

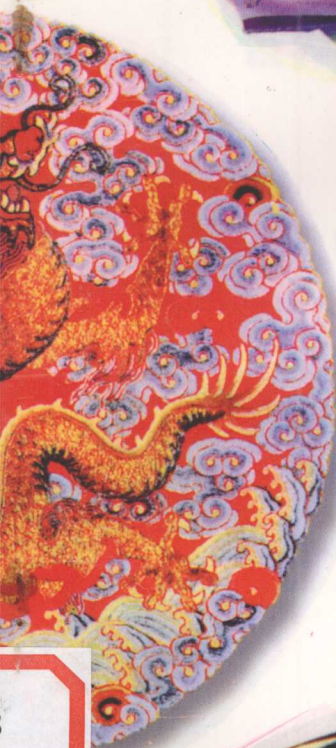
世界五千年事物由来



总集

内蒙古人民出版社

交通分册



K103
38

世界五千年事物由来总集

(交通分册)

主编 唐 麒 文 雅

内蒙古人民出版社

责任编辑 乌 仁

封面设计 邹小工

世界五千年事物由来总集

主 编 唐 麒 文 雅

副主编 贺雄飞 高中玉 周良国

内蒙古人民出版社出版发行

呼和浩特市新城西街 20 号

新华书店经销

成都锦祝印务所印刷

787×1092 毫米 1/32 70 印张 1400 千字

1997 年 11 月第一版 1997 年 11 月第 1 次印刷

印数 1—10000 套

ISBN 7—204—03850—9/Z·53

定价：80.00 元（全 20 册）

目 录

中国部分

轿子的由来·····	(1)
车的由来·····	(2)
独轮车的由来·····	(3)
秦陵铜马车的由来·····	(4)
人力车的由来·····	(5)
火车票的由来·····	(6)
火车票剪口的由来·····	(7)
我国第一条铁路的由来·····	(8)
北京地铁的由来·····	(9)
船的由来·····	(10)
桨轮船的由来·····	(11)
中国轮船的由来·····	(12)
中国民营轮船的由来·····	(13)
中国灯塔的由来·····	(13)
桨和橹的由来·····	(14)
舵的由来·····	(15)
航标的由来·····	(16)
长江上航标的由来·····	(16)

跳板的由来	(17)
纤板的由来	(17)
船舶压载的由来	(18)
船闸的由来	(19)
桥梁的由来	(20)
铁索桥的由来	(21)
赵州桥的由来	(22)
湘子桥的由来	(23)
芦沟桥的由来	(24)
济南黄河公路大桥的由来	(25)
金水桥的由来	(26)
天桥的由来	(27)
立体交叉桥的由来	(28)
里程碑的由来	(30)
橇板的由来	(31)
降落伞的由来	(32)
乐士文号飞机的由来	(33)
导游的由来	(34)

外国部分

火车的由来	(35)
铁路的由来	(36)
铁路轨距的由来	(36)
轨道的由来	(37)
单轨铁道的由来	(38)

外国火车票的由来	(39)
完全自动化铁路的由来	(39)
火车的紧急制动闸的由来	(40)
火车自动挂钩的由来	(41)
火车汽笛的由来	(41)
地下铁道的由来	(42)
电车的由来	(43)
无轨电车的由来	(43)
有轨电车的由来	(44)
汽车的由来	(45)
公共汽车的由来	(46)
邮政汽车的由来	(47)
出租汽车的由来	(48)
计程车的由来	(49)
汽车喇叭的由来	(50)
汽车用“黑匣子”的由来	(51)
汽车驾驶证的由来	(51)
汽车安全带的由来	(52)
汽车驾驶考试的由来	(53)
吉普车的由来	(54)
停车计时器的由来	(54)
摩托车的由来	(55)
汽车牌照的由来	(56)
公路的由来	(57)
人行横道线的由来	(58)

高速公路的由来	(59)
道路收费的由来	(60)
路灯的由来	(61)
路标的由来	(62)
交通法规的由来	(64)
交通信号灯的由来	(65)
红绿灯的由来	(66)
车靠右行驶的由来	(68)
拖拉机的由来	(69)
自行车的由来	(70)
救火车的由来	(71)
步行街的由来	(72)
汽车博物馆的由来	(73)
机动船的由来	(74)
汽轮机的由来	(75)
轮船螺旋桨的由来	(76)
锚的由来	(77)
波能船的由来	(78)
水泥船的由来	(79)
救生艇的由来	(80)
气垫船的由来	(81)
喷水推进器的由来	(83)
芦苇船的由来	(83)
破冰船的由来	(84)
船舶吨位的由来	(85)

日本轮船上“丸”字的由来	(87)
人类飞行的由来	(88)
热气球的由来	(89)
飞机的由来	(90)
直升飞机的由来	(91)
空气制动机的由来	(92)
喷气发动机的由来	(93)
喷气式飞机的由来	(94)
波音 707 的由来	(95)
空中小姐的由来	(96)
航天飞机的由来	(97)
火箭飞机的由来	(98)
美国航天飞机名称的由来	(99)
黑盒子的由来	(100)
飞碟之名的由来	(101)
紧急求救讯号“SOS”的由来	(102)

中国部分

轿子的由来

轿子是封建时代达官贵人的代步工具。轿子源于我国。汉代文学家班固的作品曾提到步辇（最早的轿子，实是一种加有两根抬杠的四足床），可知轿子在汉以前已出现。南北朝时，王公贵族使用步辇更为流行，有时连指挥作战，打猎都坐在它上面。真正的轿子形象出现于五代。宋名画《清明上河图》画有不少由两个人抬的轿子，当时亦称“担子”，样子与近代的大致相同。轿子传到欧洲后，还受到法国、西班牙等国王公贵族的垂青。

车的由来

据古书记载，我国的车是夏代奚仲发明的。但那时的车，目前尚未发现，能够看到的车最早的为商代所制造。那时的车都是双轮、独辕。辕的前端缚有一根横木叫“衡”，衡的两边各有人字形轭，用以驾马。西周时，在衡轭上装有一种銮铃，行车时锵锵作响。可以想见当时贵族们的马车是很富丽堂皇的。先秦时代的车总的来说分为两种，一种是驾马、车箱小的叫“小车”，用于贵族出行或征战；一种是驾牛、车箱大的叫“大车”，用于“平地任载”，拉笨重东西。

至汉代，车子逐步发展到双辕，车的种类增多，车的使用范围扩大，车也成了社会地位的体现。皇帝乘坐“鸾鸟立衡”、“羽盖华蚤”的“辂车”和“金根车”；高级官吏乘两侧有障蔽的“轩车”；贵族妇女乘形似小屋的“辎车”；一般官吏乘有伞盖、四周敝露的“轺车”。此外，还有专供某一特定目的而制作的专用车辆。如“斧车”用于迎迓仪仗；“鼓吹车”用于乘坐乐队；“猎车”用于狩猎；“輶辒车”用于丧葬；“槛车”用于载猛兽或囚犯等等。东汉末年，统治阶级为保持仪容而喜乘障帷设几、高大严密的牛车，牛车按地位分为“通幰牛车”、“偏幰牛车”和“敞棚牛车”三种。宋代以后，乘轿之风渐兴，我国制车技术的重点逐渐由乘人的车转到载货的车。

独轮车的由来

独轮车又叫“鹿车”，现在四川一带称为“鸡公车”，江南又叫“羊角车”。特点是：中间只有一个车轮，一般只一个人推动，既可坐又可载物。不论平原或山地，在狭窄的路上都可用，比人力提挑、畜力驮载，运输能量都大几倍。

1960年，我国科学家刘仙洲从东汉许慎所著的《说文解字》中，发现一个“輦”字。解说是“一轮车”。在许慎的《说文解字》前100多年，西汉刘向著有一本书，叫《孝子图》，从东汉武梁祠石刻画像上，可以看到孝子董永所推的就是这种独轮车。由此可见，独轮车的创始年代，至少可以推到西汉时期。

《三国演义》一书中，曾讲到蜀国丞相诸葛亮发明过能够自动运行的“木牛流马。”刘仙洲博览古今，特别是宋代的几项文献，断定“木牛流马”就是今天常见的独轮车。诸葛亮只是把独轮车加以改进，用它在“难于上青天”的蜀道上运粮而已。至于为什么把独轮车叫“木牛流马”，那是指虽不用牛马而有牛马之功而言。正如我们现在把拖拉机叫“铁车”，摩托车叫“电驴”一样。

独轮车在我国古代是一种既经济又实用的交通运输工具，在交通史上是一项重要的发明。我国这一发明使西方科学家赞叹不已，有人说：“独轮车虽然很简单，却是一种全新的发明。”

秦陵铜马车的由来

1980年冬，在陕西省临潼县秦始皇陵封土西侧，先后发掘出两乘秦代大型彩绘铜车马，其中后出土的一乘经考古工作者两年多来的研究和精心整修，已经恢复原貌，于1983年10月1日起在秦始皇兵马俑博物馆正式展出，这乘铜车系驷马安车，长、高、宽约为真车子的一半，单辕、双轮。舆呈凸字形。分前后两室。前室置跽坐御官俑一件，形象逼真，神态生动；后室有门窗可随意开合，上面置有椭圆形车蓬。车前驾的四匹马，造型准确、体魄劲健。车、马、俑通体彩绘，装饰精致华丽。车舆内外均绘有变相纹和各种几何花纹，色彩素雅。车、马、俑均系铸造成型，再经锉、磨、冲、凿等细部加工，并采用了嵌铸、焊接、铆接、活铰连接和销钉固定等技术，技艺精湛。这乘铜车马的全部零件达3462件之多，其中金制零件737件，银制零件983件。表现了2000多年前我国古代劳动人民卓越的创造力。

人力车的由来

人力车是靠人力拉动的两轮车，车身像椅子，顶篷可折叠，没有门，可乘坐一二人的载人车，19世纪，首先在日本使用。后来被脚踏三轮车所代替。中国有人力车是清光绪年间，最早是慈禧太后出宫坐过的一辆铁皮车（现陈列在颐和园内），这是中国最早的一辆人力车。叫它铁皮车，是因为那辆车的车轮子还没有安装胶皮的外带，两个轱辘是用铁皮制成的。这部御用车是黄色油漆，垫子也是黄色的，车为方形，比较宽敞。自慈禧用车出现后，街市上陆续出现铁皮车，形状大致相同，一般都是黑色或棕色的。大约民国元年，人力车的形状有了改变，车是用木头做成半圆形的。这种车成批出现于1915年袁世凯在中南海成立的一组车队中，供达官显宦们乘用。

火车票的由来

铁路初创时期，旅客乘坐火车如同现在托运货物一样，需要填写一张“旅客路运单”，上有旅客姓名、座号、起讫站名、付款金额等项目。“运单”填毕，售票员还要另写一份付款收据。以后，进一步简化为凭付款收据乘车，但需加盖站长名章方有效。现在所通行的卡片式车票，是经过多次改进后才实行起来的。

我国清朝时期，各帝国主义国家所修建的铁路线，所用的车票式样、内容、颜色也不同。如京汉铁路（法国人修），头等车票为红色，二等为黄色，三等为蓝色；沪宁线（英国人修的）头等车票为黄色，二等为绿色，三等为红色，中东铁路（俄国人修的）头等为白色，二等为蓝色，三等为红色。旅客长途旅行，乘那条线上的车要买那条线上的票，守那条线上的章程，给旅客带来诸多不便。直到中华民国成立后，铁路收归国有，1921年元旦，政府才公布了全国铁路统一章程，统一了车票的内容、样式和颜色。

新中国成立后，人民铁路对车票进行了改革，不但全国车票统一使用，而且买张通票可旅行到全国各地通铁路的地方，甚至有铁路业务来往的国家。

火车票剪口的由来

在乘坐火车之前，旅客要通过检票口，由检票员将火车票用特制的剪刀剪上一个缺口，旅客方可进站上车。这是为什么呢？

原来，在火车票上剪个缺口，是为了防止旅客买错车票、上错车；使旅客能准确地掌握旅程的方向；便于车站统计发行各站各旅程方向的人数，更重要的是发挥“强制保险”的作用。

就“强制保险”这条来说，火车票上的缺口的作用是很大的，也是唯一可靠的根据。铁路运输由于技术条件的限制，很难预防突如其来事故给旅客造成的伤害和损失。政府为了保障旅客人身、财产的安全，于1951年开始，实行铁路旅客运输强制保险业务并规定旅客在买火车票时，都要另外向中国人民保险公司缴纳慢车票的保险金。为了简便保险手续，于1959年改为直接向铁路投保。所以，铁路在发售火车票时，同时核收了旅客缴纳的“强制保险金”。这种强制保险的内容，是从旅客持票剪口后到持票出站时止。在此时间，旅客因意外事故造成人身伤亡，由铁路向旅客负责支付医疗保险金。所以，如果火车票上没有剪口，一旦旅客发生不幸，就没有证据，就不能享受铁路给予的“强制保险待遇”。

这就是旅客上火车前，为什么要在车票上剪口的由来。

我国第一条铁路的由来

早在 1880 年清政府直隶提督刘铭传就向清王朝提出过修筑清江浦至北京间的铁路，但没有被批准。其实，早在刘铭传提出修铁路请求的 15 年前（也就是 1865 年），英国商人杜兰德在北京宣武门外就修建过一条一华里长的小铁路。清政府以其“观者骇怪”为理由，勒令拆掉了。因为这条铁路上行驶的“火车”是用人力推动行驶的。又没有火车头，且不具备通车营业的条件，所以不能算作中国的第一条铁路。

我国最早通车营业的铁路是吴淞铁路，由上海英商怡和洋行建成，全长 14 公里。轨距为 762 毫米的窄轨铁路。于 1876 年 7 月 3 日正式通车营业，1877 年 8 月 25 日停止通车，这条铁路运营时间虽短，但它是我国最早出现的一条运营铁路。1881 年因开平煤矿的煤需要海运，而唐山至胥各庄的地形又不宜开凿运河。李鸿章奏请修筑铁路，清政府才准许修这条长 11 公里的铁路。但以机车震动皇陵为借口，只许在铁轨上用骡车拖拉，被称为马车铁路。它是我国第一条自建的标准轨铁路。

1905—1909 年，在中国铁路工程师詹天佑亲自设计和主持下，我国修建了一条起于北京，终达张家口的京张铁路。这条铁路工程规模之大，工艺技术之复杂，在当时世界上实属罕见。这是我国自行设计和修建的第一条铁路。

北京地铁的由来

北京地铁的第一期工程于1969年9月建成,东起北京火车站,西至苹果园,途经17个车站,全长23.6公里。1971年开始兴建的二期工程,由一期地铁的北京车站起,向北经过建国门、东十四条、东直门、往西经过雍和宫、安定门、鼓楼大街、积水潭,又往西拐,经过西直门、车公庄、阜成门至复兴门,全长16.1公里,在复兴门与东西向的一期地铁衔接,形成一条沿北京内城墙原址运行,总长23.1公里的环城地铁。地铁与其地面二环路上的9座公路立交桥、60多条公共交通线路相沟通,形成了北京地上、地下的交通网。环城地铁设有6个立交换乘站,换乘十分方便。据测算,环城运行一圈为35分钟,比现二环路公共汽车缩短运行时间将近一半。按设计,最小行车间隔为1分半钟通过一辆车。在二期工程中安装了我国自行设计和制造的行车指挥和列车运行的自动化控制系统,整个系统由安装在西直门站的两台电子计算机进行控制。这样,电子计算机可按照事先设计的运行图指挥列车安全运行。