

报关单

H20000通关系系统报关单填制规范

报关单：病例：诊断

报关单填制相关资源

解析

BAO GUAN DAN JIE XI

盛新阳 彭非 编著

中国海关出版社

报关单解析

盛新阳 彭非 编著

中国海关出版社

图书在版编目(CIP)数据

报关单解析/盛新阳,彭非编著. —北京:中国海关出版社,2005.1

ISBN 7-80165-261-4

I 报... II. ①盛... ②彭... III. 进出口贸易—海关手续—
基本知识—中国 IV. F752.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 004127 号

(版权所有 翻印必究)

责任编辑:高 烽

助理责编:胡 蕊

责任校对:贵 顺 曾 军 志 军

江 鲁 赵金良

版式设计:海 洋

封面设计:领视设计

报关单解析

盛新阳 彭 非 编著

中国海关出版社 出版发行

(北京市朝阳区东土城路 14 号 100013)

新华书店经销 北京市白帆印务有限公司印刷

2005 年 2 月第 1 版 2005 年 2 月第 1 次印刷

开本:787mm × 1092mm 1/16 印张:30.25

字数:434 千字 印数:1—5000 册

ISBN 7-80165-261-4 定价:66.00 元

海关版图书,印装有错误可随时退换

图编室电话:(010)85271833-655

发行部电话:(010)85271610 65195616

序

报关单,是自理报关企业、代理报关企业向海关申报货物进出关境的法定单证,也是报关与通关的工作媒介。

填制报关单是进出境报关程序中的重要一环。报关单填制的正确与否,关系着报关质量也维系着通关效率。从事报关职业必须懂得报关单填制规范,熟悉包括一般货物、保税货物、特定减免税货物、暂准进出境等货物的填制要领,以及商品归类等知识,假如不熟悉报关单填制规范,随便填报,那就会通关受阻,还往往导致货物滞留,港口阻塞,甚至影响企业的经济效益。

有人说,填制报关单涉及报关知识的方方面面,不是一蹴而就的。话说得在理,但也并不意味着这项工作难以企及。凡事总有规律可循,只要对海关法律法规及报关知识比较熟悉融会贯通,经常操练,在报关实践中不断丰富知识,积累经验,那么正确填制报关单就会“水到渠成”。

海关总署公告(2004年第34号),修订后的《中华人民共和国海关进出口货物报关单填制规范》于2004年10月1日正式施行。同年底,H883/EDI通关系统在中国海关基本完成了历史使命。本书作者来自海关,他们依据海关最新推出的报关单填制规范,进行包括图示、例题在内的讲解,并针对报关单填制中的典型“病例”进行诊疗,还汇编了必要的报关相关资源,以备随时查阅择用。可以说,这是顺应我国入世形势而出的一本报关“快译通”,也是帮助报关从业人员或参与报关培训的人们提升报关水平,提高通关效率的一把新钥匙。

中国海关出版社
2005年2月

目 录

规范篇

中华人民共和国海关总署公告 2004 年第 34 号	3
“零差错”的秘密武器	5
填好报关单	8
《中华人民共和国海关进出口货物报关单填制规范》 (H2000 通关系统)释义及例题(附解答)	14
一、预录入编号	14
二、海关编号	15
三、进口口岸/出口口岸	15
四、备案号	19
五、合同协议号	22
六、进口日期/出口日期	22
七、申报日期	24
八、经营单位	25
九、收货单位/发货单位	27
十、申报单位	28
十一、运输方式	29
十二、运输工具名称	32
十三、航次号	36
十四、提运单号	37
十五、贸易方式(监管方式)	41
十六、征免性质	42

2 报关单解析

十七、征免比例/结汇方式	50
十八、许可证号	52
十九、起运国(地区)/运抵国(地区)	53
二十、装货港/指运港	55
二十一、境内目的地/境内货源地	56
二十二、批准文号	57
二十三、成交方式	57
二十四、运费	58
二十五、保费	59
二十六、杂费	60
二十七、件数	61
二十八、包装种类	61
二十九、毛重(公斤)	63
三十、净重(公斤)	64
三十一、集装箱号	64
三十二、随附单据	65
三十三、用途/生产厂家	69
三十四、标记唛码及备注	70
三十五、项号	71
三十六、商品编号	73
三十七、商品名称、规格型号	75
三十八、数量及单位	77
三十九、原产国(地区)/最终目的国(地区)	78
四十、单价	80
四十一、总价	81
四十二、币制	81
四十三、征免	82
四十四、税费征收情况	83
四十五、录入人员	83
四十六、录入单位	83

四十七、填制日期·····	83
四十八、海关审单批注栏·····	84
报关员资格全国统考试题《填制报关单选择题》 (附解答) ·····	85

诊疗所

进出口货物报关单常见差错综述·····	109
报关员资格全国统考试题《查找报关单填制错误》 (附解答) ·····	117
报关单“病例卡”实例及“诊断意见”·····	134

资源库

1. 监管方式代码(即贸易方式代码)·····	183
2. 征免性质代码·····	207
3. 国别(地区)代码·····	219
4. 国内地区代码·····	224
5. 商品归类编排顺序、归类技巧和容易混淆的商品·····	232
6. 常见进(出)口商品申报要点·····	331
7. 常见进(出)口商品归类汇编·····	361
8. 实用报关英语词汇·····	439
9. 世界主要港口(英汉)·····	454
10. 常用计量单位换算·····	470

规范篇

中华人民共和国海关总署公告

2004 年第 34 号

自 2004 年 10 月 1 日起，修订后的《中华人民共和国海关进出口货物报关单填制规范》（以下简称《规范》）正式执行。现将有关修订内容公告如下：

一、根据《中华人民共和国进出口关税条例》（国务院第 392 号令）、新修订的《中华人民共和国对外贸易法》、《中华人民共和国海关进出口货物申报管理规定》（海关总署第 103 号令）、《关于优惠贸易协定项下进口货物的报关单填制规范》（海关总署 2003 年第 72 号公告）、《关于对外贸易经营者办理报关注册登记事项的公告》（海关总署 2004 年第 25 号公告）、《关于报关企业注册登记相关事项的公告》（海关总署 2004 年第 26 号公告）等文件，本次修订对《规范》中“申报日期”、“备案号”、“经营单位”、“随附单据”和“标记唛码及备注”等栏目填制内容作了相应调整。

二、根据海关通关作业规范化需要和新一代海关通关计算机管理系统（H2000 通关系统）在报关单填制方面的设计，本次修订新增加了部分内容，主要包括新增“航次号”、“关联备案”和“关联报关单”等栏目。

鉴于海关正在逐步完成新旧通关计算机管理系统的切换，两套系统还将并行使用一段时间，因此，本次修订针对新旧系统的不同情况，对下述栏目分别作了规范，主要包括“海关编号”、“进口日期/出口日期”、“申报日期”、“运输工具名称”、“提运单号”、“集装箱号”、“运费”、“保费”、“杂费”、“随附单据”、“标记唛码及备注”和“填制日期”等。

三、根据海关通关作业管理要求和信息化管理需要，本次修订还对《规范》中部分内容作了相应的修改、调整和补充。主要包括“预录入

4 报关单解析

编号”、“经营单位”、“收货单位/发货单位”、“申报单位”、“项号”、“商品编号”、“数量及单位”、“单价”、“总价”、“录入人员”和“录入单位”等。

特此公告。

中华人民共和国海关总署
2004年9月21日

“零差错”的秘密武器

任何与海关打交道的企业都希望进出口报关畅通无阻。谁不知道时间就是金钱，时间就是效益。可报关畅通无阻的前提是什么呢？公司往往强调要和海关搞好关系，至于报关是否规范，是否符合海关监管的规定，有些公司口头强调重要，而实际上往往重视不够。之所以说重视不够，就是对报关员应该掌握的报关知识，尤其是在我国加入 WTO 后，国家对外贸易管制政策以及海关监管规定的与时俱进，不能及时掌握，更不能如数家珍，于是在报关活动中难免受阻，不尽如人意。可在全国范围，也有一些优秀企业在频繁的进出口报关活动中游刃有余，屡创佳绩。请看刊登于 2002 年第 9 期《中国海关》的一篇文章——

说起进出口货物报关，厦门灿坤公司管理部课长肖毅勇颇有成就感。2001 年，灿坤公司的报关单退单率基本控制在 0.1%。而与此相关的，该公司的货物通关速度大幅提升。尤其是出口货物，从产品出厂到办完所有通关手续并装船在 1 天之内完成。那么，这家公司何以将报关差错减缩到几乎为“零差错”的最低点呢？

“主要是我们加强了内部管理，并依照海关业务要求开发了通关管理系统。2001 年 9 月还被厦门海关列入首批 EDI 报关试点单位。”肖毅勇总是对自己的通关业务滔滔不绝。

随着灿坤公司进出口业务量的不断增大，报关的人为差错频频发生。公司生产经营受到影响。为此，1998 年该公司开发了通关管理系统，一方面对报关资料进行电脑管理，另一方面对报关数据进行简单的逻辑检控，防止逻辑错误。这一系统不断完善后，于 2000 年正式使用。配合该系统，2001 年 3 月公司管理部成立了 20 多人的通关组处理公司通关事务，通关组下设进出口通关、核销等四个小组，并由总经理室下设的稽核组对公司报关业务进行监督。

系统的使用实际上将进出口报关单的审核环节移到灿坤公司内部。

6 报关单解析

以进口为例，公司接到进口货物到货通知或供应商出运通知后，有专门的报关资料跟踪人员立即进行资料整理和批文、管制类文件的申请等报关准备工作，等船靠岸后，凭相关资料到通关管理系统进行报关资料预录入，并打印出模拟报关单，由公司专门审单人员进行第一次核对，确认无误后，才输入 EDI 报关系统，同时在终端进行第二次审核，然后通过 EDI 报关系统把数据传输给海关。电子报关数据通过海关电脑审单后，公司打印出正式报关单，再由审单人员进行第三次审核；同时，整理完整的报关资料，包括发票、批文等，转由总经理室的稽核小组进行第四次审核并加盖公章。最后，在交由报关员到海关业务现场递单前还要进行一次审核。通过五次审核，层层把关，以前常发生的品名、数量错误极少出现，灿坤公司的报关差错率大幅下降。

灿坤公司还规定，谁发现报关差错就给予奖励，被发现有重大报关失误的将被警告处分，并纳入绩效考核。这一措施激发了相关人员的工作责任心和积极性。一次公司进口一批复合板材（镀有不锈钢的铝板），公司人员将其归入铝板，但是有人认为应该归入不锈钢，一番讨论没有结果，最后大家在现场取样分析后，一致认为归入铝合金。虽然多了几分辛苦，但是品名归类更为准确，通关顺畅不说，后期核销也省了不少力。

公司用 20 个人来做进出口通关业务，会不会是人力物力的浪费呢？听说有这个怀疑，公司老总肖毅勇说：随着进出口业务量的不断增多，通过海陆空各种方式进出口的报关单日均 70 多票，自然需要这么多人进行分工合作，层层把关，从而减少人为差错，改善工作品质，提升企业对外形象；再说公司也想以此跟上海关通关改革的步伐。

灿坤公司的报关差错率大幅下降所产生的经济效益也是显而易见的。公司过去进口货物到港后 7~15 天到厂，现在 5 天内即可到厂；出口产品 1 天内完成从出厂到装船的全部手续，意味着货物一出厂就进入了国际市场。

灿坤公司 2001 年的滞箱费和滞报金与上一年相比，降低了 40%，分别减少了 71 000 元和 56 000 元。实行 EDI 手册录入 2001 年全年为公司节省 215 000 元；提升了进出口通关速度，特别是间接物料的进口时

效缩短5天。

不知这篇文章对所有自理报关企业、专业或代理报关公司是否有借鉴意义？如果大家都像灿坤公司这样从严报关，把差错减到最低限度，海关与企业共同打造的通关局面必将呈现十分美好的景观。

填好报关单

货物进出要报关，
务必填好报关单。
进出货物种类多，
颜色也就不一般。
四种颜色报关单，
白色单据最常见。
来料加工为浅绿，
进料加工粉红单。
出口货物要退税，
请用黄色报关单。

报关遵循《海关法》，
填单依据新规范。
除了真实和准确，
还得清楚与齐全。
进口一式五联单，
出口一式六联单。
对应关系要找准，
合乎逻辑莫错填。
一旦某项出了错，
到了海关难过关。

对外贸易要讲法，
证据必有报关单。

监管、征税和稽查，
 外汇管理也相连。
 单证货物不相符，
 一有问题就麻烦。
 进出关境须合法，
 报关重任必承担。
 海关、企业齐努力，
 健康发展大通关。

新《规范》项目：

1. 预录入编号
2. 海关编号
3. 进口口岸/出口口岸
4. 备案号
5. 合同协议号
6. 进口日期/出口日期
7. 申报日期
8. 经营单位
9. 收货单位/发货单位
10. 申报单位
11. 运输方式
12. 运输工具名称
13. 航次号
14. 提运单号
15. 贸易方式(监管方式)
16. 征免性质
17. 征免比例/结汇方式
18. 许可证号
19. 起运国(地区)/运抵国(地区)
20. 装货港/指运港
21. 境内目的地/境内货源地
22. 批准文号
23. 成交方式
24. 运费
25. 保费
26. 杂费
27. 件数
28. 包装种类
29. 毛重(公斤)
30. 净重(公斤)
31. 集装箱号
32. 随附单据
33. 用途/生产厂家
34. 标记唛码及备注
35. 项号
36. 商品编号
37. 商品名称、规格型号
38. 数量及单位
39. 原产国(地区)/最终目的国(地区)
40. 单价
41. 总价
42. 币制
43. 征免
44. 税费征收情况
45. 录入员
46. 录入单位
47. 填制日期
48. 海关审单批注栏

(其中少数项目由海关审单时填制)

为什么要对报关单填制规范进行修订？

根据中华人民共和国海关总署修订后于1999年1月1日实施的《中华人民共和国海关进出口货物报关单填制规范》(以下简称《规范》)迄今已逾5年,期间我国加入WTO,对外贸易也取得蓬勃发展,2003年我国对

外贸总额已跻身世界第四位,事隔一年,我国对外贸易总额又位列世界第三名。在新的历史时期、新的外贸形势以及海关科技业务一体化长足发展背景下,推出报关单填制新《规范》势在必行,主要有如下原因:

- 一、H2000 通关系统的推广运用;
- 二、新法律、行政法规、行政规章的实施;
- 三、运输工具名称和提运单号申报应统一;
- 四、适用优惠协定税率对申报要求更严格;
- 五、商品名称和规格的申报要求更趋规范;
- 六、与加工贸易有关的货物申报理应完善。

新《规范》改动了哪些栏目?

一、新《规范》对有些栏目进行了拆分,并新增了有关栏目

主要有:航次号;关联备案;关联报关单;集装箱表;海关单价;海关总价。

二、新《规范》对填报内容作重要修改的栏目有:

1. 备案号;
2. 进口日期;
3. 申报日期;
4. 经营单位;
5. 收/发货单位;
6. 运输工具名称;
7. 提运单号;
8. 贸易方式;
9. 运费;
10. 保费;
11. 随附单据;
12. 备注;
13. 项号;
14. 商品名称及规格型号;
15. 数量及单位;
16. 原产国/最终目的国;
17. 单价;
18. 总价;
19. 征免。

附:新《规范》有关项目点评

航次号:

把原先“运输工具名称”项目拆分后增设,填报航次号或者进出境日期等;

关联备案:

把“备注”项目拆分后增设,填写与本报关单有关的备案证明等;