

戶外生活觀光系列

1/戶外生活 世界觀光全集之① 海島度假



觀光系列①

港澳導遊 世界觀光全集之①

出 版 戶外生活雜誌社
台北市延平南路12號二樓(北門大樓)
電話：(02)3118967~9(三線)
郵政劃撥110510號帳戶(全省通用)

編輯者 策劃・關山情 / 主筆・蔡仲章
編輯・張幼雯 / 設計・黃天緝

發行人 陳遠建

排 字 坤記印刷公司

製 版 立全製版公司・四海電子製版公司

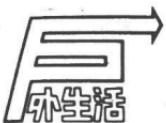
印 刷 沈氏藝術印刷公司

登記證 局版台誌字第1572號

初 版 中華民國68年9月

定 價 售價 NT. 200

(直接函購九折優待，一律掛號付寄；郵資本社負擔。)
※如有缺頁、破損、倒裝，請寄回調換※



世界觀光全集之①

自從政府宣佈開放出國觀光以來，坊間突然充斥觀光指南書籍，若仔細翻閱，不難發現有許多是從美、日版本直接翻譯、拚湊而來。

有經驗的旅行行家都知道，觀光指南書籍必須「兼顧實用和欣賞價值」。由於各國情況不同，勉強將外國版本移植國內，其確實程度自然大有問題，以這樣的書籍作為旅遊異域的參考，也未免太冒險了；至於那些文筆拙劣、印刷粗糙的書籍，不但艱澀難懂，拿到國外，更有損國人尊嚴。

戶外生活雜誌素以推廣正當的渡假、旅遊、觀光為職志，早在民國67年上半年，繼「台灣渡假全集」之後，即已着手籌編「世界觀光全集」，並在政府宣佈開放觀光之前開始逐月連載，其間迭獲佳評。新觀光政策宣佈後，出版界一窩蜂搶出此類書籍，許多讀友屢催我們及早出版，然而，我們認為出版是一種必須對知識良心負責的事業，我們不能為了搶市場而違背「精雕細琢」的一貫原則。

世界觀光全集一套計分12冊：①香港
澳門②東南亞（上）③東南亞（下）④東北
亞⑤印度喜馬拉雅山區⑥中東⑦歐洲（
上）⑧歐洲（下）⑨非洲⑩北美洲⑪中南
美洲⑫大洋洲。各書之編纂，除敦邀國
內外旅遊專家協助外，並由實地寓旅該
區域之專家執筆。除港澳一書由本社直
接派人實地編採，另11書之照片及資料
，都透過我國各駐外單位洽請各國觀光

主管機構及各國民間觀光協會提供，全
係最新最完備的第一手資料。

由於各國提供之資料浩繁，編纂費時
；加以本社為力求確實起見，各書編就
之後，都分別央人作實地運用及查校，
因此，從編纂至成書，耗時甚久。也因
為這樣，這套書將打破本社以往各全集
整套出書的慣例，分別依各書之定稿先
後，陸續出版。但不論為時多久，對於
每一本書的製作態度，我們則始終嚴謹
如一。

目錄

3

●夜話香江⑤

細說香港⑯

昔日亡命島・今日自由港⑯ 30年增加410萬人・住宅問題待解決⑯ 寄生中共耳環上・不談政治只拜金⑯ 98%的人無選舉權・政治革新建設並進⑯ 港九山地多・擴充靠海口⑯ 夏天濕熱冬乾冷・晚秋早冬盡情遊⑯

香港風貌⑳

香江海色・姿儀萬千⑯ 港市容貌・東西匯集⑯ 香港衆生相・各有千秋⑯ 香港的風箏與礮響⑯

香港世界⑲

買辦的大本營⑯ 拜金主義的廟堂⑯ 發財夢的製造廠⑯ 貧富的極端對照⑯ 東方之珠的陰影⑯ 東方鐵幕之窗⑯ 英國獅與中國龍⑯

●如何去香港⑯

旅行方式之安排⑯

嚮導式的團體旅行⑯ 獨立而有計劃性的旅行⑯ 完全自主性的旅行⑯

旅港前的準備⑯

辦理出國手續⑯ 出國前的準備⑯ 應有的心理準備⑯

香港入境須知⑯

簽證⑯ 健康證明⑯ 海關⑯ 通貨⑯ 機場交通⑯ 機場捐⑯ 小費⑯ 其他事項⑯

●港九最佳去處⑯

香港本島最佳去處⑯

山頂區⑯ 中環⑯ 上環與西環⑯ 灣仔與跑馬地⑯ 銅鑼灣與港東地區⑯ 香港郊區⑯

九龍最佳去處⑯

尖沙咀⑯ 油麻地⑯ 九龍北端⑯

新界最佳去處⑯

新界東區⑯ 新界西區⑯ 新界東區未竟

之旅⑯

離島最佳去處⑯

大嶼山⑯ 長洲⑯ 坪洲⑯ 馬灣⑯ 南丫島⑯

●如何安排港九旅程⑯

在香港，您可以……⑯

香港遊覽示範⑯

香江水上遊⑯ 新界半日遊⑯ 港九逍遙遊⑯ 離島探幽航⑯

香港旅程設計⑯

港九6條漫步路線⑯

太平山頂⑯ 香港動植物園和寶雲道⑯ 中環和西環⑯ 銅鑼灣⑯ 香港仔⑯ 油麻地與玉器市場⑯

港九巴士鐵路旅遊路線⑯

港段廣九鐵路⑯ 新界巴士環遊(-)⑯ 新界巴士環遊(二)⑯ 港島環遊(-)⑯ 港島環遊(二)⑯

郊區觀光地點巴士交通資料⑯

荔枝園遊樂場⑯ 鯉魚門⑯ 西貢半島⑯ 虎豹別墅⑯ 流浮山⑯ 海洋公園⑯

香港藝文活動場所⑯

香港的藝術與文化活動⑯ 香港博物館與美術館⑯

香港夜間遊樂途徑⑯

夜間旅遊活動⑯ 夜間娛樂場所⑯

●購物指南⑯

購物者的天堂⑯

需要殺價嗎？⑯ 小心冒牌貨⑯ 購物八原則⑯ 主要購物地區⑯

主要物品購買指南⑯

服飾⑯ 照相器材⑯ 珠寶⑯ 鐘錶⑯ 音響器材⑯ 家電用品⑯ 古董⑯ 白鑑、黃銅、青銅製品⑯ 百貨公司⑯ 禮品⑯

有特色的購物地點⑯

地攤夜市⑯ 玉石市場⑯ 古董街⑯ 婦



女街◎

●生活指南◎

香港的吃◎

廣東菜◎ 北京菜◎ 上海菜◎ 四川菜
潮州菜◎ 客家菜◎ 西式餐點◎

佳餚七道◎

香港的住◎

香港島地區◎ 九龍地區◎ 新界地區◎

香港的行◎

交通情況◎ 計程車◎ 巴士◎ 小巴士
渡海小輪◎ 火車◎ 地下鐵路◎
租用車輛◎ 電車◎ 山頂纜車◎ 空航
◎

香港工商業概況◎

旅遊香港備忘錄◎

一天花費須多少?◎ 營養時間◎ 重要電話◎ 重要地址◎ 主要節日◎ 其他旅遊備忘◎ 廣東話五分鐘速成◎

●澳門◎

●淺話澳門◎

●澳門導遊◎

澳東導遊路線◎

澳北導遊路線◎

澳西導遊路線◎

澳南導遊路線◎

離島之遊◎

澳門賭場◎

●生活指南◎

澳門的吃◎

澳門的住◎

澳門的行◎

澳門的夜生活◎

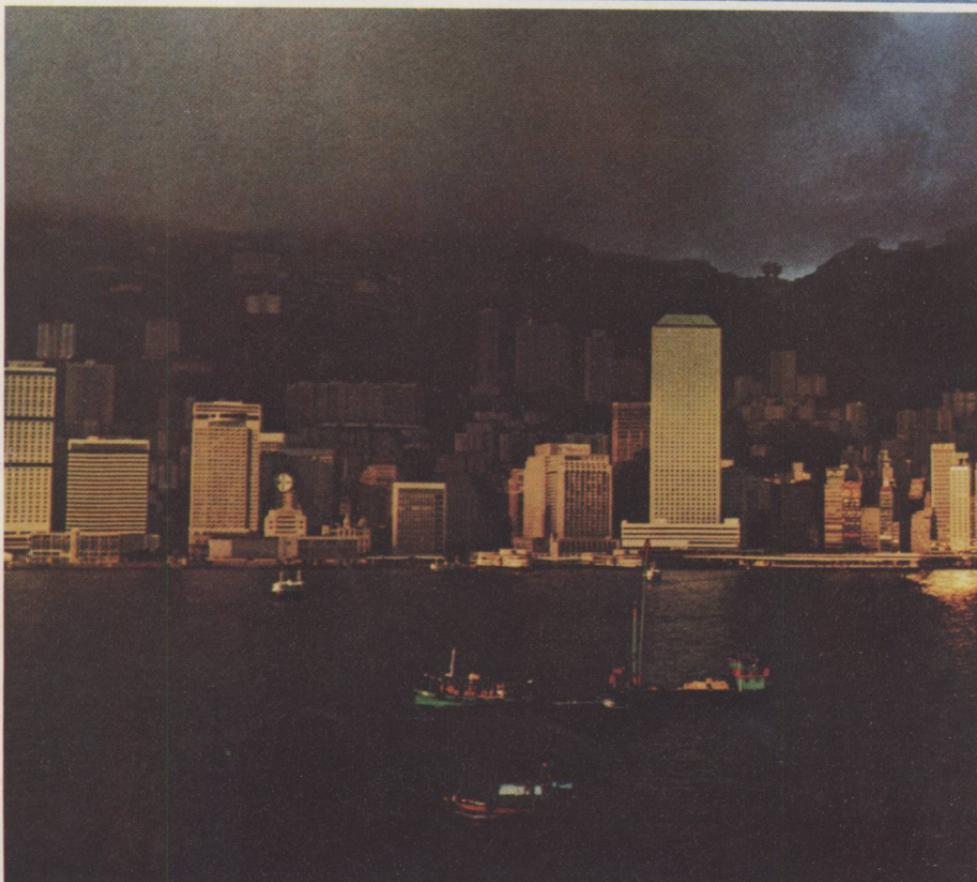
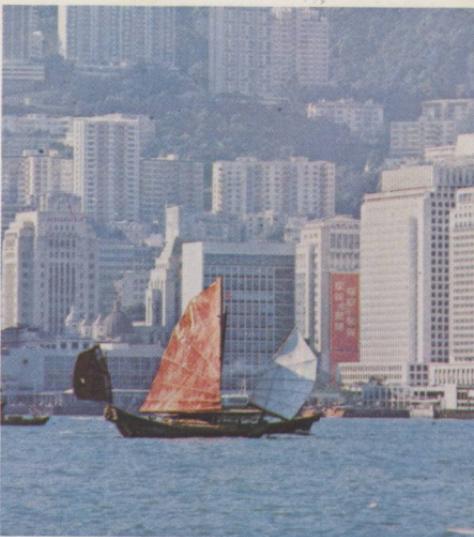
澳門旅遊須知◎

夜話香江





當我們飛臨香港上空俯望而下時，這個素有「東方之珠」美稱的自由港市，便如一顆晶瑩的瑪瑙般地浮現在飄忽的海霧裏，閃爍着銀白色的光芒。當飛機逐漸下降時，我們便可看見無數密密麻



上 古老的中式帆船輕飄在蔚藍的維多利亞海港上，其背景則為英式樓房及摩登大廈，東方之珠很自然地容忍著東西兩種景觀。

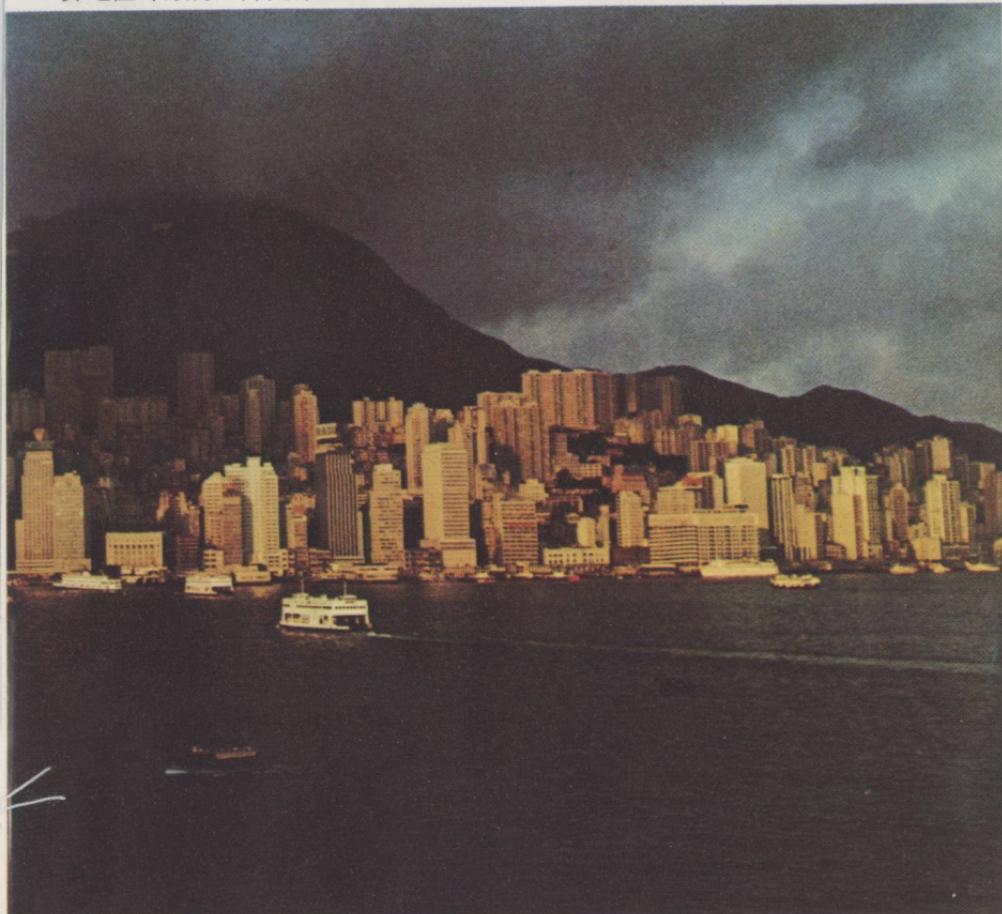
下 日落黃昏的香港顯得淒迷而神祕。

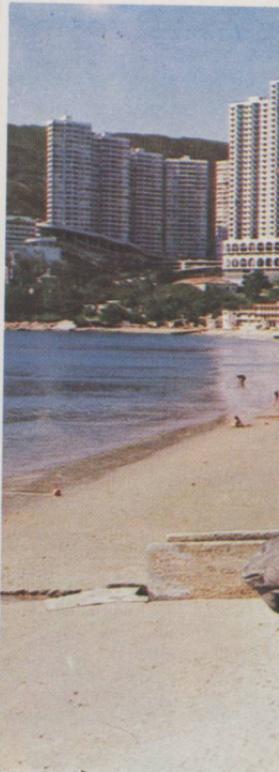
458023

7

麻的高樓大廈，擁擠在港九狹小的平地及岩石山坡上……。資本社會的畸形發展，使市區侷促在香港與九龍半島隔海的兩岸上，而港島東西南三方及九龍新界地區却顯得一片荒涼。

香港只是個蕞爾小島，但這個彈丸之地却包容着東西兩個世界，它的外貌是西方式的，但它的內心却是屬於東方的，儘管它外表換上了現代的新裝，但是它的舉止仍然是古板的。遊客在這兒可





左 每年聖誕節電話大廈皆佈置得富麗堂皇。
 中上 香港街道上雙層巴士、雙層電車與行人交雜在一起，這在東方城市是難得一見的街景。
 中下 淺水灣是香港最著名的海浴勝地

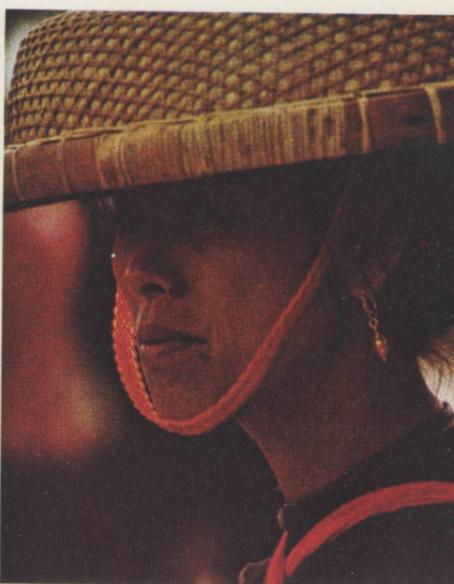


右上 文華大酒店一帶是香港紳士級的商業區

右下 香港最高級的商業區——皇后大道中。



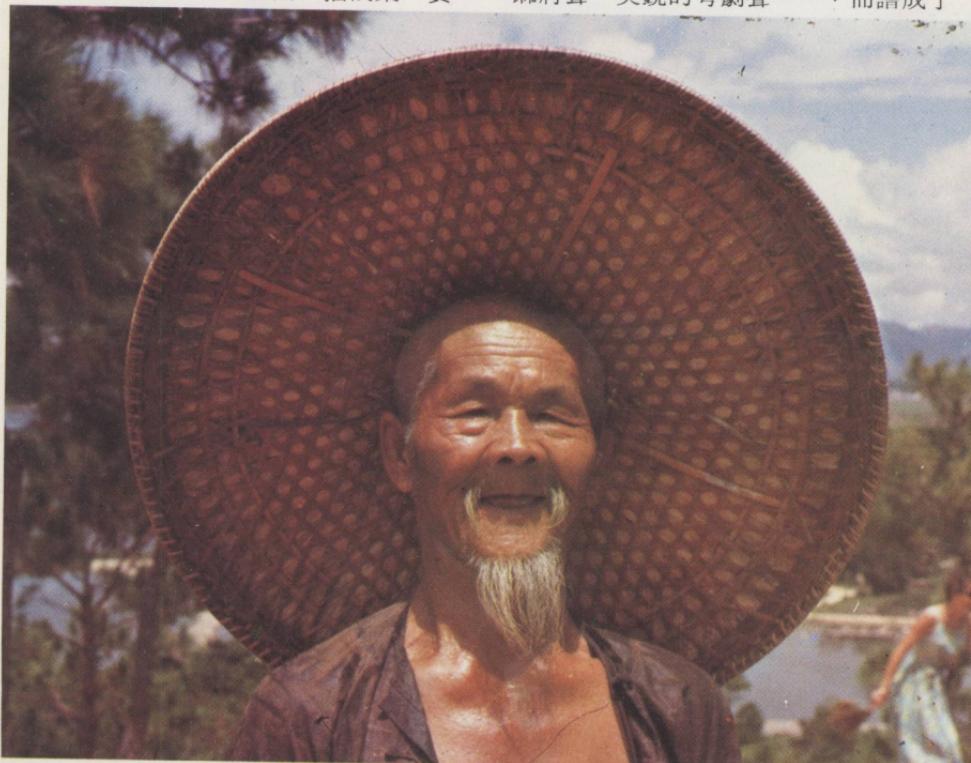
上 香港雖是開埠最早的新亞雜處之地，但是在某些方面，它甚至比台灣保存著更濃厚的中國鄉土氣息。戴著圓形斗笠的村婦用背巾背著沉睡中的幼兒，此情此景幾與百年前無異。



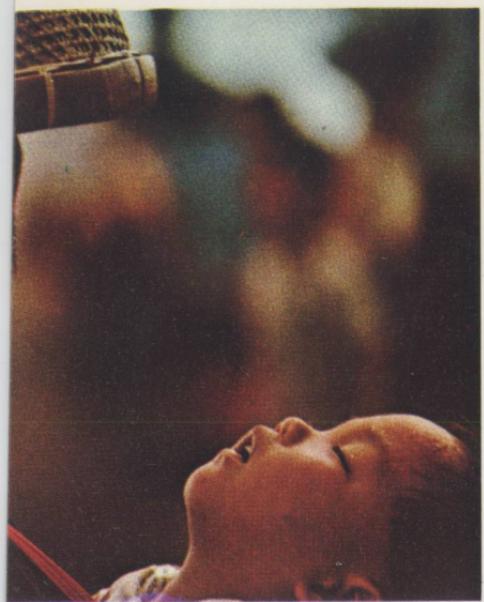
看到古老中國的景觀——轎子、中國式舢舨船，及狹小而擁擠的大招牌街道，同時也可看到時下最流行的跑車，比基尼式的泳裝、紐約牛排，及上空酒吧。

由於位居東西交通要道，香港很自然地容忍着東西兩種景觀並存於此：壯麗巍峨的西式高樓，對街便是色彩艷麗的中式酒樓；新潮的靈魂曲、搖滾樂、賽

馬場興奮觀眾的呼喊聲，夾雜着吵雜的麻將聲、尖銳的粵劇聲……，而譜成了



下左 客家老農銅褐色的皮膚，在烈日的照射下閃閃發光，散發出中國農人的強韌氣息。
 下右 海濤與陽光是造物者對香港這不毛之地的特別恩賜，它為香港帶來了現代化的風貌。



喧天價響的香港交響曲。

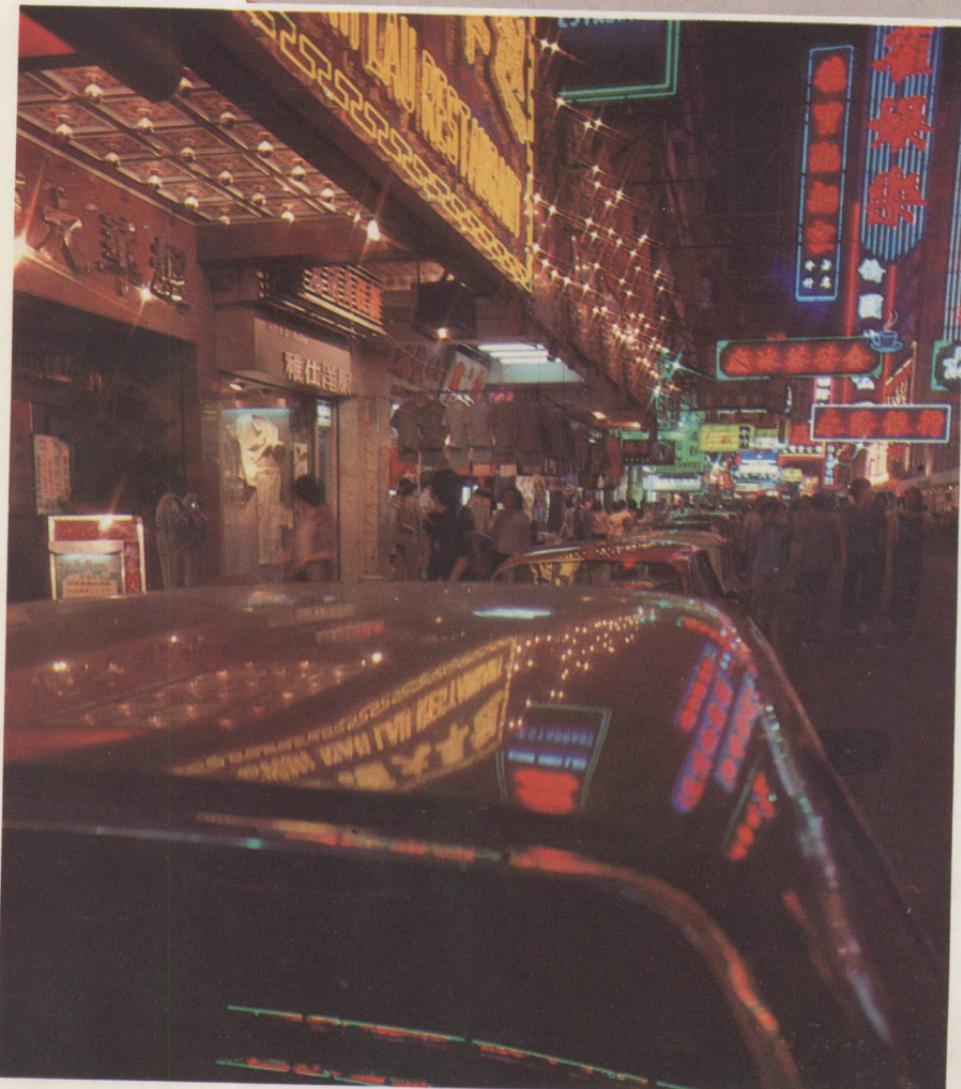
入夜之後，這個購物者的天堂更能展

現出它的魅力，五彩繽紛的霓虹燈、燈火通明的街景、熙來攘往的人羣……，還有許多在平靜的海面上微微搖擺的舟船、巨輪、與海上夜總會。而自遠處的離島望去，港島本身在燈火交映的夜景下，却如一艘豪華巨輪般地浮現在海面上，這顆東方之珠顯得十分靜謐而怡人了……。



上 香港翡翠藝品馳名全
球，其式樣與造形千
奇百怪，無奇不有。

下 五顏六色的燈火叢林
乃是東方之珠的典型
標誌，即使轎車的車
頂也反射著這不夜城
的光彩。所幸港府明
令禁止霓虹燈的閃爍
，否則五光十色的明
艷閃光一定會釀成許
多車禍。



細說香港

13

昔日亡命島・今日自由港

在中英鴉片戰爭以前，香港只是廣東灣南部邊界珠江口外的一個岩塊小島而已，由於清廷並未在此成立任何行政官署，因此這個小荒島便成為漁夫、走私亡命之徒以及海盜的臨時棲息之地。

十九世紀初英帝國主義為求擴張其對中國的經濟利益，竟不惜以卑鄙的手段將鴉片傾銷於中國，毒害中國人民，當時兩廣總督林則徐為圖挽救民族滅絕的危機，乃出面將停泊於珠江口外英國貨船內的鴉片，悉數沒收燒燬，這一個強硬手段立即得到清廷的全面支持。清廷接着宣佈禁止鴉片的進口。英國的野心受挫之後，便憑它船堅砲利兵臨廣州城，所幸林則徐早有準備，英軍出師不利，便將艦隊轉向南京，清廷懼於英軍壓境，便於1842年與英國訂定南京條約，將香港割讓給英國。

1858～1860年之間，中英又爆發了第二次的鴉片戰爭，清廷與英國訂定了北京條約，這次又斷送了九龍半島上的海港及其附近的離島。1898年，英國強行向清廷要索，要求租借九龍北邊的新界地區及鄰近地區的235個小島。至此，

香港地區約一千平方公里的地方，悉已納入英國的殖民地範圍。

自1840年到1950年之間，除了1942年至1945年日本佔領期間之外，港九一直是中國與西方世界之間貿易的前哨與轉運中心。二次世界大戰之後，各國迅速經濟復員，香港地處交通要口，因此繁榮得格外快速，而且它本身是自由港市，進出口方便且大部份進出口貨都是免稅，在天時地利人和三個條件的配合之下，它便成為全球貨物的集散中心。

英國殖民地政府從未全心把香港建設為一個社會主義型的福利社會，它對香港本地的政治、經濟情況儘量採取放任政策，而事實上，香港政府也認為香港最大的資產乃是它的自由放任經濟及官方的最少干預行動。

目前香港的主要收入，除了靠轉口貿易之外，也已發展了本身的製造業，輸出紡織品、塑膠製品、成衣、電子產品、成衣、收錄音機等輕工業產品。此外，香港在銀行業、保險業、觀光旅遊方面的收入，也相當可觀。目前香港平均國民所得已達美金2,000元，但是貧富懸殊情形還是十分尖銳，最有錢的中國人在這裏，最窮的中國人恐怕也在此。

對我們中國人而言，香港的歷史可以

說是中國的國恥。香港由一小荒島，蛻變為一個繁華的商業港埠，似乎象徵着新舊兩個時代的交替。

30年增加410萬人
住宅問題待解決

香港目前人口已達470萬人，其中98%是中國人——他們大部份是因為中國的戰亂、饑荒、或政治動盪而移居來港的。人口的大量增加還是近30年來的事，1945年代香港人口僅有60萬人而已，到了1970年已激增到400萬人。

由於絕大多數居民都來自廣東省，因



百年前的香港景觀，此圖係由銅鑼灣一帶朝西遠眺維多利亞港的景色。維多利亞式的樓房、歐式平房以及匆忙穿梭於海面上的商船、茶船、客船大概是當時香港最常見的景象。

此香港的主要方言是廣東話。僅次於廣東人口的乃是客家人，他們很早就移居香港，現在大部份散居在九龍的新界地區。再其次便是福建省的潮州人、汕頭人、及廈門人。大陸淪陷之後，也有不少上海人移民香港，他們一部份人現在已變成香港最出色的製造業者及商人。

旅居香港的英國人目前約有兩萬多人，大部份是軍人、商人、及少數行政官員。此外，旅居香港的美國人、葡萄牙人、日本人、菲律賓人、德國人、意大利人、荷蘭人、以及印度人等合計約有三萬人。目前中國大陸的合法移民、非法難民仍不斷地擁入香港，這對香港的住

