

HENANSHENG
LUOYANG XINAN
HUANCHENG GAOSUGONGLU
GONGCHENG JUESUAN

河南省洛阳

西南环城高速公路工程决算

张帆 主编



河南省洛阳西南环城高速公路 工程决算

主 编 张 帆

副主编 史红霞 刘亚磊

U412.36

Z105

黄 河 水 利 出 版 社

· 郑 州 ·

内 容 提 要

公路工程决算是公路工程基本建设程序的一项重要内容,是建设项目竣工验收的重要组成部分。本书是按照交通部现行《公路建设项目工程决算编制办法》编制,是对洛阳西南环城高速公路工程建设资金运用与控制管理经验的总结,详细介绍了高速公路建设的土建工程、交通工程、收费管理设施、机电监控工程、环保绿化工程等方方面面资金控制情况。

本书可供从事公路工程设计、施工、建设管理工作的工程技术人员及大中专院校相关专业师生学习参考。

图书在版编目(CIP)数据

河南省洛阳西南环城高速公路工程决算/张帆主编.
郑州:黄河水利出版社,2010.2
ISBN 978-7-80734-724-8

I.河… II.张… III.高速公路-道路工程-项目决算-
洛阳市 IV.U412.36

中国版本图书馆CIP数据核字(2009)第169398号

组稿编辑:王路平 电话:0371-66022212 E-mail:hhsllwlp@126.com

出版社:黄河水利出版社

地址:河南省郑州市顺河路黄委会综合楼14层

邮政编码:450003

发行单位:黄河水利出版社

发行部电话:0371-66026940、66020550、66028024、66022620(传真)

E-mail:hhsicbs@126.com

承印单位:黄河水利委员会印刷厂

开本:787 mm × 1 092 mm 1/16

印张:11.25

字数:260千字

印数:1—1 000

版次:2010年2月第1版

印次:2010年2月第1次印刷

定价:26.00元

《河南省洛阳西南环城高速公路工程决算》

编委会名单

主 编 张 帆

副 主 编 史红霞 刘亚磊

参编人员 王 艳 昌亚哲

董 谦 仇在林

李 峰

前 言

洛阳西南环城高速公路工程竣工验收资料的汇编,是对项目立项、设计、施工直至竣工验收全过程的数据资料的真实记录及分析,是高速公路管理、维护、营运、改扩建的重要依据。

洛阳西南环城高速公路是国家高速公路网中南京—洛阳(宁洛G36)高速公路的一段,是河南省“十五”期间的重点公路建设项目,是河南省高速公路网的重要组成部分。北起于孟津县麻屯镇,连国道主干线连云港—霍尔果斯(连霍G30)高速公路,东接二连浩特—广州(二广G55)高速公路、少林寺—洛阳(少洛)高速公路,横跨310国道和洛栾线快速通道等重要干线公路;全长36 km,按双向四车道标准建造,设计时速为100 km。全程共设互通式立交桥5处、分离式立交桥43处、特大桥2座、大中桥19座、涵通44道。2002年12月30日、2003年6月12日分北段和南段两期开工建设,2005年9月26日全线建设通车。

洛阳西南环城高速公路的建成通车,为方便人民群众出行,提升洛阳形象,优化投资环境,促进对外开放,加快洛阳经济发展发挥了重要作用;并对拉大洛阳市城市框架,形成郑、汴、洛黄金旅游大通道,完善区域全省公路网布局,发展河南省旅游事业,推动洛阳市乃至全省的经济发展起到积极的作用。

本书主要内容包括建安工程决算、投资控制情况比较、工程数量比较、概(预)算分析、标底及合同费用分析、项目决算分析等。

本书内容尽可能做到完善,但许多方面仍存在缺点和错误,敬请读者批评指正!

编 者

2009年3月

目 录

前 言

河南省洛阳西南环城高速公路建设项目工程决算说明书	(1)
项目建设概算表	(7)
投资控制情况比较表	(8)
工程数量情况比较表	(10)
概(预)算分析表	(12)
标底及合同费用分析表	(14)
项目决算(分析)表	(16)
建安工程决算汇总表	(18)
设备、工具及器具购置费用支出汇总表	(171)
工程建设其他费用支出汇总表	(172)

河南省洛阳西南环城高速公路 建设项目工程决算说明书

一、项目概况

(一)工程简介

洛阳西南环城高速公路是国家高速公路网中南京—洛阳(宁洛G36)高速公路的一段,是连接国道主干线连云港—霍尔果斯(连霍G30)高速公路和国道二连浩特—广州(二广G55)高速公路、郑州—少林寺—洛阳(郑少洛)高速公路的绕城高速公路,位于洛阳市城区西南部,作为河南省“十五”期间重点公路建设项目,它的建设对充分发挥国道主干线主骨架路网功能,完善项目区域路网布局,活跃豫西区域经济,加快河南旅游事业的发展,拉大洛阳城区建设都具有十分重要的意义。路线北起于连霍高速公路孟津县麻屯镇,向南跨陇海铁路和G310,设互通立交与G310连接,向南跨一拖铁路专用线,在辛店与洛宜北路设互通连接后跨洛河,跨洛宜南路向南,在李王屯东南上跨洛宜铁路,路线转向偏东方向,于槐树街东南与洛栾快速路设互通连接后跨伊河和焦枝铁路,在彭婆北设互通与少洛、二广(宁洛)高速公路连接。

洛阳西南环城高速公路建设标准为:项目全长36 km,全线按照双向四车道高速公路标准设计,计算行车速度100 km/h。路基宽度26 m,行车道宽双向 2×7.5 m。中央分隔带宽2 m,内侧路缘带宽 2×0.75 m,硬路肩带 2×3 m,土路肩宽 2×0.75 m。设计车速100 km/h,桥涵设计荷载为:汽车—超20级,挂车—120。路面结构为:4 cm中粒式SBS改性沥青混凝土+6 cm中粒式SBS改性沥青混凝土+8 cm粗粒式沥青混凝土+36 cm水泥粉煤灰稳定级配碎石基层+18 cm水泥粉煤灰稳定碎石底基层。

(二)工程数量

洛阳西南环城高速公路沿线自北向南依次设有连霍高速公路、310国道、洛宜北路、洛阳新区、洛栾快速路5个互通式立交,全线完成路基土石方总量1 191万 m^3 ;沥青混凝土路面100.19万 m^2 ;特大桥2座,大中桥11座,分离式立交43座(其中跨铁路4座),涵洞37道,通道44道。全线在310国道、洛宜北路、洛阳新区、洛栾快速路互通处设置四处匝道收费站,配置完善的供电、照明、通信、监控、收费等机电工程系统,还设有防撞护栏、交通标志、标线、公路隔离栅等设施。

(三)项目实施基本情况

本项目前期工作由洛阳市公路局负责,本项目的前期工程可行性研究报告、预可行性研究报告、勘察钻探、环境评价、地质灾害评估、水文论证、压覆矿藏调查、初步设计工作都是由其完成的。于2002年12月交由河南省洛阳西南环城高速公路有限责任公司组织实施。

该项目分为两段实施。北段:从任屯北连霍高速公路至国道310南侧的尤西村,全长7.6 km,

于2002年12月30日奠基开工。南段：尤西村至终点全长28.4 km，于2003年6月12日开工。全线于2005年9月26日建成通车。

1. 立项批复情况

2001年9月27日，河南省发展计划委员会以豫计基础[2001]1268号文件《关于洛阳西南环城高速公路项目建议书的批复》批准该项目的项目建议书。

2002年7月18日，河南省发展计划委员会以豫计基础[2002]877号文件《关于洛阳西南环城高速公路可行性研究报告的批复》批准该项目的工程可行性研究报告。

2003年3月21日，河南省发展计划委员会以豫计基础[2003]359号文件《关于洛阳西南环城高速公路可行性研究报告(修改)的批复》批准该项目的工程可行性研究报告。

2003年1月30日，河南省发展计划委员会以豫计设计[2003]93号文件《关于洛阳西南环城高速公路任屯至尤西段初步设计的批复》批复该项目的初步设计，并核定概算总投资为24 208.34万元。

2003年5月7日，河南省发展计划委员会以豫计设计[2003]634号文件《关于洛阳西南环城高速公路尤西村至槐庄段初步设计的批复》批复该项目的初步设计，并核定概算总投资为105 176.5万元(含一期交通工程，未含洛河南互通式立交、洛宜、焦枝铁路立交费用)。

2003年3月20日，河南省交通厅以豫交计[2003]170号文件《关于洛阳西南环城高速公路任屯至尤西段施工图设计的批复》批复该项目的施工图设计，并核定工程预算总投资为25 376.139 8万元。

2003年12月19日，河南省交通厅以豫交计[2003]1019号文件《关于洛阳西南环城高速公路尤西村至槐庄段施工图设计的批复》批复该项目的施工图设计，并核定工程预算总投资为107 592.24万元。

2004年8月13日，河南省交通厅以豫交计[2004]278号文件《关于洛阳西南环城高速公路交通机电工程详细设计的批复》批复该项目的施工图设计，并核定工程预算总投资为6 043万元。

2004年12月7日，河南省交通厅以豫交计[2004]410号文件《关于洛阳西南环城高速公路绿化工程施工图设计及预算的批复》批复该项目的绿化工程施工图设计，并核定工程预算投资为1 228万元。

2004年12月8日，河南省交通厅以豫交计[2004]415号文件《关于洛阳西南环城高速公路房建工程施工图设计及预算的批复》批复该项目的房建工程施工图设计，并核定工程预算投资为1 860万元。

2. 开工批复情况

2003年4月22日，河南省交通厅批准该项目北段开工报告和开工申请日期。

2003年12月31日，河南省交通厅批准该项目南段开工报告和开工申请日期。

(四) 合同段划分及参建单位名称

洛阳西南环城高速公路建设全线共划分29个合同段(包括后期分割标段在内)，详细情况详见下表。

参建单位基本情况汇总表

合同号	单位名称	段落桩号	里程(km)	备注
一、设计单位				
No.1	中国公路工程咨询监理总公司	K0+000~K36+30	36.044	中标单位
二、监理单位				
LHJ	中国公路工程咨询监理总公司	K0+000~K7+600	7.600	中标单位
LHJ	中国公路工程咨询监理总公司	K7+600~K36+868.534	36.044	中标单位
三、施工单位				
LH-01	洛阳路桥建设总公司	K00+000~K4+000	4.000	中标单位
LH-02	南阳市公路桥梁工程公司	K4+000~K7+600	3.600	中标单位
LH-03	大成工程股份有限公司	K7+600~K13+800	6.200	中标单位
LH-3B	信阳万里交通集团有限公司	K7+600~K13+800	1.376	03被驱逐后 分割路段
LH-04	中铁十八局集团第一工程有限公司	K13+800~K18+890	5.090	中标单位
LH-05	信阳万里交通集团有限公司	K18+890~K22+700	3.810	中标单位
LH-06	河南省交通公路工程局	K23+270~K31+000	7.73	中标单位
LH-07	中铁大桥局集团有限公司	K31+000~K35+360	4.36	中标单位
LH-08	郑州铁路建设集团有限公司	K5+675~K5+812/ K22+700~K23+273/ K35+360~K36+044		中标单位
LHLM-01	路桥集团第一公路工程局第一工程公司	K00+000~K17+950	17.950	中标单位
LHLM-02	河南省交通公路工程局	K17+950~K36+030	18.08	中标单位
LHHL-01	河南路桥发展建设总公司	K00+000~K17+950	17.950	中标单位
LHHL-02	周口市公路交通设施有限公司	K17+950~K36+030	18.08	中标单位
LHBZ-01	周口市公路交通设施有限公司	K0+000~K36+030	36.044	中标单位
LHBX-01	湖北建通开发公司	K00+000~K17+950	17.950	中标单位
LHBX-02	浙江交通设施有限公司	K17+950~K36+030	18.08	中标单位
LHGS-01	河南现代交通工程有限公司	K00+000~K17+950	17.950	中标单位
LHGS-02	河南省公路局筑路机械厂	K17+950~K36+030	18.08	中标单位
LHLH-01	河南省豫建园林工程有限公司	K00+000~K17+950	17.950	中标单位
LHLH-02	潢川县绿宇园林绿化有限责任公司	K17+950~K36+030	18.08	中标单位
LHLH-03	潢川县泰昌园林绿化有限责任公司	K00+000~K17+950	17.950	中标单位
LHLH-04	河南育林绿化工程有限公司	K17+950~K36+030	18.08	中标单位
LHJD-01	陕西公路交通科技开发咨询公司	收费系统		中标单位
LHJD-02	北京市泰克公路科学技术研究所	监控、通信系统		中标单位
LHFJ-01	洛阳市丰李建筑工程有限公司	收费站区房建		中标单位
LHSFP-1	盐城市大鹏交通电力有限公司	收费棚		邀标单位

(五)建设概况

河南省洛阳西南环城高速公路有限责任公司由省交通厅公路管理局与洛阳市公路局、河南省豫鑫交通发展有限责任公司共同出资筹建，公司成立于2002年12月10日，北段工程于2002年12月26日与中标施工单位和监理单位签订合同协议书，2002年12月29日举行工程

奠基仪式；南段工程于2003年3月通过《中国采购与招标网》和《中国交通报》、《河南日报》新闻媒体向全国发布招标公告，进行公开招标，于2003年5月29日与中标施工单位和监理单位签订合同协议书，2003年4月1日全线正式开工。在项目建设过程中，河南省洛阳西南环城高速公路有限责任公司严格执行国家基本建设程序，遵守国家法律法规和规章制度，健全内部组织机构，选调高素质的专业人员，明确任务职责和标准，在各级政府的领导及地方群众的大力支持下，监理人员和施工人员密切配合下，项目公司全体人员的精心管理下，克服了种种困难，洛阳西南环城高速公路全线于2005年9月26日提前建成通车，产生了良好的经济效益与社会效益。

1. 工程建设机构

经河南省交通厅批准，洛阳西南环城高速公路建设项目由河南省洛阳西南环城高速公路有限责任公司代表业主实施项目管理，洛阳西南环城高速公路有限责任公司以企业化形式经营、运作，设董事会、执行监事，公司下设总经理、支部书记、副总经理、总工程师、财务总监，处室设有综合协调处、工程技术处、监督检查处、计划财务处。责成监理单位成立监理代表处，在洛阳西南环城高速公路有限责任公司的领导和监督下把好工程质量关，各职能部门密切配合，严守纪律，规范管理，为项目圆满完成奠定基础。

2. 对各参建单位的总体评价

各参建单位均按照合同要求按时完成了建设任务，在建设期间，设计单位能够从大局出发，派设计代表在工地解决实际问题，重大变更能够提出建设性意见；监理单位能够充分行使业主赋予的权利，按照《公路工程施工监理规范》要求对工程实施全方位监理，在工程质量、进度、合同管理和投资控制等方面发挥了重要作用，对保证工程质量起到了关键作用，很好地履行了监理合同，体现了监理工作的“严格监理，热情服务，秉公办事，一丝不苟”的工作方针；施工单位能够严格按照合同要求进行施工，能够很好地贯彻业主的意图，在施工中严密组织，精心施工，顾全大局，充分发挥了能打硬仗、善打胜仗的作风，为洛阳西南环城高速公路优良工程质量和提前通车起了决定性作用。

3. 对工程质量的总体评价

建设过程中，政府监督单位、业主、监理单位、施工单位对质量问题都高度重视，并采取切实措施通过多种手段保证工程质量，交工验收自检评定总体得分95.16分。

该工程设计合理，线形、路面构造物及沿线设施符合设计规范要求。桥梁各部分混凝土强度均符合要求，几何尺寸基本准确，外观质量良好；涵洞、通道墙身顺直，排水畅通；防排水工程外观平顺，线形优美，砌体坚实牢固；路基整体质量坚固，路基边坡平顺稳定，防护良好，路面厚度、强度、压实度、平整度、抗滑性能、弯沉等指标符合设计和规范要求；互通立交工程线形流畅，标志清晰，使用性能良好；沿线管养设施齐全完备，使用效果良好；绿化设施良好，景观优美。

二、工程决算编制说明

洛阳西南环城高速公路有限责任公司为确保工程决算编制工作进行顺利，专门成立了竣工决算工作组办理工程决算和竣工决算工作，并制订了严谨的工作计划和时间表。根据该计划，工程决算工作经历了三个阶段：第一阶段，工程清算阶段，竣工决算工作组组织工程、计划、财务人员与施工单位工程清算计量核对，完成了对施工单位的工程清算；第

二阶段,组织造价咨询公司对施工单位的工程造价进行审核,并组织施工单位学习,以工程审核报告为基础,认真填写工程决算基础数据;第三阶段,根据审计局最终审核后的数据,编制洛阳西南环城高速公路工程决算报告。

工程决算报告编制过程中有关问题处理说明如下:

(1)财务相关支付填写工程决算表(06表);

(2)由于概算批复与工程决算对比口径比一致,将概算中的“交叉工程”并入桥梁相关项目中;

(3)将利润、税金按比例分摊到造价中,不单独计列;

(4)100章临时费用单独计列。

三、工程造价管理与控制

(一)合同管理

洛阳西南环城高速公路具有规范化的合同管理,实行“三合同”制。在洛阳西南环城高速公路建设前,公司分别与中标监理单位签订了工程监理合同,与中标施工单位在签订工程施工合同的同时签订廉政合同和安全生产合同,并依据国家规定、交通部颁布的规范及相关规定、条款制定了洛阳西南环城高速公路合同要求及施工技术规范、质量检验标准,合同中明确双方的权利、义务和责任,使工程项目的执行有据可依、有章可循。与沿线的七个市(县)区政府签订了征地拆迁及协调服务总承包协议。另依据交通部颁布的有关规定和有关条款制订了洛阳西南环城高速合同要求及施工规范。合同中明确双方的权利、义务以及责任,使项目执行有据可依、有章可循。

(二)工程计量支付

坚持计量与支付三级审查制度,一级向一级负责,使之程序化,承包商完成某项工程或工程量清单中某一项,首先由承包商按合同要求整理中期计量资料,向驻地监理工程师提出报验申请,经驻地监理验收合格签字后,方可申报该项目计量,监理部计量工程师对该部分工程抽验和审查,确认工程质量、数量无误时,正式开具工程支付证书,并上报洛阳西南环城高速公路有限责任公司监督检查处审核,审核无误后开具工程价款结算表并转交财务处进行支付拨款。

(三)工程质量监督

在施工过程中除严格执行施工单位自检、驻地监理抽检、中心试验抽查的三级质量控制体系外,洛阳西南环城高速公路有限责任公司另聘请洛阳市交通基本建设质量检测站作为第三方,代表洛阳西南环城高速公路有限责任公司对重点工程实施质量监督、检查,发现问题及时上报业主,由业主通知监理及承包商限期整改,有效地克服了自己修路自己检查带来的一系列弊病,进一步促进了工程质量的提高。

(四)工程变更管理

实行工程变更现场办公制。为严格执行工程变更各项程序,确保工程质量,科学地控制好工程造价,公司以“坚持标准、保证质量、节约资金、保证工期”为原则,以《洛阳西南环城高速公路合同管理办法》、《洛阳西南环城高速公路工程变更管理办法》等文件为依据,对工程合同管理、工程变更、工程索赔的等级划分、审批的权限、上报的程序等作了详细的规定。工程变更一律坚持现场办公会制度,“四方”(公司、监理、设计、施工)

会审，共同把关，经批准后方可施工，有效地杜绝了随意变更工程设计现象的发生，提高了变更的合理性、科学性。

(五)资金管理

在资金管理方面，公司首先突出发挥资金预算、资金结算的调控功能，优先申请使用无息资本金，按需申请开行基本建设贷款的额度和到位时间，有力地避免了资金不足影响工程进度，资金闲置提高贷款利息支出等现象的发生，最大限度地降低了资金使用成本；其次，通过要求各中标单位统一银行开设账户，以及在其账户上预留公司财务人员印鉴的方式，审查拨付给施工单位工程款的流向，确保建设资金的安全和全部用在本项目的建设上，最大限度地发挥资金的使用效益。

在项目建设的全过程中，时刻注重统筹部署，科学安排，向管理要效益，以此促进工程进度，保证工程质量。

通过洛阳西南环城高速公路三年建设，积累了一些经验，但是与先进水平比较还有一定的差距，将在今后的工作中向兄弟部门、单位学习，进一步提高认识，做好今后工作。

河南省洛阳西南环城高速公路有限责任公司

2009年3月10日

项目建设概算表

建设项目名称		河南省洛阳西南环城高速公路				公路等级		高速公路		
建设起止时间		计划	2002-12-18~2005-12-17				路线全长(km)	36.044		
		实际	2002-12-29/2003-04-01~2005-09-25				路基宽度(m)	26		
		初步设计审批						宽度(m)	22.5	
								厚度(cm)	18	
机关	河南省发展计划委员会	日期	2003-01-30/ 2003-05-07	文号	豫计设计[2003]93号/ 豫计设计[2003]634号				路面 结构类型	沥青混凝土面层
		调整概算审批						桥梁宽度(m)	2×11.5	
机关		日期	河南省洛阳西南环城高速公路有限责任公司				隧道宽度(m)			
项目法人		河南省洛阳西南环城高速公路有限责任公司								
主要设计单位		中国公路工程咨询监理总公司、 郑州铁路局西安勘察设计院								
主要工程量										
分部工程名称		单位	设计	完成	费用名称	批准预算	工程决算	净增减		
路基土石方		m ³	9067379.86	11912632	第一部分 建筑安装工程费用	977743162	999530372	21787210		
路基排水工程		公路公里	35.969	36.044	路基工程	189533133	266837171	77304038		
路基防护工程		公路公里	35.969	36.044	路面工程	130365651	195301768	64936117		
路面工程		m ²	685144	1001925.07	桥梁、涵洞工程	557638648	353295505	-204343143		
特大桥		m/座	2301/3	1604/2	其他工程及沿线设施	82614350	107456312	24841962		
大桥		m/座	1819/7	3023/15	临时工程	3407997	13417824	10009827		
中、小桥		m	344	589.54	管理、养护及服务房屋	14183383	17274829	3091446		
涵洞、通道		m	1857.063	2439.68	建安费预留费用(其他支付)		45946963	45946963		
隧道工程		m/座			第二部分 设备、工具及器具购置费	20871776	17025574	-3846202		
互通式立体交叉		处	5	5	第三部分 工程建设其他费用	353718905	301012316	-52706589		
分离式立体交叉		处	12	45	土地、青苗等补偿费及安置补助费	173157420	159226194	-13931226		
环境保护工程		km	35.969	46.088	建设单位管理费	24439145	31086020	6646875		
征地		亩	27123.1	26298.17	研究试验费	3600000	1589655	-2010345		
					勘察设计费	26314025	16474691	-9839334		
					建设期贷款利息	54783261	71467873	16684612		
					其他费用预留费用	71425054	21167884	-50257170		
					总金额	1352333843	1317568262	-34765581		

编制

复核：

审核：

投资控制情况比较表

路线工程：洛阳西南环城高速公路

单位：元

项	目	工程或费用名称	批准的概(预)算	工程合同	项目决算	工程合同与批准的概(预)算比较	项目决算与批准的概(预)算比较	项目决算与工程合同比较
			1	3	4	5	7	8
一		第一部分 建筑安装工程费	977743162	1004029109	999530372	2.69%	2.23%	-0.45%
		路基工程	189533133	155261141.9	299972661	-18.08%	58.27%	93.21%
	1	计价土方	86264939	76470658.23	150884878	-11.35%	74.91%	97.31%
	2	计价石方	24724819	19189314	51277523	-22.39%	107.39%	—
	3	排水工程	31102571	26359258.62	32751955	-15.25%	5.30%	24.25%
二	4	防护工程	39854755	31044369.02	45844682	-22.11%	24.61%	59.97%
	5	特殊路基处理	7586049	2197542	15396244	-71.03%	102.95%	600.61%
		路面工程	130365651	158776163.9	195301767	21.79%	49.81%	23.00%
	1	面层	130365651	108026886.7	125704650	-17.14%	-3.58%	16.36%
	2	基层		34279897.19	36957535	0.00%	0.00%	7.81%
三	3	底基层		15852409.13	28876523	0.00%	0.00%	82.16%
	4	垫层			233085			
	5	路缘石		616970.85	3529974	0.00%	0.00%	472.15%
		桥梁、涵洞工程	557638648	312736685.6	353295505	-43.92%	-36.64%	12.97%
	1	涵洞	4114431	14307023	15202155	247.73%	269.48%	6.26%
四	2	桥梁	553524217	298429662.6	338093350	-46.09%	-38.92%	13.29%
		其他工程及沿线设施	82614350	353881593.7	74320822.55	328%	-10%	-79%
	1	清除场地	3983803	4411682.46	3176743	11%	-20%	-28%
	2	拆除建筑物、构筑物		7401	598485			7987%
	3	管理与养护设施	134414	24536515.57	15484266.47	18154%	11420%	
五	4	安全设施	60318894	29917302.63	34398738.88	-50%	-43%	15%
	5	服务设施						

编制：

复核：

审核：

投资控制情况比较表(续表)

路线工程：洛阳西南环城高速公路

单位：元

第 2 页 共 2 页 02表

项	目	工程或费用名称	批准的概(预)算	工程合同	项目决算	工程合同与批准的概(预)算比较	项目决算与批准的概(预)算比较	项目决算与工程合同比较
			1	3	4	5	7	8
6		环境保护工程	18177239	295008692	20719480.2	1523%	-7%	-94%
		线外工程			3760488			
五		临时工程	3407997	9152943.02	13417824	169%	294%	47%
六		管理、养护及服务房屋	14183383	10469065.27	17274829	-26%	22%	65%
	1	管理房屋	14183383	10469065.27	17274829	-26%	22%	65%
	2	养护房屋						
	3	服务房屋						
七		其他支付		3751515.58	45946963			1125%
		第二部分 设备、工具及器具购置费	20871776		17025574.03		-18%	
一		设备购置费	20386196		15520616.37		-24%	
二		工具、器具购置费	0		633800			
三		办公及生活用家具购置费	485580		871157.66		79%	
		第三部分 工程建设其他费用	353718905		301012316.3		-15%	
一		土地、青苗补偿及安置补偿费	173157420		159226194		-8%	
二		建设单位管理费	24439145		31086019.55		27%	
三		研究试验费	3600000		1589654.7		-56%	
四		勘察设计费	26314025		16474691		-37%	
五		建设期贷款利息	54783261		71467873.07		30%	
六		其他费用预留费用+前期工作费	71425054		21167884	—	-70%	—
		总金额	1352333843	1004029109	1317568262	-26%	-3%	31%

编制：

复核：

审核：

工程数量情况比较表

5南环城高速公路

工程或费用名称	单 位	批准的概 (预)算	工程合同	项目决算	工程合同与批准的 概(预)算比较	项目决算与批准的 概(预)算比较	项目决算与 工程合同比较
		1	2	3	4	5	6
建筑安装工程费	公路公里	35.969	36.044	36.044	0.21%	0.21%	0.00%
路基工程	公路公里	35.969	36.044	36.044	0.21%	0.21%	0.00%
计价土方	m ³	8158357	7418536	9122586.14	-9.07%	11.82%	22.97%
计价石方	m ³	909023	584520	2790046.65	-35.70%	206.93%	—
排水工程	公路公里	35.969	36.044	36.044	0.21%	0.21%	0.00%
防护工程	公路公里	35.969	36.044	36.044	0.21%	0.21%	0.00%
特殊路基处理	公路公里	35.969	36.044	36.044	0.21%	0.21%	0.00%
路面工程	公路公里	35.969	36.044	36.044	0.21%	0.21%	0.00%
面层	m ²	685144	2400052	1001925.07	250.30%	46.24%	-58.25%
基层	m ²		841242	799199.975	0.00%	0.00%	-5.00%
底基层	m ²		806145	1011542.308	0.00%	0.00%	25.48%
垫层	km			36.044			
路缘石	m ³		33339	3360.71	0.00%	0.00%	-89.92%
梁、涵洞工程	公路公里	35.969	36.044	36.044	0.21%	0.21%	0.00%
涵洞	m	947.613	3402	2439.68	259.01%	157.46%	-28.29%
桥梁	m	4563	5087.25	8235	11.49%	80.47%	61.88%
工程及沿线设施	公路公里	35.969	36.044	36.044	0.21%	0.21%	0.00%
清除场地	公路公里	35.969	36.044	36.044	0.21%	0.21%	0.00%
建筑物、构筑物	公路公里						
理与养护设施	公路公里	35.969	36.044	36.044	0.21%	0.21%	0.00%
安全设施	公路公里	35.969	36.044	36.044	0.21%	0.21%	0.00%
服务设施	公路公里						

制:

复核:

审核:

工程数量情况比较表(续表)

路线工程: 洛阳西南环城高速公路

第 2 页 共 2 页 03表

项 目	工程或费用名称	单 位	批准的概 (预)算	工程合同	项目决算	工程合同与批准 的概(预)算比较	项目决算与批准的 概(预)算比较	项目决算与 工程合同比较
			1	2	3	4	5	6
6	环境保护工程	公路公里	35.969	36.044	36.044	0.21%	0.21%	0.00%
五	临时工程	公路公里	35.969	36.044	36.044	0.21%	0.21%	0.00%
六	管理、养护及服务房屋	公路公里	35.969	36.044	36.044	0.21%	0.21%	0.00%
1	管理房屋	m ²	6771.28	6771.28	6771.28	0.00%	0.00%	0.00%
2	养护房屋	m ²						
3	服务房屋	m ²						
	第二部分 设备、工具及器具购置费							
一	设备购置费	公路公里	35.969	36.044	36.044	0.21%	0.21%	0.00%
二	工具、器具购置费	公路公里	35.969	36.044	36.044	0.21%	0.21%	0.00%
三	办公及生活用家具购置费	公路公里	35.969	36.044	36.044	0.21%	0.21%	0.00%
四	购置费部分	公路公里	35.969	36.044	36.044	0.21%	0.21%	0.00%
	预留费用	公路公里	35.969	36.044	36.044	0.21%	0.21%	0.00%
	暂定金额	公路公里	35.969	36.044	36.044	0.21%	0.21%	0.00%
	第三部分 工程建设其他费用	公路公里	35.969	36.044	36.044	0.21%	0.21%	0.00%
一	土地、青苗补偿及安置补偿费	公路公里	35.969	36.044	36.044	0.21%	0.21%	0.00%
二	建设单位管理费	公路公里	35.969	36.044	36.044	0.21%	0.21%	0.00%
三	研究试验费	公路公里	35.969	36.044	36.044	0.21%	0.21%	0.00%
四	勘察设计费	公路公里	35.969	36.044	36.044	0.21%	0.21%	0.00%
五	建设期贷款利息	公路公里	35.969	36.044	36.044	0.21%	0.21%	0.00%
六	其他费用预留费用	公路公里	35.969	36.044	36.044	0.21%	0.21%	0.00%
	总费用							

编制:

复核:

审核: