

凤凰文库·海外中国研究系列

清代内河水運史の研究

清代内河水运史研究

[日] 松浦章 著 董科 译



凤凰文库
PHOENIX LIBRARY

凤凰出版传媒集团
PHOENIX PUBLISHING & MEDIA GROUP

江苏人民出版社
JIANGSU PEOPLE'S PUBLISHING HOUSE

凤凰文库·海外中国研究系列

清代内河水運史の研究

清代内河水运史研究

[日] 松浦章 著 董科 译



凤凰文库
PHOENIX LIBRARY

凤凰出版传媒集团
PHOENIX PUBLISHING & MEDIA GROUP
江苏人民出版社
JIANGSU PEOPLE'S PUBLISHING HOUSE

图书在版编目(CIP)数据

清代内河水运史研究/[日]松浦章著;董科译.
—南京:江苏人民出版社,2010.5
(凤凰文库·海外中国研究系列)
ISBN 978-7-214-06228-4

I. ①清… II. ①松… ②董… III. ①内河运输—交
通运输史—研究—中国—清代 IV. ①F552.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 080203 号

书 名	清代内河水运史研究
著 者	[日]松浦章
译 者	董 科
责任编辑	王 田
装帧设计	武 迪 姜 嵩 许文菲
责任监制	王列丹
出版发行	江苏人民出版社(南京湖南路1号A楼,邮编:210009)
网 址	http://www.book-wind.com
集团地址	凤凰出版传媒集团(南京湖南路1号A楼,邮编:210009)
集团网址	凤凰出版传媒网 http://www.ppm.cn
经 销	江苏省新华发行集团有限公司
照 排	江苏凤凰制版有限公司
印 刷	江苏凤凰扬州鑫华印刷有限公司
开 本	960 mm×1 304 mm 1/32
印 张	14 插页 4
字 数	389 千字
版 次	2010 年 6 月第 1 版印次
印 次	2010 年 6 月第 1 次印刷
标准书号	ISBN 978-7-214-06228-4
定 价	39.00 元

图书如有印装质量问题,可随时向我社出版科调换。

出版说明

要支撑起一个强大的现代化国家,除了经济、制度、科技、教育等力量之外,还需要先进的、强有力的文化力量。凤凰文库的出版宗旨是:忠实记载当代国内外尤其是中国改革开放以来的学术、思想和理论成果,促进中西方文化的交流,为推动我国先进文化建设和中国特色社会主义建设,提供丰富的实践总结、珍贵的价值理念、有益的学术参考和创新的思想理论资源。

凤凰文库将致力于人类文化的高端和前沿,放眼世界,具有全球胸怀和国际视野。经济全球化的背后是不同文化的冲撞与交融,是不同思想的激荡与扬弃,是不同文明的竞争和共存。从历史进化的角度来看,交融、扬弃、共存是大趋势,一个民族、一个国家总是在坚持自我特质的同时,向其他民族、其他国家吸取异质文化的养分,从而与时俱进,发展壮大。文库将积极采撷当今世界优秀文化成果,成为中西文化交流的桥梁。

凤凰文库将致力于中国特色社会主义和现代化的建设,面向全国,具有时代精神和中国气派。中国工业化、城市化、市场化、国际化的背后是国民素质的现代化,是现代文明的培育,是先进文化的发

展。在建设中国特色社会主义的伟大进程中,中华民族必将展示新的实践,产生新的经验,形成新的学术、思想和理论成果。文库将展现中国现代化的新实践和新总结,成为中国学术界、思想界和理论界创新平台。

凤凰文库的基本特征是:围绕建设中国特色社会主义,实现社会主义现代化这个中心,立足传播新知识,介绍新思潮,树立新观念,建设新学科,着力出版当代国内外社会科学、人文学科、科学文化的最新成果,以及文学艺术的精品力作,同时也注重推出以新的形式、新的观念呈现我国传统思想文化的优秀作品,从而把引进吸收和自主创新结合起来,并促进传统优秀文化的现代转型。

凤凰文库努力实现知识学术传播和思想理论创新的融合,以若干主题系列的形式呈现,并且是一个开放式的结构。它将围绕马克思主义研究及其中国化、政治学、哲学、宗教、人文与社会、海外中国研究、外国现当代文学等领域设计规划主题系列,并不断在内容上加以充实;同时,文库还将围绕社会科学、人文学科、科学文化领域的新问题、新动向,分批设计规划出新的主题系列,增强文库思想的活力和学术的丰富性。

从中国由农业文明向工业文明转型、由传统社会走向现代社会这样一个大视角出发,从中国现代化在世界现代化浪潮中的独特性出发,中国已经并将更加鲜明地表现自己特有的实践、经验和路径,形成独特的学术和创新的、思想、理论,这是我们出版凤凰文库的信心之所在。因此,我们相信,在全国学术界、思想界、理论界的支持和参与下,在广大读者的帮助和关心下,凤凰文库一定会成为深为社会各界欢迎的大型丛书,在中国经济建设、政治建设、文化建设、社会建设中,实现凤凰出版人的历史责任和使命。

凤凰文库出版委员会

“海外中国研究系列”总序

中国曾经遗忘过世界，但世界却并未因此而遗忘中国。令人惊讶的是，20世纪60年代以后，就在中国越来越闭锁的同时，世界各国的中国研究却得到了越来越富于成果的发展。而到了中国门户重开的今天，这种发展就把国内学界逼到了如此的窘境：我们不仅必须放眼海外去认识世界，还必须放眼海外来重新认识中国；不仅必须向国内读者译介海外的西学，还必须向他们系统地介绍海外的中学。

这个系列不可避免地会加深我们150年以来一直怀有的危机感和失落感，因为单是它的学术水准也足以提醒我们，中国文明在现时代所面对的绝不再是某个粗蛮不文的、很快就将被自己同化的、马背上的战胜者，而是一个高度发展了的、必将对自己的根本价值取向大大触动的文明。可正因为这样，借别人的眼光去获得自知之明，又正是摆在我们面前的紧迫历史使命，因为只要不跳出自家的文化圈子去透过强烈的反差反观自身，中华文明就找不到进入其现代形态的入口。

当然，既是本着这样的目的，我们就不能只从各家学说中筛选那些我们可以或者乐于接受的东西，否则我们的“筛子”本身就可能使

读者失去选择、挑剔和批判的广阔天地。我们的译介毕竟还只是初步的尝试，而我们所努力去做的，毕竟也只是和读者一起去反复思索这些奉献给大家的东西。

刘 东

序

本书作者松浦章先生,是中国水运史研究的第一人,至今为止,他以航运、贸易、漂流船、海盗、海商等丰富多彩的主题,围绕中国大陆、日本、琉球、中国台湾、朝鲜等地域,积累了厚重的研究成果。水运大体上分为海运与内河水运两种。本次,松浦先生着眼于后者,出版了《清代内河水运史研究》一书。

布满中国全境的大小水系,向来为内河水运所利用。这种水运活动,长期以来承担了中国国内大量运输的重要部分。本书首先概括了从历史学角度研究明清时代内河水运的课题和盛清时代的社会与水运的情况,然后解明了发生于清代社会,以大运河水系、长江水系等为中心的内河水运之特性。另外,关于支撑起清代内河水运的帆船,本书收录了于雍正年间编纂成书的关于大运河浙江省杭州北新关的《北新关志》船谱中所载全部民船图像。^① 这些船舶图,令人浮想联翩,仿佛亲眼看到清代航行于内河之上的帆船的情况,作为史料意义重大。再者,本书还提

^① 杭州出版社于2009年3月出版了《杭州运河文献集成》共5册,在第1册中收录了《北新关志》全文,为节约篇幅,在此仅引用数幅船图以作示例,欲得知船图详情请参阅《杭州运河文献集成》——译者注。

炼整理了于 20 世纪初叶调查了除东北以外的中国全境的东亚同文书院编纂的《中国省别全志》中《民船》部分所见船名。这些船名,数量达到了 1 000 种以上。这些史料,均是将来进一步研究水运史的基础,故十分贵重。我确信它们必将给学界带来巨大裨益。在此,衷心希望本书广为江湖所接受。

关西大学名誉教授

桥本征治

译者的话

松浦章先生是著名的中国航运史专家,他自上世纪 60 年代进入关西大学开始,便致力于航运相关研究,至今已有 40 余载。在将近半个世纪的岁月里,松浦先生出版学术著作 20 余部,发表学术论文 100 余篇,在航运史研究领域积累了厚重的研究成果。

我国是一个水运大国。由于国内水系纵横,且其中的大多数具备了航运所需的水位,所以利用水路进行的运输活动最迟在汉代便已广泛展开。到了隋代,为了满足漕粮运输的需求,我们的祖先更是凭借高超的智慧和惊人的毅力,开凿了世界上最长的运河——大运河。明清时代是我国商品经济大发展的时期之一。在这一时期,民船行驶于国内各大水系之上,经由民船的水路运输承担了国内运输中的重要部分。可以说,明清时代的商品经济大发展与水路运输的发达是密不可分的。

本书便是一部探究我国清代水运史的著作。在书中,松浦先生着眼于清代内河水运史上的各大水系、税关以及民船,将税关看作基点,各大水系看作动脉,并将运行于各线之上,连接各大基点的民船看作水运活动中流淌着的血液,为读者编织了一张清代内河水运网

的全图。

松浦先生的研究以丰富翔实的史料见长,在本书中,他灵活运用我国学者尚未广泛涉猎的清代奏折以及清末民初由日本人编写的《中国省别全志》中所见水运相关史料,对我国学者的相关研究进行了积极补充。值得一提的是,书中的资料篇介绍了清末民初我国各地民船种类及样式。在近代中国,由于人们对各种民船司空见惯,故未能系统地为这些曾为我国商品经济发展作出了巨大贡献的民船进行记录。而对中国表现出莫大兴趣的日本人,却于这一时期在东亚同文会的统筹下,对除东北以外的各省进行了细致绵密的调查,这些调查报告中,便有关于民船的详尽记录。这些记录被收录在东亚同文会编写的《中国省别全志》之中,松浦先生将这些有关民船的记录一一摘抄整理后作为资料全文刊出,相信这些宝贵的资料定能惠及今后的研究。

由于译者学识有限,加之任务紧迫,故谬误之处在所难免,在此敬希各位读者不吝指正。

董 科

2010年5月1日

于千里山寓所

目 录

译者的话 1

序说 清代内河水运史的研究 1

1. 绪言 1
2. 清代内河水运史研究成果 5
3. 清代内河水运的情况 7
4. 作为清代交通道路的水路 11

序章 盛清时代的社会与水运 16

1. 绪言 16
2. 雍正时代奏折政治的发展 16
3. 乾隆时代的国内经济与水运 18
4. 小结 26

第1篇 明清时代的水运 29

第1章 明代江南的水运 31

1. 绪言 31
2. 江南的水运 32
3. 江南的内河船 37

4. 小结 42

第2章 明清时代的长江水运 44

1. 绪言 44

2. 明清时代的经济发展与长江 45

3. 长江帆船的通航区域 47

4. 小结 53

第3章 清初的榷关 54

1. 绪言 54

2. 明末的钞关 56

3. 清初的榷关 61

4. 小结 72

第4章 18世纪中国沿海与长江航运 76

1. 绪言 76

2. 中国沿海地区的航运 77

3. 长江流域的航运 79

4. 小结 81

第2篇 清代大运河的水运 83

第1章 关于清代大运河的水运 85

1. 绪言 85

2. 大运河上的漕船 86

3. 航行于大运河上的帆船 93

4. 小结 103

第2章 清代江南、江北内河的行舟航运 104

1. 绪言 104

2. 江南、江北的内河水路网 107

3. 清代江南、江北内河水路航运的实态 112

4. 江南、江北内河航行的船舶 129

5. 小结	135
第3章 清代的扬州关	137
1. 绪言	137
2. 清代扬关、由闸的机能	140
3. 通过扬州关、由闸关的民船	144
4. 小结	149
第4章 清代苏州的水运	150
1. 绪言	150
2. 康熙、雍正时代苏州的经济情况	152
3. 苏州、浒墅关的水运	160
4. 小结	169
第3篇 清代长江水系的航运	171
第1章 清代芜湖市场与民船	173
1. 绪言	173
2. 芜湖市场的形成	175
3. 来航芜湖的民船	182
4. 小结	187
第2章 清代的九江常关与民船航行	189
1. 绪言	189
2. 明代的九江钞关	190
3. 清代的九江常关	194
4. 小结	210
第3章 清代汉口的民船业	212
1. 绪言	212
2. 汉口埠头的情况	214
3. 来航汉口民船的种类及其运营结构	217
4. 汉口税关的民船船料	223

5. 小结 225

第4章 关于清代四川的民船航运业 226

1. 绪言 226

2. 清代四川的民船航运 228

3. 清代四川航运业的展开 233

4. 小结 251

第4篇 清代内河水运诸相 253

第1章 清代湖南的水运 255

1. 绪言 255

2. 从1902年《清国洞庭、鄱阳两湖沿岸事情》看湖南民船航运 256

3. 日本领事报告中的民船航运 260

4. 小结 267

附:《湘桂粤三江民船运输调查》(粮食运销局)上海图书馆藏 267

第2章 清代福建产茶叶输出的集散地之一
——江西河口镇:水运与陆运的接点 270

1. 绪言 270

2. 清代的河口镇 271

3. 从崇安县星村镇到河口镇的路途 284

4. 小结 301

第3章 清代内河水运的河盗、湖盗、江贼 309

1. 绪言 309

2. 清代内河水运的河盗 310

3. 湖盗与江贼 321

4. 小结 327

终章 清代内河水运的旅人与物流 329

1. 清代使用内河水路的旅人 329

2. 清代内河水路的水运与物流 334

资料篇 1	《北新关志》所见内河船舶图	339
资料篇 2	吴中孚撰《商贾便览》所见内河航运船舶	349
资料篇 3	《中国省别全志》所见中国民船名称清单	357
后 记		437

序说 清代内河水运史的研究

1. 绪言

在中国古代,水运的重要性众所周知。“漕”这个汉字,自古以来被用来指代经由水路运输国家的税粮和军粮。



长江三峡巫峡附近(摄于2002年夏季,三峡工程完工之前)