

訂增

西線風雲

昔江

訂

增

雲 風 線 西

編 江 長

王序

中華民族發源長成於北方，我們的祖宗在北方闢草萊，征異族，爲我們創造了一個偉大的國家。我們民族國家的根基在北方，其後我們民族史上幾次天翻地覆的大事情也都發生在北方。我們的外患常在北方，由漢到明，二千多年的歷史都是如此，南宋明末并曾兩度亡國。宋朝的君臣沒出息，放棄河北，使國家沒有根基，明末政昏民亂，思宗失掉北京，他的後人也不能在江南偏安。時代進了十九世紀，西洋的勢力達到東方，外患不斷由南方侵入，好像掉轉了方向，其實真正的問題還是在北方。近代的外交始於尼布楚之役，那次戰事是在北方。壓得我們喘不出氣來的日本問題，它的根源也在北方。中日最初的接觸點在朝鮮，以後逐漸內移，而南滿，而東蒙，而整個的東北，而整個的內蒙與華北。日本在這條進路上，同我們糾纏了六七十年。甲午前二十年，她同我們在朝鮮糾纏；甲午之後，她同我們在南滿東蒙糾纏；九一八以來，她又同我們在整個的東北及整個的內蒙與華北糾纏。本年七月七日

的盧溝橋事變展開了中日局面，在中國男兒的英勇抗戰之下，迸發了平綏，平漢，津浦，淞滬四線大戰。我們若把這四線戰事分做南北兩個戰場，則南戰場是賓，北戰場是主；在北戰場的三條線上，平綏線（晉察綏）則是主中之主。日本攫得平津之後，她在平漢津浦兩線的進攻，已是防禦戰的性質，平綏線上的攻奪，纔是她遂行大陸政策的重要戰略。明白了這個形勢，我們可以瞭然中日間歷史糾紛的根源在北方，當前的戰爭焦點尤其在北方。

這次中日戰爭纔開始三個月，將來的發展如何，雖不必作過早的懸測，但要使這次對日抗戰成爲中華民族的解放戰爭，并達成其任務，最低限度，我們必須有在北戰場決死戰的決心纔行。

我是中國人，尤其是中國的北方人，近一年來，人在南方，常是驚心北方的國難。最近在對日抗戰中，眼看着我軍在淞滬線上的奮鬥，心中常感到異常的安慰與感激；同時耳聽着北方的敗報，家鄉化灰燼，親族成奴隸，心中尤感到異常的悲憤與不安。我這點悲憤與不安，不全是鄉土感，是由於國家憂。我們民族國家的根本在北方，我們的弱點偏偏在北方；中

日問題的基幹在北方，我們的失敗偏偏也在北方。這是使我對於我們國家的前途最感覺危險的一點。

在北方戰場上，我們看見敵人由平漢津浦兩線逐漸南侵，平綏綫上的變化，尤其令人驚痛。南口的苦守，張家口的撤隊，天鎮大同的逃跑，平型關的苦戰未能阻住敵人的鋒銳，雁門之險一破，晉北形勢陡變，太原亦近動搖，當我寫這篇短序時，歸綏業已陷落，晉北的形勢則以生力軍的反攻而轉趨穩定。平漢線上正定石家莊雖已失陷，娘子關方面則有重兵死守。只要娘子關的天險不被突破，晉北方面再有一個有利的發展，北方大局還是很有希望的。我們是報人，在這個大時代中勉盡着言論報導的責任。大公報的天津版已隨着國家的主權而中斷，滬漢兩版正在艱難的人力物力下支撐着。我們對於國家的大危難，事前未曾有周密籌維，現在也只是抱殘守缺的記載戰績，發表拙見。這本「西綫風雲」，是晉察綏戰場上的戰時通信，是同事長江兄等的活動成績。他們幾位出生入死的在戰地內跑，隨着國軍的腳跡，冒着敵人的砲火，記錄下這些可歌可泣可悲可慨的事蹟。這些文字曾輸送給讀者不少的

悲歌感歎，雖不敢說對於國家有了什麼貢獻，在新聞記者的本分上，他們總算盡了職了。我願國人於讀這本書時，不必多掛念這幾個報人的艱難，務要切記着這一個地帶在我們國家命運上的重要！

各線大戰在繼續進行着，敵軍在淞滬已至有氣無力的程度，希望北方健兒更奮力予敵人以打擊。北方是我們國家的根本，同時也是一條國際通路。淞滬之戰已打出英美的援聲，北方戰爭，尤其是晉察綏這一線，連繫着外蒙和蘇聯。我們必須有在北方的堅決戰爭，纔能打開北方大陸上的國際局面。這一個局面的取得，是我們達成民族解放戰爭的一個重要因素。我們萬不要妄想暫時丟掉北方，還能在南方維持一個妥協的局面，以徐圖復興。東晉六朝，南宋晚明，凡是圖江南偏安的，哪一個能安？哪一個不是日刻月削，以致於澈底失敗？歷史的教訓太清楚了，我們到現在還能重蹈歷史的覆轍嗎？我們要記着！北方是我們中華民族的家鄉，我們絕不放棄！我們要在深深埋着我們祖宗的骨殖的地方，擊碎我們的敵人，並進而收復所有的失土！

民國二十六年十月十七日王芸生序於上海大公報社

增訂版自序

一部份朋友始終堅認中日戰爭的主戰場在華北，而山西綏遠察哈爾又爲華北戰場的根本。這三省中，山西尤其佔重要的地位。我們不欲打退日本，不欲收復失地則已，否則輕視了華北戰場，一定會在政略上戰略上遭受嚴重失敗的。周恩來先生最近發表了「堅持華北抗戰」的主張，就是儘管北方戰局潰敗到今天的程度，我們仍然要堅持華北抗戰，絕對不能讓日寇安安穩穩地建立他倖得的戰果。華北如果讓日本安定了，日本在這一階段上的戰爭已經成功十之八九了。

目前上海南京相繼失守，江浙皖軍事成爲目前戰爭的主導，然而日寇之所以敢於在江浙如此猖狂，是因爲我們在華北戰場上未曾採取積極的活動。

這回我們初期戰爭計劃，在西戰場——晉察綏——是採取攻勢的，欲由察哈爾入熱河逼平津，原則上是沒有問題的。但是因爲我們政治的腐敗與軍事的紛歧，西線的出擊未能成

功，反而給日寇把我們華北戰場的根柢佔去大半，重要據點，通通已入敵手，周恩來先生今天雖仍高呼「堅持華北抗戰」，而抗戰形勢比從前深刻多了。

因為西戰場是我們戰略上最機動的戰場，而敵人對付西戰場也是極富於戰略意義的作戰，所以從戰略和戰役的觀點，西戰場戰爭的經過是比任何一個戰場有變動性，有更豐富的內容。而我們在這一戰場上的政治軍事活動，比那一個戰場都錯綜複雜，而有反映中國各方面問題的資料。

戰爭在暫時我們雖然失敗，在戰爭中用大量血肉所得來的教訓，却不可不保留，什麼是我們的弱點，什麼是我們的成功，我們要能在今後戰爭中不再走失敗的老路，發揮我們成功的地方，才不冤枉了這次痛苦的經驗。

我們要翻本，必定從華北反攻開手，而爭取西戰場的優勢又是前提。我們要能有力的重整旗鼓，必須軍事政治的大改造，而西戰場上各方軍事政治的對比，就是很好的參考。

我們幾位工作朋友，抱定真切報導的志願，分頭奔馳各戰場，但是零星發表，很難給人

以系統參考的便利，我因為有一時期後方工作的餘暇，特按戰爭經過先後秩序，編爲是書。本書月前在上海出版後銷行甚廣，因感一般讀者需要之迫切，乃在漢口重印，並將山西戰爭全部材料加入，欲讀者能從本書中，親切的看出戰爭之演變，和這些過程中告訴我們一些什麼東西。

本書中沒有一篇不是在死生線上換來的作品，我雖然盡了系統編列的工夫，而每一篇的精華仍屬之於各篇的作者。

長江 二十六年十二月於漢口

西線風雲目錄

王序

增訂版自序

- 一、走向西戰場……………長江
- 二、由娘子關出雁門關……………小方
- 三、今日的綏東……………溪映
- 四、可痛的張家口……………秋江
 - (一) 危險的張家口
 - (二) 如此張家口
 - (三) 張家口失守之前
- 五、血戰居庸關……………小方
- 六、南口迂迴線上……………秋江
- 七、西線戰場……………長江

八、懷來回憶·····	長江
九、察南退出記·····	長江
十、未死了的英雄·····	溪映
十一、察哈爾陷落(附圖一)·····	長江
十二、弔大同·····	長江
十三、退守雁門關·····	秋江
十四、綏遠的噩夢·····	溪映
十五、大戰平型關(附圖二)·····	秋江
十六、平型關的勝利·····	溪映
十七、朱德將軍在前線·····	徐盈
十八、戰地總動員·····	徐盈
十九、踏上五台山·····	徐盈

二十、危殆的山西·····	漁叔
二十一、娘子關前線·····	秋江
二十二、娘子關失陷記·····	陸詒
二十三、退守晉東·····	陸詒
二十四、弔忻口戰場·····	秋江
二十五、退出太原城·····	秋江
二十六、八路軍游擊戰·····	溪映

選 錄

一、從政府抗戰到全民抗戰·····	柳湜
二、西戰場之軍事地理·····	章丹楓

三、抗日戰爭的經驗……………林彪

四、目前抗戰危機與堅持華北抗戰的任務……………周恩來

走向西戰場

長江

不知如何，到了前方，一切希望立時籠罩在頭上，單看我們幾條單線的鐵道，幾列破舊的車皮，我們居然能夠愉快的而且迅速的運輸軍隊，而且在軍運上沒有一個地方表現紛亂，所有的軍隊也規規矩矩運來運去，對於經過地方沒有任何的騷擾，這是不可小視的進步現象。我們軍隊的調度布置，我們亦認為有眼光，有決斷。

「八·一三」將要爆發之前，徬徨猶豫的空氣，要算上海最利害。在上海住上幾天，會讓你整個沉在謠言和風說裏，弄迷了方向。這一方面是投機家故意製造謠言，一方面是日本有計劃的操縱人心，同時也是上海社會的特質。上海這個社會講實效，講現在的。如果你說「戰」，必定要先打幾仗來看，沒有戰事，一定是「和」了。一部份上海人希望知道的，是異常可怕的深刻，比方我們調過黃河有多少軍隊？在山東一帶如何佈防？我們軍事指揮人員的分配怎樣？我們的坦克車有多少？出動沒有？出動在那一路？飛機到底有幾架可用？我們

那路主攻？那路主守？……似乎非完全知道不大放心。然而關於這些我們軍事的秘密，如果我們全知道了，日本也早知道了，不必等到打仗，我們已立於必敗之地了。

民衆對於軍事的關心，我以為應該有一定的限度。第一，關於這樣關係國家存亡的戰爭，我們應毫無疑問的弄明白當局的意向，因為我們和子孫的安危，都繫於政府的手裏，他們把我們帶到那裏去，我們得弄清楚。第二，政府領導我們走路的結果，我們得明白。第三，對於時局的過程上非關軍事外交的部份，我們亦應該過問。然而我們萬不可深入了軍事部門。國家興亡存覆，決於這次的中日戰爭，我們的軍事物質佔劣勢，我們希望取勝的，是我們特有的軍事經驗，超過日本，即憑我們「運用之妙」，來和日本週旋。如果連這一點機微，也給我們自己破壞了，這無異我們自己整個斷送了戰爭，斷送了國家的生命？

讓許多人苦悶的原因，是由政治上的缺點所構成。似乎因為過去國內政治問題上某種程度的對立，政府和人民之間還保持有某種程度的鴻溝，精神上沒有融為一起。政府對於人民的態度，只有由上而下的官辦的形式訓練，而沒有從人民中發出自發的有組織的有實際的

動員。我們不相信單純的標語傳單和遊行示威，即能對抗敵運動發生多大的效力。但是人民政治意識的動員，即由普遍的人民政治意識的發動，而產生抗敵的人民政治行動，再由政府加以領導，那是有不可思議的力量。我以為目前政府應與人民領袖研究一個抗敵人民運動政治綱領。明示人民應該做些什麼工作，在戰地的和在後方的，在沿海的，在沿江的，他們有些什麼特殊任務。比方說，沿海的漁民平時大家不甚注意，大家那裏知道日本攻破旅順軍港之役，完全是中國漁夫帶路。我們自己沒有組織，少數無知份子，就會被人利用。就說我們海防情形，當然我們沒有攻擊的海軍力量，同時我們也沒有防守的海軍力量，我們所能做的，是防止日軍的登陸，這是我們陸軍可以擔任的。但是，中國海岸那樣的長，我們的兵力只能集結防備要口，而不能一步一步的完全防到，這裏就有漏洞。因為假如用小汽艇和大帆船，只要能如漁民式的熟悉中國沿海島嶼情形，可以登陸的地方太多了。海關緝私巡船的歐美駕駛員，因為終年緝私，利用電艇，在任何時節任何氣候下與走私帆船鬥爭。這些走私帆船，向來不走正常港口，完全在亂礁中出入。緝私巡船人員終年和他們搏鬥的結果，也將沿

海礁島弄得爛熟。日本人在最近從大阪高級船員裏調來幾個人加入我海關緝私巡船服務，自然也是司馬昭之用心。所以如何組織漁民，已經是迫切的一大問題。

至於如何訓練民衆、破壞敵方的交通，保護我方的交通，如何對敵人散布虛偽的情報，如何爲我軍作偵探，如何防止敵方諜報，如何擾亂敵方行動，這些非有組織的民衆辦不到的。這一次的戰爭，不是單單動員多少萬軍隊，即可以達到最後的效果，必須動員全國民衆，才能產生出巨大的力量，以支持這一次的戰爭。今天的政府不應再憂慮說：「民衆運動易發難收。」不要再回憶北伐以來血腥的經驗，我們要坦白承認，這次中日形勢的艱危，我們不是勝利，就是亡國，亡了國我們子子孫孫要給日本做奴隸牛馬。要想勝利，單靠我們這點常備軍萬萬不行的。

同事王芸生先生不久以前曾發表兩句精闢的言論：「對內開明，對外堅定」。我們認爲是當前國是最切當的方針。本於對內應該開明的大義，我這裏應該明白指出過去城市裏的「公會」和鄉村裏的「保甲」，都是有上層無下層的民衆組織，即是只有官，沒有民。它們