

【张学良研究中心系列丛书】

# 中东路与 中东路事件

ZHONGDONGLUYUZHONGDONGLUSHIJIAN

郭俊胜/主编

辽宁人民出版社

【张学良研究中心系列丛书】

# 中东路与 中东路事件

ZHONGDONGLUYUZHONGDONGLUSHIJIAN

郭俊胜/主编



辽宁人民出版社

◎郭俊胜 2010

图书在版编目 (CIP) 数据

中东路与中东路事件/郭俊胜主编. —沈阳: 辽宁人民出版社, 2010.3

ISBN 978 - 7 - 205 - 06790 - 8

I . ①中… II . ①郭… III . ①中东铁路问题—研究  
IV . ①F532.9 ②K263.07

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 038514 号

---

出版发行: 辽宁人民出版社

地址: 沈阳市和平区十一纬路 25 号 邮编: 110003

电话: 024 - 23284321 (邮 购) 024 - 23284324 (发行部)

传真: 024 - 23284191 (发行部) 024 - 23284304 (办公室)

<http://www.lnpph.com.cn>

印 刷: 沈阳新华印刷厂

幅面尺寸: 165mm × 235mm

印 张: 25  $\frac{1}{4}$

插 页: 7

字 数: 370 千字

出版时间: 2010 年 3 月第 1 版

印刷时间: 2010 年 3 月第 1 次印刷

责任编辑: 王丽竹 伯灵

封面设计: 杜江

版式设计: 王珏菲

责任校对: 吕志贵等

书 号: ISBN 978 - 7 - 205 - 06790 - 8

---

定 价: 40.00 元

## 《张学良研究中心系列丛书》编委会

**主任** 郭俊胜

**副主任** 张力 曲香昆

**编委会成员** 郭俊胜 张力 曲香昆

张德良 赵杰 杨景华

胡玉海 范丽红

## 《中东路与中东路事件》编委会

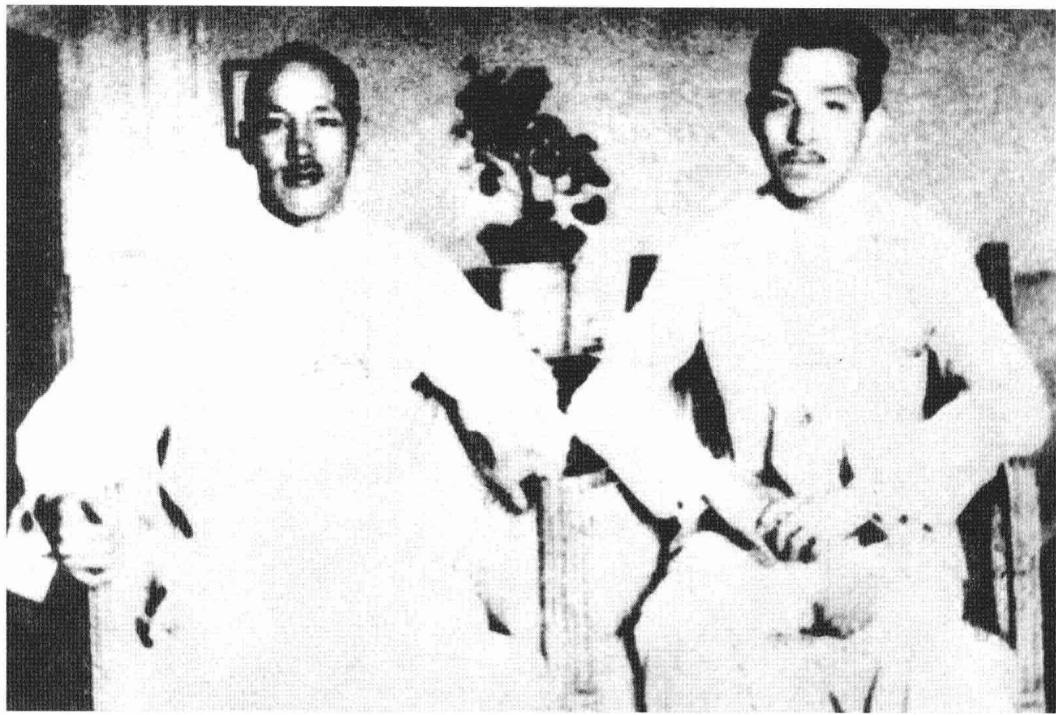
**主编** 郭俊胜

**副主编** 胡玉海 范丽红

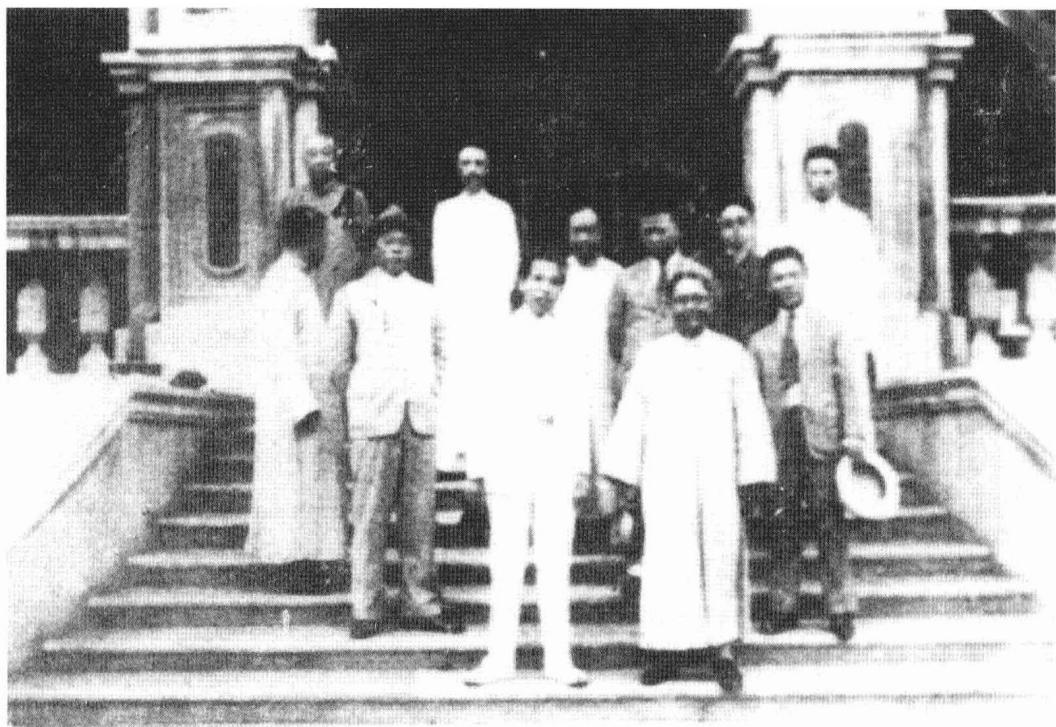
**编委会成员** 郭俊胜 胡玉海 范丽红

张侃侃 康艳华 程亚娟

高灵灵 张志建 陈海燕



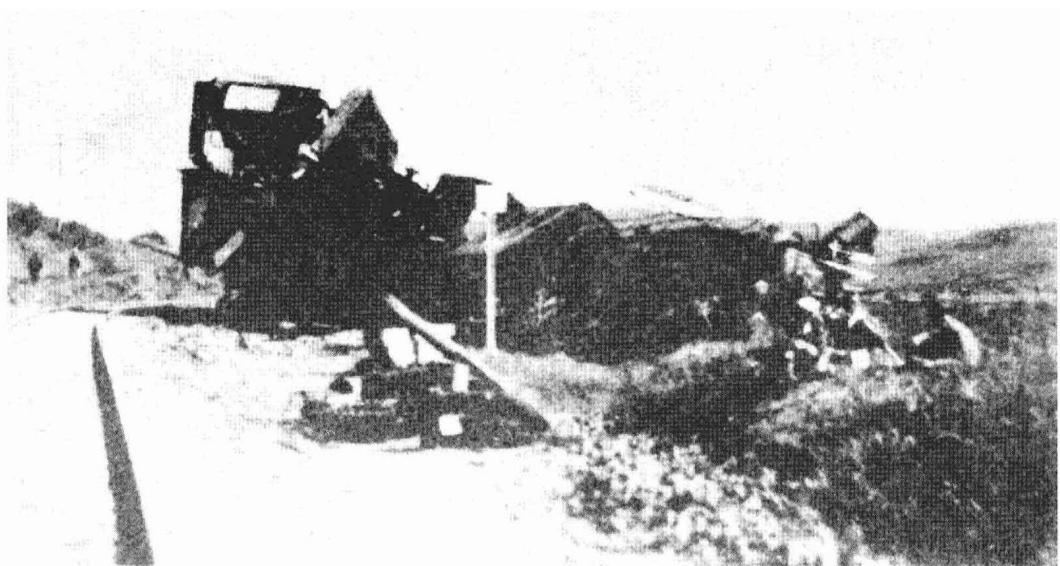
1929年7月，蒋介石与张学良在北平会晤，商谈收回中东路问题。



南京国民政府铁道部部长孙科来沈，鼓动张学良发动对苏战争。这是张学良与孙科（前排右一）在帅府大青楼前合影。



1929年7月10日，中东铁路督办吕荣寰下令接管了中东铁路的电报、电话机构，驱逐了包括中东铁路正、副局长在内的苏藉高级人员。这是被中方逮捕的部分苏方人员。



苏联宣布对华断交后，大举增兵中苏边境，制造事端。这是被苏军炸毁的中方铁路车辆。



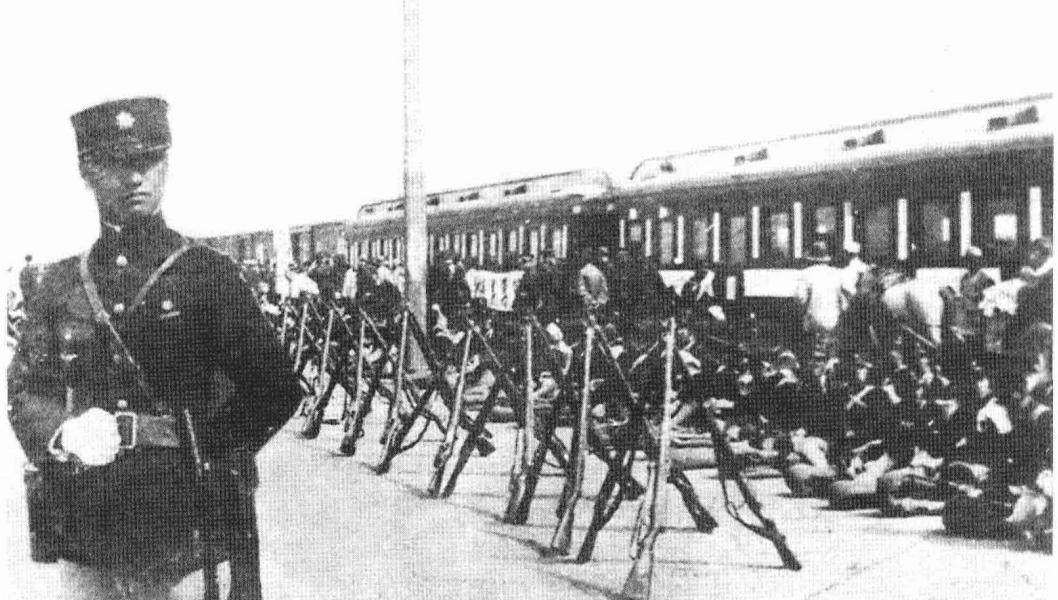
开赴满洲里前线的东北军



防俄第一军军长王树常（右）在出发前对欢送群众演讲



战争中的东北军炮兵阵地



整装待发的冯庸大学“防俄义勇军”。着戎装者为校长冯庸。

## 慰勞東北前敵將士書

中東路事件發生，政府對俄軍，始終以保有獨立不干涉人為職責，目的在於自衛主義，仍在非戰，未備。茲系正義所主之理，以侵略之心，作威惡之舉，行陳兵國境，挑釁甚方，擾亂我疆土，殺戮我民眾，燬我建築，奴役我財物，已盡禍心，欲計百出。滿洲里、呼倫湖少可沽船，鄉間樹林內，我掃射而下，不數血累肉昇，而其東北將士，秉水中央，意奇矢誠，矢勇一德一心，在全國熱望之中，努為民族，謀生存而勿忘。此之榮焉，非我東北將士之忠勇奮發，矢志不渝，力克殊無。此天氣逼寒，風蕭瑟，河凍石枯，雲飛日晦，我東北將士，仍駐紮堅守，竭力周旋，卓著勳功，豈勝慨。奉會頒獎功績，益令督公嘉之。中東路事件，以前敵將士，仍駐紮堅守，竭力周旋，卓著勳功，豈勝慨。奉會頒獎功績，益令督公嘉之。吳城為委員前往慰勞該將士，捍國衛民，克盡厥職，不獨為我國民族，固有之精神一洗，前日通文耽擱，且奉此遼遠，則策動，暫時未確立中國之獨立自由，看來此舉，本為大計，務為急圖，此為誠更。

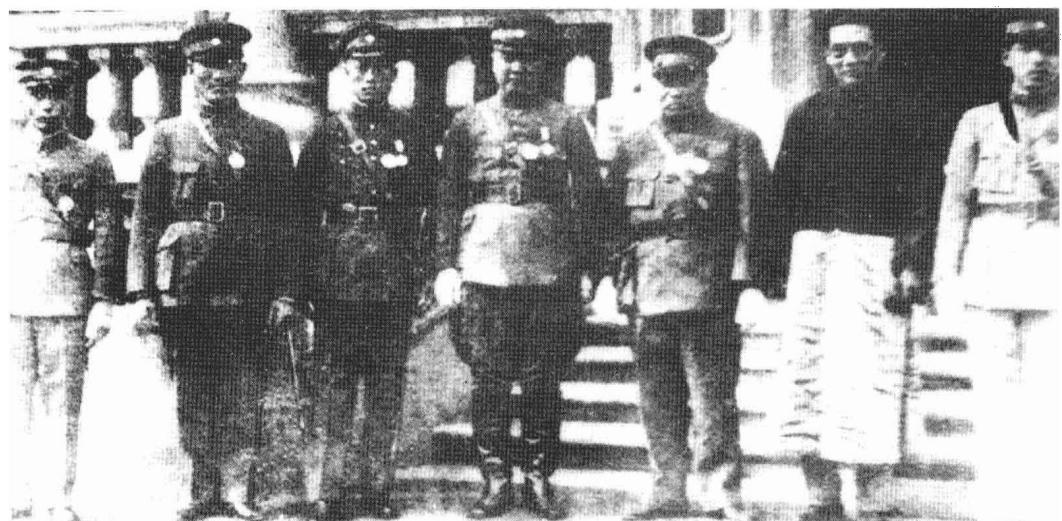
中东路事件发生后，南京国民政府未派一兵一卒，只发一份慰劳书。



在防俄战役中牺牲的东北步兵第17旅旅长韩光第



1930年4月，国民党中央向东北军将士授旗。



1930年4月，国民政府向张学良等东北军高级将领授勋。右起：张学良、吴铁成（授勋代表）、  
汤玉麟、王树常、于学忠。

# 加强学术研究 打造特色研究平台

## ——《张学良研究中心系列丛书》总序

张学良研究中心是隶属于张氏帅府博物馆的一个学术研究机构,它的成立旨在以张氏帅府博物馆的载体优势,搭建学术研究平台,汇聚海内外有志于张学良及近现代史研究方面的专家、学者,开展以张作霖、张学良父子兼及与之相关的近现代史内容为重点的专业性学术研究活动。

张氏帅府博物馆是在奉系军阀首领、北洋政府末代国家元首张作霖及其长子、伟大爱国者张学良将军父子两代主政东北时期的官邸和私宅基础上建立和发展起来的,承载着丰富的历史人文资源,有着开展与张学良相关学术研究得天独厚的优势地位。自成立以来,始终致力于以张学良研究为重点的学术活动,曾成功举办过以“纪念西安事变 60 周年”、“张学良将军爱国主义思想”、“张学良研究”为主题的多次大规模学术研讨活动,先后出版了以《张学良研究》为代表的多部论文集和学术专著,在张学良研究方面积淀了一定的研究基础和学术成果。

通过多年的学术交流与研讨活动,张氏帅府博物馆有幸结识了一批有志于张学良方面研究的国内外学者,他们对张学良研究孜孜不倦、精深严谨的治学精神感染和鼓舞着我们。特别是近年来,随着张氏帅府博物馆规模及社会影响力不断扩大,我们深感以张氏帅府博物馆为中心搭建张学良研究基地理应成为我们一种义不容辞的责任和神圣使命,因为我们相信,作为一个永久开放的博物馆,这里能够也必将成为张学良研究的永久性基地。

正是在这种信念的支配下,张氏帅府博物馆于 2007 年组建成立了张学良研究中心,聘请全国 20 位张学良相关研究方面的专家学者为特聘研究员,与我们共同开展学术研究活动。

· 张学良研究中心将秉持求实、开拓、创新的思想理念,以严谨的科学态度致力于学术研究,以开放的姿态,广纳贤才,着力将中心打造成为一个以张学良研究为龙头,兼及张作霖、奉系军阀史、东北军史、近现代史研究于一体,多项课题并存,具有鲜明研究特色的一个专业性学术组织。

在中国近代的政治舞台上,张作霖、张学良父子堪称最具有传奇色彩和影响力的历史人物,他们对近代中国政局的演变,起着推波助澜、举足轻重的作用。张作霖出身草莽,在民国初年的动荡时期,统一东北、经略蒙疆、饮马长江、逐鹿中原,直至荣登国家元首的宝座,叱咤中国政坛达 17 年之久。张学良则是中国近代史上声名显赫、功勋卓著的爱国将领。在他不平凡的百年人生中,曾数次改变中国历史走向。他所发动和领导的东北易帜、武装调停中原大战,西安事变都成为扭转时局的关键,为国家的统一和民族独立作出了卓越的贡献,铸就了他千古功臣、伟大爱国者的不朽英名。张氏父子在中国政坛纵横驰骋前后共计二十多年,他们的影响深远,是中国近代史研究中不可或缺的重要课题。

目前史学界对张氏父子的研究现状,包括张学良研究虽有一定基础但仍不系统,在某些领域存在缺项,张作霖研究更是由于他的特殊性,涉猎的人少之又少。因此对于张氏父子的研究无疑将成为张学良研究中心的重点研究课题。

张作霖、张学良父子不是以个体出现的,他们所领导的奉系军阀与东北军同样具有重要的研究价值。奉系军阀作为北洋军阀统治时期的三大派系之一,是影响国内政局走势的集团,该集团是民国时期最具典型性、特殊性的一个政治、军事集团。不仅奉系军阀的出现与衰亡值得加以深入研究,而且它内部的组织构建、思想体系以及政治、军事、经济、文化政策同样具有学术价值和以史为鉴的现实意义。

张学良领导的东北军是在奉系军阀解体的基础上发展、演变而成的,是一支有着光荣抗战历史的军队,曾历经东北局部抗战、长城抗战、全民族抗战的洗礼与考验,是国内唯一一支参加过十四年抗日战争的军队。西安事变中,东北军广大爱国官兵强烈的抗日复土的思想对张学良发动西安事变起到了巨大的推动作用,可以说,东北军在维护国家统一、争取民族独立的过程中,发挥了不可低估的作用,理应给予应有的重视和研究。

张作霖、张学良、奉系军阀、东北军史的研究不仅仅是东北地方史的研究范

畴,同样是中国近现代史的研究内容。从时间上看,我们的研究课题可上溯到1911年甚至是1895年的甲午战争,下限可延伸到当代,其间涉及军阀派系之争、中日关系、中俄(苏)关系、阶级矛盾以及民族矛盾,各种关系错综复杂交织在一起,构成了中国近现代史重要组成部分,通过对这些问题的研究可全面加深对中国近现代史的研究。

总之,我们衷心希望张学良研究中心能够为广大专家、学者搭建一个学术研究、交流的平台,使它起到沟通学术信息、启发学术思路、扩大学术视野的作用。《张学良研究中心系列丛书》的出版计划,就是这一宗旨下的一个具体实践。根据计划,张学良研究中心将每年选取一到两个不同的研究课题,有计划地围绕张学良研究中心的学术范畴开展相应的科研活动,并以丛书的形式将研究成果集结成册,使其成为国内外专家、学者发表学术观点和学术论著的园地,并借此将张学良研究中心的科研工作全面推向深入。

与此同时,我们也衷心希望《张学良研究中心系列丛书》的出版,能够起到桥梁和纽带的作用,将更多有志于此项研究的专家、学者和各界人士汇聚在一起,大家共同耕耘、共同收获,为我国的史学繁荣和发展作出自己的应有贡献。我们也衷心祝愿这些凝结着广大学者心血的系列丛书能够结出更多的丰硕成果,并成为历史百花园中的一支奇葩,长盛不衰。

张学良研究中心暨  
《张学良研究中心系列丛书》编委会主任 郭俊胜  
2008年9月

## 前 言

今年恰逢中东路动工修筑 101 周年,中东路事件发生 80 周年,中东路最终收回 57 周年。从中东路修筑到中东路事件发生,再到中东路最终收回,历经半个多世纪,这期间正是国际局势变化莫测,帝国主义国家加紧侵略步伐,中国社会发生激烈巨变的特殊历史时期,围绕着中东路与中东路事件引发了诸多相关的国际、国内问题。近年来,关于中东路与中东路事件问题的研究已引起很多国内学者的高度重视。因此,我们希望以纪念中东路事件发生 80 周年为契机,通过组织学术研讨会和出版研究论文集的形式,全面推进对该问题的研究。

近代以来,铁路一直是各帝国主义国家用来侵华的重要工具。1896 年,俄国以帮助中国防御日本为诱饵,采取恐吓、收买等手段,通过《中俄密约》取得了在中国东北修筑和经理中东铁路的特权。中东路干线全长 1480 多公里,支线全长 940 多公里,干支线相连,横贯东北交通动脉,具有极其重要的经济和战略地位。沙俄通过中东铁路驻军设警,大肆破坏中国主权,疯狂掠夺土地和资源,攫取了开采矿藏以及组织工商业等特权,一步步将中东铁路附属地变成为俄国的殖民地。

俄国修筑中东铁路后使其在远东的经济地位和军事地位不断上升的同时,肢解了中国的边疆地区。其势力在东北的迅速扩张,加剧了中俄之间的民族矛盾,改变了俄、英、美、日之间在东北亚地区的均衡政治格局,掀起了世界列强对东北的瓜分狂潮,并由此引发了日俄战争。战后两国无视中国的主权,竟以密约的形式达成妥协,分别通过控制中东路和南满路划分了各自在东北的势力范围,使东北人民饱受殖民侵略的痛苦。

中东路是不平等条约的产物,从其诞生的那一天起,就具有大国沙文主义

的侵略性，践踏了中国的主权。俄国十月革命后，为维护中国在中东路上的权益，中方与苏联展开积极交涉，先后签署了《中俄协议》和《奉俄协议》，通过这两个协议，表面上奉方控制了中东路理事会的大权，而实际上，铁路的管理权仍由苏方控制。此后，尽管以张作霖为首的东北地方当局又与苏方展开进一步交涉，同时还在行政上采取了更为强硬的手段，但最终无果而终，导致中东路仍旧维持原来的局面。无论是奉俄还是中俄会议交涉的本质都是由中东路带来的不平等权益问题所引发的，奉方虽然在收回路区主权方面有所收获，但奉方争取中东路权益的主要目标没有实现，这也是1929年中东路事件发生的根本原因。

张学良执政后，面对亟待解决的铁路问题，继续执行张作霖时期关于中东路交涉政策。由于苏方在谈判中“总是借故推诿，以致毫无解决希望”，遂发生了搜查苏联驻哈领事馆以及武力强行收回中东路权的一系列事件，并由此爆发了中苏边境战争，显示出张学良决心收回中东路的强硬立场。

中东路事件是张学良执政后发生的重大事件。长期以来，由于种种原因，对该事件的研究还只限于结果论的状态之中，缺少具体、微观的深入研究。从当前的研究成果中，我们不难发现，张学良收回中东路是出于爱国主义的一次行动，应当说无论从中东路交涉史来看，还是从当时国民政府外交政策来看，这种选择的方向都是正确的，但在收回权益的方式和手段上，选择强力的手段是不恰当的。此前有关学者对于张学良在中东路事件中是“无端挑衅”的指责是完全错误的，但我们从“无端投降”的批评中，也必须指出的是：张学良对国内外局势的错误判断，是导致中东路事件发生的重要原因之一。

中东路事件是中苏之间关于铁路交涉问题的延续和必然结果。关于中东路的研究不只涉及中俄（苏）关系，还涉及中日、日俄（苏）关系史，更兼及蒋介石南京国民政府及中共在中东路事件发生后的政策和主张。从研究中我们可以看出，关于中东路事件张学良与蒋介石既有分歧又有统一，而且正是由于蒋介石坚持了强硬的立场，才使中东路事件失去了和平解决的机会，最终导致东北军的损兵折将。中东路事件的另一个后果是让日本看清了东北军的真实实力，助长了其嚣张气焰，为其发动九一八事变埋下了伏笔和隐患。

在中东路存在的历史中，其利益不断地被出卖，先是日俄战争后，日本攫取了南满铁路，接着是苏联将中东路出售给伪满洲国。这些均是无视中国主权的

表现。从中东路修筑后引发的一系列交涉到中东路被出卖,从一个侧面再现了帝国主义侵华和中国人民不屈不挠的抗争。中东路交涉史是近代中国外交史的一个组成部分,更是东北地方当局对外交涉史和东北地方史的重要组成部分。所以,对中东路和中东路事件的深入研究,必将有力地促进对中国近代外交史和东北地方史研究的深入。

从收录到本论文集的 30 多篇论文来看,均紧密围绕中东路与中东路事件展开,具有主题鲜明、立论严谨、研究深广等诸多特点,既有宏观的,又有微观的,挖掘了很多新史料,提出了许多新观点,呈现出百家争鸣的局面。这也正是我们所期盼和所要达到的目的。即从加强张氏父子研究的角度出发,用我们的学术成果贡献给维护中东路主权的先人,以此推进史学的繁荣。

**郭俊胜**

2009 年 12 月