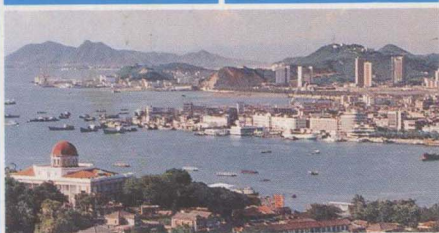


廈門 市 城 市 規 劃 與 建 設



廈門市城鄉建設委員會
廈門市城市規劃管理局

編

廈門市城市規劃與建設

XIAMEN SPECIAL ECONOMIC ZONE CITY PLANNING AND CONSTRUCTION

廈門市城鄉建設委員會

City & Village Construction Committee of Xiamen

廈門市城市規劃管理局

Xiamen Urban Planning & Administrative Bureau

編著



環華商務拓展公司出版

Published By Unichi Development Co.

《廈門市城市規劃與建設》編輯委員會

顧問：蔡望懷 夏繼剛

主編：李茂榮

副主編：洪詩文

編委：劉炳林 鄭開禮 陳隆海 張才果

吳四川 羅志年 吳中

編輯部：總編輯：邵蔭棠

副總編輯：高劍峰

編輯：吳烏皮 陳瑞能 陳美玲 莊雪霏

撰、寫：李茂榮 吳烏皮 陳瑞能 洪詩文

邵蔭棠 陳美玲

製圖：莊雪霏 黃玉琮

封面設計：林生

編著：廈門市城鄉建設委員會

廈門市城市規劃管理局

出版：香港·環華商務拓展公司

一九九一年七月初版印刷

承印：香港·環華商務拓展公司

九龍灣業安工廠大廈第二座718室

電話：7558631 圖文傳真：7952839

書號：ISBN962-7069-82-X

© 1991年7月印刷·大32開本·180千字

★版權所有，不准以任何方式翻製或轉載★

前 言

廈門是中國東南沿海一座美麗的海港風景城市，這裡擁有天然深水良港，氣候宜人，青山疊翠，碧海環繞。早在十八世紀四十年代已被辟為“五口通商”口岸之一，到本世紀二、三十年代，城市已初具規模，曾經“桅帆蔽港，商店林立”，十分繁榮。以後歷經世事滄桑而衰落。

新中國成立後，廈門市的城市規劃和建設有了很大發展。1981年廈門創辦經濟特區，作為城市建設龍頭的城市規劃被擺到政府重要議事日程，組織了大批人力、物力進行了大量工作。首先，根據廈門的自然條件、現狀基礎和發展趨勢，及時編制了廈門市城市總體規劃，確定了城市性質、發展規模、規劃佈局等城市建設發展的重大原則問題，爾後又隨着城市深化改革，擴大開放的新形勢，聘請了國內外著名專家、學者指導和諮詢，廣泛征求社會各階層人士意見，調整了廈門市城市總體規劃，從而使之更加科學，更加完善。

依據城市總體規劃，廈門市進行了大規模基礎設施建設，幾年來新建了廈門國際機場、東渡港區、廈門大橋、程控電訊大樓、城市煤氣廠、高壓水廠、污水處理廠和許多城市道路等，不僅為城市發展提供了雄厚的物質基礎，也為外商提供了良好的投資環境。

城市詳細規劃按照總體規劃要求全面鋪開。新區開發和舊城改造堅持合理佈局、因地制宜，綜合開發、配套建設的原則，取得了較好的城市建設綜合效益，既促進了城市經濟迅速發展，也滿足了廣大市民生活水平不斷提高的需要。

當前，廈門市各項建設方興未艾，城市規劃任重道遠。本書作為拋磚引玉，介紹廈門城市規劃與建設的基本輪廓，我們熱切期望關心廈門城市發展、有意來廈投資和旅遊的商界、港澳台胞、華僑及各界人士，能從本書中受到啟發，並對廈門的城市規劃與建設出謀獻策，把廈門經濟特區建設得更加美麗，更加繁榮。

《廈門市城市規劃與建設》編委會

一九九一年五月二十八日

目 錄

2	前 言	
5	第一章 自然概貌	
5	第一節 地理位置與行政區劃	
10	第二節 地形地質	
14	第三節 港灣	
15	第四節 氣象	
16	第五節 資源	
19	第二章 城市建設發展概況	
19	第一節 城鎮的形成和發展	
22	第二節 近代城市的改建和興衰	
25	第三節 現代城市建設和發展	
36	第三章 城市發展戰略	
36	第一節 城市的地位和作用	
37	第二節 城市建設發展的有利條件和制約因素	
40	第三節 城市發展戰略研究	
42	第四節 城市性質	
42	第五節 城市建設發展規模分析	
46	第四章 城市總體規劃佈局	
46	第一節 城市總體規劃編制和調整	
48	第二節 市域城鎮群規劃佈局	
50	第三節 城市總體佈局和規劃分區	
59	第四節 城市空間環境總體佈局	
62	第五節 城市總體規劃的實施	
65	第五章 城市交通運輸和郵電通訊	
65	第一節 海港	
70	第二節 航空	
73	第三節 鐵路	
75	第四節 公路	
79	第五節 城市道路	
80	第六節 郵電通訊	
83	第六章 工業	
83	第一節 工業發展	
85	第二節 工業佈局	
86	第三節 工業區規劃和建設	
89	第四節 高科技工業園區規劃	
93	第七章 城市園林綠化和風景名勝區	
93	第一節 現狀	

目 錄

93	第二節	城市園林綠化
99	第三節	景區景點建設
103	第四節	旅遊設施規劃

105	第八章	城市住宅和居住區
105	第一節	城市住宅概況
105	第二節	城市住宅建設的發展
107	第三節	居住區規劃結構
111	第四節	新區建設和舊城改造
121	第五節	房地產業發展展望

122	第九章	城市公共建築
122	第一節	行政建築
123	第二節	教育設施建築
126	第三節	商業建築
127	第四節	文化設施建築
129	第五節	醫療衛生設施
130	第六節	體育設施
131	第七節	高層建築的興起

134	第十章	城市公用設施
134	第一節	城市給水
136	第二節	城市排水
138	第三節	城市供電
140	第四節	城市煤氣
141	第五節	城市公共交通
142	第六節	城市防災
145	第七節	城市環境衛生

147	第十一章	城市環境保護
147	第一節	城市環境現狀
149	第二節	城市環境保護規劃
150	第三節	城市環境保護管理

152	第十二章	城市規劃管理
152	第一節	城市規劃管理機構
153	第二節	城市建設用地規劃管理
154	第三節	城市建築規劃管理
156	第四節	市政工程規劃管理
156	第五節	城市規劃管理工作的特點

159	後 記
------------	------------

第一章 自然概貌

第一節 地理位置與行政區劃

1. 地理位置

廈門位於福建省東南沿海，地理座標在東經 $117^{\circ}53'$ — $118^{\circ}25'$ ，北緯 $24^{\circ}25'$ — $24^{\circ}54'$ 。北距泉州104公里（陸路），距福州301公里、海路200哩，距上海1039公里、海路561哩，距日本長崎816哩。南距東山62哩，距汕頭305公里、海路132哩，距香港530公里、海路287哩，距廣州389哩，距菲律賓馬尼拉677哩，東距台灣省高雄160哩，距台灣省基隆222哩，西距漳州71公里，距龍岩211公里。

廈門處於漳廈平原和泉州平原的中心，北面與泉州市南安縣、安溪縣為鄰，西面與漳州市長泰縣、龍海縣相接，在發源於閩西、橫貫龍岩、漳平、華安、長泰、龍海等地的九龍江口，“高居堂奧，雄視漳泉”，為“漳郡之咽喉”，具有“東抗台澎，南連百粵”（清道光《廈門志》）的重要位置，是海陸交通之樞紐。廈門市地理位置圖（見圖1-1）。

2. 行政區劃

廈門市的行政建制始於宋朝，稱“嘉禾里”，屬泉州府同安縣。元朝，在廈門設立“嘉禾千戶所”。明朝初年修築城牆，號廈門城。明末清初，民族英雄鄭成功率兵駐守廈門，於1655年（清順治十二年）改稱“思明州”。康熙年間又將全島稱為廈門，設廳，仍歸同安縣轄，1727年（雍正五年）“福建分巡興泉永海防兵備道”移駐廈門。辛亥革命後，1912年復稱思明縣，1933年改設廈門

市，成為福建省設立的第一個市。

1949年10月17日廈門解放。10月21日，廈門市人民政府成立，屬福建省人民政府直轄，下設思明、開元、廈港、禾山、鼓浪嶼五個區。

1950年3月，廈港區撤消，原轄區域分別劃入禾山與思明兩區。

1953年10月，同安縣劃出集美鎮歸廈門市。

1957年5月，從同安縣劃出東孚以東的12個鄉（鎮），與禾山區、集美鎮合置廈門市郊區。

1958年10月，原海澄縣的海滄區3個鄉劃歸廈門市郊區；同安縣從晉江地區改隸廈門市。

1970年初，同安縣改屬晉江地區，1973年6月重歸廈門市。

1978年9月，廈門市郊區劃出部分鄉鎮，成立杏林區。

1980年10月，國務院批准在廈門西北部湖里的2.5平方公里範圍內設立廈門經濟特區。1981年10月動工興建。

1984年3月，中央決定將經濟特區的範圍擴大到整個廈門島，包括鼓浪嶼及鄰近島嶼共131平方公里，並逐步實行自由港某些政策。

1985年初，同安縣作為閩南三角區沿海經濟開放區之一；同年7月，國家又決定廈門的集美、杏林、海滄、嵩嶼一帶執行沿海經濟技術開發區政策。至此，廈門市確立了以逐步實行自由港某些政策的包括有“經濟特區—經濟技術開發區—沿海經濟開放區”三個層次的對外開放城市。

1987年11月成立湖里區，並相應

調整了思明區、開元區的區劃。至此廈門市共轄六區一縣，即思明區、開元區、鼓浪嶼區、湖里區（原郊區的廈門島內部分）、杏林區6個區和同安縣。其中，廈門本島的思明、開元、湖里以及鼓浪嶼四個區為經濟特區。杏林和集美區的海滄一帶執行經濟特區現行政策。廈門市行政區劃圖（見圖1-2）。

(1) 思明區

思明區位於廈門本島南部，1947年始建區，因區內有思明路得名。解放後仍稱思明區，1966—1979年曾改稱向陽區，區政府駐定安路。下轄文安、思明、中華、廈港四個街道辦事處。1987年曾厝垵、黃厝2個村劃歸本區，總面積20.46平方公里，1989年全區人口11.54萬人，其中非農業人口11.08萬人。思明區地處廈門老市區，商業繁華，中山路、思明東西南北路、大中路等商店毗鄰，鴻山寺、華僑博物館、南普陀寺、胡里山古炮台等已形成一條較為完整的旅遊線路，曾厝垵、黃厝背山面海具有開發旅遊資源的巨大潛力，廈門大學、鷺江大學、海洋三所均在轄區內，文化教育基礎雄厚。

(2) 開元區

開元區位於廈門本島中部，1947年始建區，因區內開元路而得名。解放後仍稱開元區，1966—1979年曾改稱東風區，區政府駐故宮路。下轄鷺江、廈禾、公園、梧村、質當五個街道辦事處。1987年蓮前辦事處（包括西林等四個村）劃歸本區，面積49.5平方公里，全區總人口18.6萬人。開元區地處城市建成區中心地段，是廈門市黨政軍機關所在地，也是城市財政、交通、金融、科教、衛生、體育的活動中心。近年來，城市新建區均

在本區內，質當新區已初具規模；高樓林立，如市政府大廈、振興大廈高層羣、金融大廈、水仙大廈等；還新建湖濱鎮、檳榔小區、蓮花新村等具有配套設施的生活居住區；新建的長途汽車站、擴建的火車客運站、內海碼頭等均在本區內，水陸交通方便；廈禾路兩側是廈門的老工業區，廈門工程機械廠、叉車廠、自行車廠、橡膠廠、電池廠、罐頭廠、烟廠、酒廠等均在區內。近年來，隨着城市工業布局的調整，不少建設已逐漸向第三產業轉移。

(3) 鼓浪嶼區

鼓浪嶼區地處廈門島西南部，與廈門島僅一水之隔。全區面積1.78平方公里，1989年末人口為2.26萬人。鼓浪嶼是著名的風景旅遊區，素有“海上花園”之美譽。主要的風景區有日光岩、菽莊花園、皓月園以及海濱浴場等；同時還有豐富的人文景觀，如鄭成功紀念館、毓園、廈門博物館等。目前，全島綠化覆蓋率在40%以上，植物種類近4000種，島上茂盛的花卉林木及迥然不一的西歐建築、日本式小舍、中西結合的別墅，是本區的一大特點。1988年底建成全長3880米的環島公路。並有鼓浪嶼賓館、觀海園渡假村、鼓浪別墅等為前來渡假、旅遊的賓客提供了方便。廈鼓海上有輪渡航班往返於廈門與鼓浪嶼之間，交通十分方便。

(4) 湖里區

湖里區地處廈門島北部，是廈門經濟特區的發祥地，建區於1987年11月。湖里區由湖里工業區、東渡港區及僑鄉禾山鎮組成。總面積58.21平方公里，1989年末全區人口5.39萬人。包括港區、機場、工業區和生活居住區，建成區面積達8.81平方公里，目

前已有外商投資企業一百多家，規模較大的廈華電子企業有限公司、華美烟廠均在本區，現已成為外商投資熱點。該區年工業總產值已達十多億元。各種生活旅遊服務設施同步進行，著名的悅華酒家、信息酒店就在本區。近年來湖里工業區建設迅速發展，建成了湖里大道、華昌路、華榮路等干道，這裡靠近東渡新港、國際機場、福廈公路，交通十分方便。

(5) 集美區

集美區位於廈門島北面，與廈門島隔海相望。1988年建區，由海滄、灌口、集美三個鎮和東孚、後溪兩個鄉組成。1989年末全區總人口14.91萬人，其中農業人口12.48萬人。土地總面積358.36平方公里。境內鐵路公路橫貫，並有多個港闊水深的碼頭，陸海交通方便。區政府所在地集美鎮是發達的文化教育區，有華僑領袖陳嘉庚創辦的集美學村，現有航海、財經、水產、體育、師範等多所大中專院校。集美區還是馳名中外的遊覽勝地，主要風景區有海峽長堤、陳嘉庚先生陵墓鰲園、集美學村等。正在籌建中的海滄台商投資區就在本區。

(6) 杏林區

杏林區位於廈門市中部，與廈門島隔水相望。全區面積65.41平方公里。1978年9月建區。下轄杏林鄉的10個村和一個鄉辦農場以及杏林街道辦事處10個居委會。1989年末全區總人口5.87萬人，其中農業人口3.57萬人，杏林區是已具有一定規模的工業區，杏林工業區自1958年創辦以來，現已建成以紡織、化工、建材、製糖為主的工業體系。1989年5月國務院批准杏林為台商投資區後，城鎮建設和基礎設施日益完善，投資

環境進一步改善，許多台商踴躍投資、工業生產迅速發展。杏林區農副產品及水產資源豐富，還有多處溫泉地熱資源。

(7) 同安縣

同安縣位於廈門市西北部。下轄大同鎮、馬巷鎮、新店鎮、新墟鎮和五顯、蓮花、祥橋、汀溪、西柯、洪塘、後濱、內厝、大磴等9個鄉。全縣地域面積961.42平方公里。1989年末總人口達50.32萬人，其中農業人口為45.87萬人。同安縣是以農業為主的全市農副產品基地和輕工、食品等行業的原料基地。主要礦產資源有高嶺土、礦泉水、石英、瓷土、花崗岩、砂石等；主要農副產品有糧食、花生、甘蔗、蔬菜和龍眼，全縣海域遼闊，水產資源豐富，盛產魚蝦貝藻以及稀有珍貴的水產珍品文昌魚。

廈門市總面積為1516平方公里，其中市區554.7平方公里，同安縣961.42平方公里。據1990年6月底的人口普查，全市總人口117.56萬人，其中常住人口109.24萬人，占92.92%。各區人口分布：鼓浪嶼區2.28萬人；思明區12.02萬人；開元區22.35萬人；湖里區7.62萬人；杏林區6.32萬人；集美區15.65萬人；同安縣51.33萬人。其中，市鎮人口48.03萬人，占40.86%。全市民族以漢族居多，占總人口99.9%；另有回、滿、壯、畚、苗、高山等20多個少數民族。廈門還擁有眾多歸僑、僑眷，在國外和港澳台也擁有很多廈門籍的華僑和港澳台同胞。（見表1-1廈門市行政區概況表）

廈門市地理位置圖



圖 1—1

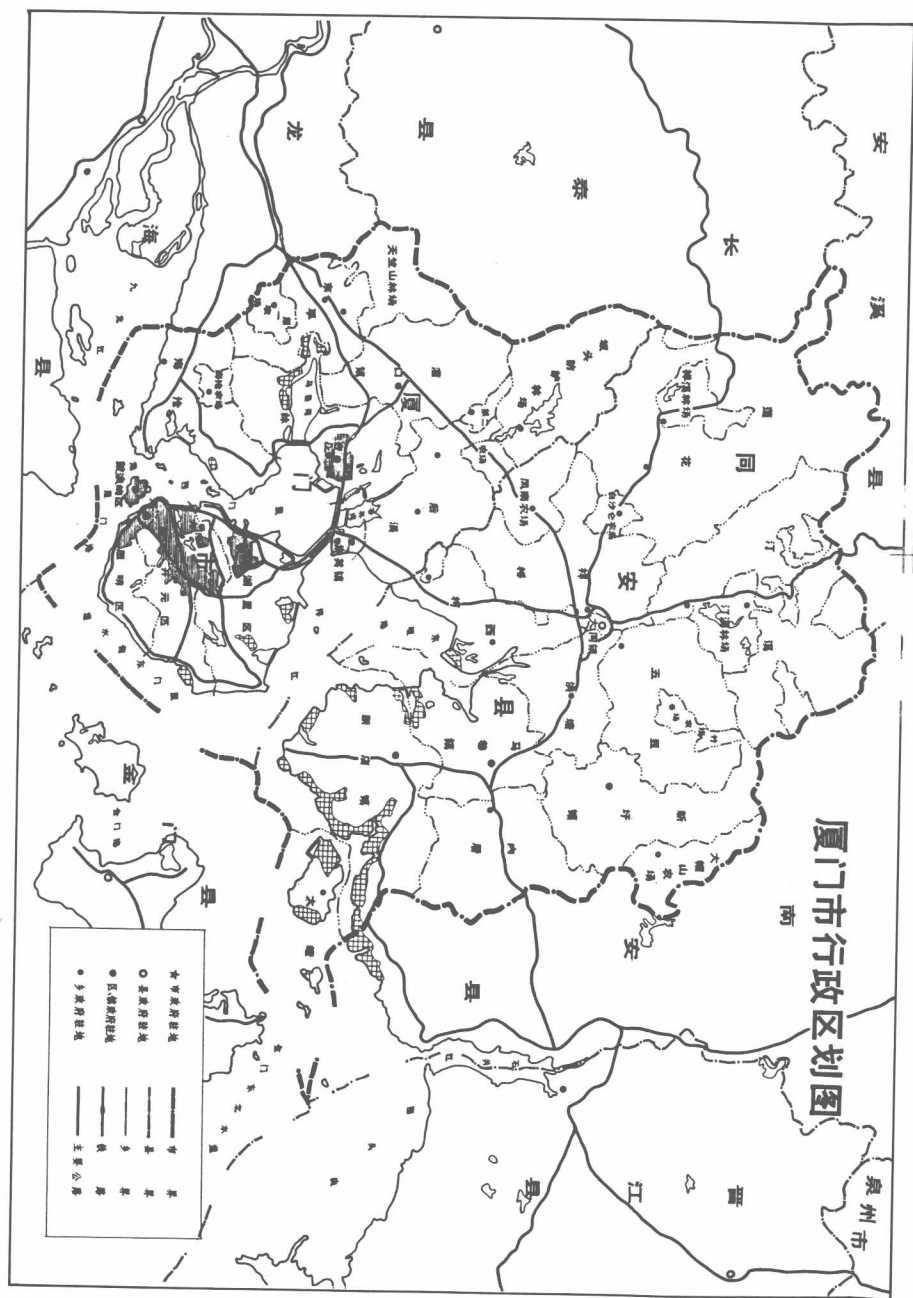


圖 1—2

廈門市行政區概況表

表1—1

區 域	土地總面積(km ²)	其中建成區 ※	總人口(萬人) ※※	其中非農業人口(萬人)	備註
一、廈門本島	128.14	30.66	35.01	29.89	
1. 思明區	20.46	4.50	11.61	10.89	
2. 開元區	49.45	17.35	18.01	16.93	
3. 湖里區	58.21	8.81	5.39	2.07	
二、鼓浪嶼區	2.79	1.78	2.31	2.03	
1. 鼓浪嶼	1.78	1.78	2.31	2.03	
2. 海上小島	1.01	1.78	2.31	2.03	
三、近郊區縣	1384.17	8.63	70.37	9.18	
1. 集美區	358.36	1.86	14.91	2.43	
2. 杏林區	65.41	3.46	5.73	2.39	
3. 同安縣	961.40	3.31	49.73	4.36	
四、小計	1516.10	41.07	107.68	41.10	
注：* 建成區指市區建設成片地帶的範圍 * * 人口指常住人口，不包括暫住人口和流動人口。					

第二節 地形地質

1. 地形地貌

廈門市的主體廈門島從平面看，輪廓略呈菱形，東西寬約12.5公里，南北長約13.7公里，面積128.14平方公里。全市行政區海岸線總長154公里，其中廈門本島海岸線49公里。廈門島四周有小島嶼29個，主要礁石25個，東面有烈嶼（小金門）、金門，西面有寶珠嶼、火燒嶼；南面有青嶼、浯嶼；北面有離浦嶼、汭州島；東南面有大担、小担；西南面有鼓浪嶼。這些島嶼像眾星伴月，組成一圈天然防波堤，環繞在廈門島周圍。自建成高集海堤後，廈門島與內

陸相連，成為人工半島。

廈門島為我國東南閩浙低山丘陵的延伸部份，島上以丘陵為主，台地和海蝕階地廣泛分布於山前丘間，其構造線基本為東北方向。若以質當港—鐘宅港斷裂帶為界，可將廈門島分為東南和西北兩部分。東南部地勢較高，花崗岩丘陵高地連綿起伏20多公里，其中洪濟山主峯雲頂岩海拔339.6米，是島上最高點。海拔高於200米的還有玉屏山、觀音山、南山後山、東坪山、東宅山等十餘座。山區周圍和海濱地帶來有眾多海濱小平原，較大的有舊市區、曾厝垵、黃厝

等地。西北部地勢較低，低丘零星分布於台地、階地之上，主要山峯有仙岳山、仙洞山、狐尾山等，海拔一般在150米以下，低級階地分布較廣。

鼓浪嶼與廈門島相隔700米的海峽，島上地勢起伏，土石丘崗遍布，龍頭山海拔92.7米，為本島最高點。地貌類型與廈門島相似。

廈門市西北部大陸沿海地區有杏林灣和馬鑾灣切入其中，形成集美、杏林、海滄三個半島。該區三面環山，西面是蜿蜒於廈漳邊境的中低山，有溫底山、釘頂尾山、仙靈拱山等十餘座，海拔多在700米以上，山脈呈南北走向延伸。北面是廈門市與同安縣的界山，地勢略低，有後寮倉山、大麥尖山、大溪山、大鳳山、天馬山等，呈北—東南走向排列。南面有文圃山、蔡尖尾山、大平山等，海拔不高，呈東西走向，橫亘於海滄半島中部。境內中部，東部和南部濱海地區，地勢低平，平原低丘點綴其間，沿岸泥質海灘寬廣。

同安縣依山臨海，地勢由西北向東南傾斜，東、西、北三面的山脈羣峯盤踞於邊境地帶，地勢較高，多屬中低山，是福建省中部戴雲山系餘脈延伸所至。北部地勢較高，千米以上山峯近10座。廈泉邊境的雲頂山海拔1175米，是廈門地區最高峯。西南面山脈即同安縣與廈門市界山。東部地勢較低，有大帽山、鴻漸山等，海拔500米以上。該區從眾山前至中部、南部，地勢以丘陵、台地、階地海濱平原層層遞降。東南海濱有東嘴港深入內陸。

2. 地質構造

廈門島為閩東濱海加里東隆起地帶，屬基岩島，地質結構是火成岩，

島上主要有變質岩與花崗岩兩類岩石。島西北部變質岩帶東西橫貫，有粘板岩、片岩及片麻岩等。西北部高崎一帶為花崗岩組成。島東南部形成一條花崗岩丘陵帶。島上花崗岩有分布在南部的灰白色、肉紅色花崗岩，主要礦物有石英、雲石、雲母；分布在中部的黑雲母花崗岩，黑雲母礦物較多，有粗細、半晶質、全晶質之分；分布在西北部高崎一帶的正長花崗斑岩，以正長石為主。在片麻岩中產生平行於海岸的褶皺帶，在花崗岩中產生平行於海岸的縱節理。

廈門島上的堆積物沒有第三紀紅砂岩沉積，第四紀沉積分布較廣。按其性質與成因大致有以下幾種：

(1)風化殼紅土層(Q_3-Q_4)，由花崗岩、片麻岩、片岩等風化而成，發育成紅壤或磚紅壤。分布於島西北部、東部及東南部地勢較高的花崗岩低山區與仙岳山一帶。

(2)海積紅土層(Q_4)，分布在與20~30米海蝕階地相應的20米海積階地上，發育成紅壤和磚紅壤。

(3)坡積紅土層(Q_4)。系上述兩種紅土經侵蝕，搬運，堆積在坡麓低地上。顏色較淡，結構疏松，含石英砂粒。

(4)沖積扇層(Q_4)。主要分布東南部低山的西北、東南兩側，順西北—東南構造線發育的短小溪溝的谷口一帶。由粗屑礫石與沙土混合組成。

(5)現代淤泥細沙層。是本島最主要的沉積層，廣泛分布於海濱地帶，構成低平的海濱平原。由海積淤泥與細沙沖積交互層所構成，顏色灰黑，塑性甚高，透水性強。廈門市本島工程地質分區見圖1-3。

廈門市的鼓浪嶼、大陸沿海部分及同安縣的地質構造與廈門島基本相

似。

廈門的海岸地貌可基本分為海蝕地貌和海積地貌。海蝕地貌以何厝至高崎一帶最為典型，自岸邊向海里分為海蝕崖、海蝕台和海蝕柱三種。海積地貌按組成物質分為礫灘、沙灘和泥灘三類。

3. 水文地質

(1) 地下水

廈門島水文地質條件複雜，富水岩層主要是第四紀沖積和海積層中的潛水，其次為基岩風化殼孔隙水，以及構造斷裂帶裂隙水。由於各含水層微弱，難以滿足城市大量用水需要，僅作為分散居民用水和小型工礦企業用水的需要。

(i) 沖積層孔隙潛水：含水層岩性為中、粗砂層，厚8—9米，埋深0.5—2米，單位湧水量 $q=0.83-1.33$ 升/秒·米，礦化度 $M=0.5$ 克/升，主要分布在上里、田厝、蓮坂等地。

(ii) 海積層孔隙潛水：含水層岩性為粗砂，厚3—19米，水位0.5—1.0米，單位湧水量 $q=0.5-0.66$ 升/秒·米，礦化度 $M=0.5-0.6$ 克/升，主要分布在廈門大學及上里一帶。

(iii) 殘積層孔隙潛水：含水層岩性為含石英砂礫的砂粘土，殘積層厚度為2—11米，水位埋深3—8米，單位湧水量 $q=0.016-0.5$ 升/秒·米，滲透系數 $R=0.1-0.5$ 米/日，礦化度 $M=0.25$ 克/升，水質較好，但水量小，主要分布在丘陵台地地區，無供水意義。

(iv) 構造斷裂帶裂隙水：單位湧水量 $q=0.5-0.83$ 升/秒·米，礦化度 $M=1.0-1.2$ 克/升，主要分布在蓮坂、江頭、鐘宅等地，與海水有水力關係，系咸水，無供水意義。

(2) 地表水

廈門位於九龍江口，地表水主要取自九龍江。九龍江由北溪、西溪兩溪合成。北溪上源雁石溪、九鵬溪（新橋河）等水在漳平縣匯合，東南流至龍海縣匯西溪，到石碼附近入廈門灣。

受地形、氣候影響，廈門境內河流眾多而短促，水量豐富，季度變化明顯，多屬放射狀水系，發源於廈門山地丘陵，順坡向周圍輻射，並在境內入海。市區河流主要有筭溪、霞尾溪、浦林溪、浦頭溪、鷺埭溪等，除西部浦頭溪注入九龍江外，諸河都源於廈門島外大陸沿海地區的山地丘陵，流程不長，獨流入海——廈門港。同安縣主要河流有西溪、西林溪、官溝溪、埭頭溪、龍東溪等。西溪是廈門最大河流，全長34公里，流域面積496平方公里。

廈門地區共建有中小型水庫172座，引水渠8條。九龍江北溪引水工程全長50.7公里，其中，廈門段35.5公里，年供水量6.99億立方米。

4. 地震資料

廈門市位於東南沿海強度最大、頻度最高的泉州地震帶中部。在它的東北面，泉州海外1604年發生過8級大震，對市區影響烈度達8度；西南面，廣東南澳1918年發生過7.3級強震，對市區影響烈度達7度。

70年代以來，儘管福建省地震活動處於相對平靜期，但我市150公里範圍內小震活動頻繁，1970—1988年，記錄的 $M_L \geq 1.5$ 級地震近2000次，年平均100多次，其中 $M_L \geq 3.0$ 級地震達17次/年。

從斷裂構造看，新華夏系北北東



—北東向長樂—沼安構造帶的中段通過廈門地區，並與東西向南靖—廈門構造帶復合，形成這一地區主要的控震構造。此外，北西向漳州—龍海構造帶對這一地區及鄰區的地震活動格局也起着重要作用。重要斷裂帶有：官尋—烏石埔北東向斷裂，文灶—龍山北東向斷裂，塔頭—濠頭北西向斷裂，石冒頭—高崎北西向推測斷裂，廈門西港北東向推測斷裂，薛嶺—湖里近東西向斷裂等。前兩條構成了員當港—鐘宅斷裂帶（地塹型斷陷

帶），是廈門島上的主體構造。這些地塹型斷陷帶形成於火山運動晚期至新生代早期，第四紀特別是中晚期以來，地塹已處於相對穩定之狀態，近3~4萬年以來未見差異活動。

根據國家地震局批准的“廈門市地震危險性分析工作報告”，確定廈門市地震基本裂度為七度。廈門市抗震設防裂度為七度，是全國重點抗震設防城市之一。因此，在城市各項建設中需要采取有效抗震措施，確保城市安全。

第三節 港灣

廈門港灣在福建省東南部金門灣內，大陸岸線東面的同安蓮河開始向西蜿蜒延伸，經集美、杏林向南到排頭嵩嶼，再向西延伸到海滄青礁，全長近100公里，繞抱海域面積約300多平方公里，外有金門列島作為屏障，內有廈門本島居中，背靠大陸，面向大海，是福建省較大的港灣，又是我國天然深水良港。

廈門港灣是一個復式港灣，由五通灣、東渡灣和九龍江河口灣三個小海灣所組成。五通灣位於廈門本島東側、北側，北面為同安西溪的出海處，東面與小金門島相連。東渡灣位於廈門本島西側，北至集杏海堤，西面與海滄相接，廈門本島西面的東渡港是廈門港口建設的重點。九龍江河口灣，西面為九龍江出海處，北面與海滄錢嶼相連，錢嶼港口可提供開發建設深水泊位。三個海灣匯向青嶼水道，與台灣海峽相接。

廈門港潮汐類型為正規半日潮。平均漲潮和退潮均為6小時多。漲潮時潮水向西、向北流進，最大流速可

達2—3節；退潮水向東、向南流退，流速在2.5—3.5節；退潮流速大於漲潮，是廈門港不淤的一個重要原因，同時也有利於城市污水的稀釋和排放。海平面平均高程為0.33米（以黃海平面為標準）。潮水平均高潮位2.44米，平均低潮位為-1.55米，平均潮差3.99米。歷史上最高潮位為4.54米（發生在1933年8月）和4.15米（1959年8月）；最低潮位為-3.3米（發生在1921年2月）和-3.15米（發生在1983年1月）。

廈門港海水表層年平均溫度為21℃，年最低溫度為10℃，年最高溫度為31.5℃。一年中有半年可供室外海水浴場活動。

廈門港避風條件好，其灣口朝向東南，由灣口至內港先有口門處大担、二担、青嶼、自嶼和浯嶼等一系列島嶼作屏障，後又有口內鼓浪嶼和廈門島等島嶼的阻擋，而且周圍還為大陸沿岸的許多丘陵和紅土台地所環抱，湧浪影響小，波高多在0.2~0.3米左右，是天然的優良避風港。

廈門港內除廈門本島和鼓浪嶼外，還有眾多島嶼礁石點綴其間，如九龍江出口處的雞嶼、東渡灣的大

嶼、火燒嶼、寶珠嶼、五通灣的大小離畝嶼等，島上綠樹成蔭，為海上花園增添了許多情趣。

第四節 氣象

廈門背山面海，屬南亞熱帶海洋性季風氣候，夏無酷暑，冬無嚴寒，春暖秋涼，氣候宜人。

春季（3～6月）：冷暖空氣交替頻繁，由冷轉暖，氣候多變，季風轉換，由東北風轉向偏南風，晴雨不定，雨水增多，常出現陰雨連綿天氣，降水日數為全年最多。

夏季（7～9月）：多晴熱，但無酷暑，有海風和雷雨調節而帶來涼意。全年最大風速和最大日降雨量常出現在本季，時有台風襲擊並伴有狂風暴雨。

秋季（10～11月）：北方冷高壓勢力加強，副高壓南移，冷空氣不斷南下，多為東北風，平均風速為全年最大，大風日數亦為全年最多，秋高氣爽，氣溫適中。

冬季（12～2月）：北方冷空氣不斷入侵，盛行東北風，風向穩定，氣溫為全年最底，降雨量為全年最少。

1. 氣溫

廈門年平均氣溫為20.9℃。7、8月間的平均氣溫為全年最高，分別為28.4℃、28.2℃，最高氣溫曾達38.5℃（1979年8月15日）。1、2月間的平均氣溫均為12.6℃，為全年最低，最低溫度為2.0℃（1957年2月15日）。平均年較差不大，為15.8℃。

廈門市無霜期平均為364天。>10℃積溫在7000℃以上。

2. 降雨

廈門基本無冰雪現象，近代僅1917年1月10日堅冰一次，冰雹也少見。降水形式基本為降雨。廈門雨季較長，開始早而結束遲，長達半年以上。但因處於台灣山脈背坡的雨影區，故降水量並不豐沛，年平均雨量為1284.24mm，年降雨日數為120天。

廈門降雨存在明顯季節變化，上半年降雨量逐月增加，下半年降雨量逐月減少。其中3～4月為春雨季節，平均降雨量為218.8mm，約占全年降雨量的18.6%；5～6月為梅雨季節，平均降雨量為346mm，約占全年降雨量的34.5%；10月至翌年2月為秋冬季干旱少雨季節，多年平均降雨量僅20.5mm，約占全年降雨量17.4%。降雨主要集中在5～9月，是廈門雨季，降雨量達744.7mm，約占全年降雨量的63.8%。降雨日數主要集中在3～6月的春雨及梅雨季節，降雨日數達59天，約占全年降雨日數一半，是全年主要陰雨季節。

廈門降雨量有較大年際變動，歷史最高年降雨量約1770mm，歷史最低年降雨量僅約770mm。

廈門降雨量還受地區分布及地形影響，由東南沿海島嶼往西北山地年