

新時代亞洲小叢書

東南亞地理

下 冊

任美鏗編著

上海東方書社出版

中國圖書發行公司總經售

新時代亞洲小叢書之六

東南亞地理

下 冊

任 義 鐸 編 著

東 方 書 社 出 版
中 國 圖 書 發 行 公 司 總 經 售

一九五二年一月初版

新時代亞洲
小叢書之六

東南亞地理(下冊)

主編者 季羨林 張禮千
李有義 馬學良

編著者 任美鏗

出版者 上海：福州路四二〇弄十九號
東方書社
代表人 王曉籟

總經售 三聯·中華·商務·開明·聯營
聯合組織
中國圖書發行公司

印刷者 毅華印刷所
上海海寧路六九七號

人民幣 7,800 元 ★版權所有★ 上海 CC01-4000 冊

目 錄

第八章 馬來亞	129
一 地形	130
圖二十九 馬來亞的地形和交通	131
二 氣候	132
三 發展簡史和人口分佈	133
四 農業	136
圖三十 馬來亞的土地利用	138
五 礦產	142
圖三十一 馬來亞的礦產	143
六 貿易	146
七 交通	147
八 區域差異和都市發展	148
圖三十二 檳榔嶼和檳城	150
九 新嘉坡	151
圖三十三 新嘉坡	151
圖三十四 新嘉坡的位置	153
第九章 英屬婆羅洲	156
圖三十五 加里曼丹的地形和都市	157
圖三十六 加里曼丹的土地利用和礦產	159
第十章 印度尼西亞共和國概論	161

一 政區和人口	161
二 帝國主義掠奪下的資源	162
第十一章 爪哇和馬都拉	166
一 地形	166
圖三十七 爪哇地形和地質	168
二 氣候	169
三 民族和人口	171
圖三十八 爪哇的舊省區	173
圖三十九 爪哇的人口分佈	175
四 農業	176
圖四十 爪哇的耕地分佈	177
圖四十一 爪哇出口農作物的分佈	180
五 森林礦產和工業	182
六 都市	184
圖四十二 雅加達	184
第十二章 蘇門答臘	186
一 地形	187
圖四十三 蘇門答臘的地形和都市	188
圖四十四 巴東高原	189
二 氣候和植物	191
三 民族和人口	191
四 農業	194
圖四十五 蘇門答臘舊東岸省的作物分佈	196
五 礦業	198

六 都市和交通.....	200
圖四十六 巨港.....	200
第十三章 加里曼丹	202
第十四章 蘇拉威西	203
圖四十七 蘇拉威西.....	206
第十五章 小巽他羣島	210
一 峇厘和龍目.....	210
圖四十八 峇厘和龍目.....	211
二 其他島嶼.....	213
圖四十九 小巽他羣島.....	214
第十六章 摩鹿加	216
圖五十 摩鹿加與伊里安.....	216
附：伊里安.....	219
第十七章 菲律賓	221
一 地形.....	222
圖五十一 菲律賓的地形.....	223
二 氣候.....	224
圖五十二 菲律賓的降雨形勢.....	226
三 民族和人口.....	227
圖五十三 菲律賓的人口密度.....	227
圖五十四 菲律賓的耕地密度.....	229
四 農業.....	230
圖五十五 菲律賓蔗糖和馬尼刺麻分佈圖.....	233
五 礦產.....	236

六	工業和交通	237
七	國際貿易	238
八	都市	240
	圖五十六 馬尼刺附近	240
附錄	馬來西亞各國主要地名表	242
一	馬來亞（馬來亞聯合邦）	242
二	新嘉坡殖民地	247
三	英屬婆羅洲（西北部）	247
四	印度尼西亞	248
五	菲律賓	254

第八章 馬來亞

馬來亞居馬六甲半島的南部，介於太平洋和印度洋之間，在世界的交通上和軍事上，都居極重要的地位。英帝國主義者侵奪馬來亞，已有悠久的歷史。從 1786 年英國的東印度公司佔據檳榔嶼以後，英國就逐漸蠶食馬來亞，到 1909 年併吞了整個馬來亞。戰前，英國爲便於統治起見，利用各地的土酋（即蘇丹）的封建勢力，作爲它的剝削馬來亞人民的代理人。所以，那時英國把馬來亞分成三部分：（1）海峽殖民地，包括新嘉坡、檳榔嶼與馬六甲，歸英國直接統治；（2）馬來聯邦，包括霹靂、雪蘭莪、森美蘭和彭亨四個土邦，爲英國的保護國；（3）馬來屬邦，包括柔佛、吉打、玻璃市、吉蘭丹和丁加奴五個土邦，也受英國的保護。這就是帝國主義者對殖民地“間接統治”的老辦法。

第二次大戰中，日寇於 1941 年底侵入馬來亞，馬來亞人民在共產黨的領導之下，組織馬來亞人民抗日軍，到處進行游擊戰爭。1945 年日寇戰敗投降，英帝又進入馬來亞，企圖恢復過去的殖民地統治。但由於人民對獨立自治的要求的強烈，英帝不得不採用虛偽欺騙的方法，成立馬來亞聯合邦（Fede-

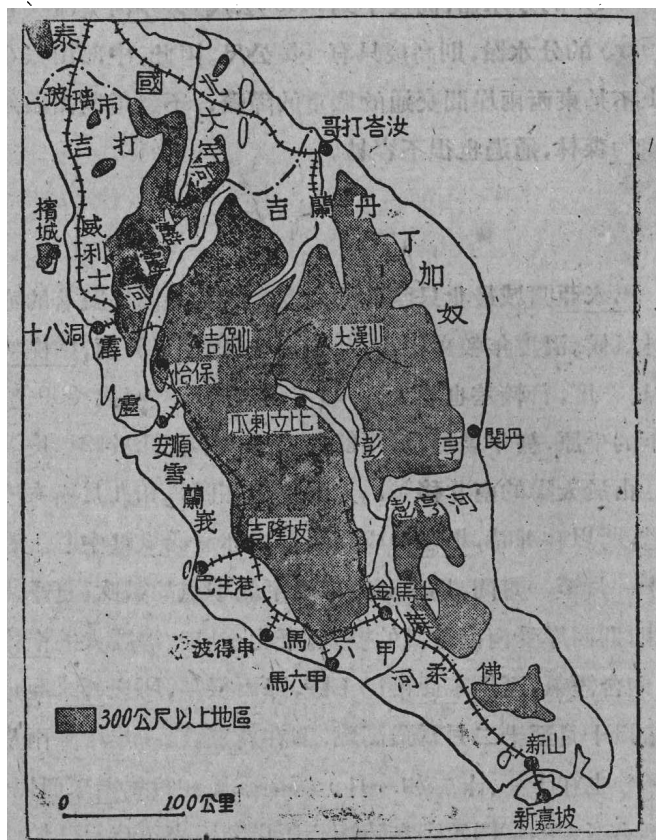
ration of Malaya), 疆域包括馬來亞的九個土邦以及檳榔嶼和馬六甲, 但新嘉坡則仍爲英國的直屬殖民地。這樣, 英帝在名義上裝做把政權交還馬來亞人民, 但實際上僅是交給它的代理人封建土王, 而且在馬來亞聯合邦中, 英國仍派駐有“高級專員”, 實施其殖民地的統治。同時, 新嘉坡無論在政治上和經濟上, 都是馬來亞不可分離的一部分, 英帝國主義者強制把它割裂開來, 也是馬來亞的廣大人民所決不允許的。馬來亞人民在共產黨領導之下, 組織了馬來亞民族解放軍, 在廣大的地區中, 對英帝展開了激烈的武裝鬥爭, 現在, 全國百分之七十五的領土事實上已處於人民軍控制之下。北部的許多地區已建立了人民政權, 且正在實行民主改革。在不久的將來, 馬來亞人民的理想——馬來亞人民民主共和國, 是一定能夠實現的。

現在, 馬來亞的面積包括馬來亞聯合邦和新嘉坡, 共計約 133,000 方公里, 人口約六百萬 (1949 年估計)。疆域南北延長約八百公里, 東西最寬約三百公里。

一 地形

馬來亞的中部是複雜的山地, 東西兩岸都有廣闊的平原。中部山脈的走向大致作南北的方向, 包括八條幾乎平行的山嶺, 其中尤以吉保山 (Kerbau) 和大漢山 (Tahan) 最爲高峻。前者從泰國邊境, 經霹靂邦, 直至馬六甲, 最高峯海拔 2185 公尺, 又稱爲中央山脈; 後者從丁加奴南延, 直到柔佛和新嘉坡,

最高峯海拔 2192 公尺。山嶺的高度一般都從北向南，逐漸降低，到柔佛，成為海拔 300 公尺左右的大片平坡緩岡。中部山脈的餘脈並沒入海中，成為馬六甲半島以南的邦加島和廖內羣島 (Rhio) 等島嶼。(圖二十九)



中部山脈是馬來亞的主要分水嶺，河流由此向東注入南中國海，向西注入馬六甲海峽。河流在西岸以霹靂河爲最大，在東岸以彭亨河和吉蘭丹河爲最大。中部山脈因受東西兩岸河流的侵蝕，分水嶺的高度往往很低，如霹靂河與北大年河 (Patani) 的分水嶺，高度不到 300 公尺；彭亨河支流與麻河 (Muar) 的分水嶺，則高度只有 55 公尺。因此，中部山脈在地形上不是東西兩岸間交通的嚴重的障礙，不過這些山嶺都有茂密的森林，通過也很不容易。

二 氣候

馬來亞疆域最北只到北緯六度，所以氣候是顯著的赤道雨林氣候。溫度年較差很小，如新嘉坡只有 1.5 度，檳榔嶼只有 1.3 度，日較差也不大，一般不到 6 度。在海拔 300 公尺以下的平原，終年暑熱，溫度即在夜間也不會低於 21 度。

由於太陽的南北移動，太陽每年在四月和九月兩次直射赤道，所以在那時，馬來亞成爲顯著的赤道低氣壓中心。在冬季十一月至一月間，馬來亞東岸受東北季風的鼓吹，夏季六七月間，則西岸受西南季風的控制。東北季風吹過廣大的南中國海，飽含溼氣，至馬來亞東岸上陸，降雨很多，所以馬來亞東岸雨量以十月至十二月爲最高點，即在新嘉坡，一年中降雨最多的月分也在十一、十二和一月。西南季風在吹到馬來亞以前，已經過廣大的蘇門答臘島陸地，所以到馬來亞時，已較爲乾燥，因此，在馬來亞西岸，六月和七月常爲比較少雨的時季，一

年降雨最高點在四月至五月和九月至十月兩次。在馬來亞內地，如瓜刺立比 (Kuala Lipis)，雨季的分配與西岸相似。像這種春秋兩季降雨最多的情形，是赤道區域氣候的顯著特色之一。

馬來亞的雨量大部在 2,000 至 3,000 公厘之間。各處雨量的多寡很受高度和地形的影響。如太平附近的拿律山 (Larut) 的向風山坡 (海拔 1,500 公尺)，年雨量達 6350 公厘，但在羣山環圍的義利坡 (Jelebu, 在森美蘭)，則年雨量僅 1626 公厘。

馬來亞雷雨很多，每天氣候的變化常常是很有規律的：即夜間和早晨晴朗涼爽，下午悶熱降雷雨。往往豪雨傾盆，一天可以降雨二百至三百公厘，如檳榔嶼曾在八小時內降雨 425 公厘。

由於氣候炎熱多雨，馬來亞 600 公尺以下的地方原來都長着茂密的赤道雨林，現在除一部份地方已開墾為耕地以外，赤道雨林的面積仍極廣大，約佔全國總面積的 60%。馬來亞西岸，從吉打至新嘉坡，沿海有紅樹林。有些地方，紅樹林濕地的寬度可達 30 公里。

三 發展簡史和人口分佈

馬來亞的人口地理在世界是非常特殊的，全國的外僑人數反多於本地人民，據 1947 年的統計，在總人口中，馬來人僅佔 43%，華僑反佔 45%，印度人佔 10%。這種特殊的民族

結構是與馬來亞經濟發展的歷史有關的。

在十六世紀以前，馬來亞的經濟生活是很原始、很簡單的。馬來人以種稻和捕魚爲生，經濟上幾乎完全自給自足。那時，河流和海洋是唯一的交通大路，內地的原始熱帶雨林，則無法通過，僅有極少數的原始民族（如石芒人等）散居於森林之內。因此，當時馬來人的村落多沿着河岸或海岸，排列如線。歐洲人最初到馬來亞時，他們的殖民商站也限於沿海，如1511年葡萄牙人在馬來亞開闢商站，地點在沿海的馬六甲，英國人最早的殖民地檳榔嶼（1786年開設），也在沿海。直到十九世紀後半期，歐洲人才向馬來亞大陸上發展經濟侵略事業。

在馬來亞經濟的發展中，地理環境有一定的影響。錫礦和橡膠是馬來亞經濟的兩大支柱，馬來亞經濟的繁榮和人口的增加，主要由於錫礦和橡膠園的發展。馬來亞錫礦的分佈幾乎完全集中在中部山脈的西面，尤以在拿律山和巴生河（Klang）口，錫礦最接近海岸，交通最便，所以很早就有華僑在那裏採錫，建立了太平和吉隆坡兩個最早的錫礦都市。隨着錫礦的開發，華僑礦工湧入，人口增加，商業也逐漸發展。1874年起，英國勢力逐漸侵入馬來亞大陸，爲了更容易掠奪錫礦起見，就在礦場與附近海港之間，建築鐵路，以便將錫大量運出，如太平至十八洞（Port Weld）的鐵路和吉隆坡至巴生港的鐵路，是馬來亞最早的鐵路，即是爲了運錫而造的。後來更建築南北行的鐵路，以聯繫太平和吉隆坡這兩大錫礦中心。

橡膠園的發展始於 1890 年，它主要是白人的企業。因錫礦區域已有鐵路，交通便利，且錫礦附近的山足地帶排水優良，土地並不卑濕，適於橡膠樹的種植，所以白人的橡膠園也紛紛設在西岸的山足地帶。這樣，橡膠園的分佈和發展就顯然受錫礦位置的影響。

由上面的分析，可見錫礦的分佈對馬來亞經濟發展和人口分佈起了一定的作用。因為錫礦和橡膠園主要在西岸，所以目前馬來亞的人口 80% 也集中在西岸，東岸則人煙較稀，經濟也比較落後。西岸如馬六甲人口密度每方公里約 150 人，雪蘭莪約 80 人，但東岸的丁加奴則僅有 17 人，彭亨僅有 7 人。又因為錫礦大部用中國工人，橡膠園大部用印度和中國工人，造成了目前外僑人口多於馬來人的現象。這些外僑既大部在錫礦和橡膠園工作，而在資本主義社會，經常發生週期性的經濟恐慌，經濟恐慌發生時，錫和橡膠外銷銳減，錫礦和橡膠園紛紛倒閉，中國和印度工人往往大批回國，使馬來亞人口數目發生很大的變動。如 1929 至 1930 年，資本主義世界經濟景氣時，舊馬來聯邦的人口有一百九十萬，但至 1933 年世界經濟不景氣時，人口就減為一百四十萬。這種人口的強烈移動性，也是馬來亞人口地理的顯著特色之一。據 1928 至 1937 年的統計，外國人至馬來亞的達五百萬人，外國人離馬來亞返國的，也有四百五十萬。

現在，馬來亞的三種主要民族顯然各有其特殊的職業。馬來人主要仍以種稻和捕魚為生，大部集中在東北岸和西北岸

平原的稻田區域，在吉蘭丹、丁加奴和玻璃市，馬來人約佔總人口 90% 左右，但在前馬來聯邦（錫礦和橡膠園區域），馬來人僅佔總人口的三分之一，在新嘉坡島，則總人口中只有 13% 是馬來人。華僑的職業主要是商人和錫礦工人，所以他們的分佈 90% 集中在馬來亞西岸；東岸則華僑極少。華僑構成馬來亞都市人口的主要部分，如新嘉坡島的人口華僑竟佔 78%。肯打谷地（Kinta）錫礦區域，也是華僑集中的中心。印度人大部在橡膠園中做工，所以主要分佈在橡膠園較多的地區，如吉隆坡和巴生至馬六甲間，以及肯打谷地至北海（Butterworth）間。

馬來亞人口的民族結構（1947 年統計，單位千人）

	馬來人	中國人	印度人	歐洲人等	總數
馬來亞聯合邦	2,395	1,880	534	19	4,867
百分比	49%	39%	11%	—	100
新嘉坡島	115	728	71	18	938
百分比	13%	78%	4%	2%	100
總人口	2,510	2,608	605	37	5,805
百分比	43%	45%	10%	1%	100

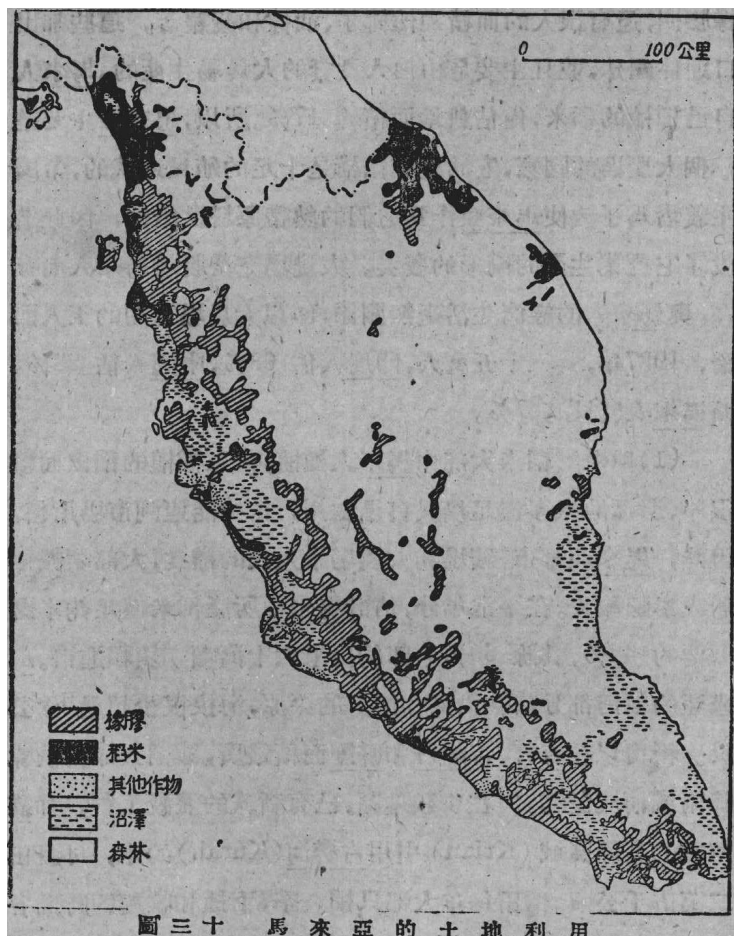
四 農 業

馬來亞至今三分之二以上的土地，仍是茂密的森林，耕地僅佔全國面積的 16%，沿海還有大片地方是低下的濕地，難以利用。

馬來亞的土地利用是非常特別的。耕地的三分之二種植橡膠樹，還有很大的面積種植椰子、油棕和菠蘿等，這些都出口運往國外，並且主要是由白人投資的大農場生產的。馬來人自己種植的稻米，僅佔耕地面積的 17%。所以，馬來亞主要是一個大農場的國家，它的農業結構是十足的殖民地式的，帝國主義者爲了要使馬來亞作爲他們的熱帶原料供給地，因此造成了它農業生產的畸形的發展。大農場完全脫離馬來人而存在，與馬來人的經濟生活毫無關係，即以大農場雇用的工人而論，1937年，共三十五萬人，印度人佔 68%，中國人佔 22%，而馬來人反只有 7%。

(1) 稻米 稻米大部由馬來人種植，每家種植的稻田面積很小，所產的米多僅足農民自己食用，很少能運到市場銷售。因此，馬來亞都市、礦場和大農場中人民的糧食，大部須賴緬甸或泰國輸入。在平常年分，估計馬來亞所產稻米僅足夠本國需要的 40%，其餘 60%（即約白米六十萬噸）須賴進口。馬來亞的稻田都分佈在沿河和沿海的平原，海拔很少超過 15 公尺。稻田以在吉打、吉蘭丹和霹靂面積最廣，種稻大部仍依靠降雨或河流泛濫，但在少數地區，已有新式的灌溉工程，如霹靂邦的高煙區域（Krian）引用古勞河（Kurau）的水，可溉田二萬五千公頃。稻田每年大部只種一季，下種和收穫的時間各地因雨季的不同，而略有差別。如東岸吉蘭丹一帶，降雨以十二月爲最多，稻米大概在八月下種，明年三月收穫。西岸森美蘭一帶，降雨以三月爲最多，稻米在三月下種，十月收穫。（關

三十)



(2) 橡膠 橡膠樹(*Hevea Braziliensis*) 原來是巴西熱帶雨林內的樹木，1877 年始由英人傳到新嘉坡。幼苗種植後，須過六年或七年以後，才能割皮取漿，因此大規模種植橡膠