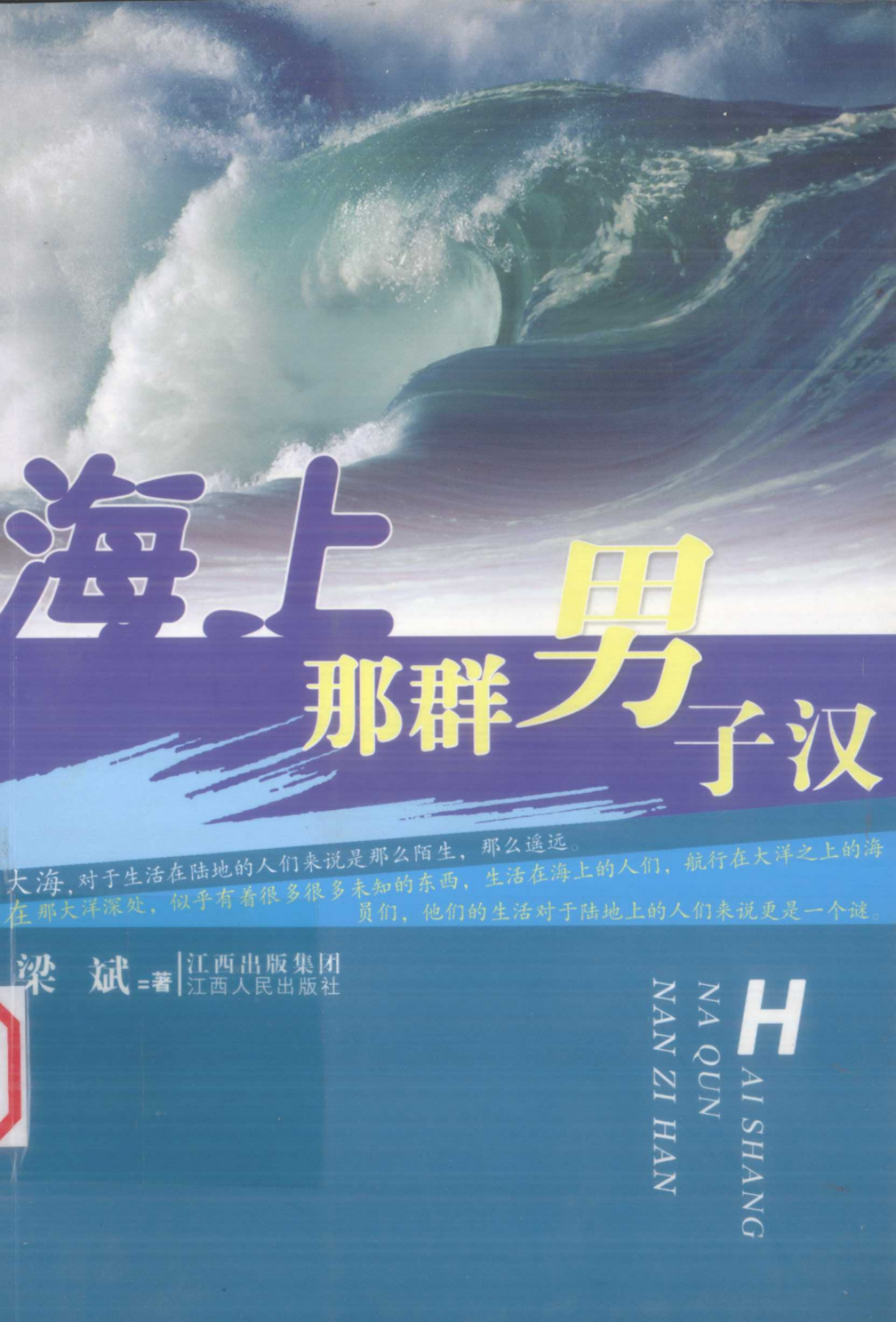




海上那群男子汉

大海，对于生活在陆地的人们来说是那么陌生，那么遥远。
在那大洋深处，似乎有着很多很多未知的东西，生活在海上的人们，航行在大洋之上的海员们，他们的生活对于陆地上的人们来说更是一个谜。

梁斌 = 著 | 江西出版集团
江西人民出版社

H
AI SHANG
NA QUN
NAN ZI HAN

Hai Shang

Na Qun

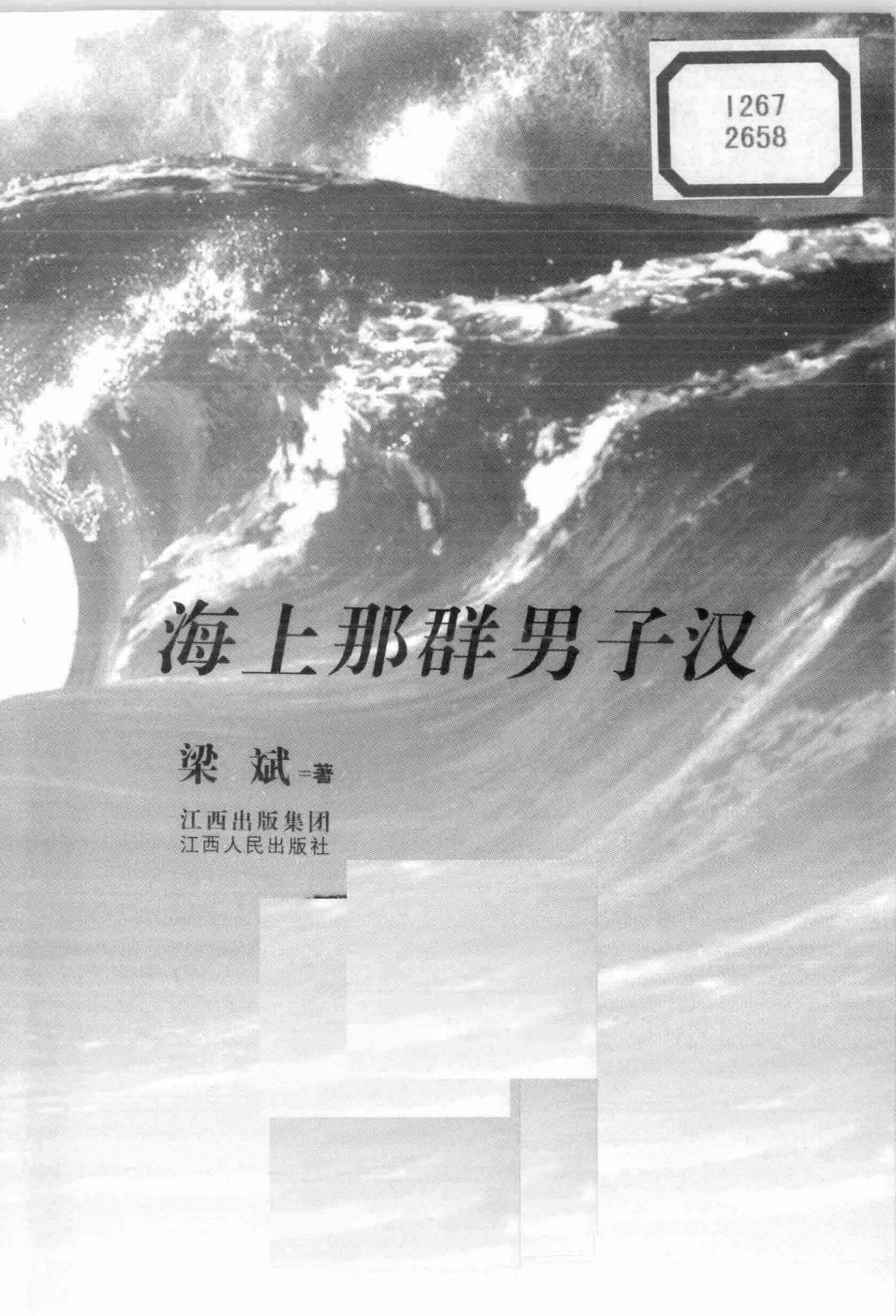
Nan Zi Han

ISBN 978-7-210-03860-3



9 787210 038603 >

定价：20.00元

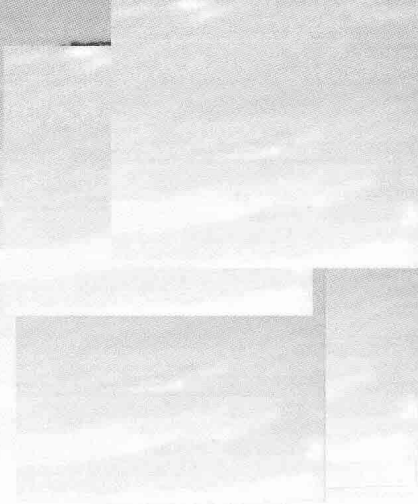


1267
2658

海上那群男子汉

梁 斌_二著

江西出版集团
江西人民出版社



图书在版编目(CIP)数据

海上那群男子汉/梁斌著. 南昌:江西人民出版社,
2008.6

ISBN 978 - 7 - 210 - 03860 - 3

I. 海... II. 梁... III. ①散文—作品集—中国—当代
②随笔—作品集—中国—当代 IV. I267

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 078808 号

海上那群男子汉

梁 斌 著

江西人民出版社出版发行

南昌市红星印刷有限公司印刷 新华书店经销

2008 年 6 月第 1 版 2008 年 6 月第 1 次印刷

开本:880 毫米×1230 毫米 1/32 印张:8.375

字数:170 千 印数:1-3000 册

ISBN 978 - 7 - 210 - 03860 - 3 定价:20.00 元

江西人民出版社 地址:南昌市三经路 47 号附 1 号

邮政编码:330006 传真电话:6898827 电话:6898893(发行部)

网址:www.jxp-ph.com E-mail:jxp-ph@tom.com web@jxp-ph.com

(赣人版图书凡属印刷、装订错误,请随时向承印厂调换)

序

不仅是因为同窗之谊,更有深深的大海情结,在《海上那群男子汉》即将出版之际,应梁斌同学之约,我捷足先登,花了几个晚上,品味了这本讲述中国远洋海员生活的书。作为在中国远洋船上工作了十多年的老海员、远洋船长,我对中国远洋海员的生活自然是熟悉的。近年来尽管岗位多变,我周围依然有很多很多远洋海员朋友。曾经有远洋海员写过一些以中国远洋海员生活为题材的文学作品,而像本书的作者这样,把一个个真实的海员生活故事一一娓娓道来的,我还是第一次读到。

生活在陆地的朋友们对中国远洋海员的生活了解的是比较少的,对远洋运输的重要性自然也了解不多。新中国的远洋事业起步于上个世纪五十年代,随着共和国的成长而发展,中国海员爱国奉献、艰苦奋斗,冲破帝国主义对新中国的封锁,驾驶着一艘艘远洋巨轮或下南洋;或穿越马六甲,渡过印度洋;或过红海、驶进苏伊士

运河,驶向欧洲;或绕过好望角驶向西非、南美洲;或横跨太平洋,经过巴拿马运河进入大西洋。源源不断地把中国出口产品运向世界各地,又运回祖国建设急需的物资。中国远洋海员面对海洋上多变的气候、复杂的海况以及各国家和地区不同的政治、历史、文化,克服了重重困难,一次次圆满地完成了任务,并把新中国的风貌、中国人的风采、中国的文化带到了世界各地,让世界各地的人们从他们身上了解了中国。

目前,我国外贸运输 93%通过海运。随着改革开放的深入和外贸的高速增长,建立一支具有竞争力、现代化的五星红旗海运船队,对于保障我国经济安全,维护我国的航运大国地位乃至建设海运强国,加强国防后备力量等方面,具有特殊的战略意义。庆幸的是,我国拥有的国际海运船队已达 23 万艘、约 6000 万载重吨,居世界第四位。远洋运输船队往来于世界 150 多个国家和地区、1200 余个港口。我国已连续 9 届当选为国际海事组织 A 类理事国,成为公认的航运大国。这一切,离不开中国海员的贡献。

2005 年在纪念伟大的航海家郑和下西洋六百周年活动过程中,经国务院批准,将每年 7 月 11 日设定为“中国航海日”,具有深刻的现实意义和深远的历史意义。我真诚地希望《海上那群男子汉》能在第四个中国航海日来临之际出版。



(吴子恒,原中国海员工会主席)

■ 目录

- 引 言/1
- 第一章 澳中友协/4
- 第二章 花花事/15
- 第三章 罗马尼亚/22
- 第四章 磅逊港的最后一条中国船/30
- 第五章 国旗呀国旗！/48
- 第六章 遥远的巴西/54
- 第七章 圣诞快乐/60
- 第八章 肚皮舞娘/69
- 第九章 非洲特资/76
- 第十章 小日本/88
- 第十一章 走进温哥华/96
- 第十二章 难忘伊那瓜/105

- 第十三章 钓鱼/111
- 第十四章 走过海湾/117
- 第十五章 海上遭遇美国军舰/123
- 第十六章 形形色色的美国人/135
- 第十七章 海员俱乐部/144
- 第十八章 偷渡者/152
- 第十九章 海外华人,为啥血亲人不亲? /161
- 第二十章 寂静的劳伦斯湾/173
- 第二十一章 从北京到休斯敦/184
- 第二十二章 美丽的波利尼西亚/192
- 第二十三章 做点小买卖/197
- 第二十四章 跳蚤市场/206
- 第二十五章 海上集邮/214
- 第二十六章 红红的西班牙草莓/221
- 第二十七章 海盗爬上中国船/233
- 第二十八章 女海员/241
- 第二十九章 远离家乡的男人们/246
- 第三十章 我有儿子/250
- 第三十一章 狮子船长/254
- 结束语/262

■ 引言

每当有人问我过去是干什么工作时，我都骄傲地回答：远洋海员！

接下来人们会用探询的口气问：远洋海员？你们开的船是什么样的？在大海上危险么？到国外时可以去城市里玩么？

还有的人会问：你们常年在海上，不想家么？不想女人么？

甚至还有人更直截了当地问：你们在国外一定干过不少花花事吧？

最有意思的一次，一个正值花季的大学二年级女学生听我说是远洋海员后，睁大了她那双充满了好奇和幻想的圆眼睛，感叹地说：“哦！远洋海员！你们的生活一定……”

我截住她说：“特浪漫！”

她又说：“还特……”

“特刺激！”

她奇怪地看着我：“你怎么把我要说的都说出来了”

我笑着说：“你个小丫头知道什么是浪漫？刺激？告诉你吧。当全船的人都穿上自己最好的衣服，电报员发出最后的一封电报：祖国！再见了！这时候是最浪漫的！”

当一个漂亮的金发女郎张开双臂想和你拥抱，此时政委却站在旁边，这时候是最刺激的！

大海，对于生活在陆地的人们来说是那么陌生，那么遥远，在那大洋深处，似乎有着很多很多未知的东西，生活在海上的人们，航行在大洋之上的海员们，他们的生活对于陆地上的人们来说更是一个谜。

在一本英国名著里有句话：把你发配到船上去，和那些水手、囚犯们在一起……

看见了吧，海员和囚犯是一类人！

可以这样说，由于不了解和种种原因，在人们的心目中，海员们就是一些在海上与风浪与大自然博命，到港口时吃喝嫖赌的粗汉。就是在一些文艺作品中，我们的生活也是被描述的与实际相去甚远。

不错！我承认，各国的海员、旧中国的海员基本是这样的，但我们新中国的海员不是这样的，至少我当海员的那些年，我们不是这样的。

为了让人们了解我们的生活，我们是些什么样的人，我讲讲20世纪80年代到20世纪末那20年里，中国远洋海员们的生活，讲讲海上的故事，由于很多原因，故事中的很多人物，我不能用真名真姓，一些船名和地点也不是真实的，但事情都是真实的。

为了让大家了解一下一般远洋货轮上有多少人,先介绍一下远洋船上的船员配置。1982年,我刚上船时,一条船上一般配备48到52名船员,船长、大副、二副、三副、老轨(轮机长)、二轨(大管轮)、三轨(二管轮)、四轨(三管轮)、电机员、电报主任。这十个是按国际规定航行必配的持有国际证书的职务。还有政委、政治干事(航特殊海区时)、水头(水手长)、木匠以及12名水手、驾助(助理驾驶员)、报助(助理报务员)、司舵(STORE,机工长)、十二名机工、电助(助理电机员)、电工、管事、医生、大厨、二厨、三厨、大台(第一服务员)、服务员。以后,随着改革开放的进展,船上的船员少了很多,后面的故事里会讲到。

第一章 澳中友协

我于1982年夏天从世界航海界闻名的大连海运学院驾驶专业毕业。在大连凌水桥畔那个美丽的校园里，我度过了人生最美好的一段时光。在大连海运学院独具一格的校风及严格的专业训练下，我掌握了远航大洋的基本技能，走出校门的那一刻，我满怀信心和豪情走上远洋船去远航。我随着远洋船走遍世界各地，八年的航海生活，我到过几十个国家，遇到各种各样的人，见识了各个国家的风情。那些年的生活成就了我一个男人的梦想：读万卷书，行万里路，阅尽这个世界的人与物。

20世纪80年代初，中国才刚刚改革开放，我们不了解外面的世界，外面世界的人们对中国也很不了解。与人们对任何一个国家的态度不同一样，有些人对中国人很友好，有些人很瞧不起中国人，有些甚至是仇视中国人。

在国外，碰到对我们友好的人，当然是件很愉快的

事，碰到瞧不起我们的人也不奇怪，他们瞧不起我们中国人，原因很简单：中国人穷！但谁也不是天生就富裕，我们那时是穷，因为穷，我下面讲的很多故事今天想起来依然使我感到不快。现在我们用自己的勤奋已经摆脱了“中国人穷”的形象。而当时，我们只能是做到保持中国人的尊严，不因为我们穷而去对人低三下四。至于仇视我们的人，我会讲到，也许大家都不会想到，在国外会是哪些人仇视我们。

还是先讲讲对我们友好的人们吧。

我第一次去澳大利亚是1984年6月，我们“神泉海”轮停靠在澳大利亚南端的季隆港装小麦。船从青岛出发前，我和一个轮机员同学争得面红耳赤：“你中学都读什么去了，这么简单的地理知识都不懂！”

“废话！那时有学上么？到了大学，你们航海系的学气象、地理，我们学轮机的到船上就是在机舱里干活，天都见不着，管他啥天气呢！你说东西半球的关系，太阳在西半球时我们东半球是黑夜这我知道，凭啥北半球是夏天，南半球是冬天！”

“好好好！太阳上半年在北半球，下半年在南半球这你不否认吧？好，那太阳离我们近时天热，离我们远时天冷对么？”

“不对！太阳离地球那么远，近一点远一点能有多大差别？”

“跟你没法说了，这么着吧，这回咱们到了澳大利亚，要是你敢穿着T恤下地我就算输！”

“走着瞧！”

季隆港位于澳大利亚的东南角，这里面向南太平洋，由于是海洋性气候，虽然南澳大利亚的6月已经相当于国内的12月，但这里气温并不是很低，即使是夜晚，穿厚夹克也不觉得很冷，所以，那位和我打赌的同学尽管也明白了南北半球季节相反的道理，但他白天一样敢穿T恤，算不清我们这个赌是谁输了。

澳大利亚最早是一块欧洲、亚洲人们都不知道的土地，几百年前，欧洲的航海家们发现了她，英国人就把它用来流放囚犯，从那时起，一批批的欧洲移民就来到这里，放牧、农垦、开矿。这里因盛产羊与羊毛等羊产品，所以有个“骑在羊背上的国家”的美称。不过，澳大利亚与中国的贸易除了羊毛等产品外最重要的还是粮食和矿产品。在澳大利亚西岸的黑德兰等矿山港口，每天都有中国船抵达装上含铁量丰富的矿砂运回国内。如果没有澳大利亚的富铁矿砂，中国的高炉就会原料不足。

粮食也是中国从澳大利亚购买的重要物资，每年中国船都从澳大利亚运回数以百万吨的粮食。

由于人口少，畜产品、粮食、矿产品这几项附加值不高的初级产品因为产量大，使得澳大利亚人过着很富裕的生活。

对于中国来说，澳大利亚的友好相当重要，因为粮食和铁矿砂是中国严重缺口的原料，虽然近年来粮食对中国来说缺口不那么大了，但铁矿砂对中国越来越重要，以至中国近年来一直追求在澳大利亚的铁矿中占有股权。

好在澳大利亚对中国一向友好，从新中国成立后除

了朝鲜战争时澳大利亚派出过军队参加“联合国军”外，澳大利亚一直与中国保持着良好的外交关系和贸易关系，在中国三年自然灾害时，因为澳大利亚卖给中国粮食，间接地使中国度过了那些年的困难。

当我第一次踏上这块土地时，我感到了什么叫地旷人稀，港口离市区有十几公里路程，港口周围除了圆柱形的粮仓和铁路线外，没有什么民用建筑，每天能装运出十万吨货物的港口也只有数十名码头工人和工作人员工作，一到夜晚，除了港口的安保人员，四周一片寂静。

据说季隆也只有4万人口，还不都集中住在市区，分散在广泛的地区内。在国内，这样一个每天能装运十万吨货物的港口一定是一个几十万人的城市了。

我们的船是一艘刚刚完成一次环球航行的新船，这船的载重吨是45000吨。为了让大家了解一下远洋船的一些情况，我先说说一艘远洋船的数据，从这些数据可以看出这船的情况。

一艘远洋船有净吨、总吨、载重吨几个数据，净吨就是这船没有船员生活用品、淡水、燃油等航行物资时，自身的重量，把她能装载的这些物资装到最大量时就是总吨，这就是说如果她装的淡水、燃油量越多，她从一个港口航行另一个港口的不补给的距离越长。她能装载的货物最大重量与总吨相加就是载重吨。

人们平时说的万吨轮就是说一艘载重吨是万吨的船。

一艘船从船厂下水航行，第一个十年算新船。十年

到十八年算旧船，十八年以后，在一些国家就不准注册了也就是算报废了。于是就有一些穷国图便宜把这样的船买来换个注册国，继续运货。

当年中国穷，中国远洋船队里相当一部分船就是十几年以上船龄的旧船，我第一次远航就是在一艘这样的船上，那次远航我经历了至今想起来仍然让我又后怕又自豪。关于那次远航，我后面再讲，还是讲讲我这时工作的这艘新船在季隆港碰到的开心事。

靠上码头的第二天下午，从码头上走来一个老年男人，我想他是要上我们的船，看他颤巍巍的脚步，我担心舷梯太陡就迎上去想搀他一把。

没想到老人笑呵呵地对我说：“你好！谢谢你，我很健壮！我自己走。”

我想起在西方国家老人们最反感的就是你觉得他老的要人帮忙了，于是就缩回了手。老人上到甲板上后，向四处看了看，喘了口气后自我介绍说

“好新的一艘船！我叫约翰，是季隆澳中友好协会的会员，我想见见你的船长。”

澳中友好协会？我思忖在国内这种组织都是半官方的组织。一切活动都是官方安排的，我拿不准应不应该带他去见船长，就一边示意值班水手赶快去请示政委，一边和约翰东拉西扯。

我上下打量了一下老人，他大约一米八的个子，瘦瘦的，头上戴着一顶花呢礼帽，露出稀稀落落的白发，脸上布满了老年斑，鼻梁上架着一副老花镜，一身普普通通的西服套装，手里还小心翼翼的拿着一盆开着红花的

盆栽。很快，水手回来给我做了一个OK的手势，我带着约翰来到船长会客室。

船长热情地给约翰让座，上茶。约翰自己滔滔不绝地说了起来。

“我72岁了，原来是码头工人，十几年前，我退休了，当时我患有很严重的风湿病，老伴又去世了，孩子们都有了自己的生活。我一个人整天不知干点什么好，那时，有旅行社组织去中国的旅行团，我想看看神秘的中国就参加了，我们的旅行线路是从悉尼到香港，再到北京、上海、杭州、广州，然后经香港回悉尼。在北京我看到了伟大的长城、故宫，吃了非常非常好吃的烤鸭！哦！长城！真是太不可思议了。

“可到了上海，我的风湿病发作了，疼得我一点都动不了，导游把我送进了医院，中国医生对我说：如果按西方的治疗方法，我可能要住很长时间的院，而用中医的针灸，他保证我很快可以继续我的旅行。问我愿不愿试试针灸？我对中医一无所知，只是听说过中国人用几根针扎一扎或草药熏一熏就能治病，我想既然医生说得那么肯定，再说我也正好亲身试试针灸是怎么治病的，就同意了。

“太神奇了！医生每天为我针灸三次，只是用银色的小针在我身上扎针，然后捻一捻，再用草药捻熏，一个小时就做完。三天我就出院了。旅行社把我送到了杭州，我的团友们万分惊奇，他们没想到我这么快就好了。

“还叫我惊奇的是：当导游把医院的账单给我时，我大吃一惊！15元人民币！挂号费0.1元，诊疗费9元，住院